

## KOMUNIKACJA – 1959

**8.01:** budowa gdyńskiego dworca dobiega końca. Pozostaje jeszcze pomalowanie wnętrza, które wykona spółdzielnia „Patent-Lak” i oświetlenia. Z oświetleniem jest o tyle trudniej, że mimo próśb i monitów kierowanych przez PRK 12 do inwestora, nie nadesłano dokumentacji. W piątek komisyjnie zostanie ustalone, gdzie i jakie oświetlenie zakładać. Prawdopodobnie jarzeniowe otrzyma kawiarnia, ale będą też zainstalowane i zwykłe lampy. Kierownictwo robót przypuszcza więc, że do 1 lutego budowa dworca zostanie skończona. Nie jest to równoznaczne z jego oddaniem do użytku, bo przecież trzeba jeszcze umeblować wnętrze: kawiarnię, którą zajmie „Orbis”, czytelnię itd. Przedsiębiorstwo Restauracji Dworcowych „Orbis” zamierza urządzić kawiarnię bardzo elegancko, na poziomie kategorii I S. Ponieważ zaniechano zorganizowania planowanego pierwotnie kina, obie sale na piętrze i taras zajmie kawiarnia. Pozwoli to na ustawienie w lecie 100 stolików (największa kawiarnia w Gdyni), a w zimie (bez tarasu) 50 stolików. W kawiarni będą wydawane śniadania wiedeńskie, parówki na gorąco, bo przecież to będzie kawiarnia dworcowa. Po południu, ponieważ jest odpowiednie miejsce dla orkiestry na podium, można by organizować podwieczorki taneczne itd. Szatnia oczywiście będzie obowiązująca. Nowoczesny włoski ekspres do kawy jest już zakupiony. Meble kierownictwo „Orbisu” chciałoby wprowadzić lekkie, miękkie na nóżkach z duraluminium. Wszystko jest uzależnione od finansów, jakie przydzielili Warszawa. Dlatego w tej sprawie pojechał specjalnie do Warszawy dyrektor Wojewódzkiego Oddziału Przedsiębiorstwa. Prawdopodobnie na wiosnę, w kwietniu kawiarnia zostaje otwarta. Obok niewielką salkę i taras będzie miała do dyspozycji czytelnia – poczekalnia dla młodzieży. Pozostanie jeszcze sprawa otynkowania dworca kolei elektrycznej, ale to może być zrobione i później, w czasie jego funkcjonowania.

**11.01:** pasażerowie kolei elektrycznej zauważyli na pewno kolorowe światła sygnałów kolejowych, które wczoraj po raz pierwszy rozbłysły w Sopocie. Te nowe sygnały elektryczne zainstalowano na razie przy torach trakcji elektrycznej w Sopocie. Jest to jeszcze jeden krok w elektryfikowaniu, a zarazem unowocześnianiu sygnalizacji kolejowej na trasie Gdynia – Gdańsk.

**14.01:** ludzie, którzy w środę rano śpieszyli do pracy tramwajem, trolejbusem czy kolejką klęli na czym świat stoi. Bo nie dość, że wiatr ze śniegiem sypał w oczy, że oczywiście trzeba było brnąć przez śnieg, którego na chodnikach prawie nikt nie uprzątał, stanęły tramwaje i kolej elektryczna, a w domach Wrzeszcza zgasło światło. Przerwa w dostawie energii elektrycznej na odcinku Wrzeszcz – Sopot odbiła się oczywiście na całej kolei elektrycznej. „Wypadły” z kursu pociągi ranne do Wejherowa, a następne były opóźnione na całej trasie, zanim się ruch unormował. W Gdyni w ruchu trolejbusowym i autobusowym były przeszkody na trasie do Małego Kacka, Babich Dołów i Witomina. Wskutek zawianej śniegiem drogi pierwszy autobus nr 109 do Babich Dołów zamiast o 5:05 odszedł o 9 po oczyszczeniu drogi przez wojsko. Do tego autobus ten kursował do Oksywiu wspomagając linie autobusowe nr 117. Trolejbus nr 23 utrzymujący komunikację z Małym Kackiem utknął na końcu Wielkopolskiej tarasując drogę i powodując przerwę w ruchu pomiędzy 6 a 8 rano. Autobus nr 103 odchodzący do Witomina o 4:55 odszedł o 5:22, ponieważ droga była jeszcze nieoczyszczona.

**1.02:** stale powiększający się i unowocześniający tabor Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia otrzyma w ciągu 1959 roku szereg nowych środków komunikacyjnych. Jak nas informuje Wydział Gospodarki Komunalnej Prez. WRN, WPK GG otrzyma w 1959 r. 21 autobusów „San”, 7 autobusów węgierskich „Ikarus”, 21 wozów tramwajowych silnikowych, 12 wozów tramwajowych przyczepnych, 18 węgierskich trolejbusów oraz 75 samochodów osobowych na taksówki. Również terenowe przedsiębiorstwa komunikacyjne otrzymają nowe wozy. Komunikacja w Tczewie otrzyma już w I kwartale br. 5 autobusów „San”, a Elbląg 4 autobusy „San” i 12 silnikowych wozów tramwajowych.

**1.02:** WPK GG komunikuje, że od 1 lutego autobus 123 będzie kursował od godz. 5:30 do godz. 8:23 na trasie Olszynka – Dworzec Główny Gdańsk i z powrotem z częstotliwością co 20 minut. Na linii 110 od godz. 5 do 7:30 będzie kursował jeden autobus na trasie Brętowo – ul. Szymanowskiego z częstotliwością co 30 minut, a po godz. 8 dwa autobusy na trasie Brętowo – Olszynka z częstotliwością co 40 minut. Autobusy linii 110 w kursie z Brętowa do Olszyny będą podjeżdżać ul. Smoluchowskiego do Akademii Medycznej zaś w kursie powrotnym z Olszyny bezpośrednio do Brętowa. Na linii 116 będą kursować dwa autobusy od godz. 5:10 do 7:53 na trasie Cegielnia – Szymanowskiego z częstotliwością co 20 minut, a następnie na trasie Cegielnia – Olszynka. Autobusy linii 116 nie będą podjeżdżać pod Akademię Medyczną. W dni świąteczne autobusy linii 110 i 116 jeżdżą

na całej trasie tj. z Olszynki do Brętowa względnie do Cegielni z częstotliwością co 80 minut w godzinach rannych a po godz. 9 co 40 minut.

**2.02:** w związku z budową wiaduktu nad torami kolejowymi na linii Gdańsk – Tczew, w ciągu ul. Gen. Świerczewskiego – Hucisko, ruch kołowy na obecnym prowizorycznym wiadukcie zostanie zamknięty od 2 lutego br. do odwołania. Dojazd i powrót dla pojazdów z ul. Kartuskiej w kierunku pl. 1 Maja, Jedności Robotniczej i ul. Toruńskiej zostanie skierowany drogą okrężną to jest ul. 3 Maja, mostem Błędnik, Podwalem Grodzkim i Wałami Jagiellońskimi. Ruch tramwajowy, będzie się odbywał wahadłowo, od przystanku przed Sądem Wojewódzkim przez ul. Gen. Świerczewskiego do końcowej pętli na ul. Kartuskiej i z powrotem, natomiast ruch pieszy obecną kładką.

**20.02:** w związku z wymianą toru tramwaje linii 7 kursować będą w godz. 7-15 co 30 minut po jednym torze.

**24.02:** Wojew. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z przebudową ulic Kowalskiej i Korzennej, ruch kołowy będzie zamknięty w okresie od 24 lutego 1959 roku aż do odwołania.

**2.03:** otwarcie promowej przeprawy międzybrzegowej w Serowie.

**9.03:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z budową linii tramwajowej zamyka się dla ruchu kołowego ul. Szropy w Gdańsku na okres od 9 marca 59 r. aż do odwołania. Objazd ul. Łąkową.

**10.03:** Załoga Fabryki Wagonów „Pafawag” we Wrocławiu dla uczczenia III Zjazdu Partii wyprodukuje trójczłon elektryczny do końca marca br.



**14.03:** uruchomiona zostaje nowa linia 124, kursuje z PKP Wrzeszcz przez Marchlewskiego, Grunwaldzką, Kościuszki, Żywiecką, Kochanowskiego, Klinikną, Marynarki Polskiej Jana z Kolna do Prezydium WRN od godziny 8 do 22 co 60 minut, (P)

**14.03:** Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Nr 12 zawiadamia, że w dniu 14.3.1959 r. od godz. 8 do godz. 13, w związku z robotami wodno-kanalizacyjnymi, zostanie wstrzymany ruch tramwajowy na trasie Gd-Przeróbka – Stogi.

**25-27.03:** WPK GG komunikuje, że z powodu podłączania nowej linii tramwajowej w dn. 25, 26 i 27 bm. ruch tramwajowy na linii nr 8 będzie częściowo ograniczony. Wozy linii nr 8 będą kursować z Lotniska do Przeróbki, a na ul. Łąkowej na odcinku od ul. Elbląskiej do Toruńskiej ruch będzie się odbywać wahadłowo.

**28-30.03:** w okresie świąt, 28 bm. tramwaje, trolejbusy i autobusy w gestii WPK GG kursują do godz. 18. Od godz. 18 do 23 ruch wozów dziennych będzie częściowo ograniczony stopniowo do potrzeb trójmiasta. Wozy nocne kursują normalnie. W pierwszy dzień świąt tramwaje nr 2, 4 i 7 kursują według rozkładu świątecznego. Na pozostałych liniach tramwajowych i trolejbusowych od godz. 7. Do godz. 13 częstotliwość kursów ograniczona, a od godz. 13 jak w każdą niedzielę. Linia 101 kursuje od godz. 13:30. W drugi dzień świąt komunikacja jak w niedziele.

**30.03:** jak informuje WPK GG, już od 30 bm. będziemy mogli jechać do ZOO autobusem. W okresie od 30 bm. do 30 kwietnia linia autobusowa nr 113 czynna będzie w niedziele i święta, a przejazdy będą miały charakter „pospieszny”. Wznowienie kursów autobusowych pozwoli wielu mieszkańcom trójmiasta na spędzenie drugiego dnia świąt jak i następnej niedzieli w otoczeniu ich ulubieńców, mieszkańców oliwskiego ZOO.

**1.04:** WPK GG zawiadamia, że autobusy linii nr 110 od 1.IV.br. nie będą podjeżdżały pod Akademię Medyczną z wyjątkiem kursów w dni powszednie o godz. 7:50. Powodem skasowania jest minimalna frekwencja na tym odcinku.

**2.04:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z przebudową torów tramwajowych na ulicach Wały Jagiellońskie, Okopowej i pl. 1 Maja, która będzie prowadzona w miesiącach kwietniu i maju br. wystąpią przejściowe utrudnienia w ruchu kołowym. Uprasza się kierowców o szczególnie ostrożną jazdę i przestrzeganie znaków drogowych ustawionych przez kierownictwo budowy.

**6.04:** z Gdańska do Elbląga i Krynicy Morskiej autobusami jedziemy obecnie przez Serowo. Zmiana ta nastąpiła w związku z ustabilizowaniem się przeprawy na Wiśle. Objazd przez Tczew zniesiony.

**7.04:** z dniem 7 bm. zmieniono dotychczasową próbną trasę linii autobusowej nr 124. Nowa trasa bieć będzie przed dworcem we Wrzeszczu, ul. Lendziona, Grunwaldzką, Kościuszki, K. Marksa, Mickiewicza, pi. Komorowskiego, Wyspiańskiego, Miszewskiego, Grunwaldzką, Marchlewskiego z powrotem do dworca. Autobus będzie odjeżdżał przed dworcem we Wrzeszczu od godz. 8:01 do 22:21 z częstotliwością co 20 minut.

**7-8.04:** WPK GG zawiadamia, że w związku z wymianą toru łukowego na linii nr 7, w dniu 7 i 8 bm. od godz. 8 do 15 wozy tramwajowe będą kursować co 30 minut tylko po jednym torze.

**9-10.04:** WPK GG informuje, że 9 i 10 bm. na linii nr 8 będzie wstrzymany ruch tramwajowy od godz. 8 do 15. Powód: włączanie nowo budującej się sieci tramwajowej. W wymienionych godzinach na ul. Łąkowej kursować będą autobusy.

**11.04:** od 11 bm. wznowiono ruch kołowy przez most pontonowy na Wiśle w Serowie. Przejazd czynny całą dobę. Również od 11 bm. czynna jest w godzinach od 5:30 do 22:30 przeprawa międzybrzegowa przez Wisłę w Świbnie na drodze Gdańsk – Sztutowo – Krynica Morska.

**13.04:** nowa trasa autobusu nr 125 w Gdyni podzielona została na dwie strefy. Pierwsza wiedzie od hali targowej do przystanku przy Prez. MRN, druga od Prez. MRN do hali targowej. Koszt przejazdu w obrębie jednej strefy wynosi 80 gr.



**15.04:** mam przed sobą opinię DOKP, opracowaną na piśmie, w sprawie odbudowy linii kolejowej Wrzeszcz – Kokoszki. Na dziesięciu kartkach maszynopisu, usianego licznymi cyframi i tabelami porównawczymi, władze kolejowe, nie negując konieczności odbudowy linii, starają się udowodnić, iż inwestycja ta może być z powodzeniem odłożona do następnej pięciolatki. Na jakich przesłankach opiera się takie właśnie zdanie DOKP? Przede wszystkim powątpiewa się w realność planów perspektywicznych urbanistów Wybrzeża, według których tereny znajdujące się w rejonie linii kolejowej Wrzeszcz – Kokoszki przeznaczone na budowę podmiejskich osiedli satelickich do roku 1975 zamieszkałe będą przez 95 tysięcy mieszkańców. Odrzuca się użyteczność linii kolejowej Wrzeszcz – Kokoszki dla przewozu towarów, stwierdzając, że o wiele więcej tego rodzaju usługi tak obecnie, jak i w najbliższej przyszłości realizować może transport samochodowy. W opracowaniu DOKP stwierdza się, że z linii Wrzeszcz – Kokoszki, w najbliższych latach korzystałaby znikoma liczba osób, nie stwarzając warunków opłacalności inwestycji. Wysuwa się też ponownie koncepcję uruchomienia na linii Wrzeszcz – Kokoszki rzekomo tańszej linii tramwajowej, która zdaniem DOKP, na razie (do chwili kiedy odpowiednio wzrosną potrzeby przewozowe pasażerów i towarów) w zupełności wystarczy do przewozu pasażerów. Jak z tego wynika DOKP nadal obstaje przy swoim i zachowuje dużą ostrożność w angażowaniu się w sprawę odbudowy

linii Wrzeszcz – Kokoszki. Trudno jednak pogodzić się z wieloma argumentami zawartymi w wyżej wspomnianej opinii DOKP. Przebudowa osiedli satelickich na terenach południowo-zachodnich Gdańska, a więc realizacja planów urbanistycznych, uwarunkowana jest przecież przede wszystkim komunikacyjnym połączeniem tych terenów z miastem. Błędne jest rozumowanie, iż najpierw muszą powstać osiedla, a dopiero później można myśleć o komunikacji. Sprawa uruchomienia linii Wrzeszcz – Kokoszki, to nie tylko udogodnienie komunikacyjne dla ludności zamieszkałej przy tej linii, ale także dla setek ludzi dojeżdżających codziennie z dalszych terenów Kaszub, poprzez dogodne połączenie w Kokoszkach. Koncepcja budowy tymczasowej linii tramwajowej tylko na oko wydawać się może ekonomicznie korzystniejsza. Wszystko co tymczasowe w efekcie kosztuje drożej. Najpierw budowałoby się linię tramwajową, później trzeba by było dokonać adaptacji na linię kolejową – a więc podwójny koszt. Wydaje się, że jesteśmy za biedni, aby móc sobie na to pozwolić. Skończyliśmy już dawno z tymczasowością i budujemy od razu to, co jest nam potrzebne zaraz i będzie konieczne za lat kilka. Istnieją realne możliwości szybkiej odbudowy linii Wrzeszcz – Kokoszki, trzeba je tylko umiejętnie wykorzystać. Zainteresowani są tym i poszczególni ludzie, którzy chętnie pomogą i wiele zakładów pracy, z których kilka zgłosiło już konkretne zobowiązania. Oczekiwać zatem należy, iż DOKP bardziej elastycznie podejdzie do tej sprawy, że zgodzi się wreszcie z szeroką opinią publiczną i dopomoże w realizacji zamierzenia, które doprawdy jest warte zachodu. W ub. tygodniu przedstawiciele DOKP dokonali wizji lokalnej wzdłuż linii kolejowej Wrzeszcz – Kokoszki. Stwierdzone zostało, iż wiele przyczółków mostowych nie będzie wymagało przebudowy i będzie je można wykorzystać. Nasyp jest w dobrym stanie. Tylko w niektórych miejscach znajdują się wyrwy. Jak się okazuje, jest to wina okolicznych mieszkańców, którzy z nasypu czerpią żwir. Według prowizorycznych obliczeń, na wszystkie mosty i wiadukty trzeba będzie ok. 200 ton stali.

**16.04:** od 16 bm. tramwaje linii 6 kursować będą w zmniejszonych składach z Oruni do przystanku na Biskupiej Górze i z powrotem. Powód: podłączanie nowej trasy tramwajowej.

**17.04:** WPK GG informuje, że 17 bm. na odcinku od ul. Elbląskiej do pętli przy ul. Łąkowej z powodu montażu sieci od godz. 8 do 15 będzie wstrzymany ruch tramwajowy. Na wymienionym odcinku w tym czasie kursować będą autobusy. Tramwaje linii 8 dojeżdżać będą do pętli: Przeróbka.

**19.04:** na gdańskiej trasie W-Z tempo robót wzmaga się z każdym dniem. Termin uruchomienia nowej linii tramwajowej zbliża się bowiem bardzo szybko. Tymczasem na przyszłej trasie wyrastają coraz to nowe przeszkody w postaci nie zinwentaryzowanych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych oraz rur wodociagowych i gazowych. Poważną trudność stanowiła także płyta betonowa na ul. Wały Jagiellońskie naprzeciw Bramy Wyżynnej, którą dopiero przy pomocy tzw. szpilek pneumatycznych musiano rozbijać. Jak poinformował dyrektor naczelny WPK GG E. Czachorowski mimo tych przeszkód termin oddania nowej trasy do użytku mieszkańców Gdańska, zostanie utrzymany. Tramwaje po nowej trasie kursować już będą normalnie począwszy od 1 czerwca. Brygadzom torowym i sieciowym, zobowiązali się bowiem pomóc w czynie 1-majowym pracownicy innych działów.

**22.04:** w związku z przebudową odcinka ul. Kilińskiego z dniem 22 bm. ruch kołowy zostanie zamknięty do odwołania. Dojazd do Zakładów Piwowarsko-Słodowniczych oraz na ul. Nad Stawem będzie się odbywał odcinkiem ul. Kilińskiego od ul. Kościuszki.

**1.05:** WPK GG komunikuje, że od dnia 1 bm. zwiększa częstotliwość kursowania autobusów na linii nr 101. Autobusy sprzed Prez. WRN w Gdańsku będą odjeżdżać od godziny 7:15 do 21 co 15 minut. Następne odjazdy 21:20, 21:40, 22:00, 22:20, 22:40 i 23:00. Z Placu Konstytucji w Gdyni autobusy będą odjeżdżać od godziny 7:15 do 22 co 15 minut. Następne odjazdy 22:20, 22:40 i 23:00.

**4-13.05:** WPK GG komunikuje, że od 4 bm. aż do odwołania, w związku z przebudową węzła komunikacyjnego w Gdańsku, tramwaje kursują po zmienionej trasie. „2” jeździ z Oliwy na Siedlce, „3” z Nowego Portu do Wałów Piastowskich, „8” z Lotniska tylko do Huciska, i na dalszej trasie z Targu Węglowego do zajezdni przy ul. Łąkowej, „9” i „11” ze Stogów do Targu Węglowego z pominięciem przystanków na Targu Drzewnym i przy Bramie Wyżynnej. Tramwaje linii „12” na razie nie kursują.

**5.05:** wielokrotnie zwracaliśmy już uwagę na konieczność koordynacji prac tzw. „wykopkowych” na ulicach naszych miast. I oto jak nasze uwagi były i są słuszne pokazuje sytuacja wytworzona w ostatnich dniach w śródmieściu Gdańska. Miasto to zostało obecnie praktycznie przecięte na pół przez rozpoczęcie równolegle prac na kilku głównych arteriach przelotowych. Od wielu miesięcy zamknięta jest dla ruchu kołowego ulica Bojowców (budowa mostu nad torami). Od przeszło miesiąca zamknięte zostały ulice Kowalska i Korzenna (budowa nowej nawierzchni). Ostatnio do kompletu zamknięto dla ruchu kołowego główną arterią przelotową na trasie północ-południe na skrzyżowaniu Wałów Jagiellońskich i ul. Hucisko (przebudowa węzła tramwajowego). Tak więc do

dyspozycji ruchu kołowego na trasie północ-południe została tylko wąska o jednokierunkowym ruchu ulica Garncarska i Elżbietańska oraz wprowadzie dość szeroka, ale kończąca się niezbyt fortunnie (nagle zwężenie i wjazd w okolice hali targowej) ul. Rajska. Wyobraźmy sobie w obecnej sytuacji konieczność szybkiego dojazdu do pożaru na terenie w okolicach ul. Długiej czy Targu Węglowego. Aż strach pomyśleć jakimi okrężnymi i krętymi drogami wozy strażackie musiałyby dostawać się na miejsce pożaru. Obecna sytuacja wymaga natychmiastowej interwencji, tak aby Gdańsk miał przynajmniej jeszcze jedną wolną trasę przelotową. Na przyszłość natomiast musi znaleźć się instytucja, która by była odpowiedzialna za koordynację prac „wykopkowych” na ulicach miasta.

**13-15.05:** w związku z prowadzeniem robót torowych w dniach 13, 14 i 15 maja br. nastąpią zmiany w kursowaniu pociągów elektrycznych, a mianowicie: pociągi z Gdańska w kierunku Gdyni i Wejherowa w godz. od 7:50 do 11:50, z Gdyni w kierunku Gdańska w godz. 8:30-12:30, z Gdyni w kierunku Wejherowa w godz. od 8:27 do 12:27, z Wejherowa w kierunku Gdyni i Gdańska w godz. od 8.17 do 12:57 kursować będą w odstępach 40-minutowych. Ponadto w czasie tym ruch pociągów elektrycznych pomiędzy Gdańskiem a Wejherowem i odwrotnie odbywać się będzie z przesiadaniem podróżnych na stacji Gdynia Osobowa.

**14/15.05:** w związku z prowadzeniem robót torowych od godz. 21:05 do godz. 1:15 dnia następnego, wstrzymany zostanie całkowicie ruch pociągów elektrycznych na odcinku Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz. W czasie tym, pomiędzy stacją Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz i odwrotnie, ważne będą bilety taryfy specjalnej w pociągach pasażerskich parowych.

**14-16.05:** Dyrekcja WPK GG komunikuje, że z powodu podłączania nowej linii tramwajowej, w dniach 14, 15 i 16 bm. ruch tramwajowy na linii nr 8, 9 i 11 będzie poważnie ograniczony. Wozy linii nr 8 będą kursować od zajezdni na ulicy Łąkowej do ul. Elbląskiej oraz od Targu Węglowego do Lotniska. Wozy linii nr 9 ze Stogów tylko do ul. Łąkowej. Na odcinku od ul. Łąkowej do Targu Węglowego kursują wozy specjalne ruchem wahadłowym. Wozy linii nr 11 nie będą jeździć. Wobec zakończenia prac torowych przy Wałach Jagiellońskich tramwaje nr 2, 3 i 12 kursują już normalnie.

**20.05:** w związku z przedterminowym zakończeniem prac przy budowie nowej linii tramwajowej na trasie wyłotowej na Elbląg oraz prac przy przebudowie głównego węzła tramwajowego w Gdańsku, w dniu dzisiejszym w godzinach przedpołudniowych nastąpi otwarcie nowej trasy. Tak więc po wieloletnich staraniach znikną wreszcie tramwaje z ulicy Długiej, a mieszkańcy Gdańska otrzymają szereg dogodnych połączeń.



**20.05:** w dniu dzisiejszym w godzinach przedpołudniowych nastąpiło uroczyste otwarcie nowej trasy tramwajowej w Gdańsku, tzw. trasy W-Z. Uroczystego przecięcia wstęgi dokonał w imieniu ministra gospodarki komunalnej zastępca przewodniczącego Prez. WRN Leonard Lazarowicz, który podkreślił w krótkim przemówieniu wielki wkład pracy całego społeczeństwa gdańskiego w budowę nowej trasy. W imieniu MRN w Gdańsku podziękował budowniczym trasy przewodniczący Prez. MRN St. Szmidt, który wręczył przy okazji dyrektorowi WPK GG E. Czachorowskiemu medal 500-lecia Gdańska. Zaproszeni goście reprezentujący wojewódzkie i miejskie władze komunalne i partyjne, zasłużeni dla budowy pracownicy przedsiębiorstw oraz przedstawiciele prasy i radia wsiadli następnie do udekorowanego wozu tramwajowego, który prowadzony przez dyrektora Czachorowskiego przejechał nową linią, prowadzącą ul. Okopową, nową trasą W-Z przez dwa nowe mosty do ul. Łąkowej, a następnie ul. Łąkową do ul. Elbląskiej. Tak więc od wczorajszego południa mieszkańcy Gdańska korzystają już z tramwajów jeżdżących nową trasą. Równocześnie od wczoraj znikły z ul. Długiej szpecące piękny widok gdańskiej Starówki słupy tramwajowe. Niełatwe zadanie mieli budowniczowie nowej trasy. Mimo jednak wielu trudności udało się, dzięki dużemu wysiłkowi pracowników WPK GG, WPRD oraz pomocy wojska i całego

społeczeństwa przyspieszyć termin oddania trasy o blisko miesiąc. O tym, że nie było to łatwe świadczą liczby ilustrujące wykonane przy budowie trasy prace. Ogółem wykonano ponad 9 tys. m<sup>3</sup> prac ziemnych, na torowiska zużyto 480 wagonów tłucznia, położono ponad 4 tys. m.b. szyn ustawiono 23 rozjazdy i 133 słupów trakcyjnych. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych wykonało wszystkie roboty brukarskie układając łącznie bruk o powierzchni ponad 9 tys. m<sup>2</sup>. Jak już wspominaliśmy, dużą pomoc w czynie społecznym przy budowie trasy dało wojsko oraz pracownicy różnych zakładów pracy. Łącznie wartość tych prac wykonanych w czynie społecznym wyniosła blisko 120 tys. zł. A koszt całej inwestycji? Budowa całej trasy kosztowała (bez mostu struno-betonowego, który kosztował 12 mln. zł) – 9,2 mln. zł, z czego ok. 1 mln zł wynosił wkład społeczeństwa Gdańska. Po uroczystym otwarciu trasy kierownictwa zakładów pracy budujących ten obiekt oraz wyróżniający się pracownicy otrzymali nagrody pieniężne przyznane przez Prez. WRN oraz dyrekcje poszczególnych przedsiębiorstw. Przy okazji warto wymienić kilku wyróżniających się pracowników WPK GG. Należą do nich: brygadzysta torowy Krygier, spawacz Wojtanis, monter sieciowy Ostrowski oraz pracownik fizyczny Cegliński. Im to właśnie oraz wielu ich kolegom zawdzięczamy, że możemy dziś już jechać nową trasą.

**20.05:** w związku z otwarciem linii tramwajowej na nowej trasie W-Z w Gdańsku podajemy poniżej informację o nowych trasach gdańskich tramwajów. Linie tramwajowe nr 2, 3 i 12 kursować będą bez zmian na dotychczasowej trasie. Linia nr 6 kończy obecnie swój bieg na Targu Węglowym. Poważniejsze zmiany dotyczą linii nr 8 i 9. I tak linia nr 8 omijając będzie obecnie Targ Węglowy i prowadzić będzie Wałami Jagiellońskimi, ul. Okopową, nową trasą do ul. Łąkowej, gdzie skręci w kierunku zajezdni. Linia nr 9 zaczynać będzie swój bieg jak poprzednio na Targu Węglowym, skąd przez Targ Drzewny, Wałami Jagiellońskimi, Okopową, nową trasą W-Z wyjdzie na ul. Łąkową, skąd wjedzie na ul. Elbląską i dalej już dawną trasą na Stogi. Linia nr 11 prowadzić będzie z Wrzeszcza, omijając Targ Węglowy, dalej trasą linii nr 9.

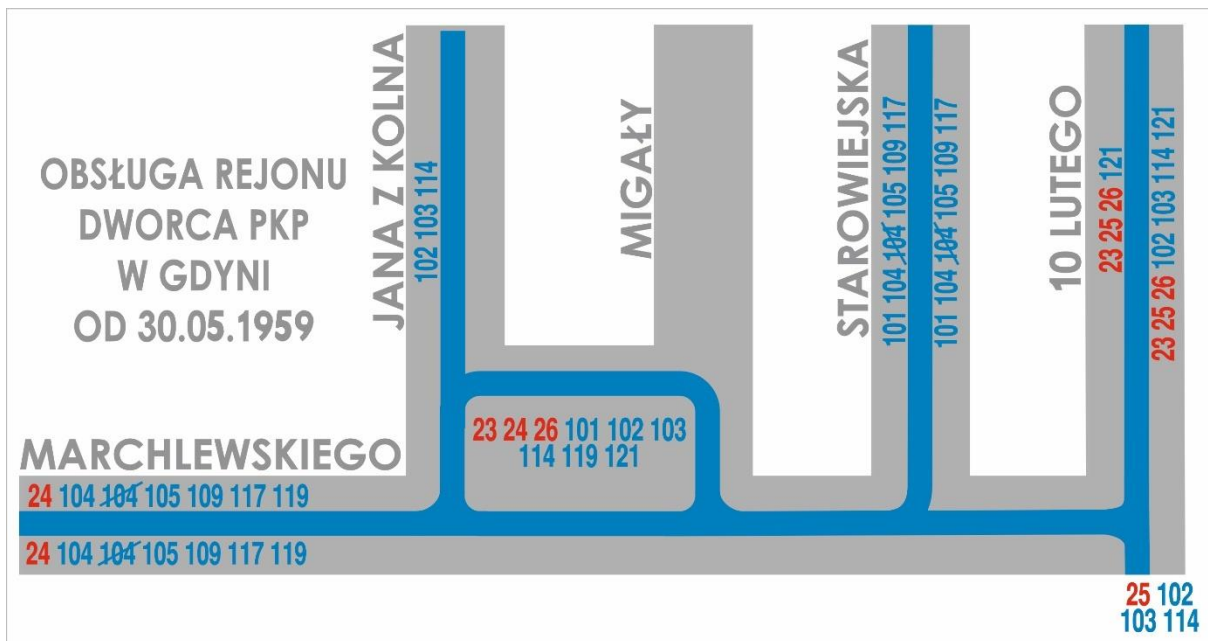
**25-26.05:** DOKP w Gdańsku informuje, że ze względu na prowadzone roboty torowe zostanie zamknięty przejazd dla ruchu kołowego i pieszego przez tory na ul. Sandomierskiej w Gdańsku Oruni w dniu 25 bm. od godz. 7 do dnia 26 bm. godz. 19:30. Normalny ruch kołowy i pieszy odbywać się będzie w obu kierunkach ul. Rejtana.

**21.05:** przedsiębiorstwo komunikacyjne Gdańsk-Gdynia otrzymało 4 nowe, piękne autobusy Skoda „Carosa”. Autobusy te, jak nas poinformował dyrektor WPK GG E. Czachorowski, służyć będą na razie w sezonie letnim dla celów wycieczkowych na specjalne zamówienia. Dyr. Czachorowski ma nadzieję, że WPK GG otrzyma jeszcze dodatkowo kilka takich autobusów, które będą mogły przyczynić się do dalszego usprawnienia komunikacji miejskiej w trójmieście (nr. tab. 121-124).

**26-27.05:** w związku z wymianą toru lukowego linii tramwajowej i pracami brukarskimi na moście Błędnik w Gdańsku, dziś, tj. 26 bm. na tym odcinku zamknięty będzie przejazd dla wszelkich pojazdów zmierzających z Gdańska w kierunku Wrzeszcza. Dyrekcja WPK GG informuje, że ukończenie prac na moście przewiduje się na dzień jutrzejszy, 27 bm.

**28.05:** ostatnio komunikacja miejska w Gdyni nieco się poprawiła dzięki skierowaniu nowych wozów. I tak m. in. gdyńska baza autobusowa wzmocniła się o dwie „Skody” i trzy „Sany”, a trolejbusowa o 18 wozów. Do eksploatacji weszło już 16, a dwa zaczną kursować prawdopodobnie od soboty. Jak nas informuje dyr. Czachorowski, skierowane zostaną na nową linię trolejbusową nr 26, obsługującą trasę od dworca gdyńskiego do pętli w Orłowie. Linia ta powinna odciążać zatłoczony w sezonie trolejbus sopocki. Po otwarciu szpitala redłowskiego, WPK GG uruchomi nową linię autobusową do szpitala, jeśli oczywiście miasto poprawi trochę drogę i przygotuje pętlę za szpitalem.

**30.05:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 30 bm. uruchamia nową linię trolejbusową nr 26, której trasa przebiegać będzie z Pl. Konstytucji w Gdyni ulicami 10 Lutego, Świętojańską, Al. Zwycięstwa do pętli w Orłowie i z powrotem. Trolejbusy linii nr 26 będą kursować z częstotliwością co 12 minut w godzinach nasilenia ruchu, a w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 24 minuty. Jednocześnie z dniem 30 bm. zmienione będą rozkłady jazdy oraz układ kursowania linii autobusowych 102 i 114. Autobusy w/w linii jadące z Rzeźni i Demptowa od Wiaduktu Pokoju będą kursować ulicami: 10 Lutego, Świętojańską, Plac Kaszubski, Jana z Kolna do Pl. Konstytucji i dalej dotychczasową trasą. Autobusy linii 102 i 114 w godzinach nasilenia ruchu kursują z Demptowa do Rzeźni, a w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne na całej trasie do Placu Kaszubskiego, z częstotliwością co 30 minut. Autobusy linii nr 103 jadące z Witomina kursują od Wiaduktu Pokoju ulicami: 10 Lutego, 3 Maja, Jana z Kolna do Pl. Konstytucji i dalej dotychczasową trasą. W związku z powyższymi zmianami oraz brakiem frekwencji linię autobusową nr 125 skasowano.



**30.05:** w związku z prowadzeniem robót torowych w dniu 30 bm. nie będzie kursował na odcinku Gdynia Chylonia – Wejherowo pociąg elektryczny odchodzący z Gdyni o godz. 10:25 i 10:45 oraz z Wejherowa o godz. 10:17.

**5.06:** w tym roku nie powinno być kłopotów z dostawami taboru dla komunikacji miejskiej. Na tak optymistyczne stwierdzenie pozwala dotychczasowe zaopatrzenie miast w tramwaje, trolejbusy, autobusy oraz taksówki. Okazuje się, że zakłady krajowe, jak również firmy zagraniczne, wywiązują się ze swych zobowiązań od początku tego roku znacznie lepiej niż to miało miejsce w latach ubiegłych. Komunikacja miejska ma otrzymać w br. 390 wozów tramwajowych (w ub. roku - niespełna 300), a blisko połowa tej liczby już kursuje w naszych miastach. Warto tu przypomnieć, iż w br. mamy również otrzymać 10 wozów tramwajowych szybko i cichobieżnych, które będą wyprodukowane całkowicie w kraju. Jeszcze pomyślniej przedstawiają się dostawy autobusów. W ciągu pierwszych miesięcy br. mniejsze miasta otrzymały już 190 autobusów produkcji krajowej (plan roczny 510), podczas gdy w ciągu całego ubiegłego roku komunikacja miejska otrzymała ich tylko 199. Jeśli chodzi o autokary importowane, to Warszawa uzyskała już 25 francuskich „Chaussonów”, tj. tyle, ile miała otrzymać w ciągu całego roku. Prócz tego przewidziane są dostawy ok. 100 autobusów marki „Skoda” oraz węgierskich „Ikarusów”. Miasta otrzymają też w br. 89 nowych trolejbusów. Z tej liczby 20 otrzyma Wałbrzych (gdzie zlikwidowana ma być komunikacja tramwajowa), pozostałe zaś Lublin, Warszawa, Gdańsk i Poznań. W ub. roku dostawy trolejbusów wyniosły tylko 30 wozów. Miejskie przedsiębiorstwa taksówkowe otrzymają w br. 500 „Warszaw”, w tym pewną część taksówek bagażowych. Pierwsze dostawy z Żerania już zrealizowano.

**8.06:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z remontem kapitalnym nawierzchni zamyka się dla ruchu kołowego ul. Szuberta w Gdańsku w okresie od 8 czerwca 1959 roku aż do odwołania. Autobusy linii nr 115 będą kursowały od strony Gdańska do końca ul. Beethovena, zaś od strony Wrzeszcza do ul. Wagnera.

**15-30.06:** Wojewódzkie Przeds. Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że od dnia 15.6. do 30.6.59 r. nastąpi ograniczenie ruchu kołowego u zbiegu ulic: Gen. Świerczewskiego, Powstańców Warszawy i Pohulanki w Gdańsku w związku z budową sieci wodociągowej do podłączenia szpitala im. Kopernika.

**15.06:** rozwój komunikacji miejskiej w trójmieście nabiera coraz większego rozmachu, aby jednak rozwój ten przebiegał planowo i prawidłowo, konieczne są pewne dane ilustrujące podstawowe kierunki ciężenia strumieni pasażerów, nasilenia w poszczególnych porach dnia, strukturę społeczną przejazdów, czy wreszcie rozeznanie w rodzajach używanych dla poszczególnych przejazdów środków komunikacji miejskiej. Różne są drogi otrzymania takich danych. Na Wybrzeżu postanowiono zdobyć je przez przeprowadzenie akcji badawczej o zakresie nie spotykanym jeszcze w kraju. W najbliższy poniedziałek Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia, PKP oraz katedra komunikacji miejskiej Politechniki Gdańskiej przeprowadzą w trójmieście (kolej na trasie Wejherowo – Pruszcz Gd.) wielkie pomiary ruchu. Jakie będą zadania tych pomiarów? Otóż jak nas poinformował dyrektor WPK GG Czachorowski, organizatorzy pragną dzięki tym pomiarom uzyskać dane

dotyczące: nasilenia wykorzystania komunikacji miejskiej przez pasażerów, dane charakteryzujące kierunki ruchu pasażerów, średnią długość przejazdów dla poszczególnych traktacji, ilości pasażerów przewożonych przez środki komunikacji miejskiej, cele przejazdów. Korzyści z tego rodzaju akcji będą ogromne. Wystarczy wspomnieć odpowiednie ułożenie rozkładów oraz nasilenie środkami komunikacyjnymi w odpowiednich porach, ustalenie odpowiedniej częstotliwości kursów, poprawienie istniejących już tras czy ustalenie nowych, których potrzebę wykażą wyniki pomiarów. Sposób przeprowadzenia całej akcji jest tego rodzaju, że nie obejdzie się bez jak najbardziej aktywnego udziału całego społeczeństwa (przede wszystkim tego korzystającego ze środków komunikacji miejskiej zarówno w postaci tramwajów, autobusów, trolejbusów czy też kolei elektrycznej – a któż z nich właściwie nie korzysta). Na czym więc będzie ta akcja polegała? Otóż wszyscy pasażerowie korzystający w dniu 15 bm. (poniedziałek) z jakichkolwiek środków komunikacji miejskiej (włączając w to i kolej) będą otrzymywali na przystankach przy wsiadaniu specjalne karteczki, które trzeba będzie oddać na przystanku, na którym kończy się przejazd) w wypadku przesiadki na inną linię czy na inny rodzaj komunikacji – np. z tramwaju na autobus czy kolej – kartki trzeba będzie zatrzymać i oddać na przystanku na którym się faktycznie kończy całkowity przejazd. Każda kartka będzie zaopatrzona w numer przystanku (kolej będzie miała numery od 1 do 29, a 260 przystanków środków WPK GG będzie miało swoją numerację). Jak widzimy, pasażerowie nie będą specjalnie obciążeni, gdyż jedynym ich obowiązkiem poza przyjęciem i oddaniem kartki będzie przedarcie jej w miejscu odpowiadającym celowi przejazdu (do czy z pracy, po zakupy, służbowo czy w innym celu). Dla zorientowania jak będzie wyglądała taka kartka zamieszczamy poniżej jej reprodukcję. Każdy rodzaj środka komunikacji, którym rozpoczyna się podróż, będzie miał kartkę innego koloru (kolej – zielony, tramwaj – czerwony, autobus – czarny i trolejbus – niebieski). Naturalnie dla przeprowadzenia całej akcji, a specjalnie obsadzenia wszystkich przystanków kiluosobowymi grupami, potrzebna jest cała armia pracowników. Wielkiej pomocy w tej akcji udzieli harcerstwo. Jak zapewnia komenda gdańskiej chorągwi, w akcji tej weźmie udział ok. 2 tys. harcerzy w mundurach) w okresie tym odbywają się w Gdańsku i Gdyni zloty harcerskie z całego województwa). Niezależnie od udziału harcerzy w akcji tej wezmą udział pracownicy WPK GG i PKP. Mamy wrażenie, że nikt nie może kwestionować pilnej konieczności i społecznej potrzeby przeprowadzenia tego rodzaju pomiarów ruchu komunikacji miejskiej. W interesie nas wszystkich leży, aby akcja w pełni się udała, przez co trójmiasto będzie miało okazję do jeszcze większego poprawienia komunikacji miejskiej. Spodziewamy się, że całe społeczeństwo dopomoże czynnie organizatorom w przeprowadzeniu akcji oraz, że nie zabraknie w niej ani jednego harcerza czy harcerki.



**12.06:** termin otwarcia kawiarni „Orbis” na dworcu gdyńskim, jak nas informuje dyrektor restauracji dworcowych „Orbis” p. Kielar – został przesunięty. Jeszcze stoją rusztowania i wykańcza się roboty tynkarskie. Kłopoty są z oświetleniem, ponieważ opóźniona została dostawa wykonywanych na zamówienie kandelabrow. Nowy termin otwarcia dworca kolei elektrycznej i kawiarni (sala z tarasem) został ustalony przez dyr. kolei inż. Krynickiego wspólnie z dyrekcją „Orbisu” na 27 bm. W wypadku nieotrzymania na czas kandelabrow dyr. Kielar decyduje się nawet na zainstalowanie zastępczych lamp, byle nie spóźnić się na sezon. Meble nadchodzą już partiami do Gdyni, szykuje się markizy na taras, a Dom Mody szyje dla kelnerek sukienki z barwnego kretonu. (Sukienki będą jednakowego kroju, ale w 6 kolorach). Trzydziestoosobowy personel jest skompletowany i 16 bm. rozpocznie przeszkolenie na miejscu.

**21.06:** WPK GG informuje, że z dniem 21 bm. na okres letni będzie skasowany przystanek tramwajowy na żądanie przy Domu Akademickim w Brzeźnie.

**21.06:** ze względów technicznych, przewidziane rozkładem jazdy dodatkowe pociągi elektryczne w odstępach 15-minutowych w dniu 21 bm. kursować nie będą. Ruch pociągów odbywać się będzie normalnie co 20 minut.

**22.06:** Wojew. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z budową linii tramwajowej nr 13 przejazd z ulicy Marksa na ul. Mickiewicza będzie zamknięty od dnia 22.6.1959 r. aż do odwołania. Objazd ul. Kościuszki.



**25.06:** motoryzacja to nie tylko większa ilość pojazdów. To także drogi, na których te pojazdy mogą się poruszać bez niebezpieczeństwa dla siebie i dla otoczenia. O problemie dróg w trójmieście pisaliśmy niedawno w „Dzienniku Bałtyckim”. Dziś możemy podać do wiadomości, że władze doceniają ten ważny problem i ukończenie drogi państwowej nr 1 czyli głównej ulicy – szosy z Gdańska do Gdyni uważają za czołowe zadanie. Aleja Zwycięstwa otrzyma jeszcze czwartą jezdnię po stronie teatru. Będzie można wtedy samochody ciężarowe skierować na boczne jezdnie, pozostawiając asfaltowe tylko dla samochodów osobowych, motocykli, skuterów, Przedłużenie drugiej jezdni w stronę Oliwy będzie wymagało zniesienia szeregu małych domków. Ten odcinek drogi jest szczególnie potrzebny, duży ruch bowiem na pojedynczej jezdni jest przyczyną wielu wypadków. Planuje się także wybudowanie nowej tzw. Czerwonej Drogi przy morzu dla odciążenia ruchu na głównej arterii przelotowej. Nowa droga obwodowa, planowana od zachodniej strony za wzgórzami, pozwoliłaby usunąć z trójmiasta tzw. tranzyt. Ale zamiarem tego artykułu nie jest omawianie zagadnień dróg kołowych w trójmieście. Wspominamy o nich tylko w związku z planowaną rozbudową Wrzeszcza i Oliwy, o której pisaliśmy już przed kilkoma dniami, a obecnie kontynuujemy. Skoro jesteśmy jednak przy zagadnieniu komunikacji, wyczerpmy je do końca. W związku z kontynuowaniem budowy drogi nr 1 w kierunku Sopotu przewiduje się zniesienie tramwaju z Oliwy do Sopotu i zastąpienie go trolejbusem, a zatem trolejbus obsługiwałby trasę z Gdyni do Oliwy. Nową linię tramwajową planuje się na powstającym Przymorzu, w dalszej zaś kolejności przez ul. Armii Radzieckiej i Armii Polskiej w kierunku ogrodu zoologicznego aż do Wysokiej, gdzie powstanie nowe osiedle. Władze miejskie postulują połączenie tramwajem Siedlec przez ulicę Sobieskiego z ul. Marynarki Polskiej, a więc w kierunku Nowego Portu. Coraz większa ilość samochodów wymaga budowania garaży. Zaplanowano już budowę 3-piętrowego, ślimakowego garażu przy ul. Miszewskiego, róg Hanki Sawickiej, drugiego w dalszej części ul. Partyzantów przy skarpie. W przyszłości garaże WPK GG przy ul. Partyzantów zostaną przeznaczone dla użytku ludności. Tyle o komunikacji.

**28.06:** uruchamia się autobusy w niedziele i święta z Gdańska do Chmielna o 6:20, 9:40, 17:30 i z powrotem o 7:55, 14:00, 19:10,

**29/30-30.06/1.07:** WPK GG zawiadamia, że w nocy z dnia 29 na 30 bm. i z 30 bm. na 1 lipca będą kursowały autobusy zamiast tramwajów nocnych, na odcinku od ul. Hucisko do Placu Zebrań Ludowych.

**3-4.07:** Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że w związku z budową rozjazdu i wymiany torów przy zbiegu ulic K. Marksa i Mickiewicza we Wrzeszczu, wozy linii nr 8 kursować będą w dniach od 3 bm. godz. 8 do 4 bm. godz. 23 z Gdańska – od ul. Łąkowej do pętli przy ul. Szymanowskiego we Wrzeszczu i odwrotnie, zamiast do Lotniska. Od teatru „Wybrzeże” do rogu ul. Mickiewicza odbywać się będzie ruch wahadłowy.

Na odcinku od ul. K. Marksa do pętli Lotnisko ruch tramwajowy będzie całkowicie wstrzymany. Wóz. nocny nr 80 kursować będzie na trasie Targ Węglowy do skrzyżowania ulic K. Marksa i Mickiewicza.

**4.07:** od długiego czasu mieszkańcy trójmiasta, a zwłaszcza gdynianie z uwagą śledzili przebieg i postęp prac przy budowie nowego dworca kolei podmiejskiej. Wreszcie w sobotę nastąpił oczekiwany dzień: nowy, pożyteczny obiekt objęła we władanie kolej, przekazując go do użytku społeczeństwa. Nowy dworzec będzie połączony specjalnym pasażem ze stacją główną. Podczas, gdy parter zajął obszerny hall, kasy biletowe, na piętrze rozgościła się luksusowa restauracja. Tu będzie właśnie „królestwo” restauracji dworcowych „Orbis”. W dwu salach znajdują się miejsca dla 160 osób, a ponadto dalszych 50 miejsc jest na słonecznym tarasie. Jako pierwsi honorowi goście gdyńskiego dworca podmiejskiego mieliśmy okazję zapoznać się szczegółowo z jego budową i urządzeniem. Zarówno architektura, jak urządzenie wewnątrz, meble i wszystkie najdrobniejsze szczegóły imponują nowoczesnością, nowością myśli konstruktora i projektanta inż. Tomaszewskiego oraz co chyba najważniejsze – tworzą w całości najprzyjemniejszą i najwygodniejszą kawiarnię w Gdyni. Piszemy tak nie wątpiąc że będzie ona pełnić nie tylko miejsce miłego wypoczynku pasażerów, lecz stanie się także ulubionym miejscem spotkań gdyńskich amatorów dobrej kawy i estetycznego otoczenia. Jedna z sal posiada podium z wnęką dla orkiestry: tutaj odbywać się będą regularne koncerty kameralne w wykonaniu najlepszych muzyków i zespołów. Zresztą – nowy dworzec i kawiarnia są już czynne od soboty. A ich popularność od pierwszego dnia świadczy, że były potrzebne miastu i mają zapewnioną frekwencję nawet bez zbytejnej reklamy.

**12.07:** ze względów techniczno-ruchowych, przewidziane rozkładem jazdy dodatkowe pociągi elektryczne w odstępach 10-minutowych w niedziele i dni świąteczne od dnia 12 bm. po godz. 21 kursować nie będą. A więc pociągi kursować będą normalnie co 20 minut.

**17.07:** w dniu 21 bm. nastąpi uroczyste otwarcie nowej linii tramwajowej w Gdańsku. Linia ta – nr 13 – prowadzić będzie ul. Karola Marksa od osiedla stocznioowego do Al. Zwycięstwa i dalej w kierunku Gdańska do Targu

Węglowego. W przyszłości (jeszcze pod koniec br.) po przebudowie rozjazdów na rogu Al. Zwycięstwa i Karola Marksa (przy Operze Bałtyckiej) linia skierowana zostanie w kierunku Wrzeszcza. Uroczystość otwarcia nowej linii nastąpi 21 bm. u zbiegu ulic K. Marksa i Mickiewicza o godz. 12.

**21.07:** w przeddzień Święta Odrodzenia i rozpoczęcia „Dni Gdańska” mieszkańcy Wrzeszcza otrzymali miły i pożyteczny podarunek. Była nim nowa linia tramwajowa nr 13, która w dużej części przebiega trasą linii nr 8, jednak nie skręca w ul. Mickiewicza, lecz jedzie dalej nowo wybudowaną trasą ul. Karola Marksa do kolonii Uroda. Oddany wczoraj do użytku nowo zbudowany odcinek nie jest wprawdzie wielki – liczy sobie zaledwie ok. 1 km podwójnego toru – jednak ma on dość duże znaczenie dla mieszkańców tej dzielnicy. Znaczenie to jeszcze wzrośnie, kiedy w przyszłości, prawdopodobnie we wrześniu br., przebudowany zostanie rozjazd u zbiegu Al. Zwycięstwa i K. Marksa (przy Operze Bałtyckiej) w ten sposób, że tramwaje jeszcze jednej nowej linii tramwajowej nr 14 będą mogły skręcać z ul. K. Marksa w kierunku Al. Grunwaldzkiej, przez co dzielnica położona w okolicy ulic K. Marksa i Mickiewicza otrzyma bezpośrednie połączenie tramwajowe z północną częścią Wrzeszcza. We wczorajszej uroczystości wzięli udział przedstawiciele Prez. WRN, KW PZPR, Prez. MRN w Gdańsku z przewodniczącym St. Szmidtem na czele oraz liczne rzesze okolicznych mieszkańców. Przew. Prezydium MRN St. Szmidt w serdecznych słowach podziękował budowniczym nowej trasy tramwajowej, a specjalnie młodzieży ZMS-owskiej oraz wojsku, za ich społeczny wkład w jej budowę, obiecując zarazem okolicznym mieszkańcom oświetlenie dzielnicy w możliwie krótkim czasie lampami jarzeniowymi. Przy dźwiękach marsza przew. Szmidt przeciął następnie wstęgę, otwierając w ten sposób nową linię. Wśród gorących oklasków publiczności ruszył nową trasą, prowadzony przez dyrektora WPK GG E. Czachorowskiego, udekorowany tramwaj. Tak więc dzięki współpracy w czynie społecznym młodzieży ZMS-owskiej, wojska i pracowników WPK GG społeczeństwo Gdańska otrzymało w przeddzień Święta cenny dar.

**22.07:** tramwaj konny uruchomiony w Święto Odrodzenia na „dalekobieżnej” trasie Zielona Brama – Złota Brama, cieszył się oszałamiającym powodzeniem. Ręczny dzwonek, którym bez przerwy potrząsał pracownik WPK GG, z trudem torował drogę wśród tłumu dzieci. Zresztą i dorośli z łezką w oku przyglądali się temu archaicznemu wehikułowi, a mamusie chętnie odbywały małą przejażdżkę ze swymi pociechami.



**25.07:** nie łatwo było doprowadzić zrujnowaną działaniami wojennymi sieć uliczną Gdańska do stanu umożliwiającego jej użytkowanie. Mijały lata, co roku naprawiano nowe ulice, oddawano do użytku nowe mosty, poprawiano nawierzchnie ulic i dróg. Dla przykładu para liczb: w 1951 roku wykonano z funduszy inwestycyjnych nową nawierzchnię z kostki na ulicach Toruńskiej i Zakopiańskiej o długości 1.145 m oraz na ul. Kochanowskiego 1155 m nawierzchni asfaltowej, na tej samej ulicy położono 116 m kw. chodnika z płyt. O wiele poważniejsze pozycje znajdujemy w dziedzinie kapitalnych remontów. Na wielu ulicach w Gdańsku naprawiono nawierzchnię, chodniki, wyremontowano mosty, kładki i przepusty. Najwięcej pozycji przypada, ponownie jak przy inwestycjach, na rok 1945. Oto wykaz ulic, które tylko w tym jednym roku skorzystały z funduszy remontowych: Spacerowa, mostek Mickiewicza, Pestalozziego, Rutkowskiego, al. Wojska Polskiego, Wyspiańskiego, Matejki, Stoczniovców, Dębinki, Garbary, plac przy dworcu kolejowym we Wrzeszczu, Daszyńskiego, Reformacka, Na Szańcu. Jeśli chodzi o poważniejsze inwestycje, w 1955 r. położono nową nawierzchnię z kostki na ul. K. Marksa na przestrzeni 903 m. Na ul. Kościuszki, Żeglarskiej i Kolonii Zieleniec położono ponad 2.000 m kw. Chodnika z płyt. Długo można by wymieniać remontowane w minionych latach gdańskie ulice, wiemy jednak z własnej obserwacji jak wiele jeszcze pozostaje do zrobienia. Ogólna długość ulic i dróg na terenie Gdańska wynosi 452 km, w tym 135 km ulic o nawierzchni ulepszonej, 173 km o nawierzchni nieulepszonej oraz 141 km dróg gruntowych. Czternaście lat temu 21 lipca 1945 roku uruchomiona została pierwsza linia tramwajowa z zajezdni we Wrzeszczu do obecnego teatru „Wybrzeże”. Później linia ta została przedłużona z jednej strony do Oliwy, a z drugiej do Targu Węglowego. Uruchomiono też jeszcze w 1945 r. linie do Oruni i do Nowego Portu. Długość tych linii wynosiła 33 km, a kursowało na nich 13 wozów tramwajowych (łącznie motorowych i przyczep). Mimo to w pierwszym roku działania komunikacji tramwajowej w Gdańsku przewieziono blisko 4,5 mln.

pasażerów. A dziś? Dziś Gdańsk przecina 13 linii tramwajowych o długości 74 km. Na liniach tych znajduje się w ruchu 160 wozów tramwajowych (WPK GG ma ich łącznie ponad 200). O tym, jak wielkie znaczenie ma dla miasta komunikacja tramwajowa, świadczy liczba przewiezionych w 1958 r. ponad 83 mln. Pasażerów. Miasto ma również 24 linie autobusowe o długości 96 km. Na trasach tych w Gdańsku kursuje ponadto 40 autobusów. WPK GG uruchomiło dwa lata temu również taksówki, których posiada obecnie 99, z tego 75 kursuje w Gdańsku. Od niedawna WPK GG dysponuje również czterema taksówkami bagażowymi. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia rozrosło się w duży kombinat komunikacji miejskiej, zatrudniający ponad 2.000 pracowników i dysponujący tylko w Gdańsku trzema zajezdniami tramwajowymi, jedną zajezdnią autobusową, jedną zajezdnią dla taksówek (w budowie), warsztatami remontowymi taboru oraz pięciu stacjami prostowniczymi. Plany rozwoju komunikacji miejskiej przewidują m. in. zwiększenie do 1965 roku liczby tramwajów do 280 oraz autobusów do 176, taksówek do 240. Tramwaje w 1965 r. powinny przewieźć 110 mln. pasażerów, a autobusy łącznie z Gdynią – 31 mln.

**29/30.07:** WPK GG informuje, że w związku z montażem linki zasilającej we Wrzeszczu przy ul. Grunwaldzkiej, w nocy z 29 na 30 bm. na odcinku od Teatru „Wybrzeże” do zajezdni przy ul. W. Stwosza zamiast tramwajów nr 70 i 20 kursować będą autobusy.

**4/5.08:** jak informuje PKP w dniu 4 bm. od godz. 20:15 do godz. 1:05 dnia następnego z powodu prac torowych na trasie Gdańsk Gł. – Sopot nie będą kursowały pociągi elektryczne. W związku z tym podróżni będą mogli korzystać na tym odcinku z pociągów parowych i motorowych. Pociągi te nie będą się zatrzymywały na przystankach: Wyścigi, Polanki, Lotnisko, Politechnika i Stocznia.

**8.08:** w 1959 r. w dziedzinie komunikacji w trójmieście wiele zmieniło się na lepsze, powoli nasze WPK GG wychodzi z impasu. Systematycznie wycofuje się z obiegu stary, sfatygowany i zużyty tabor autobusowy i tramwajowy, a w r. bież. również trolejbusowy i zastępuje go się nowym. W ub. r. wycofano z obiegu 35 starych wozów tramwajowych z lat 1893-1901, a w zamian uruchomiono 39 nowych z chorzowskiego „Konstalu”. W bież. roku przewiduje się wycofanie dalszych starych wozów tramwajowych b. niewygodnych, z wąskimi wejściami (z 1904 r.) a przedsiębiorstwo otrzyma 20 nowych wozów silnikowych. Ciągła modernizacja taboru tramwajowego pozwoli na zwiększenie szybkości i częstotliwości ruchu, a więc znacznie usprawni komunikację tramwajową. Dużą trudnością dla przedsiębiorstwa jest wymiana starych, zużytych torów. Budowano je niesłyszalnie tandetnie aby jak najszybciej się amortyzowały i dawały czysty zysk. Ponadto specyficzny układ linii tramwajowych w Gdańsku nie pozwala na uruchomienie linii objazdowych, a naprawy torowisk podczas ruchu nie dają gwarancji, że będzie można je dłużej eksploatować. Sytuację pogarsza brak chętnych do pracy w wydziale torów tym bardziej, że przedsiębiorstwo jako usługowe nastawione jest wyłącznie na bieżącą konserwację. Lepiej niż przed 2-3 lata przedstawia się również sprawa autobusów. Stare niemieckie Büssingi wycofano, puszczono natomiast w obieg już ub. roku 12 ulepszonych węgierskich „Ikarusów” i 7 „Sanów” z silnikami „Star”. W bież. roku tabor zasili się dalszymi 6 „Sanami” z angielskimi silnikami. „Sany” są znacznie większe od niezbyt udanych, małych i nieekonomicznych „Starów”, a nadwozia ich są solidnie i estetycznie wykonane. Tegoroczne nabytki uzupełnią jeszcze 4 nowe „Skody”, doskonale pokonujące wzniesienia, których w trójmieście nie brakuje. Częstotliwość autobusów zwiększono na wszystkich liniach. Uruchomiono ostatnio nowe linie: 124 od dworca we Wrzeszczu przez ul. Kościuszki, pl. Komorowskiego, ul. K. Marksa do Grunwaldzkiej i z powrotem do dworca we Wrzeszczu. Można by uruchomić kilka nowych linii, lecz fatalny stan dróg (m. in. Jaśkowa Dolina w górę) nie pozwala na to. Konieczne jest, aby Wydziały Drogowe w trójmieście zajęły się jak najprędzej i jak najintensywniej ulepszaniem niektórych nawierzchni ulicznych, gdyż nie można narażać nowego taboru na szybkie niszczenie. Powiększenie się nowego taboru wymaga również nowego zaplecza. Zarówno w zakładach tramwajowych jak autobusowych i trolejbusowych jest już za ciasno. Podobnie czeka na dobre garaże 99 taksówek WPK GG, które dotąd płaczą się między autobusami lub stoją pod gołym niebem. Budowa garaży dla tych taksówek ciągnie się już trzy lata i nadal nie widać końca. Sytuacja taksówek, dla których zaczyna brakować miejsca nawet na nieosłoniętych terenach, stanie się krytyczna w zimie. Poważny przełom na lepsze dokonał się w komunikacji trolejbusowej. Trójmiasto otrzyma 18 nowych wozów. Sukcesywna dostawa nowych trolejbusów umożliwi znaczne zwiększenie częstotliwości: z Gdyni do Sopotu kursować będzie 6 wozów (zamiast 5) co 12 minut (zamiast 15), na Grabówek będzie jeździć również 6 wozów, co pozwoli na kursowanie wozów w godzinach nasilenia ruchu co 8 minut. Do Małego Kacka kursuje obecnie 6 trolejbusów w okresach dużego ruchu co 10 min (zamiast 15). Linia 24 na Oksywie będzie miała 6 wozów. W okresach szczytów będą kursowały co 8 minut. Wreszcie linia 25 do Cisowej będzie rozporządzała 7 wozami kursującymi w godzinach nasilenia ruchu co 9

minut. Jak widzimy WPK GG wykonało w ub. roku i bieżącym duży „skok” i miejmy nadzieję, że niedługo podoła całkowicie coraz bardziej rosnącym potrzebom komunikacyjnym i że wszelkie utyskiwania, skargi i żale na kiepskie funkcjonowanie przedsiębiorstwa będą wkrótce należeć do przeszłości.

**24.08:** Gdańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Miejskiego w Gdańsku zawiadamia, że od dnia 24 sierpnia 59 r. będzie zamknięta dla ruchu kołowego i pieszego ul. Mostek na odcinku od ul. Powalnej do ul. Głębokiej ze względu na roboty budowlane w osiedlu mieszkaniowym Dyrekcji Budowy Osiedli Robotniczych w Gdańsku. Objazd od ul. Elbląskiej – ul. Elbląską i ul. Głęboką od ul. Głębokiej – ul. Głęboką i ul. Elbląską wzgl. Siennicką.

**24.08:** w związku z prowadzonymi robotami na ulicy Mickiewicza z dniem 24 bm. wstrzymany będzie aż do odwołania ruch tramwajowy linii 8 na odcinku od ul. Mickiewicza, róg ul. K. Marksa, do pętli tramwajowej przy ul. Dzierżyńskiego. Tramwaj nr 8 kursować będzie do końcowego przystanku linii nr 13.

**2.09:** w związku z wymianą torów tramwajowych i robotami brukarskimi na linii nr 5 we Wrzeszczu, ruch kołowy na ul. Waryńskiego od ul. Białej do ul. Wyspiańskiego oraz przejazd przez ul. Waryńskiego na wysokości ul. Danusi będzie zamknięty w dniu 2, 3, 4 bm. „Piątka” w dn. 2 bm. od godz. 8 do 16 będzie kursować z Nowego Portu tylko do ul. Wyspiańskiego.

**8.09:** Mieczysław Wójcik – Przewodniczącym Prezydium MRN w Gdyni.

**12.09:** „Dziękujemy za już, prosimy o jeszcze” – pisaliśmy niedawno w imieniu naszych czytelników, cieszących się z uruchomienia przystanku kolejowego w Wejherowie-Nanicy, ale tęsknie spoglądających w kierunku nie zatrzymujących się tam pociągów elektrycznych. Odpowiedź na notatkę ucieszyła nas bardzo. Oto od 12 bm. od godz. 4:30 rano wszystkie pociągi elektryczne na trasie Gdynia – Wejherowo i z powrotem, przystają również w Nanicach.

**13.09:** w związku ze zmniejszeniem ruchu turystycznego, z dniem 13 bm. ogranicza się komunikację autobusową na trasie Gdańsk – Krynica Morska i Gdańsk – Świbno. Na trasach tych nie będą kursowały autobusy, które dotychczas odjeżdżały z Gdańska do Krynicy o godz. 5:30, 8:40 i 11:30 a do Świbna o godz. 10:30 i 14:30.

**18.09:** WPK GG informuje, że w związku z naprawą i częściową wymianą torów tramwajowych na ul. Jedności Robotniczej w Gdańsku (odcinek od ul. Rejtana do Pl. 1 Maja) przejazd pojazdów kołowych będzie utrudniony. Wozy „6” codziennie od dnia 18 bm. od 8 do 14 będą kursowały ruchem łamanym.

**20.09:** informujemy, że autobusy do Chmielna i nad jezioro Wdzydze od 20 bm. nie będą już kursować.

**22.09:** WPK GG informuje, że ruch kołowy na ul. Jana z Kolna w Gdańsku na odcinku od ul. Twardej do ul. Wały Piastowskie w związku z robotami torowymi będzie utrudniony od 22 bm. aż do odwołania.

**24.09:** w resorcie gospodarki komunalnej, po konsultacjach z zainteresowanymi prezydiami rad narodowych, opracowany został na 1960 r. rozdzielnik taboru komunikacyjnego dla poszczególnych miast. W przyszłym roku komunikacja miejska otrzyma łącznie 675 nowych autobusów, ponad 350 wozów tramwajowych, 40 trolejbusów oraz 500 taksówek. Z 675 autobusów 500 będzie produkcji krajowej. Popularne „Sany” przeznaczone są przede wszystkim dla poprawienia sytuacji komunikacyjnej w mniejszych miastach. M. in. 100 „Sanów” otrzymać mają miasta woj. katowickiego, 78 woj. kieleckiego, Bydgoszcz – 40, Poznań – 22 i Kraków – 17. Z importu ma przyjść 150 autobusów „Ikarus” i „Skoda”, zaś 25 „Chaussonów” zasili komunikację w Warszawie. Jednocześnie prowadzone są starania o zakup dodatkowych „Chaussonów”. Wozy tramwajowe będą wyłącznie produkcji krajowej. Sponad 350 wagonów silnikowych i doczepnych najwięcej otrzyma Łódź – 138. Dla miast woj. bydgoskiego przeznaczono 35 wozów tramwajowych, Gdańsk otrzyma ich 35, Kraków 33, Poznań 24, Wrocław 30, inne miasta po kilkanaście wozów. W przyszłym roku Warszawa „wzbogaci się” tylko o 13 tramwajów. Będą to jednak wozy nowoczesne – cicho- i szybkobieżne. Z Importu otrzymamy w przyszłym roku 40 trolejbusów. Będą to znane u nas wozy produkcji CFR. 15 z nich dostanie Wałbrzych, 11 Gdańsk, 10 Lublin, resztę inne miasta. Miejskie Przedsiębiorstwa Taksówkowe w Warszawie, Poznaniu, Szczecinie, Krakowie i w innych miastach mają otrzymać w 1960 r. łącznie 500 nowych „Warszaw”. Część tych wozów to tzw. pikapy – „Warszawy” przystosowane do przewozu bagażu.

**26.09:** Gdynię obsługują obecnie 33 autobusy i 38 trolejbusów. W przyszłym roku miasto otrzyma jeszcze 12 nowych autobusów i 8 trolejbusów. Stopniowo wycofuje się wypracowane wozy, a ponieważ i nawierzchnie dróg poprawia się (wprawdzie ciągle jeszcze za wolno w stosunku do potrzeb) komunikacja miejska w Gdyni powolutku ulegnie poprawie.

**1.10:** Rada Ministrów podjęła uchwałę podnoszącą 5-krotnie ceny kolejowych biletów miesięcznych pracowni-  
czych. Ich ceny zostają zrównane z cenami biletów miesięcznych ogólnodostępnych. Różnice pomiędzy po-  
przednimi a nowymi cenami biletów pokrywać mają zakłady pracy.

**1.10:** jak komunikuje WPK GG od 1 października autobusy linii 104 będą kursować od Dworca Morskiego tylko  
do Domu Marynarza (*linia była wydłużona do Polanki Redłowskiej*). Natomiast autobusy tej linii oznaczone zie-  
lonym pasem kursują w dni powszednie od godz. 8:30 do 18:50 od Dworca Morskiego przez pl. Konstytucji na  
Wzgórzu Nowotki, ulicami: Harcerską, Dzierżyńskiego, Czolgistów i z powrotem przez pl. Konstytucji.

**1.10:** od 1 października autobusy linii 113, kursujące na trasie Oliwa dworzec kol. – Zoo, jeździć będą w kierunku  
Zoo jedynie w niedziele i święta.

**1.10:** Prezydium MRN – Wydział Gospodarki Komunalnej w Gdańsku podaje mieszkańcom Brzeźna do wiado-  
mości, że z powodu budowy dojazdu i dojścia do Szkoły Podstawowej ul. Wczasy zostanie zamknięta dla ruchu  
kołowego i przepędu bydła od 1 października 1959 r. do ukończenia robót. Dojazd do ul. K. Marksa będzie się  
odbywał ul. Północną.

**1.10:** WPK GG informuje, że w związku z robotami torowymi na moście siennickim, ruch kołowy na ul. Siennic-  
kiej w Gdańsku będzie od 1 bm. utrudniony (na odcinku od mostu Siennickiego do ul. Lenartowicza). Roboty  
potrwają około 15 dni.

**2.10:** Prezydium MRN – Wydział Gospodarki Komunalnej w Gdańsku podaje do wiadomości, że z powodu złego  
stanu technicznego oraz remontu – most Czerwony przez rzekę Motławę w ciągu ul. Mostowej w Gdańsku  
zostaje z dniem 2.X.1959 r. zamknięty do odwołania dla przejazdu samochodów ciężarowych, ciągników oraz  
autobusów. Dojazd ze Śródmieścia do ul. Olszyńskiej będzie odbywał się ulicami Wspólną, Na Szańcach, Za-  
wodników, Elbląską, Kamienna Grobla, Toruńską.

**3.10:** skończy się wreszcie udręka pracowników stoczni gdyńskiej, zmuszonych dwa razy dziennie ostrożnie  
przechodzić zniszczonym pomostem na przystanku kolei elektrycznej Gdynia Stocznia. Nie będą już się oba-  
wiać skręcenia nogi na wydeptanych deskach, ponieważ jak informuje gdyński Wydział Gosp. Komunalnej,  
Spółdzielnia Usług Kolejowych zgodziła się podjąć prace remontowe. Już w poniedziałek prawdopodobnie roz-  
poczną się roboty przy wymianie nawierzchni schodów i pomostu i będą tak prowadzone, by nie zamykać ruchu.  
Przed mrozami i ślizgawicą nowa nawierzchnia będzie gotowa.

**4.10:** jak informuje PKS, wchodzący w życie od 4 bm. nowy rozkład jazdy autobusów przewiduje szereg udo-  
godnień na trasach o dużym nasileniu pasażerów, jak np. z Gdańska do Starogardu czy do Kartuz. Otóż do  
Starogardu kursować będzie 6 autobusów dziennie, do Kartuz 11. Zwiększa się również ilość kursów do Mie-  
rzeszyna, Firogi i Chwaszczyna. Szczegółowe informacje o zmianach i dokładnych godzinach odjazdów i przy-  
jazdów – na dworcu autobusowym w Gdańsku.

**4.10:** od 4 bm. autobusy linii 101 będą odjeżdżać sprzed Prez. WRN od godz. 7:20 do 21 co 20 minut, następne  
odchodzą o godz. 22 i 23. Pierwszy autobus z pl. Konstytucji w Gdyni będzie odjeżdżał o godz. 7:20. Od godz.  
8 do 21 odjazdy co 20 minut, następne autobusy kursują o godz. 21:40, 22 i 23.

**8.10:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że z  
powodu wymiany przewodów wodociągowych przy ul. Marchlewskiego w Gdańsku Wrzeszczu na odcinku od  
ul. Brzozowej do ul. Lendziona będzie wstrzymany ruch kołowy dla wszystkich pojazdów od dnia 8.10. do  
30.10.1959 r. Objazd autobusów linii 124 przez ul. Konopnicką, dla pozostałych pojazdów ul. Brzozową.

**12/13.10:** 12 bm. od godz. 20:15 do 1:05 dnia następnego wstrzymany będzie całkowicie ruch pociągów elek-  
trycznych na odcinku Gdańsk Gł. – Sopot. W czasie tym pomiędzy Gdańskiem a Sopotem kursować będą po-  
ciagi parowe oraz wstawione dodatkowo pociagi motorowe, w których ważne będą bilety przewidziane na po-  
ciagi elektryczne. Pociagi te nie będą zatrzymywać się na przystankach: Sopot Wyścigi, Gdańsk Polanki,  
Gdańsk Lotnisko. Gd. Politechnika i Gdańsk Stocznia.

**18.10:** linia 101 kursuje w szczycie co 20 minut i 101 czerwone z Gdańska do Sopotu co 20 minut. (P)

**19.10:** WPK GG informuje, że od 19 bm. zmieniony będzie rozkład jazdy wozów nocnych linii tramwajowej nr  
70 oraz trolejbusów nr 210 i 220. „70” odjeżdżać będzie z Gdańska do Sopotu o godz. 23:10, 23:40, 0:10, 1:10,  
1:40, 2:10. 2:40, 3:10, 3:40, 4:05 i 4:40. Z Sopotu do Gdańska: o godz. 23:25, 23:55, 0:25, 0:55, 1:25, 1:55,  
2:25, 2:55, 3:25, 3:55, 4:25, 4:55. „210” z Sopotu do Gdyni: godz. 23:56, 0:56, 1:56, 2:56, 3:56, 4:56, z Gdyni  
do Sopotu: 23:30, 0:30, 1:30, 2:30, 3:30, 4:30. „220” z Gdyni do Cisowej: godz. 23:30, 0:30, 1:30, 2:30, 3:30,  
4:30, z Cisowej do Gdyni: godz. 23:56, 0:56, 1:56, 2:56, 3:56, 4:56.

**27.10:** tylko na zbiorowe zapotrzebowanie sprzedawane będą od 27 bm. bilety ulgowe na przejazdy środkami komunikacyjnymi WPK GG. Indywidualne zapotrzebowania będą uwzględniane po 10 każdego miesiąca.

**27/28-28/29.10:** WPK GG informuje, że ze względu na prace sieciowe na linii nr 1 we Wrzeszczu będzie wstrzymany ruch tramwajowy wozów nocnych w nocy z dnia 27 na 28 i z 28 na 29 bm. W zamian będą kursowały autobusy na odcinku od Targu Węglowego do pętli Szymanowskiego we Wrzeszczu. Od pętli Szymanowskiego w stronę Sopotu ruch tramwajowy odbywać się będzie normalnie.

**31.10-1.11:** WPK GG informuje, że w dniu 31 bm. na trasie Sopot (pętla trolejbusowa) – cmentarz przy ul. Malczewskiego uruchamia się specjalną komunikację autobusową od godz. 10 do 19. W dniu 1 listopada w tych samych godzinach będą kursować autobusy w Gdyni: Grabówek – cmentarz Witomino, pl. Konstytucji – cmentarz Witomino, Wzgórze Nowotki – cmentarz oraz we Wrzeszczu od Teatru „Wybrzeże” do cmentarza na Srebrzysku i w Sopocie od pętli na cmentarz przy ul. Malczewskiego. Opłata za przejazd – 1,50 zł.

**1.11:** od 1 listopada przesianie kursować autobus odjeżdżający z Gdańska do Żukowa o godz. 5:20 i z powrotem o godz. 6:05. Skasowanie następuje w związku ze znikomą frekwencją podróżnych.

**2.11:** 2 bm. w Jelczańskich Zakładach Samochodowych koło Wrocławia ruszyła pierwsza taśma, na której montuje się nowe autobusy marki „Karosa”. Autobusy oparte na dokumentacji czeskosłowackiej, przeznaczone będą dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej. W Jelczu przebywa grupa czeskosłowackich specjalistów, która pomaga załodze tego zakładu w opanowaniu produkcji nowych autobusów. Pierwsza partia tych wozów opuści fabrykę w grudniu br., a do końca 1963 r. jelczańska załoga dostarczy naszej komunikacji ok. 5 tys. nowych autobusów. Oprócz „Karos” buduje się w Jelczu samochody ciężarowe „Żubr” o ładowności 8 ton.

**3/4.11:** w związku z prowadzeniem robót torowych w dniu 3 bm. od godz. 20 do godz. 1:10 nastąpią zmiany w kursowaniu pociągów elektrycznych a mianowicie: pociągi elektryczne będą kursować z Wejherowa tylko do Gdańska Wrzeszcza, skąd będą powracać w kier. Gdyni. Ruch tych pociągów odbywać się będzie zgodnie z rozkładem jazdy. Od Gdańska Gł. do Gdańska Wrzeszcza będą kursować pociągi motorowe wg następującego rozkładu jazdy: Gdańsk Gł. odj. 20:10, 20:50, 21:30, 22:10, 22:50, 23:30, 0:10 i 0:30. Gd. Stocznia odj. 20:12, 20:52, 21:32, 22:12, 22:52, 23:32, 0:12 i 0:38. Gd Politechnika odj. 20:16, 20:56, 21:36, 22:16, 22:56, 23:36, 0:16 i 0:42. Gd. Wrzeszcz przyj. 20:19, 20:39, 21:39, 22:19, 22:59, 23:39, 0:19, 0:45. Powrót: Gd. Wrzeszcz odj. 20:22, 21:02, 21:42, 22:22, 23:02, 23:42, 0:22 i 1:00. Gd. Politechnika odj. 20:25, 21:05, 21:45, 22:25, 23:05, 23:45, 0:25, 1:03. Gd. Stocznia odj. 20:29, 21:09, 21:49, 22:29, 23:09, 23:49, 0:29 i 1:07. Gdańsk Gł. przyj. 20:31, 21:11, 21:51, 22:31, 23:11, 23:51, 0:31 i 1:09. Na stacji Gdańsk Wrzeszcz będzie odbywać się przesiadanie podróżnych z pociągów elektrycznych na pociągi motorowe i odwrotnie.

**3.11:** w związku z naprawą torów tramwajowych linii nr 12, od 3 bm. przejazd przez odcinek od sadu do pętli na Siedlcach (ul. Kartuska) będzie utrudniony. Prace potrwać ok. miesiąca.

**4-15.11:** od 4 bm. do 15 bm. naprawiane będą tory na odcinku od pl. Zebrań Ludowych do Wałów Piastowskich, co utrudni ruch kołowy.

**5.11:** Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku komunikuje, że z dniem dzisiejszym (5 bm.) został zamknięty dla ruchu drogowego most pontonowy na Wiśle w Kiezmorku (Serowie). Jednocześnie uruchomiona jest przeprawa promem codziennie od godz. od 6 do 22.

**6/7.11:** w związku z prowadzeniem robót torowych w dniu 6 bm. od godz. 20 do godz. 1:10 nastąpią zmiany w kursowaniu pociągów elektrycznych a mianowicie: pociągi elektryczne będą kursować z Wejherowa tylko do Gdańska Wrzeszcza, skąd będą powracać w kier. Gdyni. Ruch tych pociągów odbywać się będzie zgodnie z rozkładem jazdy. Od Gdańska Gł. do Gdańska Wrzeszcza będą kursować pociągi motorowe wg następującego rozkładu jazdy: Gdańsk Gł. odj. 20:10, 20:50, 21:30, 22:10, 22:50, 23:30, 0:10 i 0:30. Gd. Stocznia odj. 20:12, 20:52, 21:32, 22:12, 22:52, 23:32, 0:12 i 0:38. Gd Politechnika odj. 20:16, 20:56, 21:36, 22:16, 22:56, 23:36, 0:16 i 0:42. Gd. Wrzeszcz przyj. 20:19, 20:39, 21:39, 22:19, 22:59, 23:39, 0:19, 0:45. Powrót: Gd. Wrzeszcz odj. 20:22, 21:02, 21:42, 22:22, 23:02, 23:42, 0:22 i 1:00. Gd. Politechnika odj. 20:25, 21:05, 21:45, 22:25, 23:05, 23:45, 0:25, 1:03. Gd. Stocznia odj. 20:29, 21:09, 21:49, 22:29, 23:09, 23:49, 0:29 i 1:07. Gdańsk Gł. przyj. 20:31, 21:11, 21:51, 22:31, 23:11, 23:51, 0:31 i 1:09. Na stacji Gdańsk Wrzeszcz będzie odbywać się przesiadanie podróżnych z pociągów elektrycznych na pociągi motorowe i odwrotnie.

**1.12:** WPK GG informuje, że w związku z budową rozjazdów tramwajowych i robotami brukarskimi przy zbiegu ul. Marksa i al. Zwycięstwa, ruch kołowy na prawej jezdni na odcinku od Teatru „Wybrzeże” do ul. Grunwaldzkiej zostaje wstrzymany od 1 bm. aż do odwołania.

**1-2.12:** WPK GG informuje, że w dniach 1 i 2 bm. tramwaje nr „8” będą kursowały od ul. Łąkowej do pętli (al. Wojska Polskiego). „13” kursować będzie od pętli Lotnisko do teatru „Wybrzeże”. Jednocześnie dyrekcja WPK GG prosi, aby pasażerowie – posiadacze kart pracowniczych na linii „8”, a zamieszkujący ul. Kościuszki i pobliskie, korzystali z dojazdu do pracy z trasy Wrzeszcz Szymanowskiego – Gdańsk oraz z linii 5 na odcinku ul. Kościuszki – Waryńskiego z przesiadką na „2” lub „12”.

**2/3.11:** z powodu remontu sieci linia 30 kursuje z Nowego Portu do Wałów Piastowskich, 80 z Lotniska do Teatru Wybrzeże, 70 z Sopotu do Teatru Wybrzeże, na odcinku Teatr Wybrzeże – Targ Węglowy kursuje autobus. (P)

**3.12:** drugi już dzień trwają intensywne prace, prowadzone przez brygady torowe WPK GG, przy przebudowie węzła tramwajowego u zbiegu al. Zwycięstwa i ul. K. Marksa (przy gmachu Opery Bałtyckiej), prace te mają na celu zainstalowanie rozjazdów umożliwiających kursowanie tramwajów z ulicy K. Marksa w kierunku Wrzeszcza. W związku z tymi pracami tramwaje linii nr „8” i „13” kursują wahadłowo z przerwą w miejscu budowy. Sądząc po tempie prac należy oczekiwać, że uruchomienie nowej linii tramwajowej (prawdopodobnie nr „14”) łączącej ul. K. Marksa z Wrzeszczem nastąpi już w niedługim czasie.

**10.12:** od dziś w związku z wykopami ziemnymi na ul. Mickiewicza we Wrzeszczu, tramwaje linii 8 przez okres dwu miesięcy nie będą kursować od ul. Łąkowej do pętli przy ul. K. Marksa, a tramwaje linii 13 będą kursować tylko w dni powszednie do godz. 8:30. Dyrekcja WPK GG prosi aby pasażerowie posiadający karty pracownicze 60-przejazdowe i bilety miesięczne, a mieszkający przy ul. Kościuszki i pobliskich korzystali z trasy Wrzeszcz – Szymanowskiego, natomiast zamieszkali w okolicach placu Komorowskiego – z linii nr 5 z przesiadaniem na linię nr 2 i 12.

**12.12:** WPK GG informuje, że od 12 bm. zwiększa częstotliwość kursowania autobusów linii 101 na trasie Gdańsk – Gdynia. Do godz. 10 autobusy jeżdżą będą jak dotychczas co 20 minut a od godz. 10 do 20 co 15 minut. Po godzinie 20 częstotliwość – jak do tej pory.

**19.12:** z początkiem przyszłego roku, w gdańskiej DOKP zostanie wprowadzona zmiana sposobu zaopatrywania się w szkolne bilety miesięczne. Dotąd każdy uczeń kupował sobie bilet indywidualnie w kasie, obecnie jak to jest z zakładami pracy przy nabywaniu biletów pracowniczych, szkoły będą kupować bilety dla uczniów na listy zbiorowe. Szkoły również będą odbierać od uczniów bilety już wykorzystane (z poprzednich miesięcy) i zwracać w kasie biletowej przy nabywaniu nowych. Prawo do szkolnego biletu miesięcznego mają wszyscy uczący się w szkołach różnych typów: ogólnych, zawodowych, artystycznych, dla pracujących oraz w technikach i wyższych uczelniach. Ale do kolejowej zniżki 33-procentowej na inne przejazdy będzie miała prawo młodzież ucząca się w szkołach, technikach i wyższych uczelniach na podstawie legitymacji szkolnej potwierdzonej przez kolej (co pół roku trzeba ją przedłużać). Legitymacje szkół dla pracujących lub wydziału dla pracujących (np. Szkoła Inżynierska przy Politechnice, WUML i in.) będą upoważniały słuchaczy tylko do korzystania z biletu szkolnego miesięcznego na dojazd do uczelni i do domu (legitymację tę trzeba przedłużać co miesiąc). Jeśli uczeń musi udawać się na zajęcia praktyczne do innej miejscowości niż jego uczelnia, szkoła może wykupić dodatkowe bilety miesięczne (specjalne formularze znajdują się w kasach). Szkolny bilet miesięczny nie upoważnia nawet za dopłatą do przejazdu pospiesznym pociągiem, bądź I klasą. Odprowadzający ucznia niewidomego lub upośledzonego umysłowo nadal korzystają z bezpłatnych przejazdów, jeśli w legitymacji będzie zaznaczone „przewodnik” (na podstawie orzeczenia lekarskiego). Zbiorowe nabywanie biletów szkolnych obowiązuje już przy kupnie biletów na luty. Zamówienia na bilety szkoły muszą składać pomiędzy 15 a 26 każdego miesiąca począwszy od stycznia 1960 r. W związku z przeliczeniem odległości pomiędzy stacjami trójmiasta zajdą niewielkie zmiany w cenach biletów. A mianowicie bilety z Gdańska do stacji Sopot Wyścigi i Orłowa będą nieco droższe, a z Gdyni do Sopot Wyścigi, Orłowa i Lotniska nieco tańsze. Ponieważ na naradzie informacyjnej dla zakładów naukowych przez dział przewozów DOKP 18 bm. w Gdyni było tylko kilka osób DOKP przypomina, że w styczniu na luty nie będzie się już sprzedawać szkolnych biletów miesięcznych indywidualnie.

**21.12:** jak informuje WPK GG, już od 21.XII. w godzinach wieczornych nie odczepia się drugich wozów na linii 8 i aż do zjazdu z trasy kursują tramwaje z przyczepami.

**22/23.12:** w nocy z 22 na 23 bm. od godz. 22 do 5 rano, w związku z budową rozjazdu tramwajowego przy Teatrze „Wybrzeże” we Wrzeszczu powstaną zaburzenia w ruchu tramwajowym na odcinku Gdańsk – Wrzeszcz, ul. Szymanowskiego.

**24-27.12:** jak informuje WPK GG, w dniu 24 bm. wozy dzienne kursować będą do godz. 17:30, potem ruch częściowo ograniczony. Od godz. 20 do 6 rano kursują wozy z numeracją nocną: 30, 50, 60, 80, 90, 100 i trolejbusy linii 210, 220 co 60 minut, a wozy linii 70 – co 30 minut. W pierwszy dzień świąt tramwaje i trolejbusy

dzienne kursują od 6 rano, autobusy linii bocznych od godz. 7. Do godz. 13 częstotliwość jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 101 od godz. 13:30 kursują co 30 minut. W drugi dzień świąt i w niedzielę 27 bm. komunikacja – jak w każdą niedzielę.

**29.12:** WPK GG informuje, że zmiana w kursowaniu linii 8 nastąpiła na skutek wykonywanych na ul. Mickiewicza robót ziemnych. Roboty te mają trwać ok. 2 miesiące. W związku z tym na ten okres uruchomiono specjalny autobus kursujący od ul. Grunwaldzkiej ulicą Kościuszki do K. Marksa i odwrotnie. Umożliwia to mieszkańcom okolicy Lotniska dojazd do „8” i „13” względnie „2”, „11” i „12”.

**29/30 i 30/31.12:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z podłączaniem sieci trakcyjnej nowej linii nr 14 i koniecznością wyłączenia napięcia przy Teatrze „Wybrzeże”, w nocy z dnia 29 na 30 bm. oraz w nocy z dnia 30 na 31 bm. tramwaje nocne linii 70 będą kursować z Sopotu tylko do Teatru „Wybrzeże”, a tramwaje linii 80 od Kolonii Uroda również tylko do Teatru „Wybrzeże”. Od Teatru „Wybrzeże” do Targu Węglowego w Gdańsku zostanie uruchomiony specjalny autobus nocny.

**31.12/1.01:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w noc sylwestrową tramwaje linii 30, 50, 60, 70, 80, 90 i 100 będą kursować całą noc z częstotliwością co 30 minut, z tym, że linia 80 będzie kursować na przedłużonej trasie od Kolonii Uroda do ul. Łąkowej, a linia 100 na skróconej trasie od ul. Hucisko do Siedlec. W Gdyni trolejbusy linii 210 i 220 będą kursować co 30 minut, a linii 230 i autobus linii 117 co 60 minut. Autobusy linii 101 Gdańsk – Gdynia będą kursować do godziny 23:00 co 15 minut. Od godziny 23:00 do godz. 7:00 co 30 minut. Autobusy linii 118 Pruszcz – Gdańsk, plac 1 Maja co 60 minut. Odjazdy z Pruszcza 23:15, 0:15, 1:15, 2:15, 3:15, 4:15, 5:15, 6:15 a z Gdańska 22:45, 23:45, 0:45, 1:45, 2:45, 3:45, 4:45 i 5:45. Na wszystkich liniach od godziny 23:00 do godz. 5:00 taryfa nocna.

## **LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:**

### TRAMWAJOWE DZIENNE:

2 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Wita Stwosza – al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY

3 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY

4 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - al. Grunwaldzka - Pomorska – JELITKOWO

5 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Chrobrego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Chrobrego – Mickiewicza - WARYŃSKIEGO

6 GDAŃSK PL. 1 MAJA - Jedności Robotniczej - ORUNIA (GOŚCINNA) [do:1959-05-20]

7 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA (GOŚCINNA) [od:1959-05-20]

7 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października – REJA

8 GDAŃSK ŁĄKOWA – Elbląska – Stągiewna - Długi Targ - Długa - pl. Węglowy - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa – Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego – Dzierżyńskiego - LOTNISKO [do:1959-05-20]

8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO [od:1959-05-20 do:1959-12-09]

8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - KOLONIA URODA [od:1959-12-10]

9 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Długa - Długi Targ - Chmielna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI CMENTARZ /w sezonie letnim do STOGI PLAŻA/ [do:1959-05-20]

9 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA [od:1959-05-20]

11 GDAŃSK SZYMANOWSKIEGO - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Targ Węglowy - Długa - Długi Targ - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - PRZERÓBKA [do:1959-05-20]

11 GDAŃSK SZYMANOWSKIEGO - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - PRZERÓBKA [od:1959-05-20]

12 GDAŃSK SIEDLCE – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka - SZYMANOWSKIEGO

13 GDAŃSK KOLONIA URODA - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY [od:1959-07-21]

### TRAMWAJOWE NOCNE:

20 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - WRZESZCZ ZAJEZDNIA [do:1959-10-19]

30 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY



50 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Chrobrego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Chrobrego - Mickiewicza - WARYŃSKIEGO  
60 GDAŃSK BRAMA WYŻYNNĄ - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA [do:1959-05-20]  
60 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA [od:1959-05-20]  
70 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Oliwa (pętla) - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - REJA  
80 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO [do:1959-12-09]  
80 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - KOLONIA URODA [od:1959-12-10]  
90 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Długa - Długi Targ - Chmielna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - SOGI PLAŻA [do:1959-05-20]  
90 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - SOGI PLAŻA [od:1959-05-20]  
100 GDAŃSK ŁĄKOWA - Elbląska - Stągiewna - Długi Targ - Długa - Targ Węglowy - Wały Jagiellońskie - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [do:1959-05-20]  
100 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [od:1959-05-20]

#### TROLEJBUSOWE DZIENNE:

21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA  
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Śląska - Czerwonych Kosynierów - GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA)  
23 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - MAŁY KACK  
24 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE  
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - CISOWA  
26 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Świętojańska - al. Zwycięstwa - ORŁOWO [od:1959-05-30]

#### TROLEJBUSOWE NOCNE:

210 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA  
220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - CISOWA  
230 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - MAŁY KACK [1959-12-31/1960-01-01]

#### AUTOBUSOWE DZIENNE:

101 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - PREZYDIUM WRN  
101 SOPOT 20 PAŹDZIERNIKA - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - PREZYDIUM WRN [od:1959-10-18 do:1959-12-11]  
102 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - Pucka - Gruny - RZEŻNIA, w godzinach szczytu tylko: CHYLONIA PKP - RZEŻNIA [do:1959-05-29]  
102 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd /z powrotem: 10 Lutego - Świętojańska - pl. Kaszubski - Jana z Kolna/ - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - Pucka - Pogórska - RZEŻNIA, w godzinach szczytu DEMPLOWO - Demptowska - Kartuska - pl. Dworcowy - Chyłońska - Pucka - Pogórska - RZEŻNIA [od:1959-05-30]  
103 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Podjazd - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - WITOMINO (brak informacji o dacie przedłużenia trasy linii ulicami Stawna, Polna i Długa) [do:1959-05-29]  
103 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - /z powrotem: 10 Lutego - 3 Maja - Jana z Kolna/ - Podjazd - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - WITOMINO [od:1959-05-30]  
104 DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Czolgistów - DOM MARYNARZA, w okresie wiosenno-letnim: - Prusa - POLANKA REDŁOWSKA/ (kursuje poza porannymi godzinami szczytu)  
104 przekreślone GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Harcerska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska - Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI  
105 STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - Łowicka - MAŁY KACK  
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - Toruńska - Kamienna Grobla - Szopy - Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu - Burtowa - WISŁOUJŚCIE  
108 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka - CHEŁM  
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY  
110 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - PREZYDIUM WRN /do godz. 8 do Szymanowskiego, powrót bez wjazdu w ulice Reymonta i Szymanowskiego/ [do:1959-01-31]  
110 do godziny 8 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - Słowackiego - BRĘTOWO [od:1959-02-01]

110 po godzinie 8 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – (wybrane kursy do Olszyny: Smoluchowskiego - Dębinki – Tuwima) - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OLSZYNKA [od:1959-02-01]

111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska - Siennicka – Bajki – Sienna – Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - PLENIEWO STOCZNIA

112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – Sztutowa - SOBIESZEWO

113 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej – Armii Radzieckiej - Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska – ZOO [linię obsługuje zakład w Gdyni]

114 GDYNIA DWORZEC PKP – Dworcowa - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska – pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska - DEMPTOWO /w godzinach szczytu tylko: CHYLONIA PKP - DEMPTOWO/ [do:1959-05-29]

114 GDYNIA DWORZEC PKP – Dworcowa – Podjazd /z powrotem: 10 Lutego – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna/ - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska – pl. Dworcowy – Kartuska - Demptowska - DEMPTOWO w godzinach szczytu DEMPTOWO – Demptowska – Kartuska – pl. Dworcowy – Chyłońska – Pucka - Pogórska - RZEŻNIA [od:1959-05-30]

115 GDAŃSK WRZESZCZ - Hibnera - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska - Zakopiańska – Kartuska – Świerczewskiego - Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA

116 GDAŃSK BRĘTOWO - Potokowa - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa – PREZYDIUM WRN /do godz. 8 do Reymonta, powrót bez wjazdu w ulice Reymonta i Szymanowskiego/ [do:1959-01-31]

116 do godziny 8 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - Reymonta - Chrzanowskiego - Słowackiego - Potokowa - BRĘTOWO CEGIELNIA [od:1959-02-01]

116 po godzinie 8 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OLSZYNKA [od:1959-02-01]

117 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji – Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka – MUCHOWSKIEGO

118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI

119 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - Chrzanowskiego - Wendy - Portowa - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Redłowska – Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska - Portowa - Wendy - Chrzanowskiego - Polska - Dworzec Morski - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - DWORZEC PKP

120 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – RUDNIKI

121 GDYNIA WIELKI KACK - Chwaszczyńska - Orłowska - MAŁY KACK /poza godzinami szczytu: - Wielkopolska - al. Zwycięstwa - Świętojańska - 10 lutego - Dworcowa - DWORZEC PKP/

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwałe Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Smoluchowskiego / Dębinki - Tuwima - AKADEMIA MEDYCZNA [do:1959-01-31]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwałe Grodzkie - DWORZEC PKP [od:1959-02-01]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Marchlewskiego – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Marksa – Żywiecka – Klonowicza – Mickiewicza – Kochanowskiego – Kliniczna – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Wały Piastowskie – Podwałe Grodzkie – Kalinowskiego / Wały Jagiellońskie – Okopowa – PWRN [od:1959-03-14 do:1959-04-06]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Lenziona - al. Grunwaldzka - Kościuszki - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Wypiańskiego - Miszewskiego - al. Grunwaldzka - Marchlewskiego - PKP WRZESZCZ [od:1959-04-07]

125 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska – Prezydium MRN - al. Czołgistów - Śląska - Podjazd - Dworcowa - DWORZEC PKP [od:1959-04-13 do: 1959-05-29]

LINIA CMENTARNA GDYNIA GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) - Czerwonych Kosynierów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ [1958-11-01]

LINIA CMENTARNA GDYNIA DWORZEC PKP – Dworcowa - Podjazd - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)

LINIA CMENTARNA GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)

LINIA CMENTARNA SOPOT REJA - 20 Października - MALCZEWSKIEGO (kursuje 31.10-1.11)

LINIA CMENTARNA GDAŃSK WRZESZCZ TEATR WYBRZEŻE - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebniki - CMENTARZ CENTRALNY [1959-11-01]

## STACJE I PRYZSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDAŃSK NOWY PORT

Gdańsk Brzeźno

Gdańsk Zaspa

Gdańsk Kolonia

Gdańsk Nowa Szkocja | Gdańsk Nowe Szkoty [w rozkładzie jazdy ważnym od: 1959-05-31]

Gdańsk Stocznia

GDAŃSK GŁÓWNY

Gdańsk Stocznia  
Gdańsk Politechnika  
Gdańsk Wrzeszcz  
Gdańsk Lotnisko  
Gdańsk Polanki  
Gdańsk Oliwa  
Sopot Wyścigi  
Sopot  
Kamienny Potok  
Gdynia Orłowo  
Gdynia Redłowo  
Gdynia Wzgórze Nowotki  
GDYNIA OSOBOWA  
Gdynia Stocznia  
Gdynia Grabówek  
GDYNIA CHYLONIA  
Janowo Pomorskie  
Rumia Zagórze | Rumia [w rozkładzie jazdy ważnym od: 1959-05-31]  
Reda  
Śmiechowo | Wejherowo Śmiechowo [w rozkładzie jazdy ważnym od: 1959-05-31]  
Wejherowo Naniec | Wejherowo Nanice [w rozkładzie jazdy ważnym od: 1959-05-31]  
WEJHEROWO