

KOMUNIKACJA – 1957

5.01: zgodnie z życzeniami pasażerów WPK GG uruchamia z dniem 5 stycznia przystanek warunkowy na linii tramwajowej nr 9, naprzeciwko żłobka PKP (ul. Lenartowicza).

20.01: Obwodowa Komisja Wyborcza nr 88 we Wrzeszczu zawiadamia, że w pobliżu tego obwodu zostanie uruchomiony tymczasowy przystanek tramwajowy na żądanie dla linii 5 (przy ul. Chrobrego obok baraków Stoczni Gdańskiej).

20.01: wybory do sejmiku PRL,

22.01: wzdłuż toru kolejowego z Gdyni do Wejherowa stoją już słupy z siecią trakcyjną rozbudowującej się linii kolei elektrycznej Wybrzeża. Brygady betoniarzy i elektryków przeprowadziły fundamentowanie słupów na odcinku długości 16 km. Znacznie zaawansowane są prowadzone równoległe prace nad budową linii zasilających wysokiego napięcia oraz podstacji trakcyjnych. Zanim linia kolei elektrycznej Gdynia Chylonia – Wejherowo zostanie oddana do użytku – co przewidziane jest na początku 1958 roku – na odcinku Wejherowo – Reda w marcu br. ma być przekazany do eksploatacji drugi tor dla kolei parowej.

25.01: WPK GG komunikuje, że w celu usprawnienia komunikacji dla mieszkańców Wzgórza Nowotki, autobusy linii 119, od dnia 25 bm. nie będą zatrzymywały się od rana do godz. 8 na przystanku przy garażach WPK GG w Orłowie.

2/3.02: w dniu Balu Prasy kursować będą dodatkowe autobusy, a więc: sprzed dworca w Gdańsku odjazd jest o godz. 21:15, 22:15, 23:15, 0:15, 3:30 i 4:30. Z przystanku przy Jaśkowej Dolinie o godz. 21:27, 22:27, 23:27, 0:27, 2:37, 3:42, 4:42. Z Oliwy o godz. 21:35, 22:35, 23:35, 0:35, 2:45, 3:30, 4:30. Odjazd sprzed Grand Hotelu o godz. 21:45, 22:45, 23:45, 0:45, 3:00, 4:00 i 5:00. Z Gdyni sprzed dworca autobusy odjeżdżać będą o godz. 21:15, 22:15, 23:15, 0:15, 3:30 i 4:30. Z przystanku przy Prez. MRN: 21:20, 22:20, 23:20, 0:20, 3:35 i 4:45. Sprzed garaży WPK GG o godz.: 21:24, 22:24, 23:24, 0:24, 2:39, 3:39 i 4:39, z Orłowa 21:27, 22:27, 23:27, 0:27, 2:43, 3:42 i 4:42. Sprzed Grand Hotelu w kierunku Gdyni autobusy odchodzić będą: 21:45, 22:45, 23:45, 0:45, 3:00, 4:00 i 5:00.

5.02: z dniem 5 bm. w Gdańsku na linii nr 112, między przystankiem końcowym w Rudnikach a przystankiem za mostem, będzie uruchomiony nowy, warunkowy przystanek autobusowy.

8.02: w związku z robotami przy elektryfikacji kolei na odcinku Reda – Wejherowo, w niedzielę 10 bm. od godz. 12 do 15:45 na tym odcinku wstrzymany zostanie całkowicie ruch pociągów. W czasie tym nie będą kursowały pociągi osobowe odchodzące z Wejherowa w kierunku Redy, o godz. 13:37 i 15:38 oraz odchodzący z Redy do Wejherowa o godz. 15:02. Natomiast na odcinku Gdynia – Reda pociągi jeżdżą w niedzielę według świątecznego rozkładu jazdy.

14.02: WPK GG informuje, że na trasie linii 108 mogą kursować tylko autobusy o silnych motorach ze względu na znaczne wzniesienia terenu. Wozy tego typu są już jednak stare i wymagają stałych remontów, dlatego też trudno uniknąć defektów w czasie kursowania. Mimo trudności w uzyskaniu nowych wozów tego typu, jak również braku rezerw, dyrekcja WPK GG stara się ratować najbardziej upośledzone trasy chociażby kosztem innych, mniej potrzebujących usprawnienia.

16.02: w ubiegłym miesiącu oddano do użytku nowy dworzec autobusowy gdańskiej ekspozytury PKS. Dworzec mieści się przy ul. Rogaczewskiego w Gdańsku.



20.02: Aleksander Zawadzki – Przewodniczącym Rady Państwa.

27.02: Józef Cyrankiewicz – Prezesem Rady Ministrów.

1.03: prace nad kompleksem budynków dworcowych w Gdyni nie zostały jeszcze zakończone. Obecnie powstaje dworzec podmiejski, który tworzyć będzie prawe skrzydło elewacji. Wyposażenie wnętrza tej części będzie jeszcze bardziej atrakcyjne niż wyposażenie części głównej. Przewiduje się bowiem i kino i kąciki gier dla młodzieży i starszych, a nawet piękną kawiarnię-taras. Oddanie obiektu w stanie surowym z gotowym parterem (kasy biletowe oraz część sanitarna) nastąpi – jeśli nie będzie poważniejszych trudności materiałowych – już pod koniec br. Natomiast część górna, która wymaga wielu prac dodatkowych, będzie gotowa w połowie roku następnego.

2/3.03: z okazji odbywającego się w Sopocie Balu Aktora WPK GG uruchomiło specjalne autobusy, które kursować będą według następującego rozkładu: odjazd z Gdańska godz. 22:30 i 23:30, z Gdyni 21:30 i 22:30. Z Sopotu (Grand Hotel) o godz. 5 rano.

8.03: w Warszawie przebywa od kilku dni delegacja firm przemysłowych z Anglii, która prowadzi z przedstawicielami Ministerstwa Kolei i Ministerstwa Handlu Zagranicznego rozmowy na temat zamierzonej elektryfikacji linii kolejowej Tarnowskie Góry – Gdynia, w oparciu o dostawy sprzętu i urządzeń angielskich. Warto dodać, że w skład delegacji angielskiej wchodzi reprezentant firmy, która w latach 1934-36 przeprowadzała pierwszą w Polsce elektryfikację linii kolejowej na odcinku Otwock – Warszawa – Żyrardów oraz elektryfikację warszawskiego węzła kolejowego. Przewiduje się, że członkowie delegacji angielskiej sporządzą oferty i projekty umowy na dostawy i roboty, związane z wykonaniem tej inwestycji. W najbliższych dniach mają oni uczestniczyć w objeździe linii Tarnowskie Góry – Bydgoszcz – Gdynia, aby na miejscu zapoznać się z terenem przyszłych robót elektryfikacyjnych. Przewiduje się, że w dniu 11 bm. obie strony wyrażą swoje stanowisko odnośnie wstępnego porozumienia.

12.03: WPK GG komunikuje, że 12 bm. rozpocznie się wymiana torów tramwajowych na ul. Stągiewnej na odcinku od ul. Chmielnej do mostu Stągiewnego. W związku z powyższym ul. Stągiewna na tej przestrzeni zostaje zamknięta dla ruchu kołowego (z kierunku ulicy Chmielnej do mostu Stągiewnego). Prace przy wymianie torów potrwają przypuszczalnie do 22 bm. Ruch tramwajowy będzie odbywał się normalnie z wyjątkiem 13 bm. oraz 15 bm. i 16 bm. od godz. 8 do 14. Tramwaje na przestrzeni Dwór Artusa – Elbląska zbieg z ul. Łąkową będą się w tych dniach poruszały po jednym torze co 15 minut.

15.03: spełniając życzenie mieszkańców osiedla mieszkaniowego w Oliwie z ulicy „B” sesja MRN nadała jej nazwę Kubusia Puchatka. Warto tu przyjąć sugestię jednej z radnych, aby nazwy również okolicznych ulic w tym nowopowstałym osiedlu zachowały podobny do Kubusia Puchatka charakter. Te same motywy skłoniły radnych do przywrócenia ulicy K. I. Gałczyńskiego jej tradycyjnej nazwy – Jesionowa, a ul. Kniewskiego – Sobótka.

16.03: przy ul. Podwale Podmiejskie w Gdańsku buduje się nową trasę tramwajową. Nareszcie doczekamy się dnia w którym zlikwiduje się linię tramwajową przebiegającą przez ul. Długą i Długi Targ.

16.03: WPK GG od dziś przystępuje do remontu torów tramwajowych przy ul. Łąkowej w Gdańsku. W związku z tym ruch kołowy na tym odcinku będzie utrudniony (rozkopy).

18.03: zmienia się rozkład jazdy linii 109 w dni powszednie odjazdy z Gdyni: 5:00-12:00 co 60 min, 13:30-23:30 co 60 min, z Babich Dołów 5:30-12:30 co 60 min, 14:00-24:00 co 60 min, w niedziele i święta odjazdy z Gdyni: 5:20-23:20 co 60 min, odjazdy z Babich Dołów 5:50-23:50 co 60 min, dodatkowo kursuje autobus z Gdyni o 13:40 i z Babich Dołów o 14:10, zmienia się rozkład linii 117, kursuje ona co 60 minut i 30 minut po linii 109. (P)

26.03: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia przed dwoma dniami otrzymało 7 nowych wozów tramwajowych (przyczepnych). Prawdopodobnie kursować będą na linii „8” lub „2”. 7 wozów to wprawdzie nie za dużo na nasze potrzeby ale lepszy rydz niż nic...

1.04: uchwałą Prezydium WRN z dniem 1 bm. podwyższono opłaty za jazdę bez biletu w środkach komunikacji miejskiej do 30 zł. Dotychczasowa kara zł 10 przy niektórych wypadkach cen biletów zł 6 sprzyjała zwiększaniu się liczby pasażerów na gapę.

2.04: WPK GG informuje, że przystępuje do wydobywania bezużytecznych szyn tramwajowych z ul. Toruńskiej, Szerokiej, Rzeźnickiej w Gdańsku, przy ul. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu i ul. Armii Czerwonej w Oliwie. Prace prowadzone będą w dni powszednie od godz. 15 do zmroku i organizowane w ten sposób aby codziennie zabrukować jezdnię. Prace potrwają ok. 2 miesięcy.

5.04: niedługo na Motławie zbudowany będzie nowy most, łączący ulicę Chmielną z Podwalem Przedmiejskim.

7-10.04: w związku z pracami przy elektryfikacji kolei na odcinku Reda – Wejherowo, nastąpią chwilowe zmiany w ruchu pociągów osobowych. A mianowicie: w niedzielę 7 bm. pociąg odchodzący z Wejherowa o godz. 15:38

i z Redy o godz. 15:02 nie będzie kursować, natomiast pociąg odchodzący z Wejherowa o godz. 13:37 kursuje na trasie: Wejherowo odjazd godz. 11:30, Śmiechowo 11:34, Reda przyjazd 11:41. W poniedziałek, wtorek i środę (8, 9 i 10 bm.) pociągi odchodzące ze Śmiechowa o godz. 5:43, 14:27 i 17:29 odejdą o 7 minut wcześniej tj. o godz. 5:36, 14:20 i 17:22. Pociąg odchodzący z Lęborka o godz. 15:32 kursować będzie na następującej trasie: Lębork odjazd 15:25, Godętowo 15:35, Bożepole Wielkie 15:43, Strzebielino Morskie 15:50, Luzino 15:57, Gościcino 16:05, Wejherowo 16:19, Śmiechowo 16:23 i dalej według obowiązującego rozkładu jazdy. Pociąg odchodzący z Wejherowa o godz. 6:09 kursować nie będzie.

8.04: 8 bm. rozpocznie się wymiana torów tramwajowych w Gdańsku na ul. Hucisko między ul. Wały Jagiellońskie i ul. Kalinowskiego. W związku z tym ul. Hucisko na w/w odcinku będzie przez 15 dni zamknięta dla ruchu kołowego.

15.04: z dniem 15 bm. wznowiono ruch kołowy przez most pontonowy w Serowie. Przeprawa czynna całą dobę.

28.04: DOKP dokłada starań, by do końca bieżącego roku pociągi elektryczne, dochodzące dotąd z Gdańska do Gdyni Chylonii kursowały do stacji Wejherowo. W obecnej chwili kończą się roboty przy układaniu toru i niebawem podjęty zostanie na tym odcinku ruch dwutorowy, na razie trakcją parową. Równolegle układa się tory postojowe i trakcyjne oraz wysokie perony w Wejherowie, Janowie i Redzie. Zakończenie budowy tunelu w Gdyni Chylonii przewidziane jest na ostatnie dni czerwca. Drużyny zawieszające sieć trakcyjną dotarły już do stacji Śmiechowo.

1.05: w związku z uroczystościami pierwszo-majowymi pociągi Gdańsk – Gdynia Chylonia w godzinach od 8:00 do 14:30 kursują co 10 minut,

1.05: likwiduje się linie 1 i 10, uruchamia się linię 12 z Siedlec do Wrzeszcza, do godziny 21 co 8 minut, od godz. 21 co 16 minut, linia ma dwie strefy: Siedlce – Dworzec Główny, Dworzec Główny – al. Wojska Polskiego. (P)

13.05: 13 bm. o godz. 6:50, w Gdańsku Stogi na ul. Sówki, autobus linii 111, jadący w kierunku Pleniewa wpadł na przydrożne drzewo. Na skutek zderzenia zostały uszkodzone drążki sterownicze, resory, prawy błotnik i zde-rzak. Przyczyną wypadku były wady techniczne wozu, w czasie jazdy pękł resor i kierowca Stefan Zander nie był w stanie zatrzymać wozu. Winę w tym wypadku ponosi WPK GG, które bez kontroli wypuściło samochód do eksploatacji. Straty wynoszą około 3 tys. złotych.

17.05: uruchamia się linię 113 od godziny 9 do 19 co 30 min. (P)

2.06: od 2 czerwca zaczną kursować autobusy PKS na nowych, sezonowych liniach. Z Gdańska do Krynicy Morskiej autobus odchodzić będzie o godz. 9:30, z Karwi do Władysławowa o godz. 5:45, 7, 8:20, 15, 16:20 i 18:50. Uruchomione też będą linie stałe jak: Gniew – Walichnowy – Tczew (odjazd z Gdańska godz. 6), Gniew – Rudno – Tczew (godz. 8 i 15:40) i Przywidz – Gdańsk (godz. 6:45).

3-15.06: w związku z prowadzeniem robót torowych w okresie od 3 do 15 bm. nastąpi chwilowa zmiana rozkładu jazdy pociągów elektrycznych. Otóż w godzinach od 7:50 do 13 pociągi odchodzące z Gdańska i od godz. 7:40 do 12:20 z Gdyni Chylonii kursować będą w odstępach 40-minutowych.

6.06: WPK GG komunikuje, że rozpoczęły się prace przy wykopie przez jezdnię na Wałach Jagiellońskich obok Targu Drzewnego. W związku z tym przejazd dla pojazdów będzie utrudniony. Prace potrwać dwa dni.

7.07: z powodu budowy rozjazdu torowego na ul. Łąkowej utrudniony będzie ruch pojazdów od ulicy Ułańskiej do ul. Elbląskiej. „8” kursować będzie przez 5 dni na trasie Wrzeszcz – Lotnisko – Przeróbka, a na odcinku Elbląska – Zajezdnia przy ul. Łąkowej krążyć będzie tylko 1 wagon.

10.07: zniesiono przystanek autobusowy linii nr 119 w Gdyni przy Domu Marynarza. Przystanie on obowiązywać od dnia 10 bm.

11.07: w czwartek trolejbus nr 227, jadący z Cisowej do Gdyni na ul. Czerwonych Kosynierów wjechał do ogrodu przydrożnego przy czym uszkodził płot betonowy i drzewko uliczne. Dzięki szybkiej orientacji kierowcy Aleksandra Fabisiaka, ofiar w ludziach na szczęście nie było. Wypadek nastąpił na skutek braków technicznych, z jakimi WPK GG wypuściło wóz do eksploatacji. Warto nadmienić, że trolejbus ten w przededniu wypadku był zatrzymany w czasie kontroli przez patrol drogowy, jako nie nadający się do użytku. WPK GG wyjaśnia, że wypadek w dniu 11 bm. nastąpił z przyczyn nie kwestionowanych przez patrol drogowy, a powstałych po czasie kontroli. Patrol drogowy miał jedynie zastrzeżenia do braku apteczki, zniszczonego numeru rejestracyjnego oraz do steru.

24-26.07: WPK GG komunikuje, że 24, 25, 26 bm. trolejbus nocny „220” z powodu naprawy sieci na ul. Czołgi-stów i ul. Śląskiej w Gdyni kursować będzie trasą linii „25” tj. od Placu Kaszubskiego ulicą Świętojańską, 10 Lutego, Czerwonych Kosynierów do Cisowej.

24-27.07: 24 bm. od godz. 22 będą wymieniane tory tramwajowe na ul. Grunwaldzkiej przy zbiegu z al. Wojska Polskiego. Ruch kołowy będzie utrudniony do 27 bm.

18.08: uruchamia się specjalny pociąg turystyczny do Wiela na odsłonięcie pomnika Jana Derdowskiego. Puck o.4:28, Mrzeszino 4:43, Reda 5:16, Rumia Zagórze 5:22, Chylonia 5:32, Gdynia Gł. 6:10, Osowa 7:03, Żukowo 7:17, Somonino 7:46, Wieżyca 7:58, Gołubie 8:07, Kościerzyna 8:33, Olpuch 8:48, Bąk 9:32, Karsin 9:13, skąd autobusem do Wiela. Powrót z Karsina o 21:30,

21-23.08: w związku z zakończeniem robót remontowych budynku Złotej Bramy na ul. Długiej, ZBM przystąpiło do usuwania rusztowań. Ze względu na bezpieczeństwo, do 23 bm. włącznie zarządzono ograniczenie ruchu tramwajowego. W tym czasie wozy linii nr 9 będą dojeżdżały do Dworu Artusa a linii nr 8 z lotniska do Targu Węglowego w Gdańsku i od Dworu Artusa do ul. Łąkowej.

25.08: Dyrekcja WPK GG przedłuży trasę autobusów linii „106” do Westerplatte. Dziś autobusy odjeżdżają z Placu 1 Maja w Gdańsku od godz. 7:30 do 13:30 co 30 minut oraz z Westerplatte również co 30 minut od godziny 8:15 do 20:15.

26-31.08: WPK GG komunikuje, że w związku z wymianą torów tramwajowych na moście Zielonym w Gdańsku i równoczesną wymianą dyliny mostowej przy PMRN, ruch kołowy na odcinku od ul. Długiej do ul. Chmielnej zostaje zamknięty, a ruch tramwajowy odbywać się będzie po jednym torze. Czas trwania robót 26-31 bm.

31.08: 31 bm. w Gdyni w związku z uroczystościami rocznicy bojów wrześniowych WPK GG uruchamia w godz. od 10:30 do 13 komunikację autobusową na odcinkach: Pl. Konstytucji, Pl. Kaszubski, Cmentarz Redłowo.

31.08-1.09: z okazji 18 rocznicy wybuchu II wojny światowej autobus „106” będzie kursował 31 bm. z Placu 1 Maja na teren wrześniowych bojów od 7:30 do 12 i od 14 do 19:30 co pół godziny. Z Westerplatte od 8:15 do 12:45 i od 14:45 do 20:15 w tym samym odstępie czasu. 1 września odjeżdżamy z Placu 1 Maja od 7:15 co 15 minut, aż do 19:30. Autobusy powrotne: pierwszy o 8 i w odstępach 15-minutowych do 20:15 (ostatni).

1.09: ulice nowej dzielnicy mieszkaniowej PLO i „Dalmoru” oraz nowego osiedla w śródmieściu w Gdyni, otrzymały już nazwy. Ulice te dotychczas były oznaczone numerami. Ulicę nr 544 nazwano Grzybową, nr 582 – Mławską, nr 939 – Szturmanów, nr 945 – Armatorów, nr 946 – Szyprów, nr 947 – Nawigatorów, nr 948 – Sterników, nr 949 – Cumowników, 950 – Kaprów, nr 130 – Lelewela, nr 71 – Obrońców Wybrzeża, nr 683 – Masztową, nr 634 – Pontonową, nr 635 – Wioślarską. Ponadto przywrócono ulicy Targowej jej poprzednią nazwę – Trzeciego Maja.

18.09: możemy podzielić się z naszymi czytelnikami najświeższymi informacjami z placu budowy dworca gdyńskiego. Otrzymaliśmy je od kierownika budowy inż. Sokołowskiego z PRK 12 oraz naczelnika stacji Gdynia ob. Fijałkowskiego i jego zastępcy ob. Zawadzkiego. Otóż parter dworca podmiejskiego, tzn. kasy, poczekalnia, w której będzie miał swe okienko informator, kiosk ruchu i toalety zostaną udostępnione publiczności jeszcze w tym roku. Obecnie betonuje się stropy I piętra, na którym podróżni dłużej czekający na pociąg znajdą rozrywki i wypoczynek. Zaprojektowane są tam bowiem świetlica, kawiarnia, kino, pokoje do gry w szachy. Wszystko to ma być gotowe w roku przyszłym. W tym roku zostanie dokonane połączenie obu dworców, tak że można będzie przechodzić z jednego dworca na drugi nie wychodząc na ulicę. ~ Dlaczego tak długo trwa robota? – pytamy inżyniera. ~ Ja również zadawałem sobie takie pytanie przed kilkoma laty, gdy pracowałem jeszcze w ZBM – odpowiada inż. Sokołowski. Teraz widzę, że szybciej nie sposób, bo budowa dworca przy odbywającym się ruchu pociągów i pasażerów nastrocza specjalne trudności i dodatkowe roboty. (Prowadzenie robót odcinkami, specjalne zabezpieczanie, niekiedy zmniejszanie szybkości przebiegających przez odcinek dworca pociągów, prace nocne itd.). Poza tym hamował roboty podziemne brak inwentaryzacji przedwojennej. Np. w czasie wykopów natrafiono na kabel. Trzeba było roboty wstrzymać, sprowadzić specjalistów, badać co to za kabel itd. No ale te trudności mamy już za sobą, teraz tylko chodzi o to, by nie zawiedli „podwykonawcy”, a jest ich... 23. Kłopoty są oczywiście z materiałami. Tak więc np. wg projektu inż. Tomaszewskiego posadzka parteru miała być z terrakoty, której nie można dostać. Lastriko bardzo się ściera, chcemy więc zastąpić terrakotę marmurowymi płytami (jak na dworcu głównym). Jeździłem do Krakowa i do kamieniołomów. Obiecano nam na październik. Nie wiadomo jeszcze jak będzie z drzwiami. Bo praktyka wykazała, że drzwi wahadłowe, jakie mamy na dworcu głównym, są za ciężkie, niewygodne do otwierania, a przy tym zawiasy nie wytrzymują dłużej niż parę miesięcy. Projektant jednak nie chce zmiany. Jeszcze jedno pytanie, ważne ze względu na słotną porę roku. Czy nad peronem będzie wiata? ~ W tym roku nie. Są projekty, by wszystkie perony były kryte tak jak np. we Wrocławiu, ale to sprawa przyszłości. W końcu przyszłego roku cały dworzec główny i podmiejski otrzyma okładziny z płyt granitowych i szlachetne tynki. Pomiędzy dworcami, tam gdzie stoi jeszcze dawna jadłodajnia KZG

i podstacja WPK GG (którą przedsiębiorstwo musi przenieść) zostanie urządzony parking dla samochodów, a piękną, kwietną oprawę całości przygotowują z pewnością, jak zwykle starannie, pracownicy zieleni kolejowej. Już teraz porządkują skarpe za dworcem. Mieszkańców Rumii Zagórza ucieszy wiadomość, że w przyszłym roku budować się tam będzie dworzec kolejowy. A teraz najważniejsza informacja: w grudniu, najdalej w styczniu pociągi elektryczne będą kursować do Wejherowa. Perony, tory i tunel w Wejherowie są na ukończeniu, na odcinku od Redy do Wejherowa jest już szlak dwutorowy dla pociągów elektrycznych, 3 podstacje są zbudowane. Uruchomienie komunikacji uzależnione jest od otrzymania wszystkich części do urządzeń podstacji, a ma to wkrótce nastąpić.

23.09: od 23 bm. wstrzymano komunikację autobusową linii „113” na trasie Oliwa Dworzec Kolejowy – Ogród Zoologiczny.

27.09: WPK GG donosi, że 27 bm. w godzinach 8-22 w związku z wymianą skrzyżowania tramwajowego Elbląska / Łąkowa zmieniony będzie ruch kołowy a linia 8 z kierunku Lotniska będzie jeździć do Targu Węglowego, linia 9 kursuje na trasie Stogi – Łąkowa / Elbląska, na odcinku Targ Węglowy – Łąkowa oraz Elbląska – zajezdnia Łąkowa ruch tramwajowy wahadłowy.

29.09: żegnamy się z czasem letnim, rozpoczynamy zimowy. W związku z tym nie zapomnijmy o zmianie rozkładu jazdy PKP, który wprowadzony będzie w nocy z soboty na niedzielę (28 na 29 bm.). Wszystkich czytelników, którzy wybierają się dziś w nocy w podróż, odsyłamy do informatorów na dworcach kolejowych. W niedzielę autobusy PKS też rozpoczynają jazdę wg nowego rozkładu. Zlikwidowane będą sezonowe kursy Gdańsk – Krynica Morska oraz Karwia – Władysławowo, a uruchomione będą dodatkowe do Kartuz, Kolbud, Trąbek Wielkich, z Wejherowa do Smażyna, ze Starogardu do Lubichowa, z Tczewa do Rudna i ze Sztumu do Nowego Targu.

3.10: w czwartek o godz. 22 min. 13 zajęła przed dyżurkę gdyńskiego pogotowia taksówka, z której wysiadło kilka pokrwawionych osób prosząc o opatrunek i szybką pomoc dla ofiar katastrofy trolejbusowej na linii Gdynia – Oksywie. W kilka minut później karetki pogotowia gdyńskiego z pełniącą dyżur dr Pawłowicką były już na miejscu wypadku. Na odcinku pomiędzy dwoma wiaduktami leżał w rowie obok szosy przewrócony trolejbus nr 24. Z wozu wydobywali się przez wszystkie okna, z których wyleciały wszystkie szyby, lżej ranni i znajdujący się w dogodniejszym położeniu pasażerowie, z głębi wozu słychać było jęki rannych, którzy o własnej sile nie mogli się wydostać. Z pomocą pośpieszyło również pogotowie milicyjne, przejeżdżający autobus i taksówki zabrały mniej poszkodowanych; ciężko rannych, z połamanymi żebrami, ze złamaniem przedramienia, uda, z ciężkimi potłuczeniami głowy i ciężarną kobietę pogotowie przewiozło do szpitala miejskiego. Część poturbowanych, po otrzymaniu pomocy ambulatoryjnej udała się do domu. Całe szczęście, że wypadek zdarzył się w godzinach mniejszego ruchu i nie było „gron wiszących” na stopniach. Przy takim przewróceniu się wozu wiszący zostaliby zmiażdżeni. Zatrzymany szofer Waclaw Formela nie odniósł żadnego szwanku. Śledztwo ustali przyczyny katastrofy. Istnieje podejrzenie, że szofer pił przed jazdą alkohol.

9.10: w referacie, wygłoszonym na odbywającym się w Gdańsku IV ogólnokrajowym zjeździe komunikacji miejskiej, prof. Podoski oraz inż. Koperski zastanawiali się nad możliwościami zwiększenia szybkości w komunikacji miejskiej. Z przytoczonych danych wynika, że np. w Krakowie na jednym z torowisk wydzielonych tramwaje osiągają szybkość 60 km na godzinę. Z drugiej jednak strony istnieją w kraju miasta, jak np. Toruń, Elbląg i Słupsk, gdzie maksymalną szybkość ogranicza się do 20 km na godz., a w 7 dalszych miastach do 30 km na godz. Nie jest powód do dumy z naszej komunikacji miejskiej, jeśli się zważy, że na pierwszej linii tramwajowej z Berlina do Grosslichterfelde, uruchomionej w r. 1881, tramwaje osiągały szybkość 40 km na godz.

10.10: 10 bm. inspekcja ruchu drogowego w Gdyni wspólnie z pracownikami WPK GG przeprowadziła na terenie Gdyni kontrolę trzeźwości kierowców pojazdów mechanicznych. Wynik był na ogół dobry. Jedyne w Wielkim Kacku kierowca autobusu nr 18 Jerzy Dąbrowski (zam. w Gdyni, ul. Zgoda 10 m. 11) był nietrzeźwy. Odebrano mu prawo jazdy i skierowano sprawę do kolegium orzekającego.

14-15.10: w związku z demontażem rusztowań, 14 i 15 bm. będzie zamknięty ruch pieszy i tramwajowy przez Złotą Bramę.

18-22.10: od dziś do 22 bm. od godz. 8 do 14 będą wymieniane tory tramwajowe przy ul. Jana z Kolna na odcinku od Hall Stoczni do stacji benzynowej przy Wałach Piastowskich. W związku z tym tramwaje linii 3 będą kursowały z Nowego Portu do Hali Stoczni oraz z Targu Węglowego do stacji benzynowej.

22.10: w związku z wymianą torów i nawierzchni na moście Siennickim linia 9 od Elbląskiej / Łąkowej do Stogów kursuje w ograniczonym rozkładzie jazdy, a linia 11 po południu nie kursuje. (P)

23.10: kiedy jesteśmy w Warszawie, z zazdrością patrzymy na ładne czeskie trolejbusy, albo nowoczesne, bardzo wygodne autobusy produkcji francuskiej. Takimi środkami lokomocji, niestety, nie może się jeszcze pochwycić nasze portowe miasto Gdynia. Gdyńskie trolejbusy są stare, zniszczone, niektóre nawet bardzo sfatygowane i w najbliższym czasie trzeba będzie wycofać je z eksploatacji. Wydział Komunikacji Prezydium MRN „wywalczył” dla Gdyni cztery nowe trolejbusy. Jest to znikoma liczba przy tak dużym ruchu pasażerskim. Nowych trolejbusów przydałoby się w Gdyni znacznie więcej, ale na razie musimy zadowolić się i tymi czterema.

30.10: w pierwszych dniach listopada na przystanku pociągu elektrycznego Gdynia Stocznia otwarta zostanie kasa biletowa. Uruchomienie na tym odcinku kasy spowodowane jest koniecznością. Wsiada tu bowiem codziennie bardzo dużo osób i konduktor sprzedający bilety w ostatnim wagonie nie jest w stanie w godzinach większego ruchu zaopatrzyć wszystkich w bilety. Nowa kasa biletowa uruchomiona będzie w budynku tuż obok wiaduktu.

30.10: WPK GG zawiadamia, że z dn. 30 bm. przystępuje do wymiany torów i nawierzchni na moście Siennickim w Gdańsku. Tramwaje nr 9 w dniu tym od godz. 8 będą kursowały na trasie Elbląska róg Łąkowej – Stogi wg ograniczonego rozkładu jazdy. Tramwaje nr 11 w godz. popołudniowych nie będą kursowały.

1.11: w dzień Wszystkich Świętych uruchomiona będzie specjalna komunikacja autobusowa WPK GG od godz. 10 do 19 na trasach: Gdynia Grabówek – Cmentarz Witomino, Gdynia Pl. Konstytucji – Cmentarz Witomino, Gdynia Wzgórze Nowotki – Cmentarz Witomino, Sopot pętla trolejbusowa – cmentarz przy ul. Malczewskiego, Wrzeszcz Jaśkowa Dolina – cmentarz Srebrzysko. Opłata za przejazd na w/w trasach pobierana będzie za 2 strefy, z wyjątkiem trasy Sopot pętla – cmentarz przy ul. Malczewskiego, gdzie będzie obowiązywać 1 strefa.

3.11: mieszkańcy trójmiasta na pewno go w ostatnich dniach widzieli. Nowy, polski autobus „San”, jeden z 10 sztuk tzw. informacyjnej serii, wyprodukowanej przez załogę Sanockiej Fabryki Wagonów, przechodzi obecnie próby sprawności i wytrzymałości technicznej w rajdzie dookoła Polski. Autobus ten, którego dokumentację techniczną opracowało biuro konstrukcyjne w Warszawie, jest dłuższy i szerszy od „Stara 51”, posiada 12 miejsc siedzących więcej, niż „Star 51”, a jego cechą charakterystyczną jest m. in. nowoczesne rozwiązanie podwozia. Nie posiada on bowiem ram, a zbudowany jest podobnie jak „Chaussony” na tzw. wręgach, czyli usztywnionej podłodze z 1,5 mm blachy. Próby, którym obecnie poddawany jest nowy autobus „San” w rajdzie dookoła Polski – jak wynika z informacji przesłanych do „Sanowagu” przez inżynierów biorących udział w rajdzie – wypadają na razie pomyślnie. Jeżeli wszystkie próby zakończą się wynikiem dodatnim, z początkiem przyszłego roku „Sanowag” zaprzestanie produkcji autobusów „Star 51” i przystąpi do seryjnego wytwarzania nowych, polskich autobusów „San” w liczbie tysięcy sztuk rocznie.

3.11: czy zastanawialiście się kiedyś po co są filary w Sali restauracyjnej na Dworcu Głównym w Gdyni? Spełniają one potrójną rolę: podtrzymują strop, ozdabiają salę, a ostatnio dźwigają nowe urządzenia klimatyzacyjne. W zimie, powietrze dostające się do wnętrza, sali za pomocą urządzeń klimatyzacyjnych, będzie ogrzewane. W tej chwili zrobione są już kanały do nowych urządzeń, założono przewody powietrzne i ustawiono wentylatory. Całość urządzeń klimatyzacyjnych będzie czynna dopiero na początku przyszłego roku. Na Dworcu Głównym w Gdyni planuje się także w przyszłym roku pobudować zapory powietrzne; boczne i górne, które by neutralizowały w holach wszelkie przeciągi.

9.11: na wniosek komitetu obchodu 35-lecia założenia Gimnazjum Polskiego w Gdańsku sesja MRN w Gdańsku dokonała przemianowania ulicy Białowieskiej na ulicę im. Jana Augustyńskiego.

10.11: w związku z przebudową przepustu na ul. Starowiejskiej w Gdańsku dojazd z ul. Marynarki Polskiej przez ul. Starowiejską do ul. Gwiazda Morza będzie zamknięty od 10 bm. aż do odwołania. Dojazd z Gdańska do ul. Gwiazda Morza będzie odbywać się od strony Nowego Portu ulicami: Wyzwolenia, Oliwską i Letnicką.

10.11: niezależnie od trwających przygotowań do rozpoczęcia seryjnej produkcji dalekobieżnych autobusów „San” załoga Sanockiej Fabryki Wagonów w oparciu o projekty własnego biura konstrukcyjnego ukończyła budowę prototypu pierwszego polskiego autobusu turystycznego „Sanok”. Autobus posiada z przodu i z tyłu oraz na lukach dachowych szyby panoramiczne, umieszczone pośrodku automatycznie otwierane i zamykane drzwi, 40 wygodnych półleżących, sprężynowych siedzeń, a przy każdym siedzeniu automatycznie otwierany podręczny stolik. Ponadto cechą charakterystyczną „Sanoka” jest m. in. to, że posiada on bagażniki podpodłogowe i nadokienne, mogące pomieścić ładunek 300 kg. Silnik „Star” o mocy 100 KM umieszczony jest z tyłu. Pozwala on osiągnąć maksymalną szybkość do 90 km/godz. Jeszcze w tym miesiącu „Sanok” przejdzie próby drogowe i jeśli wypadną one pomyślnie załoga Sanockiej Fabryki Wagonów przystąpi w przyszłym roku do produkcji seryjnej.

15.11: z dniem 15 bm. uruchomiona zostanie nowa linia autobusowa PKS z Gdańska do Szemuda przez Kartuzy i Gdynię. A oto godziny odjazdów: 13 z Gdańska do Kartuz, 15:25 z Kartuz do Gdyni, 16:50 z Gdyni do Szemuda i z powrotem: 5:25 z Szemuda do Gdyni, 6:30 z Gdyni do Kartuz, 8:00 z Kartuz do Gdańska.

20.11: Rejon eksploatacji dróg publicznych w Gdańsku komunikuje, że w środę 20 bm. nastąpi zamknięcie na okres zimowy ruchu kołowego na drodze Gdańsk – Elbląg przez most pontonowy na rzece Wiśle w Serowie. Jednocześnie uruchomiona zostanie międzybrzegowa przeprawa promowa czynna codziennie od godz. 6 do 22.

23.11: w związku z remontem mijanki tramwajowej na ul Pomorskiej w Oliwie na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do Pelplińskiej ruch kołowy jest utrudniony. Prace potrwać mają około 2 tygodni.

29.11: odcinek ul. Reymonta w związku z kapitalnym remontem od ul. Słowackiego do ul. Partyzantów zostanie zamknięty od 29 bm. aż do odwołania.

1.12: od 1 grudnia br. zostanie zmieniona trasa kursowania autobusów linii nr 111 – kursować będą do Pleniewa ulicami Bajki i Sienną, zamiast ul. Lenartowicza i Budzisza.

2.12: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że z dniem 2 bm. zostaje wstrzymana na okres zimowy przeprawa promowa w Świbnie na drodze Gdańsk – Sztutowo. Objazd z Gdańska do Stegny i Sztutowa przez prom w Serowie.

6.12: elektryfikacja linii kolejowej Gdynia – Wejherowo dobiega już końca. Jeszcze przed nowym rokiem odbędą się próbné jazdy. Zgodnie z zapowiadany przed kilkoma miesiącami terminem, w pierwszej połowie stycznia mieszkańcy Wejherowa będą wygodnie i szybko dojeżdżać do pracy.

19.12: propozycje utworzenia w Starogardzie Gdańskim komunikacji miejskiej, proponowane linie: 1 Kocborowo – al. Wojska Polskiego – Świerczewskiego – Kościuszki – dworzec kolejowy Przedmieście – Hermanowo, 2 Gdańska – os. przy ul. Mickiewicza – Świerczewskiego - Bieruta – Lubichowo,

24.12: komunikacja tramwajowa kursuje do 19, potem zjazdy do zajezdni (P)

25.12: komunikacja nocna funkcjonuje do godziny 6 (linie 20, 30, 50, 60, 70, 90, 100, 210, 220), linie dzienne kursują od godziny 6, boczne od godziny 7, linia 101 kursuje od godziny 13:30, do godziny 13 pojazdy kursują ze zmniejszoną częstotliwością, potem jak w niedziele (P)

26.12: komunikacja miejska kursuje jak w święta (P)

30.12: rozpoczęta w 1951 roku elektryfikacja linii Gdańsk – Wejherowo została zakończona. W dniu dzisiejszym o godz. 8:37 ruszył z Gdyni do Wejherowa nadzwyczajny pociąg trakcji elektrycznej wioząc wiceministra kolei Zbigniewa Modlińskiego, dyrektora gdańskiej DOKP Krynickiego, pracowników PKP i zaproszonych gości. Pociąg ten prowadził kierownik pociągu pierwszej kl. Józef Gończa i motorniczy Józef Wątróbski. Na przystankach wzdłuż całej trasy ludność witała radośnie ten pierwszy pociąg elektryczny – zwiastun dogodnej komunikacji. W Rumii młodzież szkolna wręczyła wiceministrowi wiązanki kwiatów, dzieci w strojach kaszubskich serdecznie dziękowały za nową „szirekę” i elektryczny „cug”. Przecięcia wstęgi i symbolicznego otwarcia nowej trasy dokonał w Wejherowie wiceminister Modliński. W przemówieniach dyrektora DOKP Kryńskiego, wiceministra Modlińskiego, przewodniczących Prezydium Rady Miejskiej w Wejherowie – Zaleskiego i Powiatowej – Szczęsnego przebiegała radość i dumy z dokonanego osiągnięcia, które przyczyni się do ożywienia gospodarczego i poprawienia warunków życiowych ludności. Już np. z chwilą rozpoczęcia elektryfikacji linii kolejowej do Wejherowa, w osiedlach leżących przy trasie wzmógł się znacznie ruch budowlany. Dość powiedzieć, że w bieżącym roku w Wejherowie wydano 350 zezwoleń na budowę domków wolnostojących. Obecnie przeciętnie do trójmiasta jeździ z Wejherowa 15 tys. osób dziennie (w jedną stronę), ruch ten przy lepszej komunikacji niewątpliwie się zwiększy. Na trasie Gdynia – Gdańsk w okresie 5 lat ruch pasażerski zwiększył się niemal trzykrotnie (2,7 razy). Dzienny przejazd pasażerów na tym odcinku przekroczył liczbę 100 tysięcy. Koszty przeprowadzonej inwestycji zelektryfikowania trasy Gdańsk – Wejherowo (budowa 7 podstacji, koszt importowanych aparatów, budowa 234 rozjazdów, ułożenie wysokiego napięcia, tuneli, mostów, peronów, przygotowanie taboru itd.) wynoszą ok. pół miliarda zł. W ostatecznym wyniku tego wielkiego nakładu kosztów i pracy, miejscowości: Janowo, Rumia-Zagórze, Reda, Śmiechowo i Wejherowo uzyskały zamiast dotychczasowych 21 połączeń podmiejskimi pociągami parowymi – 39 połączeń pociągami elektrycznymi. Dziś o godz. 1:30 wszedł w życie rozkład jazdy pociągów elektrycznych na odcinku Gdynia – Wejherowo. Pierwszy, regularnie kursujący pociąg elektryczny z Gdańska do Wejherowa odszedł dziś o godz. 4:50 (w Wejherowie będzie 5:57), z tym, że do godz. 7:50 pociągi do Wejherowa kursują co 20 minut. W następnych godzinach, mniejszego ruchu, co 40 minut. Od 15:30 do 16:30 w momencie powrotu z pracy znów co 20 minut i potem co 40 minut. Mimo, że linia została już przekazana do

wstępnej eksploatacji, prace na tym odcinku nie są jeszcze całkowicie zakończone. Bo jak mówili na uroczystości w Wejherowie – sekretarz KW PZPR – Winter i przewodniczący Prezydium WRN – Wołek – apetyty nasze rosną – chcemy, by było coraz lepiej. Mieszkańcy osiedli na trasie do Wejherowa chcieliby jak najszybciej mieć dogodne, bezpośrednie dojeżdżania na perony, tzn. tunele lub wiadukty. Inwestycje dość kosztowne. W 1958 roku przewidziana jest budowa tunelu w Wejherowie jako ostatniej stacji ruchu podmiejskiego. A tymczasem mieszkańcy Wejherowa i okolic przyjmują wdzięcznym sercem noworoczny prezent od kolejarzy – zelektryfikowaną linię kolejową.



31.12/1.01: w noc sylwestrową tramwaje linii 30, 50, 60, 70, 80 będą kursowały całą noc co 30 minut, a tramwaje 90 i 100 co 60 minut. W Gdyni trolejbusy 210 i 220 kursować będą co 30 minut, 230 co 60 minut i autobus 117 co 60 minut, autobusy 101 Gdańsk – Gdynia jeżdżą całą noc co 30 minut. Niezależnie od powyższego zostaną uruchomione autobusy na trasie Gdańsk Dworzec – Sopot Grand Hotel. Odjazd sprzed dworca w Gdańsku 21:20, 21:50, 22:20, 22:50, 23:20, 23:50 i na trasie Sopot Grand Hotel – pl. 1 Maja od 21:30 do 0:30 co 20 minut.

LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:

TRAMWAJOWE DZIENNE:

- 1 GDAŃSK SZYMANOWSKIEGO – Wita Stwosza – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie – Wały Jagiellońskie – TARG WĘGLOWY [do:1957-04-30]
- 2 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Wita Stwosza – al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY
- 3 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwałe Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY
- 4 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - al. Grunwaldzka - Pomorska – JELITKOWO
- 5 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Chrobrego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Chrobrego – Mickiewicza - WARYŃSKIEGO
- 6 GDAŃSK PL. 1 MAJA - Jedności Robotniczej - ORUNIA (GOŚCINNA)
- 7 GDAŃSK OLIWA - al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – REJA
- 8 GDAŃSK ŁĄKOWA – Elbląska – Stągiewna - Długi Targ - Długa - pl. Węglowy - Wały Jagiellońskie - Podwałe Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa – Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego – Dzierżyńskiego - LOTNISKO
- 9 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Długa - Długi Targ - Chmielna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI CMENTARZ /w sezonie letnim do STOGI PLAŻA/
- 10 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [do:1957-04-30]
- 11 GDAŃSK SZYMANOWSKIEGO - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Targ Węglowy - Długa - Długi Targ - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - PRZERÓBKA
- 12 GDAŃSK SIEDLCE – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwałe Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka - SZYMANOWSKIEGO [od:1957-05-01]

TRAMWAJOWE NOCNE:

- 20 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Podwałe Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - WRZESZCZ ZAJEZDZIA
- 30 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwałe Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY
- 50 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Chrobrego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Chrobrego – Mickiewicza - WARYŃSKIEGO
- 60 GDAŃSK BRAMA WYŻYNNNA – pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA
- 70 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwałe Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Oliwa (pętla) - al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – REJA

80 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO
90 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Długa - Długi Targ - Chmielna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA
100 GDAŃSK ŁĄKOWA - Elbląska - Stągiewna - Długi Targ - Długa - Targ Węglowy - Wały Jagiellońskie - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE

TROLEJBUSOWE DZIENNE:

21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Śląska - Czerwonych Kosynierów - GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA)
23 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - 10 Lutego - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - MAŁY KACK
24 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - CISOWA

TROLEJBUSOWE NOCNE:

210 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA
220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - CISOWA
230 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - MAŁY KACK [1957-12-31/1958-01-01]

AUTOBUSOWE DZIENNE:

101 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - PREZYDIUM WRN
102 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - Pucka - Pogórska - RZEŻNIA, w godzinach szczytu tylko: CHYLONIA PKP - RZEŻNIA
103 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - WITOMINO (brak informacji nt. lokalizacji krańca, najprawdopodobniej było to skrzyżowanie ulic Wielkokackiej i Stawnej, następnie kraniec przeniesiono na skrzyżowanie ulic Stawnej i Pasiecznej (brak dat zmian lokalizacji krańca)) (brak informacji o dacie przedłużenia trasy linii ulicami Stawna, Polną i Długą)
104 GDYNIA DWORZEC PKP - Marchlewskiego - Polska - Dworzec Morski - Polska - Chrzanowskiego - Wendy - Portowa - PLAC KASZUBSKI
105 GDYNIA STOCZNIA - Marchlewskiego - Dworzec PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - Łowicka - MAŁY KACK
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - Toruńska - Kamienna Grobla - Szopy - Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu - Burtowa - WISŁOUJŚCIE [do:1957-08-30 od: 1957-09-02]
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - Toruńska - Kamienna Grobla - Szopy - Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu - Burtowa - Pokładowa - WESTERPLATTE [od:1957-08-31 do:1957-09-01]
108 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka - CHEŁM
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY
110 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - PREZYDIUM WRN /do godz. 8 do Szymanowskiego, powrót bez wjazdu w ulice Reymonta i Szymanowskiego/
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - Toruńska - Kamienna Grobla - Szopy - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - PLENIEWO STOCZNIA [do:1957-11-30]
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - Toruńska - Kamienna Grobla - Szopy - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - PLENIEWO STOCZNIA [od:1957-12-01]
112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - Toruńska - Kamienna Grobla - Szopy - Elbląska - Sztutowa - SOBIESZEWO
113 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - Armii Radzieckiej - Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO [linię obsługuje zakład w Gdyni]
114 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska - DEMPTOWO
115 GDAŃSK WRZESZCZ - Hibnera - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska - Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA
116 GDAŃSK BRĘTOWO - Potokowa - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - PREZYDIUM WRN /do godz. 8 do Reymonta, powrót bez wjazdu w ulice Reymonta i Szymanowskiego
117 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - MUCHOWSKIEGO
118 GDAŃSK PLAC 1 Maja - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI
119 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - Chrzanowskiego - Wendy - Portowa - pl. Kaszubski - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Dom Marynarza - al. Czolgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Portowa - Wendy - Chrzanowskiego - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - DWORZEC PKP [do:1957-07-09]

119 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - Chrzanowskiego - Wendy - Portowa – pl. Kaszubski – Świętojańska - al. Zwycięstwa - Redłowska – Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska – pl. Kaszubski – Portowa - Wendy - Chrzanowskiego - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - DWORZEC PKP [od:1957-07-10]
120 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – RUDNIKI
121 GDYNIA MAŁY KACK LIDZKA - Orłowska - Chwaszczyńska - WIELKI KACK
LINIA CMENTARNA GDYNIA GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) - Czerwonych Kosynierów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ [1957-11-01]
LINIA CMENTARNA GDYNIA DWORZEC PKP – Dworcowa - Podjazd - Śląska - Witomińska - CMENTARZ [1957-11-01]
LINIA CMENTARNA GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ [1957-11-01]
LINIA CMENTARNA SOPÓT REJA - 20 Października - MALCZEWSKIEGO [1957-11-01]
LINIA CMENTARNA GDAŃSK WRZESZCZ JAŚKOWA DOLINA - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebrniki - CMENTARZ CENTRALNY [od:1957-11-01]

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDAŃSK GŁÓWNY – GDAŃSK NOWY PORT
GDAŃSK GŁÓWNY – GDYNIA CHYLONIA
GDYNIA CHYLONIA – WEJHEROWO [od:1957-12-30]
GDAŃSK NOWY PORT
Brzeźno Gdańskie | Gdańsk Brzeźno [w rozkładzie jazdy ważnym od: 1957-06-02]
Zaspa | Gdańsk Zaspa [w rozkładzie jazdy ważnym od: 1957-06-02]
Gdańsk Kolonia
Nowa Szkocja | Gdańsk Nowa Szkocja [w rozkładzie jazdy ważnym od: 1957-06-02]
Gdańsk Stocznia
GDAŃSK GŁÓWNY
Gdańsk Stocznia
Gdańsk Politechnika
Gdańsk Wrzeszcz
Gdańsk Lotnisko
Gdańsk Polanki
Gdańsk Oliwa
Sopot Wyścigi
Sopot
Kamienny Potok
Gdynia Orłowo
Gdynia Redłowo
Gdynia Wzgórze Nowotki
GDYNIA OSOBOWA
Gdynia Stocznia
Gdynia Grabówek
GDYNIA CHYLONIA
Janowo Pomorskie
Rumia Zagórze
Reda
Śmiechowo
Wejherowo Naniec
WEJHEROWO