

KOMUNIKACJA – 1960

13/14.01: WPK GG zawiadamia, że w związku z montażem przewodów przy Teatrze „Wybrzeże” i koniecznością wyłączenia napięcia, w nocy z dnia 13 na 14 bm. tramwaje nocne linii 70 będą kursować z Sopotu tylko do Jaśkowej Doliny, a tramwaj linii 80 od Kolonii Uroda do ul. Towarowej. Od Jaśkowej Doliny do Targu Węglowego w Gdańsku uruchomiony będzie specjalny autobus nocny.

13-15.01: już w środę opady śnieżne połączone z silnym wiatrem przyczyniły się do powstania poważnych zakłóceń w kursowaniu pojazdów komunikacji miejskiej w trójmieście. Największe kłopoty miało Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia z komunikacją na bocznych liniach autobusowych. M. in. w środę po południu tkwiły w zaspach w Brętowie dwa autobusy linii 116. Dopiero w późnych godzinach nocnych ekipy WPK GG wydobyły oba wozy z zasp. W czwartek rano trudności na liniach autobusowych były nadal poważne, co zmusiło w kilku wypadkach WPK GG do zmiany tras (m. in. na linii 115). Mimo to komunikacja na większości linii była utrzymana, naturalnie nie obeszło się jednak ze zrozumiałych względów bez opóźnień. Środowa śnieżycza poczyniła również pewne szkody w taborze tramwajowym. Przeciążone i pozapychane śniegiem silniki w kilku wypadkach odmówiły posłuszeństwa i trzeba było wozy wycofać z ruchu, celem wymiany silników. Brak tych wozów dał się trochę odczuć wczoraj. Nie obeszło się również bez małej awarii: ok. godz. 12 w czwartek wóz linii nr 12 wykoleił się na Siedlcach na kamieniach narzuconych na torowisko przez pracujący tam pług śnieżny. Przerwa w ruchu nie trwała jednak długo, gdyż wóz stosunkowo szybko ustawiono na szynach. Obecnie, największym kłopotem WPK GG jest sprawa oczyszczania torowisk ze śniegu. Wprawdzie pługi tramwajowe oczyszczają tory systematycznie, cóż jednak z tego, jeżeli jezdnie nie są oczyszczane i już po kilkunastu minutach torowiska są zasypane od nowa śniegiem naniesionym przez pojazdy kołowe. Również i pracujące na jezdniach nieliczne pługi odgarniały śnieg spychają na... tory tramwajowe. Ostatnie dwa dni potwierdziły jeszcze raz bezradność władz miejskich, które nie są w stanie przy większych opadach zabezpieczyć oczyszczanie nawet głównych arterii ulicznych. Obawiamy się, że jeżeli sytuacja nie wyjaśni się w ciągu dnia dzisiejszego, nie będzie innej rady jak skorzystanie przez nasze prezydium rad narodowych z uprawnienia do powoływania ludzi do pracy „W obliczu klęski żywiołowej”. Podobnie poradziła sobie Bydgoszcz w czasie grudniowych śnieżyc.

16.01: DOKP zawiadamia, że od 16 bm., aż do odwołania nie będą kursować następujące pociągi pasażerskie Gdańsk – Wejherowo: odj. z Gdańska o godz. 1:45, z Wejherowa o godz. 3:30.

2.02: WPK GG zawiadamia, że w związku ze zmianą przewodów na linii nr 9, w dniu 2 lutego od godz. 8 do 14 powstaną zaburzenia w ruchu tramwajowym na odcinku: Przeróbka – Stogi.

9.02: nie na próżno sopockie władze miejskie pukały w Warszawie o pomoc w zrealizowaniu nowej inwestycji dla miasta. W tych dniach władze centralne, przychyliając się do słusznych wniosków Prez. MRN, przyznały miastu głównie dla celów wewnętrznej komunikacji 6 nowiutkich „mikrobusów”. Małe autobusiki służyć będą obsłudze turystów, służyć komunikacji pomiędzy ośrodkami wypoczynkowymi wzdłuż pasa nadmorskiego, a nawet celom turystycznym i krajoznawczym w promieniu trójmiasta i dalszych okolic. W sezonie letnim ostatniego okresu Sopot posiadał tylko jedną autobusową linię okrężną, która nie spełniała jednak tego zadania, jakie spełniać będą „mikrobusy”. Sądzymy, że to sopockie novum przyjęte zostanie jak najlepiej nie tylko przez letnich gości, ale także przez stałych mieszkańców miasta.

13.02: już wkrótce, bo za dwa tygodnie Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia wprowadzi w komunikacji tramwajowej na terenie Gdańska, Wrzeszcza i Oliwy szereg zmian. Wynikają one będą przede wszystkim na skutek wprowadzenia od 1 marca br. nowej linii tramwajowej nr 14. Będzie ona kursowała od Kolonii Uroda, ul. Karola Marksa do Opery Bałtyckiej, a stąd al. Zwycięstwa, Grunwaldzką i al. Wojska Polskiego do Oliwy. W związku z wprowadzeniem nowej linii nr 14 konieczne było zsynchronizowanie rozkładów poszczególnych linii. O tym, że nie była to łatwa praca, przekonał się oglądając bardzo szczegółowe wykresy zagęszczenia pasażerów w godzinach nasilenia ruchu na poszczególnych odcinkach różnych linii na przestrzeni od Oliwy do Gdańska (dużą pomocą były tu opracowane już dane z wielkiej ankiety komunikacyjnej przeprowadzanej w czerwcu ub. roku). W wyniku bardzo szczegółowych studiów i wyliczeń opracowano nowy rozkład jazdy dla poszczególnych linii, który powinien w zasadzie na wielu odcinkach nawet poprawić sytuację w godzinach szczytu. Naturalnie jak to będzie wyglądało w praktyce okażą dopiero pierwsze dni stosowania

nowego rozkładu jazdy, a ewentualne mankamenty będą mogły być w toku bieżącej eksploatacji naprawiane. Nowy rozkład przewiduje jako zasadniczy odstęp dla wszystkich linii na odcinku Gdańsk – Wrzeszcz 8 minut. Związane to jest m. in. z maksymalną częstotliwością na linii nr 12, uwarunkowaną mijankami na Siedlcach. Dla przykładu podamy, że na odcinku od Oliwy do pętli przy ul. Szymanowskiego obecnie linia nr 2 ma częstotliwość co 6 minut, a po zmianie kursujące na tym odcinku linie nr 2 i 14 będą miały częstotliwość 4 minut. Po wprowadzeniu nowego rozkładu jazdy nastąpi minimalne, ale dalsze zagęszczenie na najbardziej „ruchliwym” odcinku między dworcem kolejowym w Gdańsku a ul. Hucisko. W godzinach szczytowego nasilenia nastąpi tu skomasowanie tramwajów w odstępach minutowych, a więc praktycznie w granicach przepustowości tego odcinka. Naturalnie w wypadku jakichś obiektywnych zakłóceń (np. awarii, czy częstych ostatnio wyłączeń prądu) może to powodować poważne perturbacje, niestety w obecnym układzie komunikacyjnym nieuniknione. Jeżeli już jesteśmy przy częstotliwości kursowania tramwajów, to warto by wspomnieć o poważnych kłopotach jakie ma WPK GG w związku z linią nr 12. Jak już wspomnieliśmy, do czasu przebudowy odcinka na Siedlce na dwutorowy nie jest możliwe zwiększenie częstotliwości kursowania tramwajów linii nr 12. Tymczasem Stocznia Gdańska bez porozumienia się z WPK GG zmieniła ostatnio godziny rozpoczęcia pracy z godziny 6 (gdzie istniały możliwości przewiezienia pracowników z kierunku Siedlce) na godzinę 7 (gdzie już bez stoczniovców tabor WPK GG nie był w stanie podolać istniejącemu zapotrzebowaniu). Sprawę rozwiązałoby przeniesienie godziny rozpoczęcia pracy albo na godz. 6:30, albo też (co by było jeszcze lepsze) na 7:30. Niestety Stocznia Gdańska wydając taką, a nie inną decyzję, zupełnie nie zastanowiła się, na jakie trudności naraża zarówno własnych pracowników, jak i pracowników innych zakładów pracy, którzy muszą dojeżdżać w warunkach urągających wszelkim wyobrażeniom, niszcząc poza tym i tak przeciążony tabor tramwajowy. Podobny wypadek zanotowano zresztą w ZNTK, które nie informując WPK GG o zmianie rozpoczęcia godzin pracy, stworzyło poważne zakłócenia na linii nr 11 i 9, których można było uniknąć przez wcześniejsze zawiadomienie o zmianie. Na koniec mała uwaga na temat nowości, jaką ma zamiar wprowadzić WPK GG. Otóż wzorem innych miast polskich wprowadzone mają być imienne (ze zdjęciem) karty na przejazd z miejsca pracy do domu, ważne na dowolną liczbę przejazdów. Cena ich ma wynosić 36 zł bez względu na liczbę stref czy rodzaj środka komunikacji. Dzięki wprowadzeniu takich biletów miesięcznych pracownicy będą mogli korzystać z wielokrotnych przejazdów w ciągu dnia, a służba ruchu odciążona zostanie od dziurkowania całych płacht, jakimi są istniejące obecnie bilety 60 czy więcej przejazdowe. Naturalnie nowe bilety wprowadzone będą „dobrowolnie”, a więc ci którzy będą uważali, że im się „nie kalkuluje” będą mogli korzystać nadal z dotychczasowych biletów. Mamy wrażenie, że nowość spotka się z życzliwym przyjęciem pasażerów, którzy chętnie przerzucą się na nowy rodzaj biletów.

15.02: zapytaliśmy telefonicznie kierownika Wydziału Dróg i Mostów Prez. MRN w Gdańsku inż. Hawreta, jak wygląda ostatecznie sprawa zamknięcia dla ruchu kołowego mostu za placem 1 Maja? Otóż zdaniem inż. Hawrota, sprawy tej nie wolno w żadnym wypadku odwlekać i most winien być zamknięty natychmiast. Zamknięcie odwlecze się jednak o dzień lub dwa gdyż konieczne jest dokładne wytyczenie dróg objazdowych. Zajmie się tym Wydział Komunikacji Prez. WRN. Wczoraj odbyło się specjalne posiedzenie Komisji Ruchu Drogowego przy Wydziale Komunikacji, a dziś rano przedstawiciele Wydziału Komunikacji i Komendy Woj. MO objadą teren w poszukiwaniu odpowiednich objazdów. Jak już wspominaliśmy znalezienie ich jest w zasadzie niemożliwe, gdyż wszystkie uliczki, które mogą być wzięte pod uwagę, są albo wybrukowane kocimi łbami, albo prowadzą stromymi serpentynami przez Biskupią Górę, albo też mają na swej drodze przejazdy kolejowe o wielkim nasileniu ruchu. Ostateczną decyzję podejmie, być może już dziś, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, gdyż chodzi o wjazd na Drogę Państwową nr 1. W ub. sobotę przeprowadziła lokalną wizję specjalna komisja pod przewodnictwem przew. Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego H. Federa. Komisja stwierdziła bezsporną konieczność natychmiastowego zamknięcia wiaduktu i przystąpienia z miejsca do jego rozbiórki, gdyż grozi on zawaleniem nawet pod własnym ciężarem. Komisja rozważyła szereg możliwości, mających na celu przyspieszenie budowy jakiegoś dojazdu bezpośredniego z ul. Jedności Robotniczej do centrum Gdańska. M. in. zastanawiano się nad możliwością zbudowania prowizorycznego wiaduktu (albo przepustu) nad Radunią oraz kilkusetmetrowego odcinka nowej ulicy obok Prez. MRN do ul. Świerczewskiego. Byłoby to może najprostsze wyjście z sytuacji, ale wymagające jednak kilku przynajmniej miesięcy do realizacji. Tymczasem sprawa wymaga takich prowizorycznych choćby rozstrzygnięć, które przyniosłyby poprawę w ciągu najdalej 1-2 miesięcy. Czy nie warto więc wrócić do rzuconej przez nas w sobotę myśli budowy przez wojsko prowizorycznego mostu saperskiego, w miejscu kładki dla pieszych znajdującej się nad torami przy przystanku

kolejowym Gdańsk Biskupia Góra. Mieszkańcy Gdańska zostaną powiadomieni o powziętych przez Prez. WRN decyzjach być może już w jutrzejszym numerze „Dziennika Bałtyckiego”, z tym, że przy okazji podamy również dokładne trasy wyznaczonych objazdów. Mamy wrażenie, że sprawa mostu za placem 1 Maja w Gdańsku znajdzie odbicie w odpowiednich pociągnięciach naszych władz państwowych, dotyczących gospodarki komunalnej. Dopuszczenie do powstania sytuacji, zmuszającej do odcięcia miasta od podstawowej drogi komunikacyjnej, jest bezsprzecznie wyjątkowym skandalem i mimo takich czy innych obiektywnych przyczyn, obciąża przede wszystkim miejskie władze Gdańska. Obawiamy się, że jeżeli byśmy tak przypadkiem przyglądneli się bliżej innym ważnym dla życia miasta i mieszkających w nim ludzi obiektom, okazałoby się, że i wielu z nich grozi lada dzień runięcie. Może skandal z gdańskim mostem obudzi wreszcie zarówno nasze władze miejskie, bezpośrednio odpowiedzialne za tego rodzaju wydarzenia, jak i Prez. WRN, które z kolei będzie bardziej energicznie i z lepszymi argumentami alarmowało Ministerstwo Gospodarki Komunalnej o fatalnym stanie wielu urządzeń komunalnych naszych miast.

17.02: w dniu wczorajszym sprawą zamknięcia wiaduktu nad torami za pl. 1 Maja w Gdańsku zajmowano się równolegle w Prez. MRN w Gdańsku i w Prez. WRN. Inna rzecz, że władze miejskie zajęły się tą sprawą dopiero po ponagleniu ze strony Prez. WRN. Jak się dowiadujemy, ostateczny termin zamknięcia mostu wyznaczono na 20 bm. Czasu więc na wykonanie wszystkich potrzebnych znaków drogowych jest niewiele, tym bardziej, że na trasie objazdu znajduje się Brama Nizinna przy ul. Mostowej, która ze względu na swą wąskość i słabą widoczność przy dojazdach, wymaga bezwzględnie zastosowania sygnalizacji świetlnej. Wczoraj z-ca przew. Prez. WRN mgr inż. K. Śmielak w towarzystwie przedstawicieli Wydziału Komunikacji Prez. WRN, Komendy Wojewódzkiej MO, Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych oraz naszej redakcji, dokonał objazdu wszystkich ewentualnych tras objazdowych, prowadzących z klerunku południowego do śródmieścia Gdańska. W wyniku tej inspekcji stwierdzono, że wytyczenie ewentualnego obowiązującego objazdu (nawet jednokierunkowego) przez Biskupią Górę i Chełm jest ze względu na duże różnice wzniesień oraz kręte uliczki – niemożliwe. Zbadano też dokładnie drogę prowadzącą ze Św. Wojciecha przez Rokitnicę i Wiślinę do szosy elbląskiej. Droga ta ze względu na swój stan i klasę nadawałaby się raczej na skierowanie na nią jedynie ruchu osobowego, gdyż przy dużym nasileniu ruchu ciężarowego, może specjalnie w okresie wiosennych roztopów, nie wytrzymać i ulec całkowitej dewastacji. Uważamy więc, że drogę tę można by wykorzystać do skierowania na nią ruchu ciężarowego dopiero w kwietniu, a więc wówczas, kiedy będzie ona w lepszym stanie, a z drugiej strony kiedy zwiększy się wydatnie ruch osobowy, wtedy można by na określone godziny największego ruchu kierować samochody ciężarowe na Wiślinę (objazd ten wynosi ponad 18 km, a więc a 12 więcej aniżeli prosta droga przez Orunię). Ostatecznie wygląda na to, że jedyną na razie drogą objazdu, którą można z miejsca uruchomić, jest trasa wiodąca z Oruni następującymi ulicami: Gościnną, Smętą, Równą, Sandomierską, Mostową przez Bramę Niziną, plac Wałowy, Rzeźnicką i Toruńską. W związku z powyższym konieczne jest uruchomienie wspomnianej już sygnalizacji świetlnej przy Bramie Nizinnej oraz natychmiastowe otwarcie ul. Rzeźnickiej przez prowadzące tam prace budowlane przedsiębiorstwo. Jednocześnie ruch z kierunku szosy kościerskiej skierowano by bezpośrednio ulicami Sandomierską i Mostową. Naturalnie, wobec braku innych możliwości, ruch na wspomnianych drogach objazdowych odbywałby się dwukierunkowo. Sprawa znajdujących się na wspomnianych trasach przejazdów kolejowych (specjalnie na ul. Równej i Smętnej) nie przedstawia się tak tragicznie. Największe korki mogą powstawać przy przejeździe z ul. Gościnną na Smętą, a więc przez główną linię kolejową wiodącą z Gdańska na Tczew. Według prowizorycznych obliczeń czas zamknięcia tego przejazdu wynosi w ciągu godziny ok. 29 minut, a więc ponad 30 procent. Na szczęście ul. Smętna jest w tym miejscu dość szeroka, a poza tym istnieje możliwość skierowania ruchu jednokierunkowego: w kierunku do Gdańska przez ul. Gościnną, a z Gdańska ul. Dworcową. Sprawa odcięcia Gdańska od podstawowej arterii wylotowej znalazła szeroki oddźwięk w prasie krajowej i zainteresowało się nią również bardzo Ministerstwo Gospodarki Komunalnej (szkoda, tylko, że tak późno!). Jak się dowiadujemy, prace przy budowie nowego wiaduktu za pl. 1 Maja, zostają zlecone Płockiemu Przedsiębiorstwu Budowy Mostów, które otrzymało specjalne kredyty na zwiększenie zatrudnienia. Optymiści twierdzą, że demontaż starego oraz budowa nowego wiaduktu mają potrwać 4-5 miesięcy. Naszym zdaniem są to jednak bardzo optymistyczne przewidywania. Gdyby jednak sprawdziły się one, to i tak w najlepszym wypadku nowy most zostałby oddany do użytku pod koniec letniego sezonu, trzeba się więc poważnie liczyć, że cały krajowy i zagraniczny ruch turystyczny będzie musiał z konieczności korzystać z dróg objazdowych. Przy okazji warto podkreślić wielkie znaczenie projektowanej w swoim czasie szosy okrężnej otaczającej trójmiasto jakby pierścieniem. Znaczenie takiej drogi właśnie przy tego

rodzaju awaryjnych sytuacjach nie wymaga tłumaczenia. Mamy wrażenie, że obecnie sprawa przyspieszenia realizacji budowy takiej drogi wejdzie wreszcie ze sfery teoretycznych rozważań na tory konkretnej realizacji.

18.02: w dniu dzisiejszym na specjalnej konferencji w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów w Gdańsku ustalono ostatecznie drogi objazdowe w związku z zamknięciem od niedzieli 21 bm. rano wiaduktu przy pl. 1 Maja. Trasa objazdowa prowadzi, tak jak już podawaliśmy, ulicami Okopową (po uprzątnięciu przez przedsiębiorstwo budowlane) Rzeźniczą, Pod Zrębem, pl. Wałowym, Mostową, Sandomierską, Równą, Smętną i Gościnną (Dworcową). Z kierunku szosy kościerskiej natomiast bezpośrednio Sandomierską. Począwszy od niedzieli 21 bm. tramwaje linii nr 6 kursować będą wahadłowo, a końcowy przystanek od strony Gdańska znajdować się będzie przy mijance w pobliżu przystanku kolejowego Gdańsk Biskupia Góra. Linie autobusów WPK GG, kursujących w kierunku południowym, będą miały końcowy przystanek przy ul. Zaroślak, również naprzeciw wspomnianego przystanku kolejowego. Po dłuższej dyskusji zgodzono się na puszczenie autobusów PKS z placu 1 Maja drogami objazdowymi (i tak autobusy musiałyby z bazy jechać tą drogą). Spore trudności będzie miało WPK GG z linią nr 6. Odcięcie na kilka miesięcy wozów od możliwości przeprowadzania remontów może spowodować zmniejszenie się taboru bez możliwości jego wymiany. Mamy wrażenie, że sytuację można uratować jedynie przejściem przez kolej przynajmniej połowy ruchu pasażerskiego na trasie Orunia – Gdańsk, przez wprowadzenie w porach, kiedy to jest możliwe, wozów motorowych, a w innych zatrzymywanie na Oruni pociągów dalekobieżnych. Jak się dowiadujemy, tablice dla oznakowania objazdu będą do soboty gotowe, gorzej jest jednak z sygnalizacją świetlną przy bramie Nizinnej. Do czasu jej wykonania (sprawa jest b. pilna), ruch musi być w tym miejscu kierowany w ciągu dnia przy pomocy dwu przynajmniej ludzi.

21.02: w związku z zamknięciem wiaduktu przy Pl. 1 Maja w Gdańsku, WPK GG zawiadamia, że autobusy linii 108, 118 i tramwaje linii 6 będą kursować następującymi trasami: „118” z pętli przy ul. Zaroślak do Pruszcza Gdańskiego. Wozy w pierwszym kursie wyjeżdżają z Pl. 1 Maja o 7 minut wcześniej niż dotychczas. „108” od pętli do Chelma. Tramwaj nr 6 kursuje z Oruni do miejsca budowy wiaduktu. „60” kursuje jak „6” do miejsca budowy wiaduktu. Pasażerowie posiadający karty pracownicze 60-przejazdowe ważne na dalsze trasy w kierunku stoczni, Wrzeszcza i Nowego Portu mogą korzystać z „8” i „1” („13”) od ul. Okopowej oraz z „2” i „3” z Targu Węglowego a także z „12” od ul. Hucisko.

1.03: WPK GG uruchamia z dniem dzisiejszym na trasie Wrzeszcz Kolonia Uroda – Oliwa (pętla) nową linię tramwajową nr 14. W dni powszednie „14” kursować będzie w godzinach nasilenia ruchu co 8 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne z częstotliwością co 16 minut. Trasa nowej linii posiada dwie strefy: pierwsza Wrzeszcz Kolonia Uroda – Al. Wojska Polskiego, druga al. Wojska Polskiego – Oliwa pętla. Opłata według obowiązującej taryfy. Jednocześnie od 1 bm. tramwaje linii 2, 8, 11 i 13 będą kursować co 8 minut z tym, że wozy linii 11 i 13 kursują tylko w dni powszednie rano i po południu w godzinach największego nasilenia ruchu.

3.03: budynek pocztowy o kubaturze 53 tys. m sześć., a więc bardzo duży, ma stać w pobliżu dworca kolejowego w Gdyni pomiędzy ulicą Jana z Kolna a torami, tam gdzie dziś przebiega jezdnia ul. Marchlewskiego. Właśnie w związku z tą lokalizacją jest dużo kłopotu, bo trzeba będzie skierować dookoła budynku odcinkiem ul. Jana z Kolna do Marchlewskiego nie tylko pojazdy i pieszych, ale trakcję trolleybusową oraz przesunąć kable energetyczne i telekomunikacyjne należące do PKP (łącznie z portem). Roboty te muszą być wykonane przed rozpoczęciem prac budowlanych, tzn. do końca czerwca, bo 1 lipca PRK 12 rozpoczyna budowę gmachu pocztowego. Przenoszenie kabli i sieci trolleybusowej przez głównego wykonawcę PRK i podwykonawców – WPK GG oraz GPRT rozpocznie się w kwietniu, gdy tylko ziemia trochę odtaje.

7.03: Wojew. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z przebudową dojazdów do wiaduktu nad torami kolejowymi w okresie od 7 marca 1960 r. aż do odwołania, ruch kołowy na ul. Hucisko w Gdańsku będzie utrudniony.

10.03: Poznańskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich powiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami zostaje wstrzymany ruch kołowy na prawej jezdni ul. K. Marksa w Gdańsku na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Kościuszki od dnia 10.3.1960 r. do dnia 15.6.1960 r. Na tym odcinku będzie się odbywał ruch dwukierunkowy po jednokierunkowej lewej jezdni.

11.03: o tym, jak potrzebna jest informacja określająca aktualne miejsce, w którym w danej chwili tramwaj czy autobus się zatrzymał, wiedzą dobrze nie tylko przyjezdni, lecz również i stali mieszkańcy trójmiasta. Niestety, podstawowy sposób informacji w postaci wywoływania nazw przystanków przez konduktorów, jest praktycznie nierealny. Po prostu jest on widać zbyt uciążliwy dla zajętych inkasowaniem należności za przejazd konduktorów

i praktycznie niewielu się spotyka, którzy wyraźnie i głośno wywołują nazwy. Na dobry pomysł wpadło kierownictwo Miejskiego Przedsiębiorstwa Autobusów w Warszawie. Dyrekcja MPA zleciła skonstruowanie przyrządu, uruchamianego przez konduktora za naciśnięciem guzika. Wtedy na podświetlonej tarczy będzie się ukazywała nazwa przystanku. W najbliższym czasie będą już po Warszawie kursowały trzy takie autobusy z zainstalowanymi na próbę urządzeniami informacyjnymi. Istnieją również projekty wypróbowania takiego urządzenia w tramwajach. Czy nie warto, aby nasze WPK GG zainteresowało się tym pomysłem i spróbowało go zrealizować w trójmieście?

12.03: w swoim czasie sugerowaliśmy WPK GG zwiększenie przelotowości przebiegów tramwajowych przez ustawienie w bardziej ruchliwych punktach podwójnych przystanków, co skróciłoby znacznie postój tramwajów w tych miejscach. Przed kilkunastu dniami informując o planach WPK GG usprawnienia komunikacji tramwajowej w Gdańsku wspomnieliśmy również o przyjęciu przez to przedsiębiorstwo naszej sugestii i zaplanowaniu uruchomienia na próbę kilku takich podwójnych przystanków. Jak nam komunikuje dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia, ostatnio ustawiono pierwsze takie podwójne przystanki: przy Dworcu Głównym w Gdańsku i przy Bramie Wyżynnej. Dla informacji wszystkich korzystających z komunikacji tramwajowej podajemy, że tramwaje zatrzymują się na drugim (tylnym) przystanku (gdy pierwszy jest zajęty), po ruszeniu nie zatrzymują się już na pierwszym przystanku.

14.03: Wojew. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z budową odcinka ul. Jakuba Goyki w Sopocie zamyka się dla ruchu kołowego skrzyżowanie tej ulicy z ul. Obrońców Westerplatte na okres od 14 marca 1960 roku aż do odwołania.

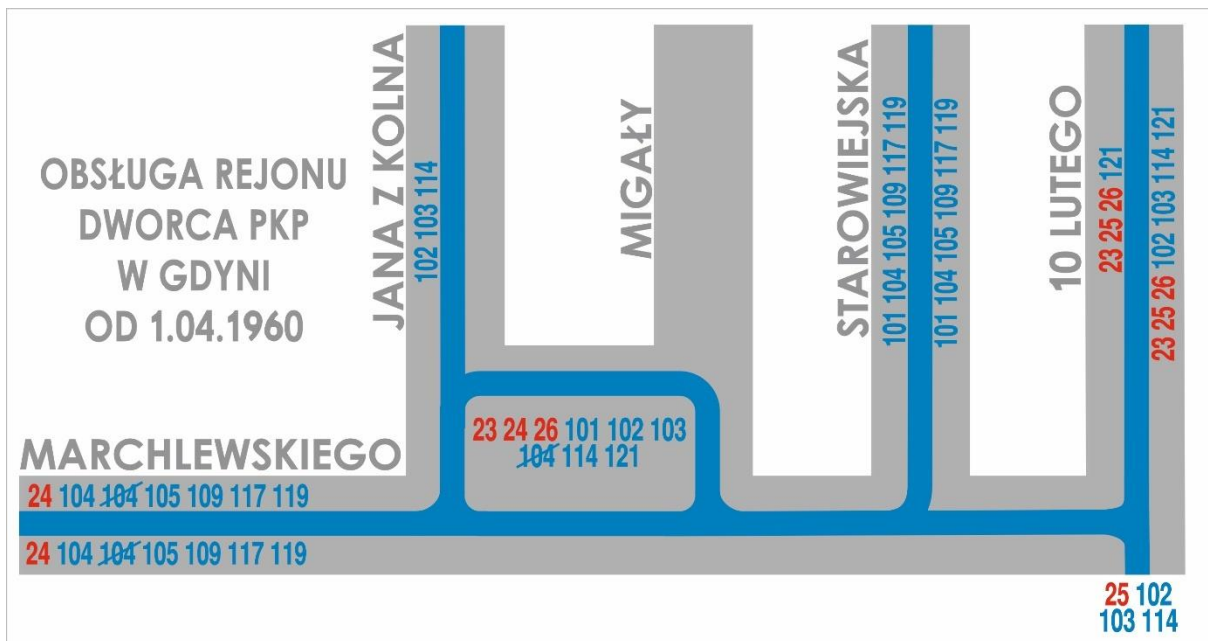
17.03: czytelnicy pamiętają na pewno zapewnienia zarówno Prez. MRN w Gdańsku, jak i przedsiębiorstwa mającego prowadzić prace przy budowie mostu za pl. 1 Maja w Gdańsku, że w ciągu dwu miesięcy od wstrzymania na moście ruchu zostanie on rozebrany, a w ciągu następnego miesiąca postawi się nowy. Od momentu zamknięcia mostu dla ruchu kołowego minął już miesiąc, a prace przy rozbiórce posuwają się w tak żółwym tempie, że małe są nadzieje, aby postulowane poprzednio terminy zostały dotrzymane. Naszym zdaniem, jeżeli Płockie Przedsiębiorstwo Budowy Mostów ma zamiar „zmieścić” się w obiecanych przez siebie terminach, prace rozbiórkowe powinny być prowadzone w o wiele żywszym tempie. W przeciwnym razie uciążliwe objazdy będą zmorą Gdańska przynajmniej do jesieni, jeżeli nie dłużej.

26.03: WPK GG zawiadamia, że w dniu 26 bm. od godz. 8:30 do 12:30 ruch tramwajowy na linii nr 8 i 14 będzie częściowo ograniczony. W podanych godzinach wozy tramwajowe linii 8 kursować będą od ul. Łąkowej do pętli przy ul. Szymanowskiego, a wozy linii 14 z Oliwy tylko do Teatru „Wybrzeże”. Na odcinku od teatru do ul. Klinicznej tramwaje nie będą kursować, od Klinicznej do Kolonii Uroda ruch tramwajowy będzie się odbywał wahadłowo. Powodem „zamieszania” jest naprawa sieci trakcyjnej pod wiaduktem przy ulicy K. Marksa.

30.03: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z rozpoczęciem robót przy budowie kanału sanitarnego zostanie wstrzymany ruch kołowy w ul. Podwale Staromiejskie na odcinku od ul. Pańskiej do ul. Lawendowej od dnia 30 marca do dnia 15 maja br. Objazd ul. Pańską, Szeroką, Szklary i Lawendową.

31.03: PKS informuje, że w związku z uruchomieniem przeprawy na Wiśle w Serowie, dotychczas kursujące autobusy przez Tczew do Elbląga i Krynicy Morskiej, z dniem 31 bm. kursować będą bezpośrednio przez Serowo. Odjazdy z Gdańska do Elbląga: 5:50, 11, 14, 15:50, 18:10. Z Gdańska do Krynicy: 9:30 i 16:15.

1.04: Dyrekcja WPK GG informuje, że ze względu na częste przerwy i zaburzenia w ruchu, spowodowane zamknięciem przejazdu kolejowego, na wniosek pasażerów zmienia trasę kursowania autobusu nr 119. Od 1 kwietnia autobusy te jadące ze Wzgórza Nowotki będą kursować od pl. Kaszubskiego, Starowiejską, Dworcową, Marchlewskiego, Polską do Dworca Morskiego i z powrotem tą samą trasą z pominięciem ulic Chrzanowskiego i Mostowej. Jednocześnie autobusy nr 104 „kreślone” będą kursować w godzinach nasilenia ruchu rano i po południu od Dworca Morskiego ul. Polską tylko do pl. Konstytucji i z powrotem, a autobus 104 „normalny” od godz. 8.30 do 23 jak dotychczas, od Dworca Morskiego do Domu Marynarza.



1.04: w związku z zamknięciem wiaduktu nad torami kolejowymi przy ul. Gen. Świerczewskiego w Gdańsku wstrzymuje się od 1 kwietnia kursowanie linii tramwajowej nr 12 i wprowadza się aż do odwołania ruch ograniczony linii nr 1 na trasie: pętla ul. Szymanowskiego – Targ Węglowy oraz linii nr 10: ul. Kartuska pętla tramwajowa – ul. gen. Świerczewskiego mijanka przy gmachu Sądu. Jednocześnie WPK GG informuje, że posiadacze kart 60-przejazdowych jednoliniowych i biletów miesięcznych na trasie linii 12 mają prawo przesiadać się na trasie Gdańsk – Wrzeszcz do wszystkich tramwajów.

1.04: zgodnie z uchwałą Prez. WRN z 22 lutego br. z dniem 1 kwietnia br. wprowadzone zostają pewne zmiany w cenie biletów za przejazdy środkami komunikacji WPK GG. Ceny za przejazdy nie uległy w zasadzie żadnym zmianom, jedynie podkreślono, że obowiązująca dotąd taryfa nocna (od godz. 23 do 5 rano) pobierana będzie w tych godzinach niezależnie od tego, czy wóz ma numer dzienny czy nocny. Interesującą nowością jest wprowadzenie pracowniczych biletów miesięcznych w cenie 36 zł, uprawniających do przejazdów środkami komunikacji miejskiej od miejsca zamieszkania do miejsca pracy, bez względu na liczbę stref i przesiadek i dowolną ilość razy. Bilety tego rodzaju nie będą ważne jedynie na linii autobusowej nr 101, 124 i 118 (św. Wojciech – Pruszcz Gd.). Wprowadzenie tych biletów (zaopatrzonych w fotografii) powinno być dużym udogodnieniem dla tych wszystkich, których praca wymaga kilkakrotnego dojazdu z domu do zakładu, a którzy korzystając dotąd z kart 60-przejazdowych nie mieli możliwości korzystania z wielokrotnych przejazdów. Nowe bilety miesięczne, podobnie jak karty 60-przejazdowe nie uprawniają do przejazdów po godz. 23, chyba, że pracownik pracuje w porze nocnej i na żądanie zakładu pracy na biletie umieszczono pieczętkę „ważne na przejazdy nocne”. Nowe bilety będą wydawane na 1 miesiąc kalendarzowy.

14.04: w związku z budową wiaduktu, począwszy od 14 bm. aż do odwołania WPK GG wstrzymuje ruch tramwajowej linii nocnej Nr 100. W miejsce tej linii tramwajowej, na trasie ul. Łąkowa – Siedlce kursować będzie autobus nocny ulicami: Łąkową, Toruńską, Okopową, Wałami Jagiellońskimi, Podwalem Grodzkim, mostem Błędnik, 3 Maja, Gen. Świerczewskiego, Kartuską do pętli tramwajowej na Siedlcach oraz z powrotem tymi samymi ulicami. Autobus nocny kursujący na tej linii zatrzymywać się będzie na wszystkich przystankach tramwajowych wzdłuż tej trasy, a na ul. Toruńskiej na znajdujących się przy niej przystankach autobusowych.

15.04: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami wodociagowymi wstrzymany będzie ruch kołowy na ul. Brygidki i Profesorskiej w Gdańsku w okresie od dnia 15.4. do 15.6.1960 r.

16-18.04: WPK GG komunikuje, że dziś 16 bm. wozy kursują normalnie do godz. 18:30, potem do godz. 23 ruch częściowo ograniczony, dostosowany do potrzeb. Wozy nocne kursują normalnie. 17 bm. tramwaje linii 2, 4 i 7 kursują według rozkładu świątecznego. Na pozostałych liniach tramwajowych i trolejbusowych wozy kursują od godz. 6, a autobusy od godz. 7. Do godz. 13 częstotliwość dostosowana do potrzeb. Od godz. 13 – jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 101 będą kursować od godz. 13:30 z częstotliwością co 30 minut. W dniu 18 bm. komunikacja – jak w każdą niedzielę.

29.04: sporo czasu trwała budowa pierwszej połowy mostu ponad torami, łączącego u. Świerczewskiego (a przez nią tak dużą dzielnicę jak Siedlce) z centrum Gdańska. Specjalnie ostatnio, prace wykończeniowe spowodowały całkowite zamknięcie ruchu na starym moście, przyczyniając się do sporych kłopotów komunikacyjnych. Na szczęście wszystkie te zmartwienia dobiegają końca, gdyż już jutro, 30 bm. nastąpi uroczyste oddanie do użytku pierwszej połowy nowego mostu. Tak więc bliska już jest chwila przywrócenia zarówno komunikacji kołowej na tym odcinku, jak i ponownego uruchomienia linii tramwajowej nr 12. Jeśli chodzi o ruch pieszy, to jeszcze przez pewien czas będzie on się odbywał po „kładce” przy starym moście. Tymczasem przystąpi się w szybkim tempie do rozbiórki starego mostu i instalowania drugiej połowy nowego. Mamy nadzieję, że prace te będą się odbywały o wiele szybciej, aniżeli przy pierwszej połowie, tym bardziej, że większość koniecznego materiału jest już przygotowana, a poza tym doświadczenia nabyte poprzednio również będą miały wpływ na przyspieszenie budowy. Tak więc Siedlce będą mogły już wkrótce „odetchnąć z ulgą”, natomiast Orunia będzie musiała na przywrócenie bezpośredniej komunikacji ze śródmieściem Gdańska jeszcze trochę poczekać, gdyż most przy ul. 1 Maja ma być oddany do użytku mniej więcej za miesiąc.

1.05: realizując postulaty społeczeństwa Wybrzeża, z okazji święta 1 Maja WPK GG wprowadza w ciągu najbliższych dwu dni szereg zmian w komunikacji tramwajowej i autobusowej. Z dniem dzisiejszym zostaje uruchomiona linia pospieszna nr 126, łącząca Gdańsk z Pszczółkami, linia pospieszna nr 122 z Gdańska Siedlec do Nowego Portu. Ponadto wzmocnione zostaną linie nr 110 z Brętowa do Olszynki oraz 103 z Gdyni do Witomina, wreszcie po zakończeniu robót drogowych uruchomiona zostanie linia nr 125 z Gdyni Obłuża do szpitala Redłowo. Równocześnie z dniem 1 maja br. wznowione zostanie kursowanie tramwajów linii nr 12. Linia pospieszna nr 122 obsługiwana będzie co 60 min, począwszy od godz. 6:30 z Siedlec i od 7:05 z Nowego Portu. Trasę podzielono na 3 strefy Nowy Port – Kliniczna – Dworzec – Siedlce (opłata za 1 strefę 1,50 zł, przy czym ulgi tylko dla dzieci do 7 lat). Linia 125 czynna będzie z Redłowa od godz. 6:05 do 18:05 co 60 min, a z Obłuża od 5:50 do 17:30. Trasę podzielono na 4 strefy (Redłowo szpital – garaże WPK GG – pl. Konstytucji – wiadukt II – Obłuże) przy czym opłata za strefę wynosi 80 gr. Linia pospieszna nr 126 czynna będzie według następującego planu – z Gdańska, pl. 1 Maja: 7:30, 9:10, 15:10, 16:50 (o godz. 10 i 16 w Pszczółkach połączenie na autobus do Tczewa), z Pszczółek: 8:20, 10:00, 16:00, 17:40. Trasa tej linii podzielona została na 6 stref (pl. 1 Maja – Orunia targowisko – Św. Wojciech – Pruszcz – Łęgowo – Różyny – Pszczółki), Opłata za 1 strefę 1,50 zł, za całość trasy 9,00 zł. Ulgi na tej linii przysługują jedynie dzieciom do 7 lat.

1.05: z powodu oddania do użytku jednego wiaduktu w ciągu ul. Świerczewskiego na linię 100 powraca tramwaj, przywraca się kursowanie linii 12 oraz zawieszają się linie 1 i 10.

1.05: wczoraj oddana została do użytku pierwsza połowa mostu nad torami przy ul. Świerczewskiego w Gdańsku. W ten sposób śródmieście Gdańska otrzymało z powrotem najprostsze połączenie nie tylko z Siedlcami, ale i wielu ważnymi urzędami, położonymi po drugiej stronie torów (Prez. MRN, sądy, szpital oraz budynek Prez. WRN przy ul. 3 Maja). Równocześnie w dniu wczorajszym Płockie Przedsiębiorstwo Budowy Mostów zameldowało o zakończeniu prac rozbiórkowych przy moście nad torami przy placu 1 Maja.

2.05: na wniosek mieszkańców Gdyni WPK GG zmienia z dniem 2 maja br. częściowo trasy linii autobusowych nr 109 i 117. Autobusy tych linii kursować będą od dworca ulicą Jana z Kolna do pl. Kaszubskiego i z powrotem z pominięciem ulicy Starowiejskiej. Równocześnie z powodu oddania do użytku mostu przy ul. Świerczewskiego w Gdańsku, począwszy od 2 bm. autobusy linii nr 115 będą dojeżdżały do pl. 1 Maja. Przystanek początkowy przy ul. 3 Maja zostanie skasowany, natomiast w pobliżu gmachu Prez. MRN będą ustawione dodatkowe przystanki.



3.05: ok. 7 rano na szosie w pobliżu Karczemek pod Gdańskiem nastąpiła katastrofa autobusu. Autobus PKS prowadzony przez Tadeusza Kowalskiego wpadł z niewyjaśnionej na razie przyczyny na drzewo przydrożne. W wyniku uderzenia przód i lewa strona autobusu zostały zgruchotane, wszystkie szyby wybite, siedzenia połamane, 18 osób rannych. Zaraz po wypadku zjawiała się MO i pogotowie. Wszyscy wymagający pomocy lekarskiej zostali opatrzeni. 8 osób przewieziono do Akademii Medycznej. Po dokonaniu niezbędnych zabiegów 5 osób udało się do domów, 3 ciężiej rannych – jeden z nich doznał urazu kręgosłupa, a dwaj urazu czaszki – wymagających hospitalizacji, pozostało w klinice. Jest to konduktor Andrzej Jasiński, 2 pasażerów: Dąbrowski i Zimny. Kierowca, 43-letni Tadeusz Kowalski z Wrzeszcza ze złamaną nogą został przewieziony do domu. Przyczynę wypadku oprócz komendy MO z Pruszcza bada specjalna komisja, w której biorą udział eksperci: inż. Prokopowicz i Mielnik z WRN i MRN oraz fachowcy z PKS. Autobus ten typu „Star” przechodził mniej więcej przed 3 miesiącami kapitalny remont. Nic nie wskazywało na to, by kierowca był pod działaniem alkoholu (ostatnie słowo w tej sprawie można będzie powiedzieć po wynikach badań pobranej od kierowcy krwi). Kierowca nie był zmęczony, ponieważ miał całonocny odpoczynek (od 17 do 6 rano) w Pomieczynie, skąd właśnie wraca rano do Gdańska. Wśród kierowców, szczególnie zainteresowanych przyczyną wypadku, mówi się o tym, że został on spowodowany „wystrzałem” przedniego koła. Rzeczywistą przyczynę ustali dopiero komisja. Całe szczęście, że obyło się bez śmiertelnego wypadku i że w autobusie znajdowali się tylko dorośli.



4.05: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami kanalizacyjnymi będzie zamknięty ruch kołowy na ul. Podwałe Staromiejskie w dniach 4.5.1960 roku do dnia 31.5.1960 roku.

5-12.05: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Sopocie komunikuje, że w dniach od 5 maja do 12 maja 1960 r. zostanie zamknięty ruch kołowy ul. Bohaterów Monte Cassino w Sopocie na odcinku od ul. Powstańców Warszawy do ul. B. Bieruta.

9.05-9.07: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku komunikuje, że w związku z przebudową ul. Schuberta, ruch kołowy od dnia 9.5.br. do dnia 9.7.br. będzie wstrzymany. Jednocześnie Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia zawiadamia, że autobusy linii 115 będą kursować od ul. Miszewskiego we Wrzeszczu tylko do Technikum Samochodowego na ul. 1 Maja w Gdańsku autobusy linii 107 tylko do ul. Schuberta.

11-12.05: WPK GG informuje, że w związku z wymianą torów tramwajowych na moście Błędnik ruch kołowy z Wrzeszcza w kierunku Gdańska przez most będzie zamknięty w dniu 11 i 12 bm. Objazd ulicami: 3 Maja, Świerczewskiego, Hucisko i Kalinowskiego do Wałów Jagiellońskich. Tramwaje nocne od godz. 23 w dniu 11 bm. na odcinku od Bramy Oliwskiej do ul. Hucisko kursować będą po jednym torze.

14.05: od dziś, tj. 14 bm. autobusy linii 113 kursować będą i regularnie, i często – co pół godziny od 9:30 począwszy do godz. 18:30. WPK GG zapewnia ponadto, że w wypadku wzmożonego ruchu uruchomi dodatkowe autobusy. Trasa chyba wszystkim znana: autobusy wyruszają sprzed dworca kolejowego w Oliwie.

16.05: WPK GG informuje, że z braku dostatecznej frekwencji pasażerów z dniem 16 bm. nie będzie kursował autobus linii 122.

16.05: Poznańskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych powiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami od dnia 17.5.1960 r. do dnia 15.6.1960 r. prawa strona jezdni z kier. (ul. Wyspiańskiego) jezdni na Plac Komorowski będzie zamknięta dla ruchu kołowego. Ruch dwukierunkowy odbywać się będzie lewą stroną jezdni jednokierunkową oraz od dnia 16.5.1960 r. do dnia 15.6.1960 roku zamyka się przejazd na ul. Grażyny. Dwukierunkowy ruch odbywać się będzie jednokierunkową jezdnią dookoła Pl. Wybickiego.

20.05: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociagowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami kanalizacyjnymi wstrzymany będzie ruch kołowy na ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Pstrowskiego do ul. Grudziądzkiej w okresie od dnia 20 maja do 30 maja 1960 r. Objazd ul. Pstrowskiego i Karola Marksa.

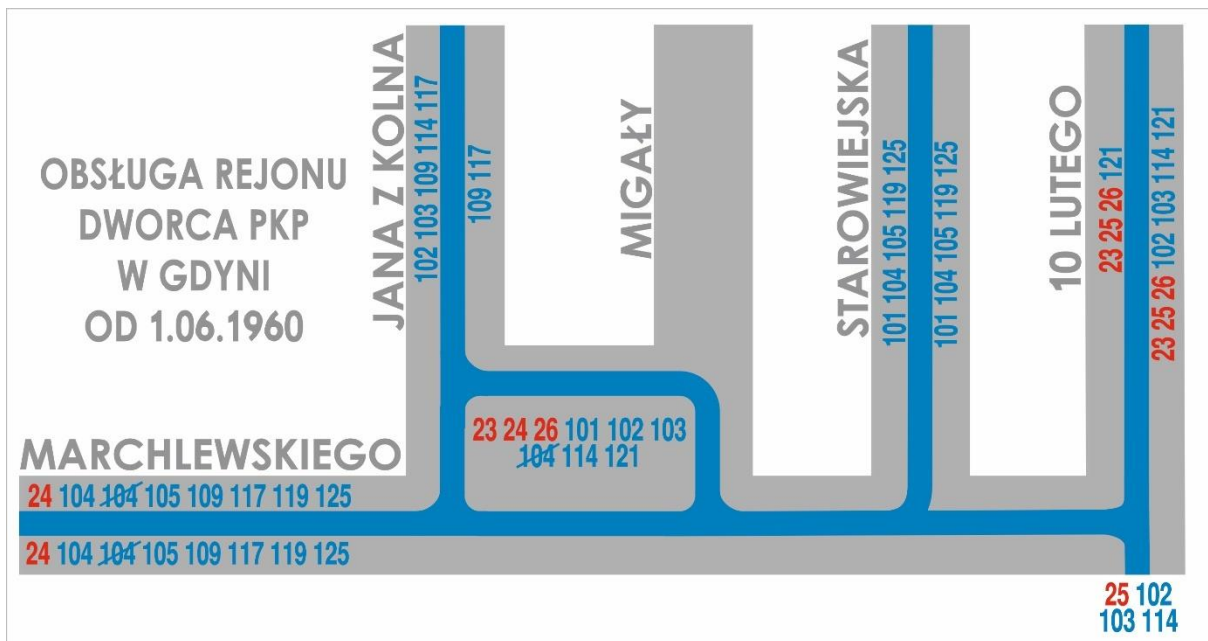
23-25.05: WPK GG komunikuje, że z powodu wymiany torów tramwajowych na moście Błędnik, ruch kołowy w kierunku Wrzeszcza będzie zamknięty w dniach 23, 24 i 25 bm. Objazd ulicami: Wały Piastowskie, Jana z Kolna i mostem przy bramie Stoczni nr 2 do Bramy Oliwskiej. Jednocześnie informujemy, że tramwaje nocne od godz. 23 w dniu 23 i 24 bm. kursować będą po jednym torze.

24-25.05: Przedsiębiorstwo „Instalacje Przemysłowe” w Gdańsku, ul. Na Piaskach 10 zawiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami wod.-kan. na ul. Ku Ujściu w dniu 24 i 25 maja br. zamknięty będzie przejazd przez tę ulicę – objazd ul. Kujawską.

29.05: w związku z budową wiaduktu w Biskupiej Górce i tym samym uniemożliwieniem dojścia podróżnym na ten przystanek zostaje on zamknięty na czas nieokreślony. Pasażerowie korzystający do tej pory z przystanku Biskupia Górka zobowiązani są do korzystania ze stacji Gdańsk Główny lub Gdańsk Orunia.

30.05: Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych powiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami drogowymi zostaje wstrzymany ruch kołowy na ul. Dębowej w Gdańsku Wrzeszczu od dnia 30 maja 1960 r. do odwołania. Prawo ograniczonego przejazdu posiadają mieszkańcy tej ulicy.

1.06: z dniem 1 czerwca na trasie Redłowo Szpital – Gdynia pl. Konstytucji – Obłuże stacja pomp kursować będzie autobus nr 125. Autobusy z Obłuża odjeżdżać będą od godz. 5:30 co 60 minut (do 17:30). Autobusy odjeżdżające sprzed szpitala w Redłowie o godz. 12:02 i 18:05 oraz dodatkowy o godz. 22:05 dojeżdżać będą tylko do pl. Konstytucji. Nowa linia autobusowa podzielona będzie na cztery strefy, opłata wg obowiązującej taryfy strefowej.



1.06: WPK GG zawiadamia, że w związku z wymianą szyn i robotami brukarskimi zamyka się odcinek ul. K. Marksa z kierunku od wiaduktu kolejowego do Teatru „Wybrzeże”. Objazd ul. Piramowicza. Rozpoczęcie robót 1 czerwca, termin zakończenia prac przewidziano na 15 czerwca.

1.06: Gdańskie Przeds. Budownictwa Miejskiego w Gdańsku zawiadamia o zamknięciu ul. Jaskółczej osiedla Gdańsk Dolne Miasto. Czas zamknięcia ulicy od dnia 1 czerwca 1960 roku do dnia 31 grudnia 1960 roku.

1.06: po dwumiesięcznej przerwie uruchomiona została ponownie bezpośrednia komunikacja tramwajowa Oruni ze śródmieściem Gdańska. Od 1 czerwca linia nr 6 kursuje już z Targu Węglowego na Orunię. Stało się to możliwe dzięki wysiłkom Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych, które stara się ile można, przyspieszyć przebudowę i remont wiaduktu przy pl. 1 Maja. Obecny stan zaawansowania robót pozwolił uruchomić komunikację tramwajową poprzez ten wiadukt, jednak dla ruchu pieszego i kołowego jest on zamknięty, aż do czasu zakończenia prac przy nawierzchni.

1.06: WPK GG wprowadziło zmianę w rozkładzie jazdy autobusem nr 110, odjeżdża on obecnie z przystanku przy Prez. WRN w Gdańsku w kierunku Wrzeszcza o godz. 22:05.

8.06: rozpoczęte w ub. roku roboty przy budowie wiaduktu w Redłowie i dróg dojazdowych posuwają się planowo. PRK, które budowało wiadukt kończy obecnie kosmetyczne zabiegi jak malowanie balustrady itp. Gdyński Wydział Gospodarki Komunalnej wykonał już nawierzchnię drogi, teraz pozostaje jedynie odarniowanie skarp i wbicie pachółków drogowych, ochronnych zamiast barierki, na którą zbrakło funduszy. W przyszłym tygodniu droga i wiadukt zostaną już oddane do użytku społeczeństwa.

9.06: droga nr 1, to w nomenklaturze ogólnopolskiej trasa Warszawa – Karwia. Przechodząc przez trójmiasto, stanowi ona równocześnie i dla nas drogę nr 1, jest to bowiem jedyna arteria drogowa, łącząca Gdańsk z Gdynią. Staruszka ta (np. wiadukt przy placu 1 Maja w Gdańsku był zagrożony już w latach 1932-33; potem wzmocniono go częściowo przez położenie na nim płyty) przechodziła co prawda zabiegi kosmetyczno-odmładniające (przebudowę i modernizację niektórych odcinków rozpoczęto w r. 1948, przerwano w 1951), ale znacznie więcej pozostało do zrobienia. Obecny stan drogi nr 1 przy poważniejszej awarii niektórych odcinków grozi całkowitym wstrzymaniem komunikacji. Zresztą – zwykle wypadnięcie tramwaju z szyn powoduje wcale nieźle „korki”. Inna sprawa, to przeciążenie trasy. Np. natężenie ruchu przy wlocie do Gdańska od strony Żuław wynosi w szczycie ok. 450 pojazdów na godzinę, a obciążenie nawierzchni przekracza 10 tys. ton na dobę. Ponieważ problemy komunikacyjne zaczynają nabierać u nas coraz większej wagi, zespół Biura Projektów Budownictwa Komunalnego z głównym projektantem inż. Józefem Stomporem opracował (zatwierdzone już) założenia rozbudowy drogi nr 1 na odcinku od Św. Wojciecha do Chylonii. Oto najważniejsze elementy tego projektu. Na początek Orunia: od pętli tramwajowej do placu 1 Maja bardzo niefortunna dla komunikacji (torowisko tramwajowe z układem mijankowym, jeden wóz potrafi zablokować jezdnię). Wyjściem z sytuacji byłoby zlikwidowanie tramwaju – a na zelektryfikowanie kolei PKP nie mogą ciągle znaleźć środków. Proponowany jest wobec tego drugi wariant – przebiecie wlotu do miasta nową trasą, wiodącą Żuławami, po prawej stronie torów kolejowych. Pierwszą inwestycją, która zostanie rozpoczęta już w tym roku będzie wiadukt. Wiadukt przy pl. 1 Maja, pomyślany jako

pro wizoryczny, służący głównie tramwajom, będzie w przyszłości przebudowany przy przedłużaniu trasy W-Z. Przebudowie ulegną także wszystkie węzły komunikacyjne między Biskupią Górką, a Błędnikiem, bardzo nie dogodne dla komunikacji (a więc plac 1 Maja, Hucisko, plac przed dworcem i „węzeł piastowski”). Przed dworcem zbudowany zostanie tunel dla pieszych z wyjściem na wysepkę tramwajową oraz na plac przed „Orbisem”. W celu omięcia śródmieścia Gdańska dla ruchu szybkiego w kierunku Wrzeszcza przewidziana jest budowa drugiej drogi od Biskupiej Górki do Bramy Oliwskiej, będącej przedłużeniem ulicy 3 Maja. Most Błędnik, będzie przebudowany. Nowa trasa zostanie wyprostowana i nieco przesunięta. Stworzy to okazję do równoczesnego uporządkowania węzła Bramy Oliwskiej. W alei Zwycięstwa przewidziano poszerzenie jezdni co stworzy dwa pełne pasma ruchu na każdej jezdni. Przewidziana jest także bardzo potrzebna czwarta boczna jezdnia, przechodząca obok teatru „Wybrzeże”. Nie będziemy wymieniali każdego z elementów projektu. Wystarczy zaznaczyć, że przyjęto tu ogólną zasadę uporządkowania węzłów komunikacyjnych oraz tworzenia dwóch jezdni jednokierunkowych, ewentualnie, gdzie inaczej się nie da, jednej szerokiej jezdni dwukierunkowej. Ciekawie zapowiada się dyskutowane obecnie dwupoziomowe skrzyżowanie jezdni z linią tramwajową przy al. Wojska Polskiego we Wrzeszczu. Równoczesne przesunięcie pętli tramwajowej w pobliże zajezdni polepszy komunikację z rozbudowującym się w szybkim tempie osiedlem VII Dwór. Kłopotliwa dla projektantów sytuacja powstała w Oliwie. Konieczność przeprowadzenia tu dwóch jezdni stawia przed alternatywą: albo zburzyć stojący akurat na linii nowej trasy zabytkowy szpitalik – czemu sprzeciwia się konserwator zabytków, albo – ominąć szpitalik łukiem, a zając pod trasę końcową część parku oliwskiego z kawałkiem słynnego lustra wody, „zlewającego się” z morzem – i temu sprzeciwia się konserwator przyrody. Tu trzeba Salomonowego wyroku. Co prawda park wydaje się nieco atrakcyjniejszy... Tu kilka słów o komunikacji tramwajowej. W myśl założeń projektu, tramwaj będzie dochodzić tylko do węzła u wylotu ul. Pomorskiej – do Sopotu nie będzie kursował. Jako rekompensatę pomyślano przedłużenie linii trolejbusowej aż do budujących się w Oliwie punktowców. Sopot otrzyma poszerzoną jezdnię dwukierunkową. Jako kierunek zapasowy – odciążający – pomyślano ulicę Czerwonej Armii oraz objazd dolnym miastem. Do tego potrzebne jest jednak dwupoziomowe połączenie ul. Gojki z ul. 20 Października (w wypadku, gdyby została przeprowadzona myśl ojców miasta o zamknięciu dla ruchu kołowego ul. Bohaterów Monte Cassino, połączenie takie jest konieczne). U wylotu ul. Bohaterów Monte Cassino powstanie podziemne przejście dla pieszych (a można by pomyśleć i o drugim takim przejściu u wylotu ulic Marynarzy i Wybickiego). W Gdyni zasadnicze projektowane inwestycje, to poszerzenie wiaduktu oraz przebudowa (dwie jezdnie, względnie jedna o sześciu pasmach ruchu) ulic Śląskiej i Czerwonych Kosynierów. W Chylonii przewiduje się wytyczenie kierunku na Cisową nową prostą trasą, z ominięciem bardzo przeciążonej ulicy Chylońskiej. Tak w ogólnych zarysach, wyglądają założenia projektu, którego szybkiej realizacji wszyscy sobie życzymy. Już w tym roku ruszyć ma budowa wiaduktu przy Biskupiej Górce oraz budowa drugiej jezdni ul. Grunwaldzkiej z Wrzeszcza do Oliwy. Rozpocznie się również budowa 110 izb dla mieszkańców domów, które na skutek prac przy trasie zostaną zburzone. W roku przyszłym nastąpić ma m. in. przebudowa węzłów komunikacyjnych w śródmieściu Gdańska oraz ul. 20 Października w Sopocie. Pozostałe prace mają być wykonane w terminie do r. 1965. Koszt inwestycji ocenia się na ok. 225 mln. zł.

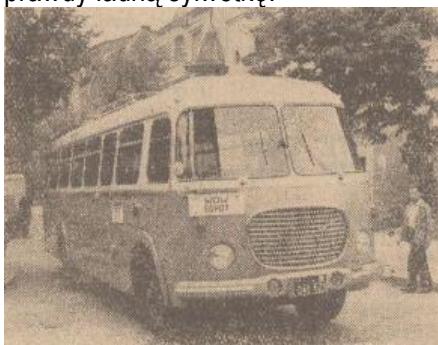
10.06: przed kilkunastu dniami pocieszailiśmy czytelników, że prace przy budowie kolektora na placu Komorowskiego we Wrzeszczu powoli się kończą, w związku z czym już niedługo powinna być uruchomiona linia tramwajowa nr 8 aż do końca tzn. do ul. Kościuszki. Tymczasem po przeszło półrocznej pracy i położeniu nawet nawierzchni na ulicy, przedsiębiorstwo prowadzące prace przy budowie kolektora przystąpiło do ponownego rozgrzebywania ulicy Mickiewicza i pl. Komorowskiego, gdyż okazało się, że zapomniano o podłączeniach do domów. Tak więc naturalnie i prace przy układaniu torów nie mogły być przeprowadzone, a co gorsze nie wiadomo kiedy będzie można je rozpocząć.

11.06: sezonowy napływ gości na Wybrzeże wymaga zwiększenia środków komunikacyjnych w trójmieście, zwłaszcza wszystkich linii łączących miasto z plażami. Czy i co robi w tym kierunku WPK GG pytamy dyr. Czachorowskiego. ~ W najbliższym czasie oczekujemy nadejścia 15 nowych wagonów tramwajowych, co pozwoli nam w godzinach największego ruchu zasilić dodatkowymi przyczepami (3 wagony) tramwaje chodzące na plaże. W pogodne niedziele możemy (o ile będzie potrzeba) dawać do Sianek i Brzeźna autobusy. Cena przejazdu z miasta na Sianki będzie wprawdzie wynosić 1,50 zł, ale szybkość dojazdu jest o połowę większa. Dla Gdyni nadeszło w ostatnich dniach 7 nowych trolejbusów. Wejdą one wkrótce do eksploatacji zwiększając częstotliwość ruchu zwłaszcza na trasie Gdynia – Sopot. Z końcem czerwca likwidujemy linię tramwajową „7” – łączącą Sopot z Oliwą, ponieważ będzie tam przebiegać druga jezdnia. W zamian puścimy tam autobus, który

będzie dochodzić do mostku przy końcu Czerwonej Armii, tak więc letnicy sopoccy będą mogli łatwo i przyjemnie dojeżdżać autobusem do oliwskiego parku. I jeszcze jedna nowość: utworzymy linię autobusową łączącą plażę w Jelitkowie z Zoo. Zwiększamy też częstotliwość kursowania gdyńskiego autobusu do Redłowa (125). ~ Kiedy to nastąpi? ~ Prawdopodobnie od 1 lipca, jak zwiększy się napływ gości i zacznie prawdziwy sezon. Niezależnie od tych przygotowań na okres letni specjalnie wzmocnimy komunikację w Dniach Morza, a podczas Dni Gdańska damy jak w ubiegłym roku atrakcyjny tramwaj konny kursujący po ul. Długiej i Długim Targu.

13-16.06: WPK GG informuje, że z powodu wymiany torów na ul. Karola Marksa we Wrzeszczu, w dni powszednie od 13 do 16 bm. w godz. 8:30 do 20 ruch tramwajowy linii 8, 13 i 14 będzie ograniczony. „Ósemka” w wyżej podanych godzinach kursować będzie z ul. Łąkowej do pętli przy ul. Szymanowskiego, „13” w godzinach popołudniowych będzie jeździć z Targu Węglowego do pętli przy ul. Szymanowskiego, a „14” wahadłowo tylko na odcinku od teatru wybrzeże do Kolonii Uroda.

17.06: oto jeden z nowych polskich autobusów „Jelcz” na ulicach Sopotu. Jak widać, autobus ten posiada do prawdy ładną sylwetkę.



21.06: WPK GG informuje, że z dniem 21 bm. zwiększa częstotliwość kursowania autobusów na linii nr 101 oraz trolejbusów na linii nr 21 i tramwajów na linii 7. Autobusy linii 101 będą odjeżdżać sprzed Prez. WRN w Gdańsku od godz. 7:15 do 21 co 15 minut, a następne od 21 do 23 co 20 minut. Z pl. Konstytucji w Gdyni autobusy będą odjeżdżać o godz. 7:15, 7:30 i od godz. 8 do 22 co 15 minut. Następne odjazdy do 23 co 20 minut. Trolejbusy linii 21 i tramwaje linii 7 będą kursować co 8 minut.

22.06: przed kilku miesiącami sporo zamieszania narobiła sprawa konieczności zamknięcia mostu przy pl. 1 Maja w Gdańsku. Przez 3 miesiące trwały tam prace rozbiórkowe i instalowanie nowej konstrukcji, tak, że już od 1 bm. można było przywrócić bezpośrednią komunikację tramwajową na Orunię, a dzięki dalszej sprawnej pracy ekip Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych 22 czerwca most został oddany również dla komunikacji drogowej. Tak więc udało nam się szczęśliwie uniknąć w okresie pełnego letniego sezonu kłopotliwych objazdów. Obecnie cała energia skierowana będzie na budowę mostu nad stacją Biskupia Górka, który w przyszłości zastąpi prowizoryczny raczej most przy pl. 1 Maja. Linie 108, 118 i 126 wracają na swoje trasy.

25.06: WPK GG komunikuje, że na okres letni przedłuża trasę autobusu nr 104 od Domu Marynarza do Polanki Redłowskiej w Gdyni. Autobusy odjeżdżać będą od Polanki od godz. 9:10 do 22:30 co 50 minut.

26.06: jak informuje DOKP, dziś 26 bm. w godz. od 8 do 24, w związku z „Dniami Morza”, a więc w czasie nasilonego ruchu pasażerskiego, pociągi elektryczne na trasie Gdańsk – Gdynia kursować będą co 10 minut, natomiast na odcinku Gdynia – Wejherowo co 20 minut.

7.07: mieszkańcy Wrzeszcza pamiętają zapewne daną im obietnicę uruchomienia od 10 bm. tramwaju linii 8 na odcinku ul. Mickiewicza. Na ul. tej trwają jednocześnie prace nad budową nowej nawierzchni drogowej. Jak nas informuje Wydz. Gospodarki Komunalnej Prezydium MRN w Gdańsku, termin uruchomienia tramwaju będzie dotrzymany. Więc 10 bm. „ósemka” wyruszy w swój pierwszy kurs. Istnieją jednak obawy czy wykonawca prac drogowych – WPRD zdąży w tym terminie wykończyć prace nad budową nawierzchni.

10.07: WPK GG komunikuje, że z dniem dzisiejszym przedłużona będzie trasa autobusu linii 124. Będzie on jeździł od dworca we Wrzeszczu ulicami: Lendziona, Grunwaldzką, Kościuszki, Chrobrego, Gdańską do Brzeźna i z powrotem Gdańską, Chrobrego, Wyspiańskiego, Miszewskiego, Grunwaldzką, Marchlewskiego, do dworca we Wrzeszczu. Pierwszy autobus z Wrzeszcza wyjeżdża o godz. 8:01, następne do 22:01 co 20 minut. Pierwszy autobus z Brzeźna odchodzi o godz. 8:18, następne do 22:18 co 40 minut. Linię 124 podzielono na dwie strefy: Dworzec Wrzeszcz – cmentarz Zaspą i cmentarz Zaspą – Brzeźno. Opłata za przejazd odcinka jednej strefy wynosi 80 gr, za przejazd całej trasy – 1,50 zł. Ulgi przysługują dzieciom do lat 7.

10.07: od dziś tramwaje linii 8, po oddaniu do ruchu kołowego ulicy Mickiewicza, kursować będą z ul. Łąkowej do Lotniska.

11-14.07: WPK GG informuje, że z powodu wymiany sieci trakcyjnej w nocy z dnia 11 na 12 bm., z 12 na 13 i z 13 na 14 bm. na odcinku od Jaśkowej Doliny we Wrzeszczu do pętli przy ul. Szymanowskiego będzie wstrzymane kursowanie wozów nocnych linii nr 70. W zamian tramwaju będzie kursował specjalny autobus.

16/17.07: na dzień kulminacyjnych uroczystości na Polu Grunwaldzkim – na niedzielę 17 bm. – wyjeżdża z Gdańska delegacja wojewódzka, licząca 1.800 osób. Celem ułatwienia zainteresowanym dojazdu do punktów wyjściowych autobusów – kolej uruchamia w nocy z soboty na niedzielę dodatkowe pociągi elektryczne: o godz. 1:10 i 1:30 z Gdyni do Gdańska oraz o 1:40 z Gdańska do Gdyni. WPK GG zwiększy ilość wozów na trasie Sopot – Gdańsk. Tej nocy tramwaje będą kursowały na tej trasie co pół godziny. W Gdańsku częstotliwość kursowania wozów pozostanie bez zmian.

17.07: Poznańskie Przeds. Robót Inżynierskich powiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami od dnia 17 lipca br. będzie zamknięta dla ruchu kołowego lewa strona jezdnii (z kierunku ul. Wyspiańskiego) Pl. Komorowskiego oraz ul. Lelewela.

26.07: WPK GG informuje, że z dniem dzisiejszym przenosi początkowy przystanek linii 115 z ul. Grunwaldzkiej róg Miszewskiego na ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, róg Grunwaldzkiej. Autobusy linii 115 po przyjeździe z Suchonina będą kursować nie przez tory tramwajowe, a ulicami: Boh. Getta, Fiszerka, Hibnera i dalej dotychczasową trasą.

3.08: PKS zawiadamia, że w związku z przewidzianym unieruchomieniem mostu pontonowego w Serowie (w wyniku wysokiej fali powodziowej), zachodzi możliwość kierowania komunikacji do Krynicy Morskiej, Elbląga i Olsztyna przez Tczew.

14.08: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku komunikuje, iż po krótkiej przerwie spowodowanej powodzią wznowiona została przeprawa promowa w Świbnie na drodze Gdańsk – Sztutowo – Krynica Morska.

16.08: latem nawet takiego roku jaki mamy teraz, chętnie korzystamy z usług PKS, wybierając się na wycieczkę, z wędką, czy koszem na grzyby. Ale PKS, to także codzienny środek dojazdowy do pracy dla wielu, mieszkających z dala od kolei. Dla nich opóźnienie, czy przepełnienie autobusu (a są to, niestety, zjawiska częste) oznaczają spóźnienie, czy niestawienie się do pracy. Piszą więc skargi na PKS, pomstują na konduktorów. A oni... Wybraliśmy się wczoraj rano na PKS-owskie trasy wraz z zastępcą dyrektora Oddziału PKS w Gdańsku, mgr Janem Majewskim oraz kierownikiem działu przewozów osobowych, Zdzisławem Zacharewiczem. Godz. 5. Firoga – 15 km od Gdańska. Za 25 minut odchodzi autobus do Gdańska. Na przystanku już czekają ci, co pracę zaczynają o 6 – przeważnie stoczniowcy. Kiedy autobus rusza, zamiast przepisowych 43 osób, zabiera ponad 60 (z tego tylko 3 osoby wykupią bilet, reszta ma miesięczne). Na trasie, zwłaszcza w Matarni, zechcą dosiąść inni – też do pracy. No i kierowca z reguły tych innych zabiera. „Skoda” zamiast 43 pasażerów wiezie więc 80, „Chausson”, przewidziany na 60, potrafi zabrać 120. Kierowca ryzykuje utratę kuponu lub mandat od milicji, meldunek rewizora o przeciążeniu wozu. Ale ludzie muszą jechać... PKS-owski kierowca zarabia i 3-3,5 tys. zł. Ale... za 350-400 godzin miesięcznej pracy, za 8-9 tys. przejechanych kilometrów, za naprawdę niemały wkład zdrowia i nerwów. Godz. 5:30. Mijają nas 4 samochody „Arki”, wiozące do Gdyni pracowników z Przodkowa, Miszewa, Tuchomka, Szemudu, Łebna. To potencjalni klienci PKS. Ale PKS nie może zapewnić im dojazdu do miejsca pracy. Dlatego przedsiębiorstwo zmuszone jest do wysyłania swoich wozów na kosztowne kursy pracownicze. Godz. 6:02, Żukowo. Kurs z Nowej Huty przez Kartuzy do Gdańska. Jedna „fala” pasażerów wysiada w Kartuzach, druga w Gdańsku. Na tej ruchliwej trasie (prawie codziennie odbywa się gdzieś targ) kursuje jedyna zresztą w naszym okręgu 40-osobowa przyczepa. Przydałoby się takich ze 6. Kiedy autobus rusza, wpada na przystanek spóźniony pasażer. To inż. J. „żelazny dyskutant” PKS-u. Dość regularnie zasypuje dyrekcję swymi uwagami i postulatami dotyczącymi ruchu autobusów. Chciałby, aby rozkład jazdy był jak najlepiej dopasowany do jego potrzeb. Ba – ktośby nie chciał! Godz. 6:17, Miszewo. Nadjeżdża wypełniony „Chausson” z Sulęcyna przez Kartuzy do Gdańska. Ten, co to przewidziany na 60, zmieszcza 120 ludzi. Ma już za sobą 500-600 tys. km i 5 generalnych remontów. Takie wozy też chodzą na PKS-owskich liniach. Na przystanku scysją. Konduktorka chce wpuszczać tylko okaziali biletów miesięcznych (wóz jest pełen, a posiadaczom miesięcznych PKS musi zapewnić dojazd do pracy), a tęga jejmość też spieszy na targ. Jejmość wchodzi wreszcie do wozu, przyspieszając w jakimś tam stopniu jego kompletne już zużycie. 10 autobusów „Skoda”, 18 „San”, 2 „Stary” i 10 „Chaussonów” (z tego 3-4 na chodzie) to tabor osobowy gdańskiego Oddziału PKS. Na linii potrzeba by jeszcze z 10. Drugie tyle przydałoby się na wycieczki zgłaszane przez PTTK, „Orbis”, „Sport-Turist”. Tym

klientom PKS może dać 1-2 autobusów dziennie. Dużo wozów absorbują przejazdy dzieci na kolonie letnie. Na atrakcyjnej „wczasowej” linii do Krynicy Morskiej ok. 300 miejsc dziennie rezerwuje „Orbis” dla wczasowiczów z całej Polski. Inna rzecz, że z tych 300 wykorzystuje... np. 50. A nowych autobusów, przynajmniej w tym roku, PKS nie dostanie. Toczą się pertraktacje o uzyskanie paru chociaż autobusów dla przewozu pracowników takich przedsiębiorstw, jak „Arka”, które zmuszone są wysyłać dzień w dzień na dalekie trasy swe własne wozy.

16.08: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z powodu braku frekwencji, kursowanie autobusu linii 125 zostaje z dniem 16.bm. ograniczone. Autobus będzie odjeżdżał z Obłuża Stacja Pomp do Szpitala w Redłowie o godz. 5:30, 6:30, 7:30, następnie o godzinie 13:30, 14:30, 15:30, 16:30, 17:30, od Szpitala do Stacji Pomp o godz. 6:05, 7:05 i 8:05 tylko do garaży. Następnie 13:05, 14:05, 15:05, 16:05, 17:05 oraz 18:05 i 20:05 tylko do placu Konstytucji.

17.08: Wojew. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z remontem nawierzchni zamyka się dla ruchu kołowego aleję Sępią w Sopocie na okres od 17.VIII.1960 r. do odwołania.

20.08: parę dni temu Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku przystąpiło do drugiej fazy robót przy budowie trasy W-Z łączącej ulice Okopową i Łąkową w Gdańsku. Jak wiemy pierwszy etap robót polegający na wybudowaniu mostu na Motławie i przeniesieniu linii tramwajowej z zabytkowej dzielnicy miasta ul. Długiej i Długiego Targu został zakończony 20 maja ub. roku z chwilą oddania do użytku trakcji elektrycznej. Nawierzchnia dla ruchu kołowego, była nietknięta, co poważnie hamowało ruch samochodowy. W tej chwili wspomniane na wstępie przedsiębiorstwo przystąpiło całą parą do budowy nawierzchni trasy W-Z, którą już 1 października popłynię strumień wehikułów konno-zmechanizowanych na drugą stronę Motławy. Trasa W-Z będzie posiadała dwie nawierzchnie wykonane z kostki granitowej biegnące po obu stronach szyn tramwajowych.

22.08: od 22 bm. będzie przedłużona trasa linii tramwajowej nr 13. „13” kursować będą od kolonii Uroda we Wrzeszczu do Gdańska Przeróbki co 12 minut w godzinach nasilenia ruchu, w pozostałych godzinach i w dni świąteczne co 16 minut.

1.09: PKS Informuje, że począwszy od 1 września br. na trasie Gdańsk – Krynica Morska nie będą kursować autobusy odjeżdżające dotychczas z Gdańska o godz.: 5:20, 7:00, 10:20, 14:00 i 18. Z Krynicy o godz.: 7:30, 9:30, 15:30, 18 i 20:30. Pozostałe autobusy będą kursować do 1 października br.

1.09: Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Sopocie i Wydz. Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej zawiadamia, że z dniem 1.9.br. będzie zamknięta aż do odwołania dla ruchu kołowego droga państwowa nr 1 ul. 20 Października na odcinku od ul. Podjazd do ul. 23 Marca. Ruch autobusów WPK GG i trolejbusów odbywać się będzie na połowie jezdni. Objazdy w kierunku Gdańsk – Gdynia, ul. Dzierżyńskiego, Grunwaldzką, Powstańców Warszawy i Sępią. W kierunku Gdynia – Gdańsk, ul. 23 Marca, Czerw. Armii i Reja.

4.09: jak informuje DOKP ze względów technicznych w dniu 4 bm., tj. w niedzielę w godzinach od 14 do 19 pociągi elektryczne nie będą zatrzymywały się na przystanku Gdańsk Lotnisko.

10.09: przyzwyczailiśmy się uważać „przeprawę” z Hucisko na Świerczewskiego za jedną z cięższych tras turystycznych Gdańska. Ostatnio jednak szlak ten staje się coraz bardziej dostępny dla szerokich rzesz turystów pieszych i zmotoryzowanych. Po oddaniu wiosną pierwszej części nowego wiaduktu, trwa obecnie montaż drugiej połówki. Za miesiąc z „hakiem” nowa trasa powinna zostać ukończona.

12.09: Prezydium Miejskiej Rady Narodowej – Wydz. Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sopocie zawiadamia, że od dnia 12 września 1960 r. aż do odwołania zamknięty zostanie ruch kołowy na ul. Grunwaldzkiej od ul. Chopina do ul. Dzierżyńskiego oraz na ul. Dzierżyńskiego od ul. Władysława IV do ul. Grunwaldzkiej. Objazd odbywać się będzie w kierunku Gdyni ul.: Dzierżyńskiego na odcinku od ul. 20 Października do ul. Kościuszki oraz ul. Kościuszki, Chopina, Powstańców Warszawy i Aleją Sępią.

12.09: od 12 bm. autobusy linii 104 i 124 będą kursować na skróconych trasach. 104 będzie jeździć tylko od dworca morskiego do Domu Marynarza, w dni powszednie do godz. 8:30 od Dworca Morskiego do pl. Konstytucji autobusy kursują co 10 minut następnie na całej trasie do Domu Marynarza co 50 minut. 124 kursować będzie od dworca we Wrzeszczu ulicami: Lendziona, Grunwaldzką, Kościuszki, K. Marksa, Mickiewicza, pl. Komorowskiego, Wyspiańskiego, Miszewskiego, Grunwaldzką i Marchlewskiego z powrotem do dworca we Wrzeszczu. Częstotliwość kursów co 30 minut.

1.10: WPK GG informuje, że od 1 października autobusy linii 113 z Oliwy do Zoo będą kursować tylko w niedziele i święta.

3.10: WPK GG komunikuje, że w związku z dalszą budową linii 13, tramwaje linii 13 i 14 w dniu 3 bm. od godz. 8 do 14 zamiast do Kolonii Uroda będą kursować do pętli przy Lotnisku. Od ul. Mickiewicza do Urody w tym czasie będzie utrzymany ruch wahadłowy.

7.10: tramwaje linii 13 i 14 dziś 7 bm. w godzinach 8-13 kursować będą, w związku z dalszą przebudową linii, zamiast do kolonii Uroda do lotniska. Na odcinku od Mickiewicza do kol. Uroda będzie w tym czasie utrzymany ruch wahadłowy.

10.10: Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszk. Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Gdyni zawiadamia, że w związku z budową ul. Władysława IV zostaje z dn. 10.10.1960 r. zamknięta do odwołania dla ruchu kołowego ul. Władysława IV na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Traugutta oraz ul. Abrahama na odcinku od ul. Traugutta do Alei Czolgistów. Doraźne dojazdy w celach gospodarczych do przyległych budynków zostaną umożliwiające przez kierownictwo budowy.

12-14.10: z powodu wymiany szyn na ul. Wolności od godziny 8 do godziny 14 linia 3 kursuje do pl. Wolności a linia 5 do Gronkiewicza,

14-17.10: w związku z wymianą szyn tramwajowych na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej, Marchlewskiego i Partyzantów we Wrzeszczu, prowadzoną przez WPK GG od dziś 14 bm. do 17 bm. zamyka się w tym punkcie przejazd dla pojazdów kołowych.

15.10: WPK GG zawiadamia, że dla umożliwienia dzieciom ze szkoły nr 21 dogodnego dojazdu wprowadza z dniem 15 bm. na okres próbny (1 miesiąca) drugi przystanek końcowy dla wysiadających w miejscu obecnego postoju trolejbusów w pobliżu PDT. Do przystanku tego mogą dojeżdżać tylko dzieci uczące - się w szkole nr 21. Jest to przystanek końcowy. Wsiadać dzieci muszą nadal na przystanku początkowym, tj. na wysepce przy ekspedycji WPK GG.

18.10: ostatnio przystąpiono w Sopocie do budowy nowej przelotowej arterii komunikacyjnej, która przebiegać będzie przez ul. Armii Czerwonej i (przecinając ul. 23 Marca) zbiegnie się za b. Zakładami. Rybnymi z ul. 20 Października. Nowa arteria w znacznym stopniu rozładuje nadmierny ruch kołowy na trasie Gdańsk – Gdynia, koncentrujący się dotąd na niedostosowanej do tego ul. 20 Października.

22.10: w sobotę, 22 bm. na porządku dziennym posiedzenia Prezydium MRN w Sopocie znalazła się sprawa, która swego czasu bardzo żywo zainteresowała opinię publiczną, a ostatnio awansowała do sprawy znowu aktualnej. Chodzi o przebudowę ul. Monte Cassino, ściślej – o zamienienie jej w popularnie zwany deptak. Prezydium rozpatrywało tę sprawę z udziałem sekretarza KM PZPR. Bardzo wnikliwa dyskusja, towarzysząca rozpatrywaniu tego zagadnienia świadczy o tym, że władze miejskie przywiązują do niego wielką wagę, zdając sobie sprawę, że podjęcie decyzji nie jest łatwe, bo budowa „deptaka” ściśle wiąże się ze skomplikowanym i tak zagadnieniem komunikacji miejskiej właśnie w Sopocie. Ale wróćmy do sprawy „deptaka”. Z końcem listopada upływa termin zamykający konkurs urbanistyczny, który ma przynieść projekty rozwiązania reprezentacyjnej „osi” molo – Opera Leśna. Założenia konkursowe narzucały uczestnikom „deptakową koncepcję”. Zatem obecne plany w niczym sprawy nie komplikują, niemniej MRN od ostatniego słowa, tj. od opracowań wstępnej dokumentacji, wstrzymuje się do chwili zakończenia konkursu urbanistycznego. Z likwidacją ul. Monte Cassino, jako drogi dla pojazdów kołowych, wiąże się istotna sprawa: jak poruszać się samochodem po Sopocie. Tu pragniemy uspokoić zmotoryzowanych: nie zaczyna się realizacja planu perspektywicznego rozwoju Sopotu od „deptaka”, ale od rozwiązania „zawiłości komunikacyjnych”, jakie ów „deptak” wprowadza. By temu zapobiec, Prezydium postanowiło rozpocząć od dwóch warunkujących powodzenie całego przedsięwzięcia posunięć. Pierwszym z nich będzie stworzenie zastępczej arterii komunikacyjnej, na miejsce „wycofanej z obiegu” ul. Monte Cassino. Będzie nią ul. Chopina, do przebudowy i poszerzenia której przystąpi się już w styczniu 1961 roku. Przy wzmożonym tempie prac, ich zakończenie możliwe jest przed sezonem. Popłynie tędy ruch kołowy, dwukierunkowy. Równoległe do tego postępować będzie przebudowa i poszerzenie ul. Bieruta, która – choć od strony Monte Cassino będzie ulicą „ślepa” – skupi w sezonie główny ruch kołowy. Będzie więc z konieczności ulicą 2-kierunkową. W następnej fazie przystąpi się również do poszerzenia ul. Kościuszki na odcinku od gmachu MRN do Dzierżyńskiego, z zamianą na arterię dwukierunkową. Kiedy gotowe będą ulice Chopina i Bieruta, możliwe będzie natychmiastowe przystąpienie do przebudowy Monte Cassino. Jak będzie ona wyglądała w niedalekiej przyszłości? W pierwszej fazie odcinka od ul. Sobieskiego zamieniony będzie w promenadę dla pieszych (której wytrzymałość obliczona będzie na... wagę wozów strażackich, bo ich przejazd tędy będzie wyższą koniecznością). Nawet przy największym ruchu pozostaje dużo miejsca na klomby, trawniki i inne akcenty dekoracyjne. Później „deptak” przedłużony będzie do ul. Czyżewskiego. Rozpatrzono również problem

zaopatrzenia sklepów skupiających się głównie na Monte Cassino. Z analizy wynika, że minimalnymi nakładami i zmianą dojazdów, zaopatrzenie towarowe odbywać się będzie bez udziału Monte Cassino – od strony ulic bocznych: Ogrodowej, Król. Jadwigi, Bieruta i Chmielewskiego. A więc nic nie stoi już na przeszkodzie, by Sopot, w niedalekiej przyszłości wzbogacił się w potrzebną i bardzo europejską promenadę, która będzie bezsprzecznie mocnym „akcentem” miasta-kurortu.

23.10: od kilku dni pasażerowie trakcji elektrycznej zauważyli z pewnością, że w górnych salach podmiejskiego dworca kolejowego w Gdyni coś się dzieje. Od września kiedy przedsiębiorstwo państwowe „Restauracje Dworcowe” zrezygnowało z prowadzenia kawiarni przynoszącej ostatnio deficyt, górne piętro dworca podmiejskiego było niewykorzystane. Obecnie czynione są przygotowania do otwarcia Klubu Techniki i Racjonalizacji węzła kolejowego Gdynia, z którego będą korzystać kolejarze całej gdańskiej dyrekcji kolejowej. Czy będą rzeczywiście odwiedzać ten klub, to się okaże, w każdym razie organizatorzy mają takie plany. W jednej z sal, która zresztą była zawsze zamknięta dla publiczności, pracować będą doradcy techniczni, urzędować będzie kierownik klubu, tam właśnie będzie można omówić nowatorskie pomysły, przestudiować potrzebne prace (księgozbiór techniczny na miejscu) itd. W drugiej sali, odczytowej, przeznaczonej zresztą od razu przy budowie dworca na kino, będą się odbywały odczyty i będą wyświetlane filmy naukowe, instruktażowe itp. Ponieważ jednak nie będą co dzień wyświetlane, a klub ma telewizor – członkowie klubu będą mogli oglądać programy telewizji. Trzecia salka przeznaczona jest na kawiarnię klubową i czytelnię czasopism, nie tylko fachowych, ale i codziennych. Klub ma być czynny po południu od 15 czy 16 godz. do 21. Będzie to chyba najpiękniejszy w kraju kolejowy klub techniki i racjonalizacji. Przyszłość pokaże czy rzeczywiście jest on potrzebny w tej skali, czy nie będzie świecił pustkami. Gośćmi klubu będą również racjonalizatorzy z innych przedsiębiorstw i nie racjonalizatorzy, którzy otrzymają klubowe karty wstępu. Wydaje się nam, że byłoby dobrze, gdyby klub udostępnił salę kinową przynajmniej raz w tygodniu dla szerszego społeczeństwa, wyświetlając filmy naukowe, bądź najlepsze nasze krótkometrażówki, za które dostajemy międzynarodowe nagrody, ale które rzadko można obejrzeć w kinach. A kawiarnię w okresie letnim też warto udostępnić publiczności i zdaje się, że dyrekcja kolei nie będzie temu przeciwna choćby ze względu na koszty utrzymania klubu. Klub nieoficjalnie otwiera swe podwoje już w pierwszych dniach listopada.

25.10: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z budową magistrali o średnicy 500 mm w ul. Grodza Kamienna będzie zamknięty ruch kołowy od ul. Dolna Brama do przejazdu kolejowego od dn. 25.10.1960 r. do 24.11.1960 r.

1.11: w dniu 1 listopada, dla ułatwienia mieszkańcom trójmiasta dostania się na odległe cmentarze, WPK GG wysła dodatkowe autobusy, które kursować będą od godziny 10 do 19 na następujących trasach: w Gdyni na cmentarz witomiński z Grabówka, z placu Konstytucji i ze Wzgórza Nowotki. W Sopocie od pętli trolejbusowej na cmentarz przy ulicy Malczewskiego i we Wrzeszczu od Teatru Wybrzeże na cmentarz na Srebrzysku. Oplata za przejazd na tych trasach będzie wynosić 1 zł 50 gr (2 strefy). Dodatkowe autobusy będą bez numerów, ale z tabliczkami informującymi o trasie przejazdu. Ilość dodatkowych autobusów, a zatem częstotliwość ich kursowania WPK GG uzależnia od nasilenia ruchu.

6.11: z powodu wymiany sieci trakcyjnej w niedzielę 6 bm. pociągi elektryczne na trasie Gdańsk – Gdynia – Wejherowo i z powrotem kursować będą od godz. 5:10 do 13 co 40 minut. Ponadto pociąg elektryczny odchodzący z Gdańska do Gdyni o godz. 4:10 odejdzie o godz. 5, a pociągi w kierunku Gdyni na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Sopot odchodzić będą o minutę wcześniej.

9-24.11: WPK GG komunikuje, że w związku z wymianą torów tramwajowych w Al. Zwycięstwa we Wrzeszczu na odcinku od Teatru Wybrzeże do ul. Chodowieckiego od 9 do 24 bm. będzie zamknięty ruch kołowy na prawej jezdni w kierunku Gdańska. Objazd prawą boczną jezdnią. Ruch tramwajowy na wymienionym odcinku w godzinach od 8 do 15 będzie odbywać się po jednym torze.

10.11: od 10 bm. trwają prace przy wymianie podkładów i szyn linii tramwajowej we Wrzeszczu biegnącej wzdłuż Al. Zwycięstwa, począwszy od Opery Bałtyckiej do wylotu ul. Chodowieckiego. Nowością jest zastosowanie podkładów żelbetowych co pozwoli zaoszczędzić drewno i obniży koszty konserwacji linii. W tej chwili brygady spawalnicza i drogowa WPK GG wybudowały 500 m toru, a do końca listopada mają zakończyć prace na przestrzemi 1 km.

10/11.11: WPK GG informuje, że z uwagi na wymianę przewodów jezdnych, w nocy z 10 na 11 bm. tramwaje nocne będą kursować na odcinku od Teatru „Wybrzeże” do Targu Węglowego w Gdańsku. Wozy linii 70 będą kursować z Sopotu do Teatru „Wybrzeże”, linii 80 od Lotniska również do Teatru „Wybrzeże”, a linii 30 z Nowego

Portu do Wałów Piastowskich. Na odcinku od Teatru do Targu Węglowego zamiast tramwajów będzie kursować specjalny autobus.

12.11: coraz głośniejsze mówi się na Wybrzeżu o przebudowie „Drogi Państwowej nr 1” na całej jej długości. Przebudową ma być objęty odcinek od Gdyni Chyloni aż do Św. Wojciecha. Na tej przestrzeni droga ta od Wzgórza Nowotki w Gdyni do ul. Sępiej w Sopocie i od ul. Kościuszki we Wrzeszczu do Bramy Oliwskiej przy moście Błędniku w Gdańsku jest dwujezdniowa, a w Alei Zwycięstwa posiada nawet trzecią jezdnię, podczas gdy pozostałe odcinki stanowiące 3/4 ogólnej długości trasy mają jezdnie jednoprzestrzenne. Zarówno odcinki drogi wielojezdniowej jak i jednojezdniowej mają zmienne szerokości pasm ruchu, najczęściej niedostosowanych do występujących na nich potoków różnorodnych pojazdów, a przy tym na wielu odcinkach fatalny stan nawierzchni. A droga ta spełnia przecież już obecnie zadanie drogi tranzytowej, a jednocześnie dla trójmiasta magistralnej ulicy miejskiej. Na wielu odcinkach jest przecież jedyną arterią komunikacyjną łączącą osiedla i dzielnice trójmiasta. Jako droga tranzytowa, a nawet jako magistrala miejska posiada zbyt wiele skrzyżowań, ostrych załamań trasy i wlotów ulic bocznych. Jest to następstwem wadliwie rozmieszczonej zabudowy i braku ulic równoległych dla ruchu miejscowego. Powyższe przyczyny wpływają na niespotykane w innych miastach sztuczne nagromadzenia na magistrali różnego rodzaju pojazdów jak: tramwaje, trolejbusy, autobusy, samochody osobowe, ciężarowe, ciągniki, motocykle, rowery, pojazdy konne, a nawet wózki ręczne. Nagromadzenie tak różnorodnych pojazdów o różnych szybkościach ruchu od 5 km/godz. do teoretycznie 40 km/godz., a praktycznie dużo więcej oraz nieuporządkowany wzmożony poprzeczny ruch pieszy, niezdyscyplinowanego społeczeństwa są przyczyną powstawania zatorów i korków ulicznych. Stan nawierzchni powodujący szybsze zużycie taboru i zatory powodujące stratę czasu, tj. amortyzacja, paliwo i oleje w przeliczeniu na złote, sięgają milionów złotych rocznie. W takich warunkach ruchu wszyscy kierowcy pojazdów musieliby być zonglerami, a przechodnie ekwilibrystami. Ponieważ tak nie jest – stąd wzrastająca z każdym rokiem już obecnie zastraszająca ilość wypadków śmiertelnych i kalectwa w ludziach oraz strat w pojazdach wzrasta do dziesiątków milionów złotych w ciągu roku. W wyniku powyższych rozważań można przyjąć, że straty z wypadków w ciągu roku już obecnie wynoszą około 15 mln złotych i będą wzrastały proporcjonalnie do wzrostu natężenia ruchu. Szacując łączne straty obejmujące amortyzację taboru, wypadki drogowe i efektywną wartość straconego czasu można bez zbyt-niej przesady określić je na sumę 20.000.000 złotych rocznie. Przy założeniu, że orientacyjny koszt budowy wyniesie: Drogi Państwowej nr 1 – 200.000.000 zł a ulic odciążających – 40.000.000 zł razem otrzymamy więc 240.000.000 zł, zatem $24.000.000 : 20.000.000 = 12$ co oznacza, że górna granica okresu amortyzacyjnego dla tych inwestycji wyniesie około 12 lat. Stąd wniosek, że uporządkowanie zagadnień komunikacyjnych w trójmieście, a w szczególności „Drogi Państwowej nr 1” i ulic przyległych jest sprawą nagłą i opłacalną, a o pieniądze na ten cel muszą postarać się gospodarze trójmiasta. Ponieważ przebudowa takiej arterii komunikacyjnej musi być oparta na bardzo starannych i wnikliwych studiach wskazanym jest przynajmniej w kilkudziesięciu punktach charakterystycznych prowadzenie stałych badań natężenia i jakości ruchu, celem porównania z badaniami lat ubiegłych i określenia spodziewanego ruchu w oparciu o plan urbanistyczny. Badania takie pozwolą na określenie najważniejszego przekroju oraz typu jezdni na poszczególnych odcinkach trasy i zaprojektowania na węzłach ulicznych odpowiednich skrzyżowań (być może dwupoziomowych) dostosowanych do potoków przewidzianego na nich ruchu. Ponadto pozwolą na ustalenie w osiedlach ulic bocznych, których wloty na magistralę będą mogły być zamknięte dla ruchu kołowego oraz umożliwią określenie, na których odcinkach trasy winny być zaprojektowane ulice równoległe odciążające magistralę od wewnętrznego miejscowego ruchu w poszczególnych dzielnicach i osiedlach trójmiasta. Potrzeba budowy względnie przebudowy ulic odciążających magistralę jest zagadnieniem niemniej nagłym jak budowa „Drogi Państwowej nr 1”. Takie uporządkowanie ruchu da w efekcie zwiększenie przelotności i szybkości na magistrali, a jednocześnie wpłynie na znaczne zmniejszenie ilości wypadków.

13.11: od 13 bm. WPK GG zwiększa ilość kursów na linii autobusowej nr 126 z Gdańska (pl. 1 Maja) do Pszczółek. Wg nowego rozkładu jazdy autobus będzie odjeżdżał z pl. 1 Maja o godz. 6:18, 7:48, 9:18, 10:48, 12:18, 13:48, 15:18, 16:48. Z Pszczółek: 7, 8:30, 10, 11:30, 13, 14:30, 16, 17:30.

15.11: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku komunikuje, że z dniem 15 listopada br. zamyka się na okres zimy ruch kołowy przez most pontonowy na rzece Wiśle w Kieźmarku. Jednocześnie uruchomiona zostanie międzybrzegowa przeprawa promowa, czynna codziennie od godz. 6 do 22.

15.11: na wniosek mieszkańców Obłęża z dniem 15 bm. przedłuża się trasę linii autobusowej nr 125 od stacji pomp przy Ośrodku Zdrowia na Obłężu. Odjazdy autobusów z wymienionego przystanku: 8:35, 9:45, 14:35,

15:35, 16:45, 17:55, 19:05, 20:15, 21:25. Odjazdy ze Szpitala w Redłowie o godz. 6:05, 7:03, 9:15, 10:25, 11:35, 13:05, 14:05, 15:05, 16:15, 17:25, 18:35, 19:45, 20:55 i 22:05 do Pl. Konstytucji. Autobus odjeżdżający od Szpitala o godz. 6:05, 7:05 oraz 13:05 i 14:05 dojeżdża tylko do stacji pomp na Obłuzu.

18.11: Woj. Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że dnia 18.11.1960 roku zostanie zamknięta (aż do odwołania) ul. Skarpowa – od ul. Wieniawskiego do ul. Nad Jarem. Objazd ul.: Wieniawskiego, Zakopiańską, Nad Jarem i Wyczółkowskiego.

27.11: Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem dzisiejszym przestają kursować autobusy linii 113. Jak wiadomo, jest to linia łącząca Oliwę z Ogrodem Zoologicznym, zamkniętym już dla zwiedzających na okres zimowy.

28.11: Prez. Miejskiej Rady Narodowej – Wydział i Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Sopocie zawiadamia, iż z dniem 28.11.1960 roku zostaje zamknięta dla ruchu kołowego ul. Grunwaldzka na odcinku od ul. Chopina do ul. Bohaterów Monte Cassino. Objazdy: do Gdyni – ul. 20 Października, do Gdańska – ul. Malczewskiego, Fornalskiej, 23 Marca i Armii Czerwonej. Do ul. Powstańców Warszawy ul. Goyki, z powrotem – ul. Bohaterów Monte Cassino.

5.12: WPK GG komunikuje, że z powodu budowy kolektora sanitarnego pod torami tramwajowymi na ul. K. Marksa we Wrzeszczu tramwaje linii 13 i 14 od 5 bm. do odwołania będą kursować zamiast do pętli przy Kolonii Uroda do pętli przy Lotnisku.

6.12: WPK GG informuje, że z powodu zamknięcia dla ruchu kołowego na ul. Hibnera na odcinku od Fiszera do Grunwaldzkiej, z dniem dzisiejszym, tj. 6 bm. autobusy linii 115 kursować będą aż do odwołania ul. Fiszera i Boh. Ghetta Warszawskiego z pominięciem zamkniętego odcinka ul. Hibnera.

7.12: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gdańsku powiadamia, iż w związku z budową kolektora sanitarnego wstrzymany zostanie ruch kołowy na ul. Słowackiego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kołłątaja w terminie od 7 bm. do końca br. Autobusy PKS i WPK GG kursować będą ul. Szymanowskiego. Dojazd do zabudowań położonych w rejonie zamkniętej ulicy możliwy jest od strony dzielnicy Brętowo.

8.12: Wojewódzkie Przeds. Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że od dnia 8.12.1960 roku do 15.1.1961 roku będzie zamknięty ruch kołowy w ul. Hibnera w Gdańsku Wrzeszczu. Objazd ul. Fiszera i Obrońców Ghetta Warszawskiego.

24.12: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że z dniem 24 grudnia zostaje wstrzymana na okres zimowy przeprawa promowa w Świbnie na drodze Gdańsk – Sztutowo. Objazd z Gdańska do Stegny i Sztutowa przez prom w Kieźmarku.

24-26.12: dziś 24 bm. do godz. 17:30 wszystkie autobusy, tramwaje i trolejbusy WPK GG kursować będą normalnie. Częściowe ograniczenie ruchu nastąpi już o godz. 19, zaś od godz. 20 do 6 rano dnia następnego, wozy z numeracją nocną (30, 50, 60, 80, 90 i 100 i trolejbusy nr 70) kursować będą co 60 minut, wozy nr 70 co 30 minut. Jutro, 25 bm. tramwaje i trolejbusy dzienne kursować będą od godz. 6 rano, autobusy linii bocznych od godz. 7. Od godz. 13 komunikacja jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 101 (trasa Gdańsk – Gdynia) od godz. 13:30 jeździć będą z częstotliwością co 30 minut. W poniedziałek – jak w każdą niedzielę.

28.12: WPK GG informuje, że w związku z zainstalowaniem sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ulic Świętojańskiej i 10 Lutego w Gdyni, przystanek trolejbusowy linii 25 znajdujący się na rogu wymienionych ulic zostaje z dniem dzisiejszym skasowany.

31.12: uprzedzamy czytelników korzystających z linii autobusowych nr 117 i 109 oraz trolejbusowych nr 24 kursujących na trasie Gdynia – Oksywie, że czeka ich niemiła niespodzianka. Przy wjeździe na drewniany wiadukt muszą wysiadać, przejść pieszo przez wiadukt i dalej kontynuować już jazdę swym poprzednim środkiem lokomocji. Jest to konieczne ze względu na zły stan wiaduktu. Wydz. Gospodarki Komunalnej obiecuje w styczniu przeprowadzić konieczny remont, ale na razie ze względów bezpieczeństwa zabrania przeciążać wiadukt nadwyrężony już zębem czasu.

31.12: z powodu skasowania linii 7 (od 1 stycznia 1961 r.) od godz. 23 dnia 31 bm. zostaje wprowadzona stała zmiana w kursowaniu wozów nocnych. Linia 20 będzie kursować z Oliwy do Siedlec z częstotliwością co 30 minut, linia 80 z Lotniska do zajezdni przy ul. Łąkowej co 60 minut, a w zamian trolejbusów linii 210 będą kursować autobusy na trasie Oliwa pętla – Oksywie ul. Pułk. Dąbka z częstotliwością co 60 minut. Tramwaje nocne oznaczone nr 70 i 100 nie będą kursować.

31.12: WPK GG informuje, że dzisiejszej nocy tramwaje linii 20, 30, 50, 60 i 90 będą kursować co 30 minut. W Gdyni trolejbusy nr 220 do Cisowej jeździć będą co 30 minut, a 210 do Sopotu oraz 240 z Oksywia do Oliwy co 60 min. Na odcinku Gdynia – Sopot 210 i 240 kursują co 30 min. Autobusy linii 101 Gdańsk – Gdynia do godz.

22:30 będą kursować co 15 minut, a od godz. 22:30 do 7 rano co 30 min. Na wszystkich liniach od godz. 23 do godz. 5 obowiązuje taryfa nocna.

LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:

TRAMWAJOWE DZIENNE:

- 1 GDAŃSK SZYMANOWSKIEGO - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY [od:1960-04-01 do:1960-04-30]
- 2 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Wita Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY
- 3 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY
- 4 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO
- 5 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Chrobrego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Chrobrego - Mickiewicza - WARYŃSKIEGO [do:1960-07-21]
- 5 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - Mickiewicza - WARYŃSKIEGO [od:1960-07-22]
- 6 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA [do:1960-02-20 od:1960-03-01]
- 6 GDAŃSK PKP BISKUPIA GÓRKA - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA [od:1960-02-21 do:1960-02-29]
- 7 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - REJA [do:1960-12-31]
- 8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO [od:1960-07-10]
- 8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - KOLONIA URODA [do:1960-07-09]
- 9 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA
- 10 GDAŃSK SIEDLCE - Kartuska - ŚWIERCZEWSKIEGO [od:1960-04-01 do:1960-04-30]
- 11 GDAŃSK SZYMANOWSKIEGO - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - PRZERÓBKA (od:1960-03-01 kursuje w godzinach szczytu)
- 12 GDAŃSK SIEDLCE - Kartuska - Świerczewskiego - Hucisko - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - SZYMANOWSKIEGO [zawieszona od:1960-04-01 do:1960-04-30]
- 13 GDAŃSK KOLONIA URODA - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY [do:1960-08-21] (od:1960-03-01 kursuje w godzinach szczytu)
- 13 GDAŃSK KOLONIA URODA - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - PRZERÓBKA [od:1960-08-22]
- 14 GDAŃSK KOLONIA URODA - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Wita Stwosza - OLIWA PĘTLA [od:1960-03-01]

TRAMWAJOWE NOCNE:

- 20 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [od:1960-12-31]
- 30 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY
- 50 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Chrobrego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Chrobrego - Mickiewicza - WARYŃSKIEGO [do:1960-07-22]
- 50 GDAŃSK WARYŃSKIEGO - Mickiewicza - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - Mickiewicza - WARYŃSKIEGO [od:1960-07-22]
- 60 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA [do:1960-05-21 od:1960-03-01]
- 60 GDAŃSK PKP BISKUPIA GÓRKA - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA [od:1960-02-21 do:1960-02-29]
- 70 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Oliwa (pętla) - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - REJA [do:1960-12-31]
- 80 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO [od:1960-07-10]
- 80 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - KOLONIA URODA [do:1960-07-10]
- 80 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - THALMANNA [od:1960-12-31]
- 90 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA
- 100 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [zawieszony od: 1960-04-13 do:1960-05-01] [do:1960-12-31]

100 GDAŃSK HUCISKO – Świerczewskiego – Kartuska – SIEDLCE [1960-12-31/1961-01-01]

TROLEJBUSOWE DZIENNE:

- 21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska – Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – Śląska - Czerwonych Kosynierów – GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA)
23 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Wielkopolska - MAŁY KACK
24 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska – CISOWA
26 GDYNIA DWORZEC PKP – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego - Świętojańska – Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - ORŁOWO

TROLEJBUSOWE NOCNE:

- 210 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października – REJA
220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – Śląska - Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – CISOWA

AUTOBUSOWE DZIENNE:

- 101 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja – Okopowa – PRZYDZIUM WRN
102 GDYNIA DWORZEC PKP – Dworcowa – Podjazd /z powrotem: 10 Lutego – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna/ - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - Pucka - Pogórska - RZEŻNIA, w godzinach szczytu DEMPTOWO – Demptowska – Kartuska – pl. Dworcowy – Chyłońska – Pucka - Pogórska - RZEŻNIA
103 GDYNIA DWORZEC PKP - Dworcowa - /z powrotem: 10 lutego – 3 Maja – Jana z Kolna/ - Podjazd - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa – WITOMINO
104 DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Czolgistów - DOM MARYNARZA, w okresie wiosenno-letnim: - Prusa – POLANKA REDŁOWSKA/ (kursuje poza porannymi godzinami szczytu)
104 przekreślone GDYNIA DWORZEC MORSKI – Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Harcerska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska - Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [do:1960-03-31]
104 przekreślone GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - DWORZEC PKP [od:1960-04-01 do:1960-09-11]
105 STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji - Dworcowa - Starowiejska - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Wielkopolska - Łowicka - MAŁY KACK
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – Siennicka – Przetoczna – Ku Ujściu – Burtowa – WISŁOUJŚCIE [do:1960-12-xx]
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – Podwale Przedmiejskie – Chmielna - Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Przetoczna – Ku Ujściu – Burtowa – WISŁOUJŚCIE [od:1960-12-xx]
107 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Kalinowskiego – Świerczewskiego – Kartuska – Zakopiańska – Paska – Wyczółkowskiego – Beethovena – SCHUBERTA [od:1960-05-09 do:1960-07-09]
108 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka – CHEŁM [do:1960-02-20 do:1960-06-22]
108 GDAŃSK PKP BISKUPIA GÓRKA - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka – CHEŁM [od:1960-02-21 do:1960-06-21]
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji – Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY [do:1960-05-01]
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY [od:1960-05-02]
110 do godziny 8 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - Słowackiego - BRĘTOWO
110 po godzinie 8 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – (wybrane kursy do Olszynki: Smoluchowskiego - Dębinki – Tuwima) - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OLSZYŃKA
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – Podwale Przedmiejskie – Chmielna – Stągiewna – Elbląska - Siennicka – Bajki – Sienna – Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - PLENIEWO STOCZNIA [do:1960-12-xx]
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska - Siennicka – Bajki – Sienna – Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - PLENIEWO STOCZNIA [od:1960-12-xx]
112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – Sztutowska – SOBIESZEWO [do:1960-12-xx]
112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – Podwale Przedmiejskie – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Sztutowska – SOBIESZEWO [od:1960-12-xx]
113 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej – Armii Radzieckiej - Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska – ZOO [linię obsługuje zakład w Gdyni]

114 GDYNIA DWORZEC PKP – Dworcowa – Podjazd /z powrotem: 10 Lutego – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna/ - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska – pl. Dworcowy – Kartuska - Demptowska - DEMPTOWO w godzinach szczytu DEMPTOWO – Demptowska – Kartuska – pl. Dworcowy – Chyłońska – Pucka - Pogórska - RZEŻNIA

115 GDAŃSK WRZESZCZ - Hibnera - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska - Zakopiańska – Kartuska – Świerczewskiego – Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA [do:1960-03-30]

115 GDAŃSK WRZESZCZ - Hibnera - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska - Zakopiańska – Kartuska – Świerczewskiego – 3 MAJA / PREZYDIUM MRN [od:1960-04-01 do:1960-05-01]

115 GDAŃSK WRZESZCZ - Hibnera - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska - Zakopiańska – Kartuska – Świerczewskiego – Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA [od:1960-05-02 do:1960-05-08 od:1960-07-10 do:1960-07-25]

115 GDAŃSK WRZESZCZ - Hibnera - Traugutta – Sobieskiego – TECHNIKUM SAMOCHODOWE [od:1960-05-09 do:1960-07-09]

115 GDAŃSK FISZERA – Hibnera - Traugutta /z powrotem: Bohaterów Getta Warszawskiego/ - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA [od:1960-07-26 do:1960-12-05]

115 GDAŃSK FISZERA - Bohaterów Getta Warszawskiego – Sobieskiego /z powrotem: Sobieskiego – Traugutta – Hibnera – FISZERA/ - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA [od:1960-12-06]

116 do godziny 8 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - Reymonta - Chrzanowskiego - Słowackiego - Potokowa - BRĘTOWO CEGIELNIA

116 po godzinie 8 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OLSZYNKA

117 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji – Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka – MUCHOWSKIEGO [do:1960-05-01]

117 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - OKSYWIE GÓRNE MUCHOWSKIEGO [od:1960-05-02]

118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI [do:1960-02-20 do:1960-06-21]

118 GDAŃSK PKP BISKUPIA GÓRKA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI [od:1960-02-21 do:1960-06-22]

119 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - Chrzanowskiego - Wendy - Portowa - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska – Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska - Portowa - Wendy - Chrzanowskiego - Polska - Dworzec Morski - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - DWORZEC PKP [do:1960-03-31]

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - Starowiejska – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska – Dzierżyńskiego - al. Czołgistów – Świętojańska – Starowiejska – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – DWORZEC MORSKI [od:1960-04-01]

120 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – Toruńska – Kamienna Grobla – Szopy – Elbląska – RUDNIKI [do:1960-12-xx]

120 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – Podwałe Przedmiejskie – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – RUDNIKI [od:1960-12-xx]

121 GDYNIA WIELKI KACK - Chwaszczyńska - Orłowska - MAŁY KACK /poza godzinami szczytu: - Wielkopolska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Świętojańska - 10 lutego - Dworcowa - DWORZEC PKP/

122 GDAŃSK SIEDLCE - Kartuska - Świerczewskiego - Hucisko - Podwałe Grodzkie / Kalinowskiego - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - NOWY PORT (linia pospieszna) [od:1960-05-01 do:1960-05-16]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwałe Grodzkie - DWORZEC PKP

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Lenziona - al. Grunwaldzka - Kościuszki - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Wypiańskiego - Miszewskiego - al. Grunwaldzka - Marchlewskiego - PKP WRZESZCZ [do:1960-07-09 od:1960-09-12]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Lenziona - al. Grunwaldzka - Kościuszki - Chrobrego - Gdańska - BRZEŻNO - Gdańska - Chrobrego - Wypiańskiego – Miszewskiego – al. Grunwaldzka - Marchlewskiego - PKP WRZESZCZ [od:1960-07-10 do:1960-09-11]

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – Weteranów - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Świętojańska - Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OBŁUŻE STACJA POMP [od:1960-06-01 do:1960-11-14]

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – Weteranów - al. Zwycięstwa - Świętojańska - Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OBŁUŻE STACJA POMP (wybrane kursy: Tkacka - Robotnicza / Cechowa - OSRODEK ZDROWIA) [od:1960-11-15]

126 GDAŃSK PKP BISKUPIA GÓRKA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO - RÓŻYNY - SKOWARCZ - PSZCZÓŁKI (linia pospieszna) [od:1960-05-01 do:1960-06-21]

126 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO - RÓŻYNY - SKOWARCZ - PSZCZÓŁKI (linia pospieszna) [od:1960-06-22]

LINIA CMENTARNA GDYNIA GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) - Czerwonych Kosynierów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)

LINIA CMENTARNA GDYNIA DWORZEC PKP – Dworcowa - Podjazd - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)

LINIA CMENTARNA GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)

LINIA CMENTARNA SOPOT REJA - 20 Października - MALCZEWSKIEGO (kursuje 1.11)

LINIA CMENTARNA GDAŃSK WRZESZCZ TEATR WYBRZEŻE - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebrniki - CMENTARZ CENTRALNY (1.11)

AUTOBUSOWE NOCNE:

100 GDAŃSK ŁĄKOWA - Thalmanna - Toruńska - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [od:1960-04-14 do:1960-04-31]

240 GDAŃSK OLIVA PĘTLA TRAMWAJOWA - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - GDYNIA al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki - Świętojańska - Starowiejska - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - OKSYWIE GÓRNE MUCHOWSKIEGO [od:1960-12-31]

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDAŃSK NOWY PORT

Gdańsk Brzeźno

Gdańsk Zaspą

Gdańsk Kolonia

Gdańsk Nowe Szkoty

Gdańsk Stocznia

GDAŃSK GŁÓWNY

Gdańsk Stocznia

Gdańsk Politechnika

Gdańsk Wrzeszcz

Gdańsk Lotnisko

Gdańsk Polanki

Gdańsk Oliwa

Sopot Wyścigi

Sopot

Kamienny Potok

Gdynia Orłowo

Gdynia Redłowo

Gdynia Wzgórze Nowotki

GDYNIA OSOBOWA

Gdynia Stocznia

Gdynia Grabówek

GDYNIA CHYLONIA

Janowo Pomorskie

Rumia

Reda

Wejherowo Śmiechowo

Wejherowo Nanice

WEJHEROWO