

KOMUNIKACJA – 1954

2.01: obrady ostatniej sesji Miejskiej Rady Narodowej w Gdańsku odbywały się pod znakiem wyzyskania wszystkich rezerw w celu dalszego polepszania pracy aparatu gospodarki komunalnej i realizacji wytycznych IX Plenum KC PZPR. Na uwagę zasługują również zamierzenia WPK GG na rok 1954. Wymienić tu trzeba budowę linii trolleybusowej Sopot – Oliwa, zmianę trasy tramwajowej Wrzeszcz – Nowy Port, budowę dwutorowej linii Gdańsk – Siedlce, usunięcie torów tramwajowych z ulicy Długiej i uruchomienie linii autobusowych, łączących Gdańsk z Brentowem, Pleniewem, Łostowicami i Olszynką.

13.01: śnieg, który spadł 11 bm. i sprawił wiele uciechy dzieciom i narciarzom, stał się przyczyną wyętej pracy MPO, służby drogowej, komunikacyjnej i dozorców domowych. Szczególnie trudne jest odśnieżenie Gdańska ze względu na jego rozległość i niewielką stosunkowo liczbę dozorców (240). Całą noc z 11 na 12 bm., cały następny i noc z 12 na 13 za pługami pracowali ludzie przy oczyszczaniu ze śniegu szos, jezdni i chodników. Tabor MPO, tzn. 9 pługów do odmiatania śniegu wyruszył na ulice Gdańskie, a za pługami ludzie z szuflami i łopatami. Oczyszczono ulice: Grunwaldzką, Rokossowskiego, Wały Jagiellońskie, Okopową, Jedności Robotniczej – jednym słowem główne arterie komunikacyjne od Sopotu przez Orunię do Lipiec to znaczy do granic miasta, a z zachodu na wschód ulice: Kartuską, Świerczewskiego i inne. Oprócz 400 pracowników pracowało 15 robotników z Miejskiego Przedsiębiorstwa Rozbiórkowego, 60 ludzi z Woj. Przed. Robót Dróg., 100 ludzi z Wydziału Gospodarki Komunalnej i grupa inwestycyjna 25 ludzi z Wydz. GK. czyli 600 ludzi nie licząc dozorców domowych. Główne szlaki komunikacyjne uprzątnięto. Samochody MPO 12 bm. przez cały dzień wywoziły śnieg, zebrany w wały na krawężniach chodników, oczyszczając przede wszystkim skrzyżowania ulic. Oczywiście, śniegu jest jeszcze mnóstwo, bo MPO rozporządza zbyt małym taborem. 15 samochodów i 5 furmanek zdołało zaledwie uprzątnąć jedną ulicę. Jeśli więc nie zostaną zmobilizowane do tej akcji samochody z innych instytucji i ludzie do ładowania śniegu, będziemy się topić w błocie, kiedy nadejdzie odwilż. Prezydium Miejskiej Rady Narodowej powinno o tym pomyśleć. Wskutek śnieżycy ucierpiała i tak już szwankująca (z braku wozów) komunikacja w trójmieście. Zostały uszkodzone kable i motory w kilku tramwajach i trolleybusach, wycofano m. in. uszkodzone trolleybusy z Oksywia i Cisowej. 11 bm. 6 wozów tramwajowych odśnieżało tory, a specjalne ekipy pracownicze oczyszczały zwrotnice i wysepki przy przystankach, by utrzymać komunikację. Na niektórych liniach tramwajowych 5, 9 i 6, jednotorowych, na dużych otwartych przestrzeniach, gdzie śnieg bardziej hulał, kursowały tylko wozy motorowe. Dzięki wyętej pracy i czujności pracowników WPK GG, całkowita przerwa w komunikacji ograniczyła się do kilku tylko godzin. W Gdyni dwa pługi pracowały przez 48 godzin bez przerwy, oczyszczając główne arterie od Wielkopolskiej na południu przez Świętojańską, Czerwonych Kosynierów do Cisowej na północ, w tym ulice: Witomińską, dzielnicę portową do Oksywia i inne, 41 zamiataczy z MPO, wspomaganymi przez 20 robotników z MPRB, odrzucało śnieg m. in. na Puckiej, w pobliżu rzeźni i pod Kackiem, gdzie ugrzązł w zaspach autobus PKS. Śnieg, pędzony wiatrem, utworzył w wielu miejscach na szosie wysokie na metr zasy, przez które nie mogły się przebić autobusy. Miejscami natomiast szosa wyglądała, jak wymieciona, zupełnie bez śniegu. Już 11 bm. po południu zasy te zamknęły drogę autobusom PKS, które dopiero z pomocą innych, przysłanych na pomoc samochodów, ludności i, jak w Kacku Wielkim, pracowników MPO wy dostały się z zamieci. Ta niemiła przygoda spotkała autobusy pod Kartuzami, w pobliżu Rewy, pod Kackiem, na linii Przywidz – Kościerzyna, za Nowym Dworem i pod Tolkmickiem. Najmniejszy śnieg spadł na Żuławach, tam też utrzymano komunikację autobusową, z tym, że zamiast do Tolkmicka autobus dochodził tylko do Elbląga. Na innych liniach naszego województwa komunikację zawieszono począwszy od 11 bm. Wczoraj i dziś na niektórych trasach usiłują kursować autobusy, a więc: do Kartuz, Kościerzyny, Nowego Dworu i Elbląga. Jeśli nie spadnie znowu śnieg, jutro powinny już kursować normalnie na wszystkich trasach. Największe zasy były na szosach powiatu wejherowskiego oraz w okolicy Babich Dołów i na szosie do Pleniewa, dokąd nawet pług odśnieżający nie mógł sobie utorować drogi. Ostatnia śnieżycy powinna zmobilizować służbę drogową, MPO i in. instytucje, a przede wszystkim wydziały gospodarki komunalnej rad narodowych do lepszego przygotowania się na wypadek większych opadów śnieżnych.

25.01: w okresie unieruchomienia żegluga na Wiśle od 25 bm. (w dni powszednie) dwa razy w ciągu dnia wydłużona będzie trasa autobusowa linii Gdańsk – Rudniki do Sobieszewa (promu). Autobus do Sobieszewa

odjeżdżać będzie rano z Gdańska sprzed dworca gł. PKP (przez Rudniki) o godz. 6:35, odjazd z Sobieszewa o godz. 7:15, przyjazd do Gdańska (dw. gł.) o godz. 7:55, Po południu odjazd z Gdańska (dw. gł.) o godz. 16:40, przyjazd do Sobieszewa o godz. 17:20, przyjazd do Gdańska (dw. gł.) o godz. 18. Dodatkowy odcinek tj. Rudniki – Sobieszewo podzielony jest na trzy strefy. Cena biletu 0,75 zł za jedną strefę. Wobec wydłużenia trasy dotychczasowe odjazdy z Rudnik zostają zmienione. Według nowego rozkładu autobus odjeżdżać będzie: z dworca do Rudnik o 5:15, 5:55, 6:35, 8:00 itd., po południu o 16:00, 16:40, 18:00 itd. co 40 minut.

28.01: kolej elektryczna, mimo, że jest wielkim udogodnieniem dla ludzi pracy, nie wyeliminowała jednak takich środków lokomocji jak autobusy, tramwaje czy trolleybusy na terenie trójmiasta. A cóż dopiero mówić o miejscowościach, do których kolej nie dociera! Pasażerowie korzystający z usług WPK GG skarżą się często na nieregularne kursowanie autobusów i trolleybusów i zbyt małą ilość wozów na danej linii, a co zatem idzie na ich przeładowanie zwłaszcza w godzinach dojazdów i powrotów z pracy. Ostatnio WPK GG stara się zaradzić tym trudnościom, uzyskując z innych miast wozy autobusowe i trolleybusowe, a wozy uszkodzone, wymagające remontu, doprowadzają do stanu używalności warsztaty naprawcze WPK. Wiele wozów zostało wycofanych z normalnej komunikacji miejskiej wskutek braku ogumienia. W najbliższym czasie ma nadejść ogumienie ze Związku Radzieckiego. W miarę zwiększenia taboru, na poszczególnych liniach komunikacyjnych powinna więc nastąpić poprawa w ruchu pasażerskim.

30.01: robotnicy WPK GG, zdając sobie sprawę, że tezy wysunięte na IX Plenum KC PZPR są wielkim programem pośpieszenia wzrostu stopy życiowej ludzi pracy w mieście i na wsi, wzmagają tempo współzawodnictwa przez podejmowanie dodatkowych zobowiązań długofalowych, indywidualnych i zespołowych. Np. w Bazie Nr 2 w Gdyni kierowcy: ob. Wiktor Bugajewski (Nr 1260), Wiktor Szymański (1234), Maksymilian Wieski (Nr 1261) postanowili w zobowiązaniu dodatkowym zmniejszyć do minimum ilość zjazdów z kursu, otoczyć socjalistyczną opieką powierzony autobus, drobne usterki usuwać osobiście. Zobowiązali się ponadto przejechać na wozie nr 23 marki „Leyland” dalszych 50.000 km (wóz do 1 stycznia przejechał 91.000 km po naprawie średniej). Jednocześnie wzywają wszystkich kierowców obsługujących wozy marki „Leyland” do współzawodnictwa. Brygada młodzieżowa kierowców autobusowych z Bazy Nr 2 Gdynia (Alfons Chmielewski, Maksymilian Webta, Leon Schabowski), zobowiązała się na wozie Nr 27 „Leyland” przejechać 70 tysięcy km bez remontu głównego oraz otoczyć wóz socjalistyczną opieką pod hasłem „mój wóz świadczy o mnie”.

4.02: ostatnio wskutek trudnych warunków jazdy (zasypanie śnieżne, gołoledź) PKS wycofuje na miesiąc autobusy na niektórych liniach. I tak nie będą kursowały autobusy, wychodzące z Gdańska do Elbląga (odjazd o godz. 7); do Bożehowa (odjazd o godz. 8); do Mirachowa (odjazd o godz. 8:40); do Krynicy Morskiej (odjazd o godz. 15:20); do Kościerzyny (odjazd o godz. 16:15); do Skarszew (odjazd o godz. 16:50).

6.02: w związku z odbywającym się Balem Prasy w Grand Hotelu autobusy WPK GG w kierunku Gdańska i Gdyni odchodzą sprzed Grand Hotelu o godz. 3:30 i 4:30.

13.02: w związku z narzekaniem na trudności przy nabywaniu biletów w pociągach z przystanków, na których nie wydaje się biletów, Dyrekcja OKP zarządziła, aby podróżni ci wsiadali do ostatniego wagonu pociągu elektrycznego. Zaraz po wejściu do wagonu podróżni powinni zgłosić się do konduktora dla nabycia biletu.

20-21.03: w dniach 19-21 bm. w Dolinie Radości w Oliwie rozegrane będą ogólnopolskie zawody narciarskie o „Puchar Nizin”. Celem udogodnienia dojazdu dla publiczności na miejsce zawodów organizatorzy zapewnią w dniach 20 i 21 bm. od godz. 10 autobusy (płatne) WPK GG, które kursować będą od pętli tramwajowej w Oliwie do miejsca zawodów.

21.02: z dniem 21 bm. wstrzymuje się w niedziele i dni świąteczne bieg wszystkich pociągów elektrycznych relacji Gdańsk Gł. – Kamienny Potok oraz od poniedziałku 22 bm. w tej samej relacji codziennie pociągi elektryczne wieczorem, poczynając od godz. 17:16 (z Gdańska), a z Kamiennego Potoku od 17:46.

28.02: w niedzielę, 28 bm. w salach Grand Hotelu w Sopocie, Komitet Odbudowy Warszawy przy Ekspozyturze PKS w Gdańsku organizuje na pożegnanie karnawału Bal Różany PKS. Powrót autobusami WPK GG i PKS w kierunku Gdańska i Gdyni sprzed Grand Hotelu o godz. 2.

10.03: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że na odcinku Gdańsk Dworzec Kolejowy – Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej i odwrotnie cena biletu za przejazd wszystkimi autobusami wynosi zł 0,75, a nie zł 1,50 jak dotychczas stosowano w autobusach linii Gdańsk – Gdynia.

10.03: Koło Ligi Kobiet przy WPK GG realizuje zobowiązania podjęte na cześć II Zjazdu PZPR i Międzynarodowego Dnia Kobiet, które brzmią: „My kobiety obsługujące tramwaje, trolleybusy i autobusy, zobowiązujemy się walczyć z jazdą na stopniach i otoczyć troskliwą opieką starców i dzieci”. Na zdjęciu: brygada kobieca im. Róży

Luksemburg z linii tramwajowej nr 8. Od prawej stoją Paulina Chwałek, motorowa – przewodnicząca Ligi Kobiet przy WPK GG – Gizela Formela, Gertruda Orłowska i kontroler Henryka Krawczyk.



12.03: WPK GG informuje, że uruchomi komunikację autobusową Wrzeszcz – Brętowo po naprawie jezdni na niektórych odcinkach drogi i po wybudowaniu pętli w Brętowie. Prace zostaną rozpoczęte z nastaniem wiosny.

13.03: WPK GG w Gdańsku informuje, że specjalna komisja uzgodniła 12 ub.m., że w razie zawiei śnieżnych autobusy do Babich Dołów dojeżdżać będą tylko do ul. Zielonej. Jak dalej twierdzi WPK GG w dniu 14 ub. m. stan drogi na odcinku Babie Doły – ul. Zielona nie odpowiadał warunkom utrzymania komunikacji autobusowej w wyniku czego trasa została skrócona.

17.03: zakończenie II Zjazdu PZPR. Bolesław Bierut – I sekretarzem PZPR, Józef Cyrankiewicz – prezesem Rady Ministrów.

19.03: warty produkcyjne, zaciągnięte w okresie II Zjazdu Partii przez załogi zakładów Wybrzeża, przyniosły naszej gospodarce narodowej spore oszczędności. W WPK GG warty przyczyniły się do rozwoju współzawodnictwa, które przyspieszy wykonanie zadań przedsiębiorstwa i przyczyni się do usprawnienia komunikacji w trójmieście. A oto jak przedstawiają się meldunki z realizacji zobowiązań różnych działów. Wydział torów, realizując swoje zobowiązania, rozebrał 17 wozów tramwajowych – wraków, uzyskując około 50 ton złomu. W pracy wyróżnili się Lucjan Koriat, Stanisław Błażejczyk, Stanisław Badowski, Ignacy Krugier i Kazimierz Perlik. Dział biletowy w czynie na cześć Zjazdu sporządził m.in. bilans roczny obrotu biletów przed terminem i zmniejszył ilość monetów o 75 proc. Brygada młodzieżowa z zajezdni na ul. Łąkowej oddała do eksploatacji wykonaną przez siebie lorkę do wożenia piasku i silników. Brygada Moszczyńskiego z tej samej zajezdni uzupełniła brakujące części i zamontowała duże koło zębate do wagonu silnikowego nr 6, dzięki czemu wóz oddano do użytku. W zajezdni przy ul. Łąkowej m.in. wykonali przed terminem zobowiązania Leon Klecha, Józef Kiedtke, Bernard Carski. W Bazie 1 brygada Krewina przed terminem odremontowała silnik do autobusu nr 33, brygada ślusarska doprowadziła do używalności 2 stare kompresory i 2 pompy drzewiowe.

7.04: załogi budowlano-montażowe Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych Nr 12, kolejowe brygady budowlane z Bydgoszczy oraz elektrycy Przedsiębiorstwa Robót Elektryfikacyjnych Kolei zobowiązali się w Czynie Zjazdowym oddać społeczeństwu Wybrzeża na 1 Maja całkowicie ukończoną trasę pociągu elektrycznego z Gdańska do Gdyni tzn. drugi tor z Orłowa do Gdyni oraz tunele i perony na stacjach Gdynia Wzgórze Nowotki i Gdynia Osobowa. Zobowiązanie załóg nawierzchniowych, brygad pracujących przy wykopach ziemnych i tunelach, zbrojarzy, betoniarzy, murarzy i innych – skrócenia terminu prac o ponad miesiąc – było całkowicie realne. Przygotowano też z wczasu wystarczającą ilość materiałów budowlanych: drzewa, desek, żwiru, cementu oraz maszyny i narzędzia: transportery, betoniarki. Załoga zapaliła się do roboty. Jednak wyjątkowo ostry w tym roku mróz spowodował, że front robót, mimo dobrej postawy i ducha załóg budowlanych, zaczął się chwiać. Nie można bowiem było przy ponad 20 stopniowym mrozie betonować ścian oporowych i stropów nad głównym tunelem dworca gdyńskiego, na których miał być zbudowany nowy tor. To właśnie „wąskie gardło” hamowało wyraźnie postęp robót i łamało harmonogram zobowiązania załogi. Kiedy bowiem na całym odcinku: od Orłowa do Wiaduktu Obrońców Pokoju w Gdyni – mimo szalejącej zimy – roboty szły pełną parą, niemożność przzerwyczenia drugiego toru linii elektrycznej ponad tunelem dworca wstrzymywała pracę. Z pomocą przyszły jednak załogi kierownictwa robót z Gdyni Grabówka. Brygada ciesielska Federowicza podjęła 12 marca br. dodatkowe zobowiązania dla uczczenia II Zjazdu Partii, podejmując się ukończenia wszelkich robót przy wykopie tunelu głównego do 22 marca. Brygada Brunona Ehlertha podejmując wartę produkcyjną na cześć II Zjazdu, zobowiązała się wykonać do 24 marca br. wszelkie prace zbrojarskie. Z kolei brygady ziemne i betoniarskie majstrów:

Gruchały, Rombalskiego i Wejsbrota zobowiązały się ukończyć wykopy i prace betoniarские do 29 marca br. Rozpoczęła się walka o czas. Brygady ziemne uzyskiwały przeciętnie 180 proc. wykonania normy zobowiązaniowej, brygady torowe Jana Piepiórki i Stanisława Wenty wyrabiały przeciętnie po 170 proc. normy dziennej. Brygady Apolinarego Zamiejskiego, wyrównujące skarpy przy torowiskach, uzyskiwały ponad 170 proc. normy. W walce o ilość i jakość podobne wyniki wypracowywały brygady przy montażu żelazo-betonowych elementów peronowych, pomysłu inżynierów: Stankiewicza i Wolańskiego. Zapał i upór załóg walczących z przeciwnościami klimatu przezwyciężył częściowy zastój w pracy i umożliwił likwidację „wąskiego gardła”. Dopomogło to załogom dotrzymać zobowiązania przedterminowego oddania do eksploatacji całego szlaku dla trakcji elektrycznej Gdańsk – Gdynia. Dziś, kiedy zwiedzamy plac budowy od Orłowa do Gdyni, wszędzie wre robota. Na Wzgórzu Nowotki w Gdyni brygady robocze z Bydgoszczy pod kierunkiem Józefa Wiśniewskiego i Franciszka Rownoskiego kończą pracę przy tunelu i czekają na montaż granitowych schodów, które już są w drodze z kamieniołomów. Brygada Franciszka Bojki z PRK 12 przeprowadza ostatnie prace montażowe i murarskie przy budowie peronu. Na szlaku między Orłowem a Gdynią załoga pociągu montażowego PREK dokonuje ostatniego przeglądu, regulacji i umocnień sieci elektrotrakcyjnej. Brygady nawierzchniowe jeszcze tu i ówdzie podsypują tłuczeń i podbijają podkłady, wyrównując szlak. Na dworcu w Gdyni brygady majstra Federowicza i innych prowadzą rozbiórkę oszalowań konstrukcji żelbetowych i także czekają z niecierpliwością na transport granitowych schodów. Kolejowe ogrodnictwa w Zaspie i Gdyni mają już przygotowane plany zieleńców i kwietników, które przyozdobią place przydworcowe. M. in. wykorzystując doświadczenie budowniczych trasy W-Z w Warszawie przeflanowano na plac przydworcowy w Gdyni piękną, 30-letnią topolę nadwiślańską. Załogi PRK 12 i brygady kolejowe zobowiązanie swoje wykonują. Na 1 Maja, święto klasy robotniczej, dwutorowy szlak kolei elektrycznej Gdańsk – Gdynia będzie oddany do użytku społeczeństwu Wybrzeża, świadcząc dobrze o kolejarzach, którzy rozwiązali w ten sposób niegdyś dotkliwy problem komunikacyjny trójmiasta. Dzięki temu będziemy jeździli wygodnie i szybko, co 10 minut z Gdańska do Gdyni.

17.04: komunikacja miejska kursuje jak w dni powszednie, (P)

18.04: komunikacja miejska kursuje jak w niedziele, (P)

19.04: komunikacja miejska kursuje jak w niedziele, (P)

29,30.04: w okresie naprawy torów na mostach: przy Zielonej Bramie i przy Stągwiach Mlecznych, tj. w dniach 29 i 30 bm. komunikacja na linii nr „8” od godz. 8 będzie ograniczona. Na odcinku od Bramy Żuławskiej do Dworu Artusa wagony linii nr „8” będą kursowały tylko od zajezdni na Łąkowej do wylotu ulic Łąkowej i Elbląskiej.

30.04: dziś zostanie przekazany do eksploatacji drugi tor kolei elektrycznej na trasie Gdynia – Orłowo. Pociąg próbny wyjedzie ze stacji Orłowo o godzinie 15:04.

1.05: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 1 maja uruchamia nową linię autobusową do Brentowa, która połączona zostanie z linią „M” (Wrzeszcz – Suchonino). Trasa autobusowa Brentowo – Suchonino będzie podzielona na trzy strefy, a mianowicie: I strefa Brentowo – Wrzeszcz, ul. Grunwaldzka (róg Słowackiego), II strefa ulica Grunwaldzka – ul. Miszewskiego, III strefa ul. Miszewskiego – Suchonino. W godzinach największego nasilenia ruchu, tj. rano i po południu kursować będą na tej linii dwa autobusy co 30 minut, w pozostałych godzinach jeden autobus co godzinę. Na nowej linii uruchomione zostają następujące przystanki: Brentowo – pętla i przy spółdzielni „Samopomoc Chłopska” oraz we Wrzeszczu: cmentarz centralny, ul. Słowackiego (róg Grunwaldzkiej), Pl. Gen. Świerczewskiego, ul. Miszewskiego przystanek końcowy. Na pozostałym odcinku tej linii przystanki pozostają tak, jak na linii „M”.

1.05: w związku z uruchomieniem drugiego toru kolei elektrycznej między Orłowem a Gdynią od 1 maja wprowadzono nowy rozkład jazdy. Pierwsze pociągi ruszają o tej samej porze z Gdańska i Gdyni tj. o godz. 4:50 i kursują co 20 minut do godz. 5:30. Od 5:30 do 7:30 – co 10 minut. Następnie od godz. 7:30 do 13:10 co 20 minut, a począwszy od 13:10 do 17:30 – co 10 min. Od godz. 17:30 do 0:30 – co 20 minut. W niedzielę w godzinach rannych pociągi kursują co 20 minut (z Gdańska i z Gdyni), po południu zaś tak jak w dni powszednie (co 10 minut), wycofano jedynie dwa pociągi, a mianowicie: wychodzący z Gdańska o godz. 14, a z Gdyni o godz. 13:20.

1.05: zamknięto całkowicie przejazd kolejowy w ciągu ul. Sportowej w Gdyni Redłowie.

1.05: oddano do użytku ZOO w Oliwie, uruchamia się autobusy WPK GG co 10 minut z Oliwy,

5.05: święto klasy robotniczej pracownicy WPK GG powitali zrealizowanymi zobowiązaniami produkcyjnymi. Na wyróżnienie zasługują brygada remontowa ZMP z bazy I, która zobowiązała się wykonać remont wozu nr 119 o 3 dni wcześniej, tj. do 26.IV, a wykonała do 23.IV. Brygada blacharsko-stolarska zobowiązała się wykonać poza

planem naprawę autobusu nr 18 (Colombina) i oddać go do eksploatacji 28.IV, a zobowiązanie wykonała już 21 ub. m. Przed terminem zrealizowały swe zobowiązania: grupa konserwacji tramwajowej, brygada Netzla z bazy nr 1, brygada kablowa z wydz. sieci i inne. Spośród pracowników, którzy podjęli zobowiązania indywidualne, na wyróżnienie zasługuje stolarz Józef Sajur, który sporządził 4 drabiny i 2 ławki na dwa dni przed terminem, ślusarz Pater, Franciszek Klimaszewski i Feliks Suchomski, oraz Białka z zajezdni w Nowym Porcie, który wspólnie ze swą brygadą zebrał 4 tony złomu i oczyścił kanały z gruzu na 4 dni przed terminem.

23.05: nowy rozkład jazdy pociągów.

POCIĄGI ELEKTRYCZNE																
Gdańsk — Nowy Port					Gdańsk — Gdynia					Gdynia — Gdańsk						
0.15	0.55	5.15	5.40 R)	6.05	8.10	8.50	4.50	5.10	5.30	5.40 R)	5.50	6.10	6.50	4.50	5.10	5.30
6.30 R)	6.55	7.15	7.35	8.00	6.00 R)	6.10	6.20 R)	6.30	6.40 R)	6.50	7.00 R)	5.40 R)	5.50	6.00 R)	6.10	6.20 R)
9.25	10.05	10.45	11.25	12.05	7.10	7.40 R)	7.50	7.50	8.10	8.30	8.50	6.30	6.40 R)	6.50	7.00 R)	7.10
12.45	13.10 R)	13.35	14.00 R)	14.25	9.10	9.30	9.50	10.10	10.30	10.50	11.10	7.20 R)	7.30	7.50	8.10	8.30
14.50 R)	15.11	15.31 R)	16.00	16.10	11.30	11.50	12.10	12.30	12.50	13.10	13.20	8.50	9.10	9.30	9.50	10.10
16.35 R)	17.05	17.30 R)	18.10	18.25	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20	14.30	10.30	10.50	11.10	11.30	11.50
20.15	20.55	21.35	22.15	22.55	14.40	14.50	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	12.10	12.50	13.50	13.10	13.20 R)
23.55					15.50	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	13.50	14.40	13.50	14.00	14.10 ¹⁾
					17.00 A)	17.10	17.20	17.30	17.50	18.10	18.30	14.20	14.50	14.40	14.50	15.00
					18.50	19.10	19.30	19.50	20.10	20.30	20.50	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50
					21.10	21.30	21.50	22.10	22.30	22.50	23.10	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40
					23.30	23.50						16.50	17.00	17.10	17.20	17.30
												17.50	18.10	18.20	18.30	18.10
												19.50	19.50	20.10	20.20	20.50
												21.10	21.30	21.50	22.10	22.50
												22.50	23.10	23.30	23.50	

R — pociągi kursują w dni robocze.
A — kursuje codziennie oprócz dni przedświątecznych.

30.05: WPK GG informuje, że do dnia 15 czerwca rb. wzorem innych miast – na główniejszych przystankach środków lokomocji WPK GG zostaną umieszczone tabliczki podające przebieg tras pojazdów. Umieszczenie godzin odjazdów wozów nie byłoby celowe, gdyż praktyka wykazała, że ze względu na żądania zakładów pracy i publiczności rozkład jazdy jest często zmieniany.

31.05: Prezydium MRN w Gdańsku podaje do wiadomości, że w związku z przebudową odcinka ul. Stoczniovców i Reformackiej z dniem 31 maja br. ruch kołowy na w/w ulicach zostanie zamknięty do odwołania. Komunikacja autobusowa z dworca głównego w Gdańsku do końcowego przystanku Chełm będzie się odbywać ul. Gen. Świerczewskiego, Pohulanka, Lubiska i Odrzańska.

1.06: likwiduje się linie oznaczone literami, wprowadza się linie 101 Gdynia – Gdańsk, 102 Gdynia – Rzeźnia, 103 Gdynia – Witomino, 104 Gdynia – Port, 105 Gdynia – Mały Kack, 106 Gdańsk – Wisłoujście, 107 Gdańsk – Suchanino, 108 Gdańsk – Chełm, 109 Gdynia – Babie Doły, 110 Brentowo – Suchanino, 111 Gdańsk – Pleńiewo, 112 Gdańsk – Rudniki, 113 Oliwa – ZOO. (P)



6.06: Dyrekcja WPK GG uruchomiła wóz służbowy nocny, zabierający pasażerów, który wyjeżdża z garażu w Orłowie przy stacji pomp o godz. 3:40 i jedzie koło rzeźni przez ul. Pucką, Chylońską do dworca osobowego w Gdyni, a stamtąd do garażu przez Plac Kaszubski.

21.06: w poniedziałek gdynianie przeżyli rzadko spotykanej siły nawałnicę połączoną z ogromnymi wyładowaniami elektrycznymi. Deszcz, który zaczął padać o godz. 12, zamienił się już o godz. 12:30 w gwałtowną ulewę, co w połączeniu z silnym, huraganowym wiatrem (do 10 stopni w skali Beauforta) spowodowało niesamowite

wrażenie „oberwania się chmury”. Grozę powiększały częste błyskawice i pioruny. Ta silna nawałnica, która trwała do godz. 13:45, zaskoczyła wielu ludzi w drodze, odcinając im powrót do domów, ponieważ większość ulic zamieniła się w szumiące wodą potoki. Karetka pogotowia i trolleybus, przejeżdżający pod wiaduktem przy ul. Czolgistów utknęły zalane wodą niemal po dach. Wydostały się z opresji, wyciągnięte przez straż pożarną, której wszystkie oddziały niosły szybką pomoc poszkodowanym mieszkańcom. Podmycie torów na linii Gdańsk – Gdynia przerwało ruch kolejowy. Sprawna organizacja i harmonijna współpraca kolejowej służby drogowej ze służbą ruchu pozwoliła na uruchomienie już po dwóch godzinach kolei elektrycznej, a o godzinie 16 kursowały parowe pociągi dalekobieżne. Obecnie roboty trwają nadal nad umacnianiem bocznych torów, skarp itd. Trudność w pracy służby ruchu kolejowego sprawiło uszkodzenie aparatury automatycznej (jak np. zwrotnice itp.), którą musiano zastąpić pracą ręczną.

27.06: ażeby udowodnić mieszkańcom trójmiasta lokomocję na trasie Gdańsk – Gdynia z okazji uroczystego zakończenia „Dni Morza” w niedzielę autobusy będą kursowały od godz. 8 do 11 i od 12:30 do 23 co 10 minut, a od godz. 11 do 12:30 co 20 minut. Pociągi elektryczne na trasie Gdańsk – Gdynia od godz. 7 do 10 i od 12 do 19 będą kursowały co 10 minut. O godz. 10 w Gdyni odbędzie się wspaniała defilada Marynarki Wojennej i Szkoły Morskiej.

5-6.07: w związku z przebudową torów tramwajowych przy ul. Jana z Kolna, 5 bm. od godz. 17 do godz. 5 dnia 6 bm. ruch tramwajowy w Gdańsku będzie całkowicie wstrzymany na odcinku od ul. Klinicznej do Targu Węglowego. Natomiast od ul. Klinicznej do Nowego Portu komunikacja odbywać się będzie normalnie. W tym czasie kursować będą autobusy co 25 minut w dzień i co godzinę w nocy.

11.07: poczynając od dnia 11 bm. przystanek autobusowy, znajdujący się przy dworcu głównym w Gdańsku, został przeniesiony na Plac 1 Maja. Autobusy linii 106, 107, 108, 111 i 112 kursują obecnie do placu 1 Maja w Gdańsku. Należy podkreślić, że tylko autobusy, kursujące z Gdyni do Gdańska przed gmach Prezydium W.R.N. nie zmieniły trasy.

14-15.07: Woj. Przeds. Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia zawiadamia, że w związku z naprawą torów tramwajowych na linii „nr 10” (Gdańsk – Siedlice) przy ul. Hucisko – ruch kołowy przez Most Nowoświecki w dniu 14 bm. od godz. 23 do 5 rano dn. 15 bm. będzie całkowicie wstrzymany.

22.07: realizując swoje zobowiązania dla uczczenia 10-lecia Polski Ludowej dyrekcja i załoga WPK GG uruchomiła nową linię autobusową. Autobusy nr 114 kursują na trasie: Gdynia (Plac Konstytucji) – Dęptowo.

3.08: WPK GG informuje, że zgodnie z rozkładem jazdy „łamana” 9 kursuje tylko do Przeróbki (Trojan).

13.08: WPK GG informuje, że opóźnienia w kursowaniu trolleybusów na trasie Oksywie – Gdynia spowodowane są brakiem dostatecznej ilości taboru. Stary tabor ulega częstym awariom, stąd wypadanie pewnych kursów wzgl. zmniejszona ilość wozów na trasie. Z chwilą otrzymania do eksploatacji dostatecznej ilości trolleybusów rozkład jazdy będzie utrzymany.

15.08: WPK GG informuje, że przedłużenie kursu autobusu 112 do Płoni Małej zależy od wykonania zobowiązania przez miejscowy Zw. S.Ch. i spółdzielnię produkcyjną. Zobowiązanie to polega na wybudowaniu pętli w Płoni Małej. Natomiast przedłużenie kursu w przeciwnym kierunku, tj. od Placu 1 Maja do dworca głównego lub do stoczni jest na razie niemożliwe ze względów technicznych.

21.08: WPK GG informuje, że wszystkie autobusy, kursujące na trasie Gdańsk – Gdynia, w godzinach największego nasilenia kierowane są przez port i na linie boczne, na których jedynym środkiem lokomocji jest autobus. Powodem nieregularnego kursowania autobusów jest brak wozów, gdyż stary zużyty tabor ulega częstym awariom. Do czasu uzyskania pełnego stanu taboru dyspozytorzy przy dworcu gdyńskim otrzymali polecenie zwrócenia szczególnej uwagi na trasę do portu i kierowanie na tę linię w razie potrzeby autobusów z innych linii.

29.08: w związku z usychaniem drzew w Al. Rokossowskiego, zgodnie z poleceniem Prez. W.R.N. wstrzymuje się natychmiast (po ustawieniu znaków drogowych) ruch samochodów ciężarowych i ciągników w Al. Rokossowskiego w obu kierunkach, jak również na bocznych jezdniach, przeznaczonych dla ruchu konnego. Zakaz nie dotyczy autobusów PKS i WPK GG. Objazd z Gdańska do Wrzeszcza ulicami: Wały Piastowskie, Jana z Kolna, Marynarki Polskiej, Kliniczną, Karola Marksa, Kościuszki do Grunwaldzkiej. Z Wrzeszcza do Gdańska ulicami: Kościuszki, Karola Marksa, Kliniczną, Mar. Polskiej, Jana z Kolna, Wały Piastowskie.

1.09: z dniem 1 września br. trasa linii autobusowej nr 107 Gdańsk – Suchonino zostanie przeniesiona z ulicy Skarpowej i Nad Jarem na ulicę Wyczółkowskiego. Jest to konieczne z tego względu, że istniało niebezpieczeństwo dla ruchu kołowego w tym miejscu, gdzie autobusy skręcały z ul. Nad Jarem na ul. Skarpową. Przystanek przy ul. Wyczółkowskiego (róg Skarpowej) zostanie zachowany.

11.09: dzięki dodatkowym zobowiązaniom, gdańskich kolejarzy gdańskich pociągi elektryczne na trasie Gdańsk – Gdynia kursować będą już w niedzielę od godz. 9 do 19 co 10 minut. Udogodnienie to rozładuje niewątpliwie tłok podróźnych udających się do Sopotu na Wielki Festyn Ludowy.

23.09: WPK GG informuje, że częstotliwości ruchu na linii 10 nie da się poprawić, gdyż jest to linia z mijankami, jednotorowa, przystosowana do ściśle określonej liczby tramwajów. Natomiast od kilku dni WPK GG wprowadziło większą liczbę przyczep do wozów motorowych, co zlikwiduje ciasnotę. Chwilowy brak autobusów unieвозмоżliwia również radykalną poprawę ruchu na linii autobusowej 107.

28.09: Dyrekcja WPK GG informuje, że na nowych przystankach autobusowych w Gdańsku przy Pl. 1 Maja wywieszono szczegółowe rozkłady jazdy na tekturze, które z chwilą wymiany słupów drewnianych na żelazne wykonane zostaną na blasze. Zielsko na torowisku ul. Grunwaldzkiej zostało już usunięte. Koszenie nie jest możliwe, gdyż zielsko znajduje się między podkładami. Po uzyskaniu kredytów podtorze będzie wyłożone tłuczniem.

29.09: przeprowadzono reformę podstawowego szczebla administracji, zastępując gminy gromadami i wprowadzając pośrednią między miastami a wsią kategorię osiedli.

3.10: Prezydium GRN w Chwaszczynie informuje, że wniosek mieszkańców gromady Osowo został przez PKS rozpatrzony pozytywnie. Uruchomienie komunikacji autobusowej na trasie Gdańsk – Chwaszczyno nastąpiło 3.10.rb.

9.10: na ostatniej sesji Wojewódzkiej Rady Narodowej przewodniczący Prezydium Woj. R.N. w Gdańsku, Walenty Szeliga, obszernie omówił założenia i sens uchwalonych ustaw sejmowych. Ogółem zaprojektowano w województwie gdańskim 254 nowe jednostki administracyjne, w tym 247 gromad wiejskich. Wojewódzka Komisja Podziału Administracyjnego zaproponowała również Wojewódzkiej Radzie Narodowej wystąpienie z wnioskiem do Rady Ministrów o nadanie ustroju miejskiego Rumi i Władysławowu oraz ustroju osiedlowego Łysicy (ob. Krynica Morska), Czarnej Wodzie, Redzie, Helowi i Jastarni. Postanowiono ponadto dokonać pewnych zmian terytorialnych niektórych miast. Tak np. zmniejszony zostanie niewytłumaczalnie duży obszar Łeby (5.024 ha), zamieszkałej przez niewielką liczbę (bo ok. 2.090) mieszkańców. Rozległość dotychczasowych terenów przeszkadzała tamtejszym władzom w zabezpieczeniu porządku i czystości w mieście i na plaży, skupiając ich uwagę na zagadnieniach czysto rolniczych. W innych wypadkach w celu umożliwienia korzystania z urządzeń i zaopatrzenia miejskiego przez ludność podmiejskich osiedli, zatrudnioną w zakładach pracy położonych w miastach osiedla te zostaną włączone do miast. W ten sposób powiększy się np. Malbork, do którego włączona zostanie gmina Kałdowo oraz Elbląg, Wejherowo, a także Gdańsk.

1.11: z dniem 1 bm. dyrekcja WPK GG zmieniła rozkład jazdy na linii „9” Gdańsk – Stogi i wprowadziła do eksploatacji jeszcze jedną brygadę, co pozwoli na utrzymanie punktualnej jazdy.

18.11: z powodu zmniejszenia się frekwencji pasażerów, ze względów oszczędnościowych, ruch pociągów elektrycznych na linii Gdańsk – Gdynia odbywać się będzie aż do odwołania w niedziele i dni świąteczne co 20 minut.

30.11: w związku z koniecznością wymiany torów w Alei Rokossowskiego, Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk – Gdynia podaje do wiadomości, że w dniu 30 bm. od godz. 8:30 do godz. 15 ruch tramwajowy będzie się odbywał po jednym torze na odcinku od Bramy Oliwskiej do Teatru „Wybrzeże”.

5.12: wybory do Rad Narodowych, Julian Cybulski – Przewodniczącym MRN w Gdańsku, Konstanty Rek – Przewodniczącym MRN w Gdyni, Walenty Szeliga – Przewodniczącym WRN w Gdańsku.

7.12: w związku z koniecznością wymiany torów w Alei Rokossowskiego w dniu 7 bm. od godz. 8:30 do godz. 15 ruch tramwajowy na odcinku od Akademii Medycznej do Chodowieckiego będzie się odbywał po jednym torze.

10.12: w związku z koniecznością wymiany torów w Alei Rokossowskiego w dniu 10 bm. od godz. 8:30 do godz. 15 ruch tramwajowy na odcinku od Akademii Medycznej do Chodowieckiego będzie się odbywał po jednym torze.

14.12: jakaś kobieta z dwojgiem dzieci przepycha się do wyjścia. Ale to nie łatwa sprawa i drogo kosztuje ta „podróż”. Od płaszcza odrywają się trzy guziki, z rozerwanej siatki wypada główka kapusty, ktoś przydeptał nogę i do złorzeczeń niewiasty dołącza się dziecięcy płacz. Widowisko doprawdy smutne: toteż nie dziwny się pasażerze, że złorzeczy kierowcy, klnie całą komunikację. Niewiasta wydostaje się wreszcie z wozu, ale daleko za właściwym przystankiem. Kierowca bowiem umyślnie przejechał dalej, obawiając się, że czekający na przystanku pasażerowie w liczbie ponad 100 osob uniemożliwią mu dalszą jazdę. I tak codziennie już od 3 miesięcy

powtarza się z iście zegarmistrzowską dokładnością ta scena. Piszą o tym czytelnicy, a do dyrekcji WPK GG również nadchodzą skargi pasażerów. Z obserwacji, wynika, że komunikacja uległa pogorszeniu już w sierpniu, ale nie było wówczas jeszcze tak źle. Z chwilą jednak nastania deszczów stan przedstawia się niemal rozpaczliwie. Niewtajemniczeni, ot tacy, jak wspomniana niewiasta, są przekonani, że winę ponosi tylko i wyłącznie dyrekcja WPK GG. Po wnikliwym zbadaniu sprawy okazuje się, że nie tylko WPK GG jest winne. Dyrektor przedsiębiorstwa, ob. Czachorowski, przyznaje, że tabor został uszczuplony przez wypożyczenie 4 wozów dla Lubelskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, co wpłynęło oczywiście na obniżenie częstotliwości na linii Gdynia – Oksywie. Ale największą przyczyną zła, jak zgodnie stwierdzają kierowcy, dyrektor techniczny i dyrektor Czachorowski, jest opłakany stan trasy. Liczne kałuże, nierówna i wąska ulica – to najgroźniejszy wróg dla przeciążonych wozów. Pięć kursujących stale wozów z powodzeniem spełniłoby zadanie, cóż z tego, kiedy niemal codziennie dwa, a nawet trzy trolleybusy wychodzą z obiegu, czasem po kilka godzin, a często na cały dzień – stwierdza kierowca ob. Bychowski. Łamanie resorów, elektryzowanie się nadwozia, to zjawiska niemal powszednie. Warsztaty naprawcze pracują przez całą dobę – mówi dyrektor Czachorowski – by oddać do ruchu wystarczającą ilość taboru. Ale Wydział Gospodarki Komunalnej Prezydium MRN w Gdyni zapomniał jednak o konieczności naprawienia drogi. Dopiero liczne nasze pisma, monity i telefony sprawiły, że pomyślano o „beżpańskiej szosie” i naprawiono najgorsze jej odcinki. Przygotowanie szosy do pełnej eksploatacji jest kwestią kilku tygodni, a nawet miesięcy. Musimy trochę się jeszcze pomęczyć – mówi dyrektor techniczny ob. Wendykier. Mając jednak na względzie wygodę ludzi pracy, już od 16 bm. „dajemy pierwszy zastrzyk”: z linii sopockiej przierzucamy dwa trolleybusy, jeden na linię oksywską, drugi na Cisową. Drugim naszym krokiem dla usprawnienia komunikacji będzie oddanie do użytku 3 a może nawet 4 przyczep trolleybusowych i jednego trolleybusu po generalnym remoncie, który zwrócono nam z Lublina. Przydział przyczep, o które staraliśmy się od kilku miesięcy, został zatwierdzony i najprawdopodobniej jeszcze w styczniu wejdą do eksploatacji. Czynimy wszystko, co w naszej mocy – stwierdza na zakończenie dyrektor Czachorowski. Jeśli jednak Wydział Gospodarki Komunalnej poprzestanie na dotychczasowym „starcie”, nasze wysiłki niewiele pomogą. Sprawa usprawnienia komunikacji spoczywa w rękach MRN w Gdyni i jeśli rada narodowa weźmie się „z sercem” do pracy, to i my wypełnimy dobrze nasze obowiązki.

23/24.12: od dnia 23 bm. na próbę zostanie uruchomiona komunikacja trolleybusowa nocna na trasie: Gdynia Pl. Kaszubski – Cisowa. Odjazd wozów z Pl. Kaszubskiego: 23:40, 0:40, 1:40, 2:40, 3:40. Odjazd wozów z Cisowej: 0:10, 1:10, 2:10, 3:10, 4:10.

24-26.12: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że komunikacja w dniu 24 bm. będzie odbywała się normalnie, przy zmniejszonej częstotliwości od godz. 19. W dniu 25 bm. wozy będą kursowały normalnie z tym, że do godz. 12 skład i ilość wozów będzie zmniejszona. W dniu 26 bm. komunikacja jak w każdą niedzielę. Wozy nocne w okresie świątecznym kursują normalnie.

27.12: WPK GG informuje, że na przystankach autobusowych linii 104 wywiesi tablice informacyjne z podaniem godzin odjazdu kursującego autobusu. Dyrekcja WPK GG dołoży również starań, by rozkład jazdy był ściśle przestrzegany przez personel.

31.12: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że w Noc Sylwestrową, tj. z dnia 31.12.1954 na 1.01.1955 r: tramwaje, autobusy i trolleybusy kursować będą według następującego planu: linia 30 Nowy Port – Gdańsk z częstotliwością co 30 minut, 50 Nowy Port – Waryńskiego co 60 minut, 60 Gdańsk – Orunia co 30 minut, 70 Gdańsk – Sopot co 30 minut, 80 Gdańsk – Lotnisko co 60 minut, 90 Gdańsk – Stogi co 60 minut, 100 Gdańsk – Siedlce co 60 minut, 210 Sopot – Gdynia co 30 minut, 220 Gdynia – Cisowa co 60 minut, 101 Gdynia – Sopot (Grand Hotel) co 60 minut, 101 Gdańsk (Dw. Kolejowy) – Sopot (Grand Hotel) co 60 minut.

LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:

TRAMWAJOWE DZIENNE:

1 GDAŃSK SZYMANOWSKIEGO – Wita Stwosza – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Rokossowskiego – Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – TARG WĘGLOWY

2 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Wita Stwosza – al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Rokossowskiego - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY

3 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY

4 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - al. Grunwaldzka - Pomorska – JELITKOWO

- 5 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Chrobrego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Chrobrego - Mickiewicza - WARYŃSKIEGO
6 GDAŃSK PL. 1 MAJA - Jedności Robotniczej - ORUNIA (GOŚCINNA)
7 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Rokossowskiego - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Oliwa (pętla) - al. Grunwaldzka - SOPOT Stalina - REJA
8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Elbląska - Stągiewna - Długi Targ - Długa - pl. Węglowy - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Rokossowskiego - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO
9 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Długa - Długi Targ - Chmielna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI CMENTARZ /w sezonie letnim do STOGI PLAŻA/
9 przekreślone GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Długa - Długi Targ - Chmielna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA [od:1954-xx-xx do:1954-xx-xx]
10 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE

TRAMWAJOWE NOCNE:

- 30 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY
50 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Chrobrego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Chrobrego - Mickiewicza - WARYŃSKIEGO
60 GDAŃSK BRAMA WYZYNNA - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA
70 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Rokossowskiego - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Oliwa (pętla) - al. Grunwaldzka - SOPOT Stalina - REJA
80 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Rokossowskiego - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO
90 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Długa - Długi Targ - Chmielna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA
100 GDAŃSK ŁĄKOWA - Elbląska - Stągiewna - Długi Targ - Długa - Targ Węglowy - Wały Jagiellońskie - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE

TROLEJBUSOWE DZIENNE:

- 21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT Stalina - REJA
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - CISOWA
23 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - 10 Lutego - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - MAŁY KACK
24 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE

TROLEJBUSOWE NOCNE:

- 210 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT Stalina - REJA
220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - CISOWA [do:1954-12-23]

AUTOBUSOWE DZIENNE:

- A GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska (wybrane kursy w godzinach szczytu: Marchlewskiego - Polska - Chrzanowskiego - Świętojańska) - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT Stalina - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Rokossowskiego - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - PREZYDIUM WRN [do:1954-05-31]
B GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - Pucka - RZEŹNIA, w godzinach szczytu tylko: CHYLONIA PKP - RZEŹNIA [do:1954-05-31]
C GDAŃSK DWORZEC PKP - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Kartuska - Zakopiańska - Wyczółkowskiego - CYGAŃSKA GÓRA [do:1954-05-31]
E GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - WITOMINO (brak informacji nt. lokalizacji krańca, najprawdopodobniej było to skrzyżowanie ulic Wielkokackiej i Stawnej, następnie kraniec przeniesiono na skrzyżowanie ulic Stawnej i Pasiecznej (brak dat zmian lokalizacji krańca)) [do:1954-05-31]
F GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - CHEŁM (POHULANKA) [do:1954-05-31]
G GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY [do:1954-05-31]
K GDYNIA STOCZNIA - Marchlewskiego - Dworzec PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Zwycięstwa - REDŁOWO GARAŻE WPK GG [do:1954-05-31]
M GDAŃSK MISZEWSKIEGO - Traugutta - Sobieskiego - Powstańców Warszawskich - SUCHANINO PGR [do:1954-04-30]
M GDAŃSK SUCHANINO - Beethovena - Schuberta - Sobieskiego - Traugutta - Hibnera - al. Grunwaldzka - Słowackiego - BREN-TOWO [od:1954-05-01 do:1954-05-31]
P GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Chrzanowskiego - Polska - Marchlewskiego - DWORZEC PKP [do:1954-05-31]
W GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - Toruńska - Kamienna Grobla - Szopy - Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu - Burtowa - WISŁOUJŚCIE [do:1954-05-31]
GDAŃSK DWORZEC PKP - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Toruńska - Kamienna Grobla - Szopy - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - PLENIEWO STOCZNIA [do:1954-05-31]

GDAŃSK DWORZEC PKP - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie – Okopowa - Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska - RUDNIKI (ELBLĄSKA / SZTUTOWSKA) [od:1954-01-24]

GDAŃSK DWORZEC PKP - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie – Okopowa - Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska - RUDNIKI (wybrane kursy: PLENIEWO – WIŚLINKI – SOBIESZEWO) [od:1954-01-25 do:1954-05-31]

GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej – Armii Radzieckiej - Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO [od:1954-05-01 do:1954-05-31] [linię obsługuje zakład w Gdyni]

GDAŃSK PARTYZANTÓW – Słowackiego – Potokowa – Brentowo – Piecewska – Beethovena – SUCHANINO [od:1954-05-01 do:1954-05-31]

101 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska (wybrane kursy w godzinach szczytu: Marchlewskiego – Polska – Chrzanowskiego – Świętojańska) – Świętojańska – al. Zwycięstwa - SOPOT Stalina - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Rokossovskiego - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja – Okopowa – PREZYDIUM WRN [od:1954-06-01]

102 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - Pucka - Pogórska - RZEŹNIA, w godzinach szczytu tylko: CHYLONIA PKP - RZEŹNIA [od:1954-06-01]

103 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - WITOMINO (brak informacji nt. lokalizacji krańca, najprawdopodobniej było to skrzyżowanie ulic Wielkokackiej i Stawnej, następnie kraniec przeniesiono na skrzyżowanie ulic Stawnej i Pasiecznej (brak dat zmian lokalizacji krańca)) [od:1954-06-01]

104 GDYNIA DWORZEC PKP – Marchlewskiego – Polska – Dworzec Morski – Polska – Chrzanowskiego – Wendy – Portowa – PLAC KASZUBSKI [od:1954-06-01]

105 GDYNIA STOCZNIA – Marchlewskiego – Dworzec PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Zwycięstwa – REDŁOWO GARAŻE WPK GG [od:1954-06-01]

106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – Siennicka – Przetoczna – Ku Ujściu – Burtowa – WISŁOUJŚCIE [od:1954-06-01]

107 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Kalinowskiego - Świerczewskiego - Kartuska - Zakopiańska - Paska - Skarpowa - Nad Jarem - Beethovena - SUCHANINO [od:1954-06-01 do:1954-08-31]

107 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Kalinowskiego - Świerczewskiego - Kartuska - Zakopiańska - Wyczółkowskiego - Beethovena - SUCHANINO [od:1954-09-01]

108 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka - CHEŁM [od:1954-06-01]

109 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY [od:1954-06-01]

110 SUCHANINO - Beethovena - Schuberta - Sobieskiego - Traugutta - Hibnera - al. Grunwaldzka - Słowackiego - BRENTOWO [od:1954-06-01]

111 GDAŃSK DWORZEC PKP – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa - Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Sówki – Kępna – Łowicka – PLENIEWO STOCZNIA [od:1954-06-01 do:1954-07-10]

111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Sówki – Kępna – Łowicka – PLENIEWO STOCZNIA [od:1954-07-11]

112 GDAŃSK DWORZEC PKP - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie – Okopowa - Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska - RUDNIKI (wybrane kursy: PLENIEWO – WIŚLINKI – SOBIESZEWO) [od:1954-06-01 do:1954-07-10]

112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska - RUDNIKI (wybrane kursy: PLENIEWO – WIŚLINKI – SOBIESZEWO) [od:1954-07-11]

113 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej – Armii Radzieckiej - Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO [od:1954-06-01] [linię obsługuje zakład w Gdyni]

114 GDYNIA DWORZEC PKP – Dworcowa - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska - DEMPTOWO [od:1954-07-22]

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK NOWY PORT
 GDAŃSK GŁÓWNY – GDYNIA OSOBOWA
 GDAŃSK NOWY PORT
 Brzeźno Gdańskie
 Zaspa
 Gdańsk Kolonia
 Nowa Szkocja
 Gdańsk Stocznia
 GDAŃSK GŁÓWNY
 Gdańsk Stocznia
 Gdańsk Politechnika
 Gdańsk Wrzeszcz
 Gdańsk Lotnisko
 Gdańsk Polanki
 Gdańsk Oliwa

Sopot Wyścigi
Sopot
Kamienny Potok
Gdynia Orłowo
Gdynia Redłowo
Gdynia Wzgórze Nowotki
GDYNIA OSOBOWA