

## KOMUNIKACJA – 1969

**2.01:** nowa ulica w osiedlu domków jednorodzinnych „Neptun” w Gdańsku Siedlcach otrzymała już nazwę. Nadano jej imię Tadeusza Tylewskiego.

**3.01:** list Krystyny Jakrzewskiej z Wysokiej w sprawie obyczajów kierowców PKS na trasie Wysoka – Oliwa, zamieszczony w „Śmiało i szczerze” („Dziennik Bałtycki”, nr 307 z 28.XII.1968 r.) zwrócił moją uwagę na linię PKS nr 32 prowadzącą z Kielna przez Wysoką i Oliwę do Gdańska. Na trasie tej linii odbywają się 32 kursy tam i 32 z powrotem. Niestety, aż 15 kursów tam i tyleż z powrotem zaplanowano tak, że kończą się one lub zaczynają w Oliwie. W ten sposób z woli PKS pasażerowie, których większość dojeżdża do pracy w śródmieściu Gdańska, zmuszeni są do przesiadania się w Oliwie na tramwaje, na autobusy WPK GG lub na kolej elektryczną. Uwidocznione jaskrawo na tym przykładzie postępowanie PKS jest typowym zwalaniem pracy na innych. Że powoduje nierównomierne wykorzystywanie pociągów elektrycznych i linii autobusów WPK GG nr 101, i że poważnie utrudnia życie dojeżdżającym do pracy, to zdaje się PKS nie obchodzi. Trzeba koniecznie w nowym rozkładzie jazdy zmienić ten obecny, nieprawidłowy stan. Wszystkie autobusy linii PKS nr 32 powinny kończyć bieg w śródmieściu Gdańska.

**6-10.01:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Sopot w dniach od 6 stycznia do 10 stycznia br. w godzinach od 8:30 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie w odstępach 30 minutowych na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa wg następującego rozkładu jazdy: wyjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Os. 8:15, 8:45, 9:15, 9:45 itp., wyjazd z Gdyni Gł. Os. do Gdańska Gł. 8:22, 8:52, 9:22 itp., wyjazd z Wejherowa do Gdańska Gł. 8:21, 9:01, 9:21, 9:51, 10:23, 10:51, 11:21, 11:51, 12:21 12:31, 12:49. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

**9.01:** w Chorzowskiej Wytwórni Konstrukcji Stalowych „Konstal” dobiega końca budowa serii informacyjnej nowego typu szybko i cichobieżnego tramwaju przegubowego 102-M. Oryginalna konstrukcja wozu zapewnia cichą, bez „wstrząsów” – niemal jak w samochodzie jazdę. Wóz pomieści 150 pasażerów, a jego szybkość wynosi do 55 km na godzinę. Seryjną produkcję tych wozów rozpocznie się w II półroczu br. Do końca roku „Konstal” wyprodukuje ich ponad 50.

**15.01:** mrozy ostatnio jakby trochę zelżały. Na kolei nastąpiła też wyraźna poprawa warunków pracy. Tegoroczna zima, mimo fali kilkunastostopniowych mrozów, nie spowodowała większych trudności w pracy transportu kolejowego na naszym terenie. Jedynie w ruchu pociągów dalekobieżnych, przybywających z kierunków południowych notowano pewne opóźnienia, podobnie jak i przejściowe trudności związane ze zmianą w Tczewie trakcji elektrycznej na parową i odwrotnie. W trójmieście z nastaniem zimy zanotowano kilka przypadków awarii sieci trakcyjnej, obniżenie napięcia w tej sieci, zwarć w elektrowozach itp., co powodowało w efekcie opóźnienia w kursowaniu pociągów elektrycznych oraz rozkojarzenie ich rozkładu jazdy, szczególnie dotkliwe w okresie porannego i popołudniowego szczytu. Trudności te zdołano jednak przezwyciężyć. W opanowaniu sytuacji na kolei elektrycznej w trójmieście w dużym stopniu dopomogła działalność komisji antyawaryjnej, działającej w DOKP, a nastawionej szczególnie na pracę kolei elektrycznej. Komisja ta zbiera się co najmniej raz na tydzień (w razie konieczności i częściej) podejmując operatywnie decyzje pomagające w poprawieniu pracy kolei elektrycznej. Ostatnio np. komisja ta rozpatrywała konieczność poprawy łączności pomiędzy kierownikami pociągów oraz dyżurnymi i zawiadowcami stacji na trasie kolei elektrycznej, jak również ulepszenie systemu alarmowo-informacyjnego, w tym również usprawnienie informacji dla podróżnych na peronach. Wszystko wskazuje na to, że już w najbliższych dniach, dzięki pomocy służby zabezpieczenia ruchu i łączności DOKP, podróżni na peronach kolei elektrycznej będą lepiej i wszechstronnie informowani o aktualnej sytuacji, a w wypadku większych opóźnień, również o możliwościach komunikacji zastępczej. Zapowiedzi są więc piękne, obyśmy tylko jak najszybciej doczekali się ich realizacji.

**16.01:** kolejną dużą inwestycją drogową w Gdańsku jest rozpoczęta już przebudowa ulicy Kartuskiej. Ta osiowa arteria komunikacji miejskiej biegnąca przez dzielnice Siedlce i Nowolipki nastroczała do tej pory wiele trudności, szczególnie wciąż licznych dla ruchu kołowego i trakcji elektrycznej. Jeden tor tramwajowy i niezbyt szeroka nawierzchnia były powodem częstych kolizji drogowych. Ponadto duży zakręt na wysokości ul. Ujejskiego tworzył korek przy wjeździe do Gdańska od strony Kartuz. Od paru miesięcy WPRD pracuje nad przebudową ulicy,

która w przyszłości będzie się składała z podwójnego torowiska dla trakcji elektrycznej, jezdni asfaltowej o szerokości 10,5 m. Wspomniany zakręt przy ul. Ujejskiego będzie zlikwidowany. Ulica wytyczona przez pola połączy się z drogą państwową od strony Kartuz za ul. Kościelną. W tej chwili budowniczym drogi przysparza wiele kłopotów mróz. Zmarznięty grunt w znacznym stopniu hamuje postęp robót. Pomimo to układa się nowe torowisko tramwajowe.

**18.01:** DOKP w Gdańsku uruchamia dwa pociągi podmiejskie nr 10012 i 10013, które kursować będą tylko w soboty robocze na odcinku Gdańsk Gł. – Tczew i odwrotnie. Pociąg nr 10012: odjazd z Gdańska Gł. o godz. 13:48, przyjazd do Tczewa o godz. 14:24 (zatrzymuje się tylko w Pruszczu i Pszczółkach). Pociąg nr 10013: odjazd z Tczewa o godz. 15:10. Przyjazd do Gdańska Gł. o godz. 15:55 (zatrzymuje się tylko w Pruszczu).

**20.01:** Dyrekcja WPK GG informuje, że decyzją komisji miejskiej z dniem 20.1 br. zostaną skasowane względnie przeniesione następujące przystanki autobusowe znajdujące się na terenie m. Gdyni. Kasuje się przystanek autobusowy dla linii 125 usytuowany na ul. Władysława IV przy zbiegu z ul. Żwirki i Wigury. Przystanek autobusowy dla linii 101, 105, 125 i 134 usytuowany przy stacji kolei elektrycznej Wzgórze Nowotki w kierunku Sopotu przeniesie się do zatoki postojowej w miejscu dotychczasowego przystanku trolejbusowego dla linii 21 i 23.

**25.01:** z dniem 25 bm. w soboty robocze będzie kursować dodatkowy pociąg motorowy, podmiejski nr 1045 na odcinku Gdańsk – Gdynia Os. Odjazd z Gdańska o g. 13:45; z Wrzeszcza – 13:52; z Oliwy – 13:58; z Sopotu – 14:05, z Orłowa – 14:13. Przyjazd do Gdyni 14:21.

**25.01:** w sobotę w Gdyni zdarzył się wypadek, który znów pociągnął za sobą życie ludzkie. Na skutek oślisłej jezdni ul. Świętojańskiej, trolejbus nr rej. GS 8279 prowadzony przez Henryka N. w chwili zbliżania się do wylotu ul. Kilińskiego, wjechał na chodnik, złamał rosnące tu drzewo i wpadł na wystawę drogerii, przygniatając przechodnia Alojzego W. Przechodzień ten poniósł śmierć, a kierowca pojazdu i jeden z pasażerów Ginter L. doznali obrażeń.

**30.01:** od kilku lat w Gdańsku przebudowuje się układy komunikacyjne. Rozpoczęto od budowy wiaduktu nad torami kolejowymi, łączącego ul. Jedności Robotniczej z ul. Okopową, następnie powstał Węzeł Piastowski z tunelem pod Podwalem Grodzkim i dwukierunkową jezdnią od mostu Błędnik do Wałów Jagiellońskich, po czym przystąpiono do przebudowy Błędnika i ul. 3 Maja. W tej kompleksowej przebudowie uwzględniono dla wygody pieszych, budowę tunelu (pod torami kolejowymi dworca głównego w Gdańsku), łączącego ul. 3 Maja z Podwalem Grodzkim. W pierwszym etapie wybudowano tunel pod ul. 3 Maja, w związku z koniecznością skierowania ruchu kołowego przez tę ulicę, wobec zamknięcia Błędnika. W tej chwili pracownicy Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych, razem z podwykonawcami, przygotowują front robót do drugiej fazy budowy – drażenia tunelu pod torami i peronami dworca głównego aż do Podwala Grodzkiego. Przebiegający tamtędy tunel będzie miał połączenia z poszczególnymi peronami na dworcu oraz wyjścia na Podwale Grodzkie, a ponadto połączenie z istniejącym tunelem. Koszt budowy tunelu wyniesie około 40 mln zł. Tunel będzie gotowy za 2 lata. Będą tutaj zainstalowane pierwsze w Gdańsku ruchome schody pod ul. 3 Maja, gdzie różnice poziomów między torami a jezdnią wynoszą około 12 m. Poza tym będą 3 biegi schodów stałych.

**1.02:** prom nr 1 utrzymujący komunikację międzybrzegową na Motławie, od dziś będzie nieczynny aż do odwołania, w związku z budową nabrzeża przez Państwowe Przedsiębiorstwo Inżynierjno-Morskie w Gdańsku.

**7.02:** w Kieźmarku rozpoczęto zagospodarowywanie terenu pod budowę mostu drogowego, który połączy dwa brzegi Wisły, a jednocześnie radykalnie usprawni komunikację między Gdańskiem a Warszawą. Przeprawa przez rzekę w odległości kilkunastu km od ujścia jej do morza, od bywa się obecnie w niektórych okresach roku mostem pontonowym lub promem. Przez wiele dni w okresie zimy i wiosny trzeba korzystać z objazdu przez Tczew, a zatem nadkładać ponad 40 km. Na trasie między trójmiastem a Elblągiem przejeżdża w rejonie Kieźmarka ok. 1400 pojazdów na dobę. Realizacja tej tak bardzo potrzebnej inwestycji nastąpi do 1973 roku. Przewiduje się jednak, że ruch na nowym moście rozpocznie się o rok wcześniej. Do budowy mostu trzeba będzie użyć ponad 5 tys. ton stalowych elementów; należy również wybudować 5 km dróg dojazdowych oraz dwa wiadukty. Konstrukcja mostu usytuowana wysoko nad nurtem rzeki pozwoli na swobodną żeglugę wiślanych pociągów pływających. Całość ma kosztować ok. 180 mln zł.

**9.02:** w związku z wykonywaniem robót związanych z montażem skrzyżowań linii w Gdyni Redłowie w dniu 9 bm. (niedziela) w godz. od 8 do 15 pociągi trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk – Gdynia – Wejherowo kursować będą nieregularnie, z przesiadką w Gdyni-Orłowie i w Gdyni Gł. Osob. w obu kierunkach.

**15.02:** Dyrekcja WPK GG informuje, że od 15 bm. zezwala się posiadaczom ulgowych kart podstawowych 52-przejazdowych na korzystanie z wyżej podanych kart ważnych na odcinku dzielnicy Przymorze w autobusach

linii 129 i 129bis w godzinach popołudniowych od godz. 14:00 do 17:00 (w soboty od 12:00 do 15:00) od przystanku przy ul. Arkońskiej w kierunku Jelitkowa (powrót z pracy). W szczytce rannym do godziny 8:00 zgodnie z poprzednimi ustaleniami ulgowe karty podstawowe 52-przejazdowe są honorowane w autobusach omawianych linii jadących z Jelitkowa do ul. Arkońskiej (dojazd do pracy). W kierunkach przeciwnych od podanych ustaleń i w godzinach międzyszczytowych karty 52-przejazdowe w autobusach linii 129 i 129bis nie są honorowane.

**18.02:** w „Dzienniku Bałtyckim” nr 301 (7602) z 19.XII.1968 r. ukazał się artykuł Bronisława Lewickiego pt. „Jak będziemy jeździć w naszych miastach?”. W artykule tym czytamy, że dla polskich miast potrzeba do r. 1975 ok. 9.500 nowych autobusów. Rocznie potrzeba więc w całej Polsce ok. 1.400 nowych autobusów. Proporcjonalnie, WPK GG powinno otrzymywać ok. 50 nowych autobusów rocznie. Otrzymuje mniej. I, co bardzo ważne, otrzymuje po parę sztuk. Nie sprzyja to planowaniu sposobów ich wykorzystywania. Część nowego taboru zastępuje autobusy już zużyte, reszta zwiększa częstotliwość istniejących linii, umożliwia ich przedłużanie lub tworzenie nowych. Niestety, WPK GG zbyt rzadko zasięga opinii pasażerów przed podjęciem decyzji o sposobie wykorzystywania nowego taboru. A przecież interesującym byłoby wiedzieć np. jak pasażerowie gospodarowaliby taborom autobusowym? Żeby tę lukę pracy WPK GG choćby częściowo wypełnić, zwróciliśmy się do kilkunastu osób z takim mniej więcej pytaniem: jak WPK GG powinno gospodarować nowymi autobusami, które otrzyma w r. 1969? Tysiące pasażerów autobusów WPK GG pieszo przemierza odległość z pl. 1 Maja do stoczni i do dworca PKP, zwiększając ruch pieszy parokrotnie przecinający się na tej trasie z największym w mieście potokiem pojazdów zdążających ul. Kalinowskiego, Wałami Jagiellońskimi i Podwalem Grodzkim. Piesi ci oburzeni są na WPK GG za brak sprawnej komunikacji przez ten ruchliwy, niebezpieczny rejon. Aby sytuację tę uzdrowić, należy autobusy kończące obecnie bieg na pl. 1 Maja kierować pod stocznnię. Jest tam nawet miejsce na krótki postój kilku autobusów. Tak powinno być w godzinach szczytów. Autobusy tych samych linii (numeracja kreślona) w pozostałych godzinach powinny kończyć bieg przed dworcem PKP, gdzie są urządzenia dla odpoczynku załóg autobusów. Takie przedłużenie linii autobusowych, żeby nie zmniejszać częstotliwości kursów, wymagać będzie nowych autobusów. Na ten cel należy przeznaczyć autobusy z przydziału na ok. 1969 r. Autobusy WPK GG do Żukowa. Drogi wylotowe ze śródmieścia Gdańska w kierunku Oliwy, Oruni i na wschód obsługiwane są przez liczne linie tramwajowe i autobusowe. Tylko w kierunku Żukowa i Kartuz nie kursują autobusy WPK GG. Niezauważanie przez WPK GG tego kierunku, ciężko odbija się na pasażerach PKS. Autobusy PKS do Żukowa nie zabierają zwykle pasażerów na przystankach pośrednich, chociaż dalej często są nawet wolne w nich miejsca siedzące. Aby wyrównać obecną krzywdę terenów zachodnich, WPK GG powinno przy pomocy nowych autobusów uruchomić linię do Żukowa. Byłoby najlepiej, gdyby linia ta w Gdańsku kończyła się przy stoczni. W ten sposób możliwe będzie dotarcie z kierunku zachodniego do stoczni i do północnej części śródmieścia bez przesiadki. Śródmieście – Dolny Wrzeszcz. Uzasadnieniem potrzeby tej nowej linii jest nowa sytuacja komunikacyjna powstała po zamknięciu Błędnika, w wyniku której nie można dojechać bez przesiadki z dolnego Wrzeszcza do północnej części śródmieścia, w tym do dworca PKP. Nowa linia stwarzałaby taką możliwość. Linia ta powinna zaczynać się przy Prezydium WRN, prowadzić obok dworca PKP, a dalej ul. ul. Jana z Kolna, Marynarki Polskiej, Kliniczną, Marksa, Mickiewicza do pl. Komorowskiego, gdzie miałyby początek końcowa pętla tej linii prowadząca ul. ul. Chrobrego, Kościuszki i Dzierżyńskiego. Utworzenie tej linii autobusowej, pokrywającej się częściowo z trasą tramwaju nr 3, powodowałoby jego równomierniejsze, niż dotychczasowe, wypełnienie. 110 i 116 do Śródmieścia. Do niedawna autobusy 110 i 116 kursowały do śródmieścia. Obecnie kończą bieg przy rogu al. Grunwaldzkiej i ul. Partyzantów. Pasażerowie jadący z Brętowa do śródmieścia muszą się tu przesiadać do innego autobusu lub do tramwaju. Skrócenie linii 110 i 116 jest więc jedną z przyczyn nierównomiernego wypełnienia autobusów i tramwajów na trasie al. Wojska Polskiego – Śródmieście. Do ul. Partyzantów jest luźno w tramwaju i w autobusach. Dalej jest duży tłok. Propozycja: przywrócić autobusom 110 i 116 ich dawną trasę z pewną może modyfikacją. Jedna z tych linii mogłaby kończyć się przy Prezydium WRN, a druga przy stoczni. W ten sposób z Brętowa można by dojechać bez przesiadki zarówno do południowej jak i do północnej części śródmieścia. Powyższe propozycje nie są pełne. Pominęto w nich np. Przymorze, Sopot, Gdynię. A może Czytelnicy dorzucą do tego zestawienia inne jeszcze propozycje? Warto aby władze w roku 1969, roku wyborów, wiedziały jakiej komunikacji miejskiej chcą pasażerowie.

**19.02:** na warsztacie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gdyni znajduje się program porządkowania podstawowych ciągów komunikacyjnych w mieście. Program ten, (będzie dyskutowany na jednym z najbliższych posiedzeń Prezydium MRN) obejmuje zadania na lata 1969-75 i uwzględnia najpilniejsze potrzeby

poszczególnych rejonów miasta. W rejonie Pogórza, Obłuża i Oksywia m.in. przewiduje się budowę ulicy Wincentego Gruny i połączenie jej z ul. Płk. Dąbka, która będzie przebudowana. Kontynuować się będzie dalsze roboty na ul. Marchlewskiego, budowę ul. Hutniczej od Puckiej do ul. Północnej. Niebawem przyjdzie też kolej na ul. Leszczyńki od ul. Czerwonych Kosynierów do ul. Marchlewskiego. W śródmieściu Gdyni nastąpi modernizacja skrzyżowań ulic 10 Lutego i Świętojańskiej oraz ul. Świętojańskiej i Czolgistów. Ulica Świętojańska otrzyma nową asfaltowaną nawierzchnię. Dla pieszych idących od dworca głównego PKP przewiduje się przejście do ul. Starowiejskiej i 10 Lutego pod lub nad ulicą Dworcową. Ostateczna decyzja jak rozwiązać problem jeszcze nie zapadła. W programie porządkowania ciągów komunikacyjnych sporo uwagi poświęcono trasie wzdłuż ul. ul. Świętojańskiej, 10 Lutego i Starowiejskiej. W tym centrum handlowym sugeruje się m.in. ujednolicenie witryn sklepowych (jednolite rozmiarami, szerokie okna wystawowe) oraz napisów. W perspektywie przewiduje się też wyłączenie ulicy Starowiejskiej z ruchu kołowego. Starowiejska stałaby się wówczas ulicą o typowo handlowym profilu, bez jezdni i chodników (podobnie choć nie tak samo jak sopocka Monte Cassino). Ruch kołowy odbywałby się ul. ul. 10 Lutego i Migaly. Zamierza się połączyć ul. Powstania Styczniowego z ul. Redłowską, Kopernika i ul. Dzierżyńskiego, wyrównać i zmodernizować skrzyżowanie ul. Wielkopolskiej z al. Zwycięstwa. W dalszym etapie przewidziane są porządki na ul. Olgierda, budowa ul. Starodworcowej w Wielkim Kacku, przedłużenie ul. Śląskiej do Sportowej. Na Witominie do ważniejszych zadań będzie należeć uporządkowanie ciągu komunikacyjnego przez ulice: Małokacką, Graniczną, Hodowlaną. W przyszłym roku rozpocznie się budowę Chwarznieńskiej (już wykonuje się roboty uzbrojeniowe). Założenia programowe uwzględniają także potrzeby komunikacyjne osiedli mieszkaniowych w Cisowej, Chyloni i Grabówku.

**6.03:** nawiązując do listu czytelniczki Krystyny Jakrzewskiej z Wysokiej w sprawie obyczajów kierowców PKS na trasie Wysoka – Oliwa (linia nr 32) zamieszczonego w „Śmiało i szczerze” („Dziennik Bałtycki” nr 307 z 28.12.1968 r.), napisałem notatkę o tej dziwnej linii PKS („Dziennik Bałtycki” nr 2 z 3.1.1969 r.). Prawie po miesiącu odezwał się w tej sprawie zastępca dyrektora WP PKS mgr Leon Sotnik. Z jego listu do redakcji wynika, że na skrócenie wielu kursów na linii Wysoka – Gdańsk prawie do potowy, tj. na kończenie ich w Oliwie wpłynęło szereg czynników: 1. „Systematyczny wzrost liczby dojeżdżających do pracy i szkół w godzinach rannych za biletami miesięcznymi z kierunku Kielna, Chwaszczyzna, Osowy do Gdańska”. 2. „Zbyt małe pomieszczenie na dworcu PKS dla wzrastającej liczby odjazdów i przyjazdów autobusów, która w obecnym okresie w godzinach szczytu dochodzi średnio do 27 autobusów”. 3. To, że linia Gdańsk – Kielno jest nierentowna. „Oddział PKS w Gdańsku w celu utrzymania komunikacji na ww. szlaku autobusowym miesięcznie ponosi straty ok. 84 tys. zł. Przy założeniu przedłużenia wszystkich kursów z Oliwy do Gdańska, oddział ponosiłby straty miesięczne ok. 105 tys. zł”. Szczególna jest to argumentacja. Skoro dużo osób dojeżdża z danego kierunku do pracy, to trzeba im stworzyć komunikację jak najsprawniejszą, unikać przesiadek, dowozić możliwie jak najbliżej do pracy i jak najszybciej. Tymczasem PKS robi odwrotnie, skraca kursy, pasażerów swoich przerzuca na barki kolei i WPK GG. Robi to, aby nie ponosić strat. Jeżeli tak oblegana linia, jak trasa z Wysokiej do Gdańska, jest nierentowna, to i na innych trasach też niewątpliwie PKS ponosi straty. Sprawa strat, ponoszonych przez PKS, jest więc zagadnieniem szerszym. Nie można przy pomocy ich wyliczenia tłumaczyć oczywiście nieprawidłowości przebiegu prawie połowy kursów jednej linii. Jedynie argument, że dworzec PKS na pl. 1 Maja jest przeciążony, cokolwiek tłumaczy postępowanie PKS. Trzeba mieć nadzieję, że jeszcze przed zbudowaniem nowego dworca PKS przy ul. 3 Maja, z pl. 1 Maja usunie się WPK GG co doraźnie polepszy sytuację PKS. Wówczas trzeba będzie koniecznie zmienić obecny nieprawidłowy rozkład jazdy linii nr 32. Wszystkie autobusy tej linii powinny bowiem kończyć bieg w śródmieściu Gdańska.

**8.03:** od dziś pasażerowie PKP będą już mogli korzystać z przebudowanego i zmodernizowanego budynku dworcowego we Wrzeszczu. Obiekt jest obszerny i jasny, przede wszystkim zaś dobrze rozwiązany funkcjonalnie. W przeszklonym hallu znajduje się 6 okienek kasowych oraz 9 automatów biletowych, ponadto kiosk „Ruchu”, przechowalnia bagażu oraz w pobliżu zejścia do tunelu wc. Zewnątrz parterowy budynek dworca również prezentuje się nieźle, na jednym z narożników budynku, na dachu zamontowano świetlny zegar, zaprojektowany przez Biuro Projektów Budownictwa Kolejowego, a wykonany przez warsztat Oddziału Zabezpieczenia Ruchu i Łączności w Gdańsku. Projekt przebudowy i modernizacji powstał w Biurze Projektów Budownictwa Kolejowego pod kierunkiem mgr inż. arch. Bernarda Cofty. Prace wykonywano w zasadzie systemem gospodarczym przez Odcinek Budowlany Gdańsk 1, Oddziału Robót Budowlanych PKP w Gdańsku. Kierownikiem budowy był inż. Benedykt Wróblewski, a nadzorował kierownik oddziału inż. Stanisław Karpiejuk. Prace kamieniarskie wykonywały ekipy Szydłowieckich Zakładów Kamieniarskich. Niestety, robót kamieniarskich nie zakończono z powodu

braku materiału z Szydłowca, wobec czego cokoliki wokół ścian oraz okładziny zejścia do tunelu i samego tunelu zabezpieczono prowizorycznie. Dworca nie wyposażono jeszcze w meble (specjalne ławki w hallu oraz meble do kas), gdyż również Meblarskie Zakłady Przemysłu Terenowego w Sopocie nie zdążyły (!) zrealizować zamówień.

**10.04:** Wydział Komunikacji w Gdyni informuje, iż od 10.4. zostanie podporządkowana ulica Starowiejska ulicom Władysława IV i 3 Maja, Decyzja ta związana jest z likwidacją komunikacji miejskiej z ul. Starowiejskiej. Która przebiega ul. Władysława IV, powodując w większym stopniu jej wykorzystanie jako ulicy przelotowej w szczególności dla transportu ciężkiego.

**12-14.03:** w związku z wykonywaniem robót torowych na odcinku Sopot – Gdynia Gł. od 12 do 14. bm. w godz. od 8:00 do 13:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej między Gdańskim Gł. – Gdynią Gł. Osobową i Wejherowem odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy i nieregularnie w odstępach około 45 minut. Z Gdańska Gł. do Gdyni Gł.: 8:45, 9:30, 10:15, 11:00,40, 12:05,30, z Gdyni do Gdańska o godz. 8:18,48, 9:27, 10:12,57, 11:37, 12:17, z Gdyni do Wejherowa o godz. 8:19,48, 9:21, 10:01,37, 11:04,34, 12:14,49.

**14.03:** w kilku gdańskich tramwajach pojawiły się nowe kasowniki biletów. Tabliczka obok nich umieszczona informuje, że są to prototypy przechodzące próby techniczne. Pasażerowie przyglądają się urządzeniu, czytają nową, (jeszcze jedną instrukcję, zgadują przeznaczenie palących się kolorowych lampek i głośno wydziwiają: znów coś nowego, znów inny system dziurkowania biletów – kto się tego wszystkiego nauczy? Po prostu dotychczasowe sposoby kasowania biletów okazały się niewygodne dla pasażerów i dla WPK GG, wynika więc potrzeba skonstruowania bardziej sprawnego kasownika. Do pracy nad nim przystąpili jeszcze wiosną ub.r. inż. Stanisław Kowalczyk i Bronisław Sądej z WPK GG. W maju ub.r. ich pomysł został zgłoszony do Urzędu Patentowego, w sierpniu ub.r. Ministerstwo Gospodarki Komunalnej poleciło wykonać 6 prototypów, które do końca kwietnia br. mają przejść próby eksploatacyjne w Gdańsku, Szczecinie i Poznaniu. Samoczynny kasownik biletowy konstrukcji dwóch wymienionych wyżej pracowników WPK GG oparty jest na działaniu fotoopornika i tranzystorów. Wymagać będzie zmiany kształtu biletów wieloprzejazdowych na wąskie paski z możliwością obustronnego użycia (oszczędność papieru). Po wsunięciu takiego biletu w otwór, kasownik sam wybija odpowiednie cyferki, które będą zmieniały się nie tylko każdego dnia przez cały rok, ale które po przejechaniu strefy można zmienić z miejsca prowadzącego pojazd. Kasownik nadaje się więc również do autobusów, gdzie ciągle jeszcze istnieje podział tras na strefy, co uniemożliwia dotychczas zastąpienie ludzi przez automaty. W razie defektu układu elektronicznego bilet można skasować ręcznym przyciskiem, który również spowoduje wybicie numeru. Nowy „automatyczny konduktor” pomysłu inż. St. Kowalczyka i B. Sądeja jest więc konstrukcją prawie uniwersalną, wartościową, nie wymagającą instrukcji obsługi a gwarantującą niepowtarzalność systemu kasowania biletów. Znosi się więc na zawieszenie w „zimnej wojnie” WPK GG z pasażerami: obie strony będą na pewno zadowolone z nowego, samoczynnego urządzenia. Oby tylko prototypy przechodzące próby zdały egzamin życiowy. Walenie w nie pięścią, szarpanie i w ogóle wszelka brutalność jest oczywiście niedopuszczalna. Im bardziej sprawnie i bezawaryjnie będą działały egzemplarze próbne, tym szybciej rozpocznie się ich masowa produkcja i szybciej przestaniemy się głowić nad dzisiejszą skomplikowaną metodą kasowania biletów.

**17-21.03:** w związku z wykonywaniem robót torowych na odcinku Sopot – Gdynia Gł. od 17 do 21. bm. w godz. od 8:00 do 13:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej między Gdańskim Gł. – Gdynią Gł. Osobową i Wejherowem odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy i nieregularnie w odstępach około 45 minut. Z Gdańska Gł. do Gdyni Gł.: 8:45, 9:30, 10:15, 11:00,40, 12:05,30, z Gdyni do Gdańska o godz. 8:18,48, 9:27, 10:12,57, 11:37, 12:17, z Gdyni do Wejherowa o godz. 8:19,48, 9:21, 10:01,37, 11:04,34, 12:14,49.

**24-28.03:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji Gdańsk Wrzeszcz – Sopot w dniach od 24 do 28.III.1969 r. w godzinach od 8:00 do 13:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie w odstępach 30-minutowych na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie, wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Wejherowa: godz. 8:15, 8:45, 9:15, 9:45 (do Chyloni), 10:05 (z Gdyni do Wejherowa), 10:15, 10:45, 11:15, 11:45, 12:15, 12:45, 13:00 (do Chyloni), 13:15. Odjazdy z Wejherowa do Gdańska Gł.: godz. 7:51, 8:21, 9:13 (z Chyloni), 9:01 (tylko do Gdyni), 9:21, 9:51, 10:23, 10:51, 11:21, 11:51, 12:21, 12:31. Dalej zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

**27.03:** w związku z dużym postępowaniem prac elektryfikacyjnych i modernizacyjnych kolejowej magistrali Śląsk – porty na odcinku z Tczewa do Gdyni i Wejherowa, zgodnie z decyzją władz centralnych, cała aktualna produkcja elektrowozów i jednostek elektrycznych wrocławskiego „Pafawagu” od stycznia br. przeznaczona jest wyłącznie na potrzeby gdańskiej DOKP.



**29.03:** prace przy dokumentacji nowoczesnego dworca autobusowego PKS w Gdańsku Biuro Projektów Kolejowych w Gdańsku ma zakończyć do końca kwietnia br. tak że Gdańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego będzie jeszcze w br. mogło przystąpić do budowy. W roku bieżącym nie przewiduje się realizacji wielkich zamierzeń, o czym najlepiej świadczy stosunkowo niewielka suma przerobowa, 2 mln zł, a więc niespełna 10 procent kosztu całości (wartość całej inwestycji oceniono na blisko 22 mln zł). Za to w roku 1970 GPBP będzie mogło już przerobić na budowie dworca 7 mln zł. Dworzec PKS zlokalizowano w zasadzie w idealnym miejscu, gdyż w pobliżu dworca PKP w Gdańsku, przy ul. 3 Maja. Wobec okrojenia terenu przewidzianego pod budowę dworca wskutek poszerzenia ulicy, przydzielono PKS-owi dodatkowy teren w kierunku stacji CPN. Tak więc cały obiekt obejmie teren od budynku Wydziału Rolnictwa Prez. WRN po kościół, z tym, że istniejące tu zabudowania trzeba będzie rozebrać. Właśnie na tym terenie zlokalizowane będą stanowiska odjazdowe autobusów, połączone z budynkiem dworca podziemnymi przejściami. Sam zaś budynek dworca stanie wprost budowanego obecnie przejścia na dworzec PKP. W podziemiu zaplanowano obszerny hall z kasami a na piętrze pomieszczenia o charakterze recepcyjnym i usługowym. Oszklone pomieszczenie dla dyżurnego ruchu zlokalizowano w miejscu umożliwiającym stały wgląd na stanowiska odjazdowe. Teren pomiędzy budynkiem dworcowym a kościołem (konieczne wyburzenie resztek starego budynku mieszkalnego) przeznaczono również na stanowiska odjazdowe. Zarówno architektura nowego dworca autobusowego, jak i funkcjonalność całego obiektu pozwalają przypuszczać, że przez wiele lat będzie mógł spełniać swoje zadania.

**31.03:** od dnia 31.III.br. tramwaje linii 2, 4, 10, 12 i 15 mają nowe urządzenia kasujące do biletów jednorazowych typu „Krak”. W tramwajach podanych linii bilety jednorazowe nabyte w przedsprzedaży prowadzonej w kioskach „Ruchu” należy kasować (unieważniając) wyłącznie za pomocą tych kasowników. Tramwaje linii nr 4 kursować będą wyłącznie z jednoosobową obsługą, tzn. prowadzone będą tylko przez motorniczego, W związku z tym WPK GG apeluje do korzystających z przejazdów o zdyscyplinowanie podczas wsiadania i wysiadania, a szczególnie zaniechanie wskakiwania podczas biegu tramwaju. Dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozów również w wagonach tramwajowych (analogicznie jest w autobusach i trolejbusach (dopuszcza się tylko przewóz wózków składanych (złożonych), niedopuszczalne jest przewożenie dzieci w wózkach.

**1.04:** przed paru dniami pisaliśmy o nowych samoczynnych kasownikach biletowych zainstalowanych na próbę w kilku gdańskich tramwajach. Jeżeli zdadzą one egzamin w czasie codziennej eksploatacji, rozpocznie się ich produkcja i zastąpią obecne, prymitywne dziurkacze bardzo trudne w posługiwaniu się. Okazuje się jednak, że zanim to nastąpi czeka nas jeszcze okres przejściowy. WPK GG, które nie spodziewa się w tym roku seryjnej produkcji samoczynnych kasowników (bez względu na rezultaty ich prób) kupuje 600 „Kraków”. Są to kasowniki uruchamiane ręcznie. Wprawdzie wybijają one nie powtarzające się zestawy cyfr i teoretycznie umożliwiają kontrolę biletów, ale zmiana tych cyfr po każdym kursie jest bardzo kłopotliwa. Z doświadczeń warszawskich wiadomo, że obsługa tramwaju na końcowym przystanku często nie ma czasu na tę skomplikowaną czynność i w rezultacie w powrotnym kursie „Kraki” wybijają te same numery co w poprzednim, a więc w praktyce kontrola biletów jest niemożliwa. Kasowniki te nie nadają się też dla systemu wielostrefowego utrzymywanego wciąż na naszych trasach autobusowych. WPK GG nie może zmusić producenta (Poznańskie Zakłady Wodomierzy i Gazomierzy) do wprowadzenia w „Krakach” nowych zmian konstrukcyjnych. Z góry więc zakłada, że zaraz po ich kupnie będzie je przerabiać. Tak więc nowiutki kasowniki wytwarzane przez wyspecjalizowaną fabrykę, będą w Gdańsku poprawiane i przystosowywane „do życia” przez usługowe przedsiębiorstwo komunikacyjne, nie mające ani odpowiedniego zaplecza technicznego, ani żadnych doświadczeń produkcyjnych. Ostatecznie można jeszcze zrozumieć decyzję WPK GG, które cierpiąc na chroniczny brak pracowników zgodziło się na ten rozpaczliwy krok, chcąc jak najszybciej i bez względu na koszty zastąpić konduktorów przez kasowniki „Kraki”. Trudno jednak pojąć dlaczego w kraju o upaństwowionym przemyśle, państwowa fabryka nie produkuje swych wyrobów zgodnie z uzasadnionymi życzeniami państwowego klienta. Może Ministerstwo Gospodarki Komunalnej, któremu podlega WPK GG, za słabo się o to stara? Czy w tej sytuacji nie leżałoby w interesie gospodarki krajowej przyspieszenie prób prototypów lepszego, bo samoczynnego kasownika biletowego skonstruowanego w Gdańsku, rozpoczęcie jego seryjnej produkcji i zrezygnowanie z poznańskich „Kraków”, do których od pierwszego dnia eksploatacji trzeba będzie dokładać? Wiążąca odpowiedź na te pytania może zapobiec wielu kłopotom.

**1.04:** z dniem 1.IV zostaje zmieniona trasa autobusów dziennych linii 119 i 135 oraz autobusu nocnego linii 230. Autobusy linii 119 i 135 jadące od Dworca Morskiego w kierunku pl. Kaszubskiego będą kursować ul. Jana z Kolna z pominięciem pl. Konstytucji i ul. Starowiejskiej oraz przystanku przed dworcem na pl. Konstytucji i



tonęła w morzu listów z setkami podpisów, nie było zakładu pracy, instytucji, których załogi nie wypowiedziałyby się w sprawie „kto za, kto przeciw”. W efekcie DOKP zrezygnowała z planów i do dziś wszystko idzie po staremu. Ta historia sprzed wielu laty (był wówczas rok 1955) przypominała się nam dziś w związku z wydanym ostatnio zarządzeniem WPK GG, zakazującym wsiadania do tramwajów matkom z dziećmi w wózkach. Od kilku dni do naszej redakcji napływają w tej sprawie skargi czytelników, dowiadujemy się o wielu nieprzyjemnych incydentach, o zatargach między motorniczymi tramwajów a pasażerkami, pragnącymi wsiąść z dzieckiem w wózek. W niektórych przypadkach – co litościwszy motorniczy po dłuższej dyskusji oraz powołaniu się na zarządzenie, macha ręką i zabiera w końcu wózek z dzieckiem. Robi to wprawdzie wbrew przepisom, ale z czysto ludzkiego punktu widzenia, bo jak odmówić przejazdu na przykład matce spieszącej z chorym dzieckiem do lekarza w Akademii Medycznej, jeżeli przystanek na którym wsiada znajduje się w odległym od centrum miasta osiedlu? Czy można spokojnie w takiej sytuacji kazać matce wracać do domu, bądź szukać jakiejś innej możliwości przejazdu? Ktoś powie: nie musi się dzieci wozić w wózku, można je trzymać na ręku i zanieść do tramwaju i z tramwaju. Rozumowanie niby słuszne, ale... Po pierwsze: wiek dzieci wożonych w wózkach jest różny. Z tego pierwszego w życiu „pojazdu” korzystają kilkutygodniowe niemowlęta i dzieci np. półtoraroczne ważące już te swoje parę kilogramów. Zależnie zaś od pory roku różnie też się dzieci ubiera. Ponadto wybierając się w drogę z małym dzieckiem, matka musi również zabrać dodatkowy pakuneczek z pieluchami, butelką itp. Objuczonej takim ciężarem matce najwygodniej byłoby wsiąść w taksówkę sprzed domu i wysiąść na miejscu. Ale taksówka to nie tramwaj, nie wszystkich stać na taksówkę i nie zawsze łatwo ją zdobyć. Następną sprawą: nie przy każdym osiedlu znajdują się przystanki tramwajowe. Często – jeszcze, szczególnie w osiedlach nowo budowanych, trzeba spory kawał drogi przemierzyć od domu do przystanku. A na przystanku też się czeka i to nierzadko kilkanaście i więcej minut. Czyli jeszcze większe utrudnienie dla matek, pragnących gdziekolwiek udać się z małym dzieckiem. I jeszcze jedno. Wiele matek oddaje dzieci do żłobka. Nie zawsze żłobek jest w pobliżu, nieraz trzeba dziecko zawieźć do żłobka, znajdującego się w innej dzielnicy miasta. Dotychczas sporo matek radziło sobie, przewożąc dzieci w wózkach tramwajami. Ponoć podobne zarządzenie ukazało się już przed paru laty. Tyczyło wtedy tramwajów w całym kraju. I ponoć bardzo szybko je anulowano, dochodząc do wniosku, że jest niezyciowe. Mamy więc nadzieję, że do tego samego wniosku dojdzie również nasze WPK GG. Bo przecież ono jest powołane do pełnienia usług dla ludności, a zatem do dbania, by tramwaje, autobusy, trolejbusy kursowały regularnie i często, by z każdym rokiem polepszały się warunki komunikacji w mieście. Polepszały, nie pogarszały!

**10.04:** Wydział Komunikacji w Gdyni informuje, iż od 10.04 zostanie podporządkowana ulica Starowiejska ulicom Władysława IV i 3 Maja. Decyzja ta związana jest z likwidacją komunikacji miejskiej z ul. Starowiejskiej, która przebiega ul. Władysława IV powodując w większym stopniu jej wykorzystanie jako ulicy przelotowej w szczególności dla transportu ciężkiego.

**11.04:** w związku z budową drogi obwodowej, która w niedalekiej przyszłości pozwoli na ominięcie wąskiego gardła w Św. Wojciechu oraz poszerzeniem drogi państwowej w kierunku Gdańska wyrwa się ogromne, kilkusetletnie przydrożne drzewa. Tej operacji dokonują pracownicy Ośrodka Transportu Leśnego w Gdańsku przy pomocy dwóch dużych ciągników gąsienicowych. W czasie usuwania drzew czuwa 3 funkcjonariuszy MO, regulując ruch pojazdów. Konary, które są ściągane w stronę jezdni, aby nie uszkodzić dachów sąsiednich domów tarasują na kilka minut drogę. Usuwają je pracownicy Zarządu Zieleni Miejskiej.

**16-17.04:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinkach Gdańsk Wrzeszcz – Sopot i Sopot – Gdynia Orłowo w dniach 16 i 17 bm. w godzinach od 8.00 do 13.00 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy: 16 bm. odjazdy z Gdańska: godz. 8.15, 8.45, 8.55, 9.25, 9.57, 10.20, 10.55, 11.10, 11.40, 12.07, 12.15, 12.30, 12.45, 13.00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. 16 bm. odjazdy z Gdyni do Gdańska: godz. 8.17, 8.47, 9.17, 9.47, 10.17, 10.42, 10.54, 11.32, 12.02, 12.25 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. 16 bm. odjazdy z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa: godz. 8.49, 9.21, 10.05, 10.37, 11.04, 11.34, 11.49, 12.41, 13.19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. W dniu 17 bm. odjazdy z Gdańska Gł. do Gdyni: godz. 8.15, 8.45, 9.15, 9.45, 10.15, 10.45, 11.15, 11.45, 12.15, 12.45, 13.00, 13.15 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Osob. do Gdańska Gł.: godz. 7.47, 8.02, 8.22, 8.52, 9.22, 9.52, 10.22, 10.54, 11.22, 11.52, 12.22, 12.52, 13.02 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa: godz. 8.19, 8.34, 8.49, 9.19, 9.49, 10.05, 10.49, 11.19, 11.49, 12.19, 12.49, 13.19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.



**17.04:** po gdańskich ulicach jeździ już 15 zmodernizowanych wagonów tramwajowych. Znamy je i lubimy nimi podróżować. Wyróżniają się nie tylko kremowo-żółtą barwą, ale przede wszystkim pewnymi udoskonaleniami technicznymi. Mają one mechanicznie, z pulpitu motorniczego zamykane drzwi, dodatkowy system (trzeci po elektrycznym i mechanicznym) hamulców szynowych, wygodne siedzenia ustawione w kierunku jazdy oraz oświetlenie wzorowane na samochodowym: podwójne reflektory, kierunkowskazy itp. Wozy te są dziełem Wydziału Tramwajowego WPK GG, który modernizuje stare wagony na podstawie opracowanej przez swoich pracowników dokumentacji. W ciągłym dążeniu do postępu technicznego wydział ten planuje przebudowę jeszcze 30 wagonów. Powiodły się również próby ulepszenia działania pewnego elementu w sprowadzanych z Czechosłowacji trolejbusach „Skoda”. Nieraz już pasażerów tych pojazdów spotykała dziwna niespodzianka: ramy, rury, uchwyty po prostu „kopaly” czyli były naelektryzowane. Wynikało to stąd, że tzw. opory rozruchowe trolejbusu umieszczone były pod podłogą pojazdu przed tylnym mostem. Narażone więc były na zasypywanie piaskiem lub błotem wyrzucanym spod kół przednich, na zalewanie wodą z kałuż, a przede wszystkim na zanieczyszczenie śniegiem zawierającym duże ilości soli. Brak możliwości utrzymania tych elementów w czystości oraz szkodliwa działalność wilgoci powodowały przebicia prądu (te właśnie, odczuwane przez pasażerów) i zwarcia uniemożliwiające prawidłową eksploatację. Racjonalizatorzy WPK GG z bazy nr 2 w Orłowie znaleźli na to radę, usprawnili funkcjonowanie wyrobów „Skody”, znanego w świecie kolosa przemysłowego przenosząc opory rozruchowe spod podłogi na dach. Ustały skargi pasażerów, zmniejszyła się liczba defektów i przestojów pojazdów, a dodatkowe uszkodzenia łatwiej teraz naprawiać. Cenne i bezdyskusyjne musiały to być usprawnienia, skoro podchwyciła je natychmiast wytwórnia. Nowo sprowadzone trolejbusy „Skoda” mają opory rozruchowe, już przez fabrykę umieszczane na i dachu.

**19.04:** Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku informuje, że z dniem 19 bm. został otwarty ruch kołowy przez most pontonowy w ciągu drogi Warszawa – Gdańsk na rzece Wiśle w Kieżmarku. Czynna jest również przeprawa promowa na Wiśle w Świbnie na trasie Gdańsk – Krynica Morska.

**19.04:** z powodu wierceń otworów, przez „Geoprojekt” na ul. Jana z Kolna w Gdańsku i związaną z tym koniecznością wyłączenia prądu na trasie linii nr 3 Nowy Port – Targ Węglowy od godz. 5 do godz. 19 zamiast tramwajów kursować będą autobusy.

**21.04:** w związku z koniecznością przeprowadzenia prac związanych z podniesieniem wiaduktu w ul. Jana z Kolna w Sopocie zostaje zamknięty z dniem 21.IV.1969 r. aż do odwołania ruch kołowy przez wiadukt. Najbliższy objazd ulicą Dzierżyńskiego.

**21-23.04:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Sopot – Gdynia Orłowo w dniach od 21 do 23 bm. w godz. od 8.00 do 13.00 ruch poc. trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy: odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osób.: 8:15, 8:45, 8:55, 9:25, 9:57, 10:20. 10:55, 11:10, 11:40, 12:07, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy; odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł.: 8:17, 8:47, 9:17, 9:47, 10:17, 10:42, 10:54, 11:32, 12:02, 12:25 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy; odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa: 8:49, 9:21, 10:05, 10:37, 11:04, 11:34, 11:49, 12:41, 13:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**24-25.04:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Sopot w dniach 24 i 25 bm. w godzinach od 8 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy: odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osób.: 8:15, 8:45, 8:55, 9:25, 9:57, 10:20. 10:55, 11:10, 11:40, 12:07, 12:15, 12:30, 12:45, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy; odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł.: 8:17, 8:47, 9:17, 9:47, 10:17, 10:42, 10:54, 11:32, 12:02, 12:25 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy; odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa: 8:49, 9:21, 10:05, 10:37, 11:04, 11:34, 11:49, 12:41, 13:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**28-30.04:** w związku robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Wrzeszcz w dniach od 28 do 30 kwietnia br. w godzinach od 8:00 do 13:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie w odstępach 30-minutowych na całym odcinku z Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie. Z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. odjazd 8:30, 8:52, 9:00, 9:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:22, 12:30, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. – 8:17, 8:47, 9:17, 9:47, 10:17, 10:47, 11:17, 11:47, 12:17, 12:25 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Z Gdyni Gł. Osob. do

Wejherowa – 8:49, 9:34, 10:05, 10:37, 11:04, 11:34, 12:04, 12:34, 13:04, i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**1.05:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 1.V br. zostaje wznowiona komunikacja autobusowa na linii 113 Oliwa ul. Westerplatte – Zoo. Autobusy linii 113 będą odjeżdżać z przystanku przy ul. Westerplatte od godz. 8:30 do 18:30 co 30 min. Częstotliwość kursowania autobusów w niedziele i dni świąteczne będzie zwiększana odpowiednio do potrzeb.

**1.05:** z rana do godz. 8:45 wszystkie środki lokomocji miejskiej w zasadzie będą kursować wg rozkładu świątecznego z uwzględnieniem dodatkowych rezerw taboru. Od godz. 9 tramwaje linii „2” będą kursować na trasie Oliwa – Lotnisko; tramwaje linii „3” na skróconej trasie z Nowego Portu do Klinicznej; tramwaje linii „8” będą utrzymywać łączność na skróconej trasie z ul. Łąkowej do Ułańskiej; tramwaje linii „12” będą chodziły na skróconej trasie od gmachu Prez. MRN na Siedlce, zaś tramwaje linii „13” Brzeźno – pętla przy ul. Ogrodowej oraz Targ Węglowy – Przeróbka. Trolejbusy linii „21” kursują na trasie Orłowo – Prez. MRN – Grabówek; linii „22” Grabówek – Orłowo; linii „25” Cisowa – Wzgórze Nowotki; linii „30” Chylonia – Wzgórze Nowotki; linii „23” do Grabówka. Na pozostałych liniach kursują jak zwykle. Autobusy WPK GG linii „101” kursują w Gdyni ulicami: Dworcowa, Podjazd, Śląską; w Sopocie: ul. Czerw. Armii w obu kierunkach; w Gdańsku: al. Grunwaldzką, następnie od ul. Hibnera trasą linii „115”, skróconą przez ul. Schumanna do placu 1 Maja. Powrót z Gdańska traktem konnym al. Zwycięstwa. Autobusy linii „105”, „119” i „125” kursują zmienioną trasą od węzła przy dworcu Wzgórze Nowotki, Dzierżyńskiego, Śląską, Podjazd, Dworcowa. Autobusy linii „137” kursują ul. Śląską, Podjazd, Dworcowa, w obu kierunkach; linii „122” z Oliwy do Kamiennego Potoku, ul. Czerw. Armii w obu kierunkach; linii „129” i „131” z Wrzeszcza do Gdańska i powrotnie podaną wyżej trasą linii „101”; linii „117” kursują na terenie Sopotu w obu kierunkach ul. Czerw. Armii Na pozostałych liniach – bez zmian.

**1.05:** DOKP Gdańsk informuje, że w dniu 1 maja br. pociągi elektryczne na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia będą kursować od godz. 8 do godz. 16:45 w odstępach co 7,5 minuty, natomiast w pozostałych okresach ruch pociągów elektrycznych zostanie utrzymany jak w dni świąteczne. Na odcinku Gdańsk Gł. – Nowy Port będą dodatkowo uruchomione następujące pociągi: Gdańsk Gł. odj. 7:25, 8:32 i 8:55 oraz Gdańsk Nowy Port odjazd godz. 8:38, 9:01. Od godziny 12:50 do 16:40 ruch pociągów elektrycznych na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port zostanie utrzymany jak w dni robocze.

**2.05:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk-Wrzeszcz – Sopot w dniu 2 bm. w godzinach od 8 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. 8:15, 8:45, 9:15, 9:45, 10:15, 10:45, 11:15, 11:45, 12:15, 12:45, 13:00, 13:15, i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. 7:47, 8:02, 8:22, 8:52, 9:22, 9:52, 10:22, 10:54, 11:22, 11:52, 12:22, 12:52, 13:02 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa 8:19, 8:34, 8:49, 9:19, 9:49, 10:05, 10:49, 11:19, 11:49, 12:19, 12:49, 13:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**5-9.05:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Wrzeszcz w dniach 5-7 maja br. i Gdańsk Wrzeszcz – Sopot w dniach 8 i 9 maja br. w godzinach od 8 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy; W dniu 5, 6 i 7 maja br. odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. 8:30, 8:52, 9:03, 9:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:22, 12:30, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy; odjazd z Gdyni Gł. do Gdańska Gł. 8:17, 8:47, 9:17, 9:47, 10:17, 10:47, 11:17, 11:47, 12:17, 12:25 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy; odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa 8:49, 9:34, 10:05, 10:37, 11:04, 11:34, 12:04, 12:34, 13:04 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. W dniu 8 i 9 maja br. odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. 8:15, 8:45, 9:15, 9:45, 10:15, 10:45, 11:15, 11:45, 12:15, 12:45, 13:00, 13:15, i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa 8:19, 8:34, 8:49, 9:19, 9:49, 10:05, 10:49, 11:19, 11:49, 12:19, 12:49, 13:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**11.05:** w związku z wykonywaniem robót związanych z montażem skrzyżowania linii 110kV w Gdańsku Oliwie zachodzi konieczność wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej od Gdańska Lotnisko do Sopotu w niedzielę 11 bm. od godz. 4 do godz. 14. Ruch pociągów trakcji elektrycznej w tych godzinach odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie w odstępach co 35 minut z przesiadką na Gd. Lotnisko i

Sopot na pociągi trakcji spalinowej w obu kierunkach, wg następującego rozkładu jazdy: Odjazdy z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 4:40, 5:15, 5:55, 6:30, 7:05, 7:40, 8:15, 8:53, 9:30, 10:05, 10:40, 11:15, 11:33, 12:18, 13:05, 13:35, 13:45, 14:15 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Gł. Os. do Gdańska Gł.: 4:20, 4:52, 5:27, 6:02, 6:37, 7:12, 7:52, 8:27, 9:02, 9:37, 10:12, 10:55, 11:25. 12:02, 12:42, 13:17, 13:47 i dalej wg rozkładu jazdy. Na odcinku od Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa i odwrotnie pociągi kursować będą w odstępach co 35 minut.

**12-14.05:** w dniach 12, 13 i 14 bm. w godz. od 8:00 do 13:00 ruch poc. trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 8:15,45,55, 9:25,57, 10:20,55, 11:10,40, 12:07,15,30,45, 13:00, z Gdyni do Gdańska o godz. 8:17,47, 9:17,47, 10:17,42,54, 11:32, 12:02,25, z Gdańska do Wejherowa o godz. 8:49, 9:21, 10:05,37, 11:04,49, 12:41, 13:19.

**16.05:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk Gł. – Wrzeszcz w dniu 16 bm. w godzinach od 8 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie w odstępach 30-minutowych na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie wg zmienionego następującego rozkładu jazdy: z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 8:30, 8:52, 9:00-12:00 co 30 min, 12:22,30, 13:00, z Gdyni do Gdańska w godzinach 8:17-12:17 co 30 min oraz o 12:25, z Gdyni do Wejherowa o 8:49, 9:34, 10:05,37, 11:04,34, 12:04,34, 13:04.

**19-21.05:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk Wrzeszcz – Sopot w dniach 19, 20 i 21 br. w godzinach od 8:00 do 13:00 ruch pociągów odbywać się będzie na odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy: z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. o godz. 8:15-12:45 co 30 min, oraz o godz. 13:00,15, z Gdyni do Gdańska o godz. 7:47, 8:02,22,52, 9:22,52, 10:22,54, 11:22,52, 12:22,52, 13:02, z Gdańska do Wejherowa o godz. 8:19,34,49, 9:19,49, 10:05,49, 11:19,49, 12:19,49, 13:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**22-23.05:** w związku z robotami sieciowymi i remontem tunelu na stacji Gdynia Gł. Osob. w dniach 22 i 23 bm. w godz. od 8 do 13, ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie około co 42 minuty. Ponadto niektóre pociągi kursować będą z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. z przesiadką w Sopocie, a do Wejherowa z przesiadką w Gdyni Gł. Osob. wg następującego rozkładu jazdy: odjazd z Gdyni Gł. Os. do Gdańska Gł.: 8:02,22,35,50, 9:40, 10:22, 11:05,47, 12:30, 13:02 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 8:22, 9:00, 9:15 do Sopotu, 9:42, 9:57 do Sopotu, 10:25, 10:42 do Sopotu, 11:07, 11:20 do Sopotu, 11:50, 12:05 do Sopotu, 12:32, 12:52, 13:00 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa: 8:49, 9:24, 10:05, 10:49, 11:14, 12:09, 12:49, 12:59, 13:15 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**24.05:** modernizacja ulic nie powoduje w sposób automatyczny modernizacji układu tras komunikacji zbiorowej. A głównie one przecież decydują o komunikacyjnym komforcie nie zmotoryzowanych, więc większości mieszkańców. Właśnie Gdynia jest przykładem nienadążania zmian w okresie układu linii komunikacji miejskiej w stosunku do zmian układu ulic. W wyniku tego zapóźnienia, w centrum Gdyni wytworzyła się anormalna sytuacja komunikacyjna. Centrum to ma mianowicie dużo szerokich ulic, a jednak jest obszarem bardzo zatłoczonym. Jest tak, ponieważ poszczególne ulice gdyńskiego centrum nie są wykorzystywane zgodnie z ich możliwościami. Na ul. Świętojańskiej mamy ogromny ruch, a ul. Władysława IV jest prawie pusta. Aby te dysproporcje wyrównać przeniesiono z ul. Świętojańskiej na ul. Władysława IV kilka linii autobusowych WPK GG. Ale niestety, nie wszystkie. Nadal ul. Świętojańską kursują autobusy 104, 119 i 133, a one przecież też mogłyby kursować ul. Władysława IV. Podobnie z ul. Świętojańskiej na ul. Władysława IV należałoby przenieść komunikację trolejbusową. Posunięcie takie w zakresie autobusów będzie niewiele kosztować, a oprócz odciążenia ul. świętojańskiej, przyniesie także znaczną korzyść innego rodzaju. Ożywi ul. Władysława IV oraz ulice poprzeczne łączące ją z ul. Świętojańską. Proponowana zmiana tras komunikacji zbiorowej podniesie więc równocześnie rangę wielu lokali sklepowych położonych przy tych ulicach poprzecznych. Proponowana operacja będzie więc w sumie opłacalna, a przy tym zwiększy bezpieczeństwo ruchu na ul. Świętojańskiej.

**26-28.05:** w związku z robotami sieciowymi i remontem tunelu na stacji Gdynia Gł. Osob. w dniach 26, 27 i 28 maja br. w godzinach od 8:00 do 13:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie około co 42 minuty. Ponadto niektóre pociągi kursować będą od Gdańska Gł. do Gdyni Osob. z przesiadką w Sopocie, a do Wejherowa z przesiadką w Gdyni Gł. Osob.

**1.06:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 1.VI wprowadza się częściową zmianę trasy przebiegu autobusów linii 129 i 129bis w dzielnicy Przymorze. Autobusy linii 129 i 129bis będą kursować ulicami



Koło brzeską i Chłopską w obu kierunkach z pominięciem ulic Szczecińskiej i Śląskiej. Przystanek dla w/w autobusów zostaje zlokalizowany na ul. Chłopskiej przy zbiegu z ul. Śląską.

**1.06:** wybory do Sejmu i Rad Narodowych. Prezes Rady Ministrów (premier) – Józef Cyrankiewicz. Przewodniczący Rady Państwa – Marian Spychalski, Przewodniczący Prezydium WRN w Gdańsku – Tadeusz Bejma, Przewodniczący Prezydium MRN w Gdańsku – Jan Nikolajew, Przewodniczący Prezydium MRN w Gdyni – Jan Mariański, Przewodniczący Prezydium MRN w Sopocie – Bolesław Robakowski.

**3-4.06:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Wrzeszcz – Sopot w dniach 3 i 4 bm. w godzinach od 8 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. o g. 8:15, 8:45, 9:15, 9:45, 10:15, 10:45, 11:15, 11:45, 12:15, 12:45, 13:00, 13:15 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. o g. 7:47, 8:02, 8:22, 8:52, 9:22, 9:52, 10:22, 10:54, 11:22, 11:52, 12:22, 12:52, 13:02 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa o g. 8:19, 8:34, 8:49, 9:19, 9:49, 10:05, 10:49, 11:19, 11:49, 12:19, 12:49, 13:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**6.06:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej na odcinku Wrzeszcz – Sopot w dniu 6 bm. w godzinach od 8 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. o g. 8:15, 8:45, 9:15, 9:45, 10:15, 10:45, 11:15, 11:45, 12:15, 12:45, 13:00, 13:15 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. o g. 7:47, 8:02, 8:22, 8:52, 9:22, 9:52, 10:22, 10:54, 11:22, 11:52, 12:22, 12:52, 13:02 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa o g. 8:19, 8:34, 8:49, 9:19, 9:49, 10:05, 10:49, 11:19, 11:49, 12:19, 12:49, 13:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**6-7.06:** dziś, 6 bm. w związku z próbą niedzielnych pokazów gimnastycznych i tanecznych z okazji wojewódzkiego święta sportowego, WPK GG uruchamia dodatkowo w godzinach od 8 do 9:30 tramwaje linii nr 11 na odcinku Oliwa pętla – Przeróbka. W niedzielę natomiast w dniu wojewódzkiego święta sportowego kursować będą dodatkowo tramwaje linii nr 11 również z pętli w Oliwie do Przeróbki w godz. od 9 do 10.30.

**8.06:** w związku z robotami torowymi na torach trakcji elektrycznej Gdańsk Gł. – Wrzeszcz w niedzielę od godz. 4 do godz. 12 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie wg następującego rozkładu jazdy: z Gdyni Gł. Os. do Gdańska Gł.: 4:20, 4:52, 5:17, 5:47, 6:17, 6:25, 6:47, 7:17, 7:25, 7:47, 8:17, 8:25, 8:47, 9:17, 9:25, 9:47, 10:17, 10:25, 10:55, 11:17, 11:32, 11:47 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 4:30, 5:00, 5:30, 6:00, 6:22, 6:30, 7:00, 7:22, 7:30, 8:00, 8:22, 8:30, 9:00, 9:22, 9:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:07, 11:30, 11:45 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa: 4:29, 5:05, 5:34, 6:04, 6:34, 7:05, 7:34, 8:05, 8:19, 8:49, 9:04, 9:34, 10:05, 10:37, 11:04, 11:34, 12:19 i dalej wg. obowiązującego rozkładu jazdy.

**9-13.06:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdynia w dniach od 9 do 13 czerwca br. w godz. od 8:00 do 13:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie około co 42 minuty. Ponadto niektóre pociągi kursować będą od Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. z przesiadką w Sopocie a do Wejherowa z przesiadką w Gdyni Gł. Osob.

**18-19.06:** Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych zawiadamia, że w dniu 18.VI.1969 r. od godz. 8:00 do 19.VI.1969 r. godz. 6:00 zostanie wyłączona sygnalizacja drogowo-tramwajowa przy przejeździe przez torowisko tramwajowe w Alei Zwycięstwa przy włączeniu ulicy 3 Maja w Gdańsku w celu wykonania robót energetycznych na budowie węzła Brama Oliwska.

**20.06:** budowniczy najtrudniejszego odcinka arterii komunikacyjnej przez Gdańsk – wiaduktu nad torami kolejowymi, mają najważniejszy etap budowy za sobą. Most Błędnik stoi już w stanie surowym. Kosztowało to moc pracy i wymagało dużego zdyscyplinowania załogi przy wykonywaniu wszystkich robót przy ciągłym ruchu pociągów. Płyta nośna mostu, o powierzchni 5400 m<sup>2</sup> w rzucie z góry i o łącznej kubaturze 3800 m<sup>3</sup> wsparta na przyczółkach i 72 podporach słupowych w rzędach, jest już po okresie „dojrzwania”, czyli po procesie wiązania betonu. W tych dniach pracownicy Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych – jak informuje nas kierownik budowy inż. Tadeusz Kubiak – przystąpią do demontażu szalunków i rusztowań oraz stalowych dźwigarów, których jest w sumie przeszło 2 tysiące ton. Będzie to kolejny etap niebezpiecznych prac, a to ze względu na ruch pociągów; po zdjęciu rusztowań zobaczymy piękną sylwetkę wiaduktu. W dalszej kolejności robót będzie położona izolacyjna warstwa z papy i lepiku chroniąca wiadukt przed wodą deszczową oraz warstwa ochronna

pod samą jezdnię. Będzie jeszcze wykonany tunel dla trakcji tramwajowej nr 12, przejście dla pieszych, mury oporowe itp. Oddanie wiaduktu do eksploatacji nastąpi w czerwcu przyszłego roku.

**28/29.06:** w związku z robotami przy budowie wiaduktu Błędnik w Gdańsku w sobotę w godzinach od 21 do 1:20 wszystkie pociągi elektryczne z kierunku Gdyni będą kursowały tylko do Gdańska Stoczni i z powrotem. Na odcinku Gdańsk Stocznia – Gdańsk Gł. podróżni będą mogli korzystać pociągów z kierunku Nowego Portu lub z dodatkowego pociągu elektrycznego kursującego wahadłowo na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Stocznia i odwrotnie po torach linii Gdańsk Gł. – Nowy Port. W tym samym czasie wysiadanie i wsiadanie podróżnych na stacji Gdańsk Główny do pociągów trakcji parowej odbywać się będzie z prowizorycznego peronu, związku z czym PKP proszą podróżnych o zachowanie szczególnej ostrożności.

**1.07:** Dyrekcja WPK GG informuje, że emeryci, renciści i inwalidzi z dniem 1 lipca otrzymują uprawnienia nabywania biletów ulgowych jednorazowych w środkach komunikacji masowej za okazaniem dowodu osobistego oraz ostatniego odcinka otrzymanej renty lub emerytury. Ulgi przysługują na wszystkich trakcjach komunikacyjnych WPK GG z wyjątkiem linii autobusowych nr 101, 113, 124 i 129.

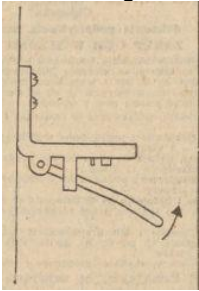
**6.07:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdynia w dniu 6 bm. w godz. 4:30 do 8:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie w zmienionym rozkładzie jazdy. Ponadto niektóre pociągi kursować będą od Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. z przesiadką w Sopocie, a do Wejherowa z przesiadką w Gdyni Gł. Osob. wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. – 4:30 do Wejh., 4:45 do Sopotu, 5:15 do Wejh., 5:55 do Gdyni, 6:15 do Sopotu, 6:42 do Gdyni, 7:00 do Sopotu, 7:30 do Chyloni i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. do Gdańska o godz. 4:05, 4:29, 5:07, 5:52, 6:33, 6:42, 7:22, 7:30, 8:05 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa o godz. 5:04, 5:34, 5:49, 6:19, 7:05, 7:49 i dalej wg rozkładu jazdy.

**7/8-11/12.07:** w związku z robotami przy budowie wiaduktu „Błędnik” w Gdańsku, w dniach z 7/8, 8/9, 9/10, 10/11, 11/12 lipca br. w godzinach od 21:00 do 1:20 wszystkie pociągi elektryczne z kierunku Gdyni będą kursowały tylko do Gdańska Stoczni i z powrotem. Na odcinku Gdańsk Stocznia – Gdańsk Gł. podróżni będą mogli korzystać z pociągów z kierunku Nowego Portu lub z dodatkowego pociągu elektrycznego kursującego sposobem wahadłowym tylko na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Stocznia i odwrotnie po torach linii Gdańsk Gł. – Nowy Port. Ponadto powiadamia się, że w tym samym terminie wysiadanie i wsiadanie podróżnych na stacji Gdańsk Główny do pociągów trakcji parowej odbywać się będzie z prowizorycznego peronu, należy więc zachować szczególną ostrożność.

**8.07:** o automatach zastępujących konduktora tramwajowego w dziurkowaniu biletów w DB pisano już wielokrotnie. Ostatnio 14 marca („To już nie zwykły dziurkacz...”) i 1 kwietnia br. („Wiążąca decyzja...”) informując czytelników o „automatycznym konduktorze” czyli o najnowszym projekcie racjonalizatorów z WPK GG i o zamiarze zainstalowania w gdańskich tramwajach 600 dalece niedoskonałych dziurkaczy „Krak”. Dziś właściwie nie byłoby powodu wracać do tego tematu, gdyby nie „drobiazg”. Kosztowny, skomplikowany, samoczynny kasownik biletowy z fotoopornikiem i tranzystorami skonstruowany w Gdańsku nie doczekał się jeszcze masowej produkcji. Na razie zastępuje go ciągle poznański „Krak”, który ręcznie poruszaną dźwignią wybija numery. Ale „Krak” to też dość skomplikowany przyrząd, któremu daleko do doskonałości: zmiana numeracji po każdym kursie jest kłopotliwa, wykorzystanie go w autobusach przy naszym systemie wielostrefowym jest niemożliwe, koszty jego produkcji niebagatelne. I dlatego właśnie chcemy wrócić do pewnego „drobiazgu”. W maju br. mgr inż. Bogdan Sedler zgłosił do WPK GG projekt i prototyp kasownika biletów własnego pomysłu i konstrukcji. Ma się on tak do wszelkich dotychczasowych rozwiązań, jak kawałek kredy do samopiszącej maszyny. Jest to po prostu wygięta sztabka (gruba blacha) z odpowiednimi otworkami. Od dołu na ośce (zawiasie) przymocowana jest druga sztabka z odpowiednio wystającymi nitami (wycinakami) wchodzącymi w wyżej wspomniane dziurki. Bilet trzymany palcem wskazującym i kciukiem wkładamy między dwie sztabki, a palcem środkowym dociskamy dolną sztabkę. I to już wszystko. Całość jest zadziwiająco łatwa w budowie i obsłudze, nie wymaga żadnej instrukcji, tania, mała i właściwie nie do popsucia. Oczywiście w różnych wozach tramwajowych i autobusowych (bo kasownik nadaje się do stref) przyrządek musi wycinać na biletach różne otworki, dając kontrolerowi możliwość stwierdzenia, że wybito zostały w tym środku lokomocji i w czasie tego kursu, podczas którego przystąpił on do kontroli. To zróżnicowanie jest bardzo łatwe. Wycinak może wybijać otworki okrągłe, prostokątne, w kształcie drukowanych liter T, Ł itp. Dziurki mogą być małe i duże, a kombinacje tych wszystkich znaków, wielkości i ich ilości dadzą prawie nieskończoną liczbę niepowtarzających się oznakowań biletów. Kasownik inż. Sedlera



nie wymaga nie tylko fotoopornika czy tranzystorów – nie potrzebuje nawet najzwyczajszej sprężyny. Ale rozwiązania najprostsze zdobywają sobie prawo obywatelstwa najtrudniej. WPK GG odrzuciło pomysł inż. Sedlera. Złośliwi twierdzą, że skoro WPK GG sięgnęło już do najnowszych zdobyczy elektroniki (tranzystory w samoczynnym kasowniku) i ciągle jeszcze nie opanowało „problemu dziurek”, to za nic nie pozwoli, by rozwiązał go inny konstruktor przy pomocy dwóch sztabek. Nie nam jednak rozstrzygać meritum sprawy. Powołać trzeba jakąś bezstronną komisję, która oceni przydatność omawianego pomysłu. I pamiętać przy tym, że WPK GG wpakowało już setki tysięcy złotych w coraz to nowe pseudoautomaty. W tramwajach jest ich już trzy rodzaje o trzech różnych instrukcjach obsługi. W autobusach nie ma żadnego, bo żaden nie nadaje się do systemu wielostrefowego. Czas chyba wreszcie by celowość tych niekończących się wydatków poddać społecznej kontroli.



**11.07:** Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z budową kanału ciepłowniczego i zamknięciem dla ruchu kołowego ul. Marchlewskiego we Wrzeszczu autobusy linii 124 i mikrobusy linii 201 od 11 bm. będą kursować al. Grunwaldzką z pominięciem ulic Marchlewskiego i Lendziona oraz przystanku przy dworcu PKP Wrzeszcz. Autobusy linii 124 i mikrobusy linii 201 będzie obowiązywał przystanek znajdujący się na al. Grunwaldzkiej przy zbiegu z ul. Marchlewskiego (wspólny z linią 101) oraz ustawiony specjalny przystanek końcowo-początkowy na al. Grunwaldzkiej w zatoce postojowej na wysokości księgarni technicznej i dworca PKP.

**13.07:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdynia w niedzielę w godz. od 4 do 8 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska Gł. do Wejherowa i odwrotnie co 40 minut z przesiadką w Gdyni Gł. Osob. i Sopocie. Odjazd z Gdańska do Wejherowa: 4:30, 4:40, 5:10 do Sopotu, 5:25, 5:50 do Sopotu, 6:00 do Sopotu, 6:30, 6:45 do Sopotu, 7:07, 7:20 do Sopotu, 7:45 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. do Gdańska Gł.: 3:55, 4:20, 5:07, 5:47, 6:27, 7:07, 7:45, 8:05 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. do Wejherowa: 4:49 Chyl., 5:05, 5:44, 6:04, 6:25, 7:05, 7:19, 7:41, 8:04 Chyl., 8:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych.

**20.07:** wzbudzając sporą sensację wśród przebywających w Gdańsku podróżnych, wjechał w niedzielę o godzinie 11:30 na dworzec główny w Gdańsku pierwszy z kierunku Tczewa elektryczny pociąg. Wprawdzie na dworcu nie było szczególnie długich i wielkich uroczystości, gdyż oddawanie do eksploatacji podetapu elektryfikowanej; magistrali kolejowej Śląsk – Porty w odcinku od Tczewa do Gdańska Gł. miało charakter więcej techniczny, niemniej w przeddzień Lipcowego Święta gospodarka narodowa oraz mieszkańcy Wybrzeża otrzymali cenny upominek. Do zakończenia całości ostatniego etapu elektryfikacji tej magistral należy jeszcze dotrzeć pociągami elektrycznymi do Gdyni oraz zelektryfikować węzły portowe Gdańska i Gdyni. Jeśli chodzi o dotarcie ruchem osobowym do Gdyni to kolejarze oraz przedsiębiorstwa wykonujące prace elektryfikacyjne pragną dotrzymać terminu związanego z tegorocznym Dniem Kolejarza, a więc 14 września. W niedzielę, po przybyciu specjalnego pociągu do Gdańska Głównego w Sali konferencyjnej DOKP odbyło się komisyjne podpisanie odbioru robót przez PKP. Roboty przekazywali przedstawiciele przedsiębiorstw wykonawczych, przede wszystkim Przedsiębiorstwa Kolejowych Robót Elektryfikacyjnych z Warszawy oraz Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych nr 12 z Gdańska. Na miejscu obecni byli sekretarz KW PZPR w Gdańsku Wł. Stażewski, przewodniczący Prezydium WRN T. Bejm i przewodniczący Prezydium MRN w Gdańsku J. Nikolajew. Przewodniczący Bejm podziękował w imieniu Egzekutywy KW PZPR, prezydiów WRN i MRN oraz mieszkańców Wybrzeża budowniczym elektryfikowanej kolei wyrażając nadzieję, że w połowie września zakończy się elektryfikacja odcinka do Gdyni.

**20.07:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdynia w niedzielę (20 bm.) w godz. od 4:00 do 8:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać się będzie na całym odcinku od Gdańska do Wejherowa i odwrotnie co 40 minut z przesiadką w Gdyni Gł. Osob. i Sopocie. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**20.07:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z powodu zamknięcia dla ruchu kołowego wiaduktu na ul. Ku Ujściu autobusy linii 106 do Wisłoujścia i Westerplatte kursują obecnie ulicami: Lenartowicza, Budzysza i nową „Drogą

zieloną” z pominięciem ulicy Przetocznej i części odcinka ul. Ku Ujściu. Dla zapewnienia bezpośredniej komunikacji z pl. 1 Maja do Gdańskich Zakładów Fosforowych kursować będą dotychczasową trasą autobusy oznaczone nr 138.

**11-13.08:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia zawiadamia, że w związku z konserwacją wiaduktu kolejowego na ul. K. Marksa w Gdańsku Wrzeszczu w dniach 11, 12 i 13 bm. między godz. 17:30 a 21:30 zostanie wstrzymany ruch tramwajowy od Opery Bałtyckiej do ul. Mickiewicza.

**26/27-29/30.08:** w związku z robotami elektryfikacji odcinka Gdańsk – Gdynia w dniach z 26/27, 27/28, 28/29 i 29/30 8.1969 r. w godzinach od 22:40 ruch pociągów trakcji elektrycznej będzie się odbywał w zmienionym rozkładzie jazdy i z przesiadką na p.o. Gdańsk Lotnisko w obu kierunkach zawsze po przeciwnej stronie peronu. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdańsk Lotnisko trakcją parową o godz. 22:47, 23:17, 23:47, 0:17, 0:47, 1:17, a z p.o. Gdańsk Lotnisko do Gdyni i Wejherowa trakcją elektryczną dogodnie skomunikowanymi pociągami. Z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. o godz. 22:32, 23:02, 23:32, 0:02, 0:32, 1:02. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

**29.08:** w związku z robotami elektryfikacyjnymi ruch pociągów trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk – Gdynia i Wejherowo odbywać się będzie w dniu 29 bm. w zmienionym rozkładzie jazdy. Z Gdyni Gł. do Gd. Chyloni pociągi nie będą kursowały o godz.: 10:19, 14:56 i 15:26; z Gd. Chyloni do Gdyni Gł. pociągi nie będą kursowały o godz.: 10:38, 15:16 i 18:08; z Gdyni Gł. do Wejherowa poc. nie będą kursowały o godz. 10:37, 12:19 i 14:49; z Wejherowa do Gdyni Gł. pociągi nie będą kursowały o godz. 11:31, 13:16 i 15:31. Pociąg odjeżdżający z Gdańska Gł. o godz. 15:07 do Gd. Chyloni nie będzie także kursował, jak również poc. z Chyloni do Gdańska Gł. odjeżdżający o godz. 16:45. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**1-2.09:** w związku z robotami elektryfikacji ruch pociągów trakcji elektrycznej na odcinku Gdynia – Wejherowo będzie się odbywać w zmienionym rozkładzie jazdy w dniu 1 i 2 września. I tak dnia 1.09 pociągi odjeżdżające z Gdyni do Gdyni Chyloni o godz. 10:49, 11:19, 11:49 nie będą kursowały; z Gdyni Chyloni do Gdyni Gł. odj. o godz. 11:08, 11:38 i 12:08 nie będą kursowały. Dnia 2.09 poc. z Gdyni Gł. do Wejherowa odj. godz. 10:38, 12:19 i z Wejherowa do Gdyni Gł. odj. godz. 11:31 i 13:16 nie będą kursowały. Poc. z Gdyni Gł. do Gdyni Chyloni godz. 8:26, 10:19, 11:19, nie będą kursowały jak również poc. z Gdyni Chyloni do Gdyni Gł. odj. godz. 10:38 i 11:38. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**5.09:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gd. Wrzeszcz – Sopot w dniu 5 bm. ruch pociągów trakcji elektrycznej na linii Gdańsk – Gdynia i Wejherowo będzie się odbywać w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Os.: 8:22, 8:45, 9:15, 9:45, 10:15, 11:15, 11:45, 12:15, 12:45, 12:52, 13:00, 13:15 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Os. do Gdańska Gł.: 8:02, 8:17, 8:52, 9:22, 9:52, 10:22, 10:54, 11:22, 11:32, 12:22, 12:40 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Os. do Wejherowa: 8:19, 8:49, 9:19, 9:19, 10:05, 10:37, 10:49, 11:19, 11:49 do Chyloni, 12:19, 12:49 i dalej wg rozkładu jazdy.

**8-9.09:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gd. Wrzeszcz – Sopot w dniach 8 i 9 bm. ruch pociągów trakcji elektrycznej na linii Gdańsk – Gdynia i Wejherowo będzie się odbywać w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Os.: 8:22, 8:45, 9:15, 9:45, 10:15, 11:15, 11:45, 12:15, 12:45, 12:52, 13:00, 13:15 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Os. do Gdańska Gł.: 8:02, 8:17, 8:52, 9:22, 9:52, 10:22, 10:54, 11:22, 11:32, 12:22, 12:40 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Os. do Wejherowa: 8:19, 8:49, 9:19, 9:19, 10:05, 10:37, 10:49, 11:19, 11:49 do Chyloni, 12:19, 12:49 i dalej wg rozkładu jazdy.

**12.09:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdynia Orłowo – Sopot ruch pociągów trakcji elektrycznej będzie się odbywać 12 bm. od Gdańska Gł. do Gdyni i Wejherowa w godz. 8-13 wg następującego rozkładu jazdy: z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 8:22, 8:50, 9:15, 9:47, 10:20, 10:50, 11:15, 11:40, 12:15, 12:30, 12:45, 12:52, 13:00, 13:15 i dalej wg rozkładu jazdy. Z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł.: 8:02, 8:17, 8:47, 9:12, 9:42, 10:17, 11:12, 11:37, 12:02, 12:32 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa: 8:49, 9:24, 9:49, 10:37, 11:24, 12:14, 12:49 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**14.09:** Dzień Kolejarza był szczególnie uroczyście obchodzony w okręgu gdańskim. W dniu tym bowiem zakończono i przekazano do eksploatacji końcowy odcinek zelektryfikowanej magistrali, łączącej Śląsk z Gdynią, wyprzedzając planowane otwarcie ostatniego odcinka o 3,5 miesiąca. Już o godz. 8 rano w niedzielę w sali konferencyjnej gdańskiej DOKP, zebrało się ponad 200 kolejarzy oraz pracowników przedsiębiorstw prowadzących prace przy elektryfikacji magistrali węglowej, aby z rąk przewodniczącego Prez. WRN w Gdańsku Tadeusza Bejma otrzymać wysokie odznaczenia państwowe. M. in. dyrektor PRK 12 w Gdańsku Stanisław Stachurski udekorowany został Orderem Sztandaru Pracy II klasy, a 11 osób otrzymało krzyże kawalerskie Orderu

Odrodzenia Polski. Pociąg elektryczny otwierający ostatni odcinek zelektryfikowanej linii wyruszył z Tczewa, po okolicznościowych przemówieniach i przecięciu symbolicznej wstęgi. W pociągu zajęli miejsca przedstawiciele resortu z min. M. Zajfrydem, władz wojewódzkich z sekretarzem KW PZPR Wł. Stażewskim i wiceprzewodniczącym Prezydium WRN H. Śliwowskim, przewodniczącymi prezydiów MRN w Gdańsku, Sopocie i Gdyni. Na stacjach w Gdańsku i Sopocie – tłumy mieszkańców tych miast. I tu były krótkie okolicznościowe przemówienia, podobnie jak na stacji Gdynia Osobowa. Normalna eksploatacja całej trasy zelektryfikowanej linii Śląsk – Gdynia rozpoczęła się w nocy z niedzieli na poniedziałek. W godzinach popołudniowych w niedzielę, w sali ZDK przy ul. Polskiej w Gdyni, odbyła się okręgowa akademie z okazji Dnia Kolejarza. Na akademię przybyli: członek Biura Politycznego KC PZPR I sekretarz KW w Gdańsku Stanisław Kociołek, minister komunikacji Mieczysław Zajfryd, sekretarz KW PZPR w Bydgoszczy Jan Przytarski, przewodniczący Prez. WRN w Gdańsku Tadeusz Bejm oraz przedstawiciele kolejarzy radzieckich i z NRD. Po przemówieniu okolicznościowym dyrektora OKP w Gdańsku Stanisława Malinowskiego zabrał głos Stanisław Kociołek. Wymieniając instytucje i przedsiębiorstwa, które w ciągu kilku minionych lat pracowały przy elektryfikacji magistrali kolejowej, łączącej Śląsk z portami Gdańskiego Wybrzeża, podkreślił on rzetelną robotę wszystkich zatrudnionych przy realizacji tej inwestycji, czego efektem jest piękny prezent na tegoroczne kolejarzkie święto, w postaci oddania do eksploatacji kolejnego odcinka zelektryfikowanej sieci PKP. Jest to powód do wielkiej radości nas wszystkich – powiedział St. Kociołek. Kolejarze mogą sprawniej i lepiej prowadzić pociągi. Polepszyły się warunki przewozu do portów śląskiego węgla i w ogóle przewozu towarów. A na tej właśnie linii skupia się 70 proc. przewozów towarowych DOKP. Powstają warunki polepszenia przejazdów pasażerskich – w obrębie DOKP i w szczególności w naszym gdańskim województwie, w trójmieście. Przybyło narodowego bogactwa! To co przybyło – jest sprawniejsze, wydajniejsze, nowocześniejsze. Cóż zaś bardziej może nas cieszyć, niż przez rozwój kraju, służąca społeczeństwu, ludziom nowoczesność. Za ten piękny prezent na święto – wszystkim, którzy wykonali zadania składam najserdeczniejsze gratulacje i podziękowania. Kierujemy te podziękowania do wszystkich załóg wymienionych poprzednio przedsiębiorstw – powiedział Stanisław Kociołek. Wspominając o efektach oddania do eksploatacji ostatniego odcinka zelektryfikowanej magistrali St. Kociołek powiedział dalej: „Pełne jednak wykorzystanie tych możliwości, a z pewnością są to możliwości szacowane bardzo ostrożnie, wymaga pomyślnego i terminowego wykonania wszystkich zadań ostatniego etapu robót elektryfikacyjnych, przypadającego na koniec roku bieżącego i na rok 1970. W dalszej perspektywie – konieczna będzie modernizacja torów – ułożenie szyn ciężkich, rozbudowa urządzeń blokady samoczynnej. Dopiero wówczas spożytkujemy całkowicie możliwości stworzone przez elektryfikację. Ogólne podstawowe znaczenie linii Śląsk – porty wraz z odgałęzieniami w całym układzie sieci kolei państwowych, nakłada obowiązek ścisłego wykorzystania zadań już określonych, a także uwzględniania przyszłych zadań w planach inwestycyjnych. Najbliższe zadania są ściśle określone. Należy wykonać elektryfikację stacji Gdynia – Port, Gdańsk – Przeróbka, Gdańsk – Zaspą. Terminy realizacji wszystkich tych zadań przypadają na trzeci kwartał 1970 roku, nie przekraczając daty 30 września. Zwracamy się do załóg przedsiębiorstw, do kolejarzy, do DOKP – aby wykonać te zadania do dnia przyszłorocznego Święta Kolejarza, tj. skrócić przewidywany czas pracy o dwa tygodnie!”. I sekretarz KW PZPR kończąc swe przemówienie na niedzielnej akademii powiedział: „Za wykonane zadania – składamy raz jeszcze najgorętsze podziękowania. Najgoręcej też prosimy was o pomyślne, przedterminowe zakończenie zadania elektryfikacyjnego Śląsk – Porty, o pomyślną w gdańskiej DOKP realizację wszystkich zadań inwestycyjnych i eksploatacyjnych. Z okazji Święta Kolejarza – pozdrawiam najserdeczniej wszystkich robotników i pracowników w naszej dyrekcji, pozdrawiam kolejarzkie rodziny”. Okręgową akademię zakończyły występy amatorskich zespołów kolejarzskich.





**15.09:** Dyrekcja WPK GG komunikuje, że z powodu przebudowy jezdni ulica Olsztyńska w Gdańsku zostanie zamknięta dla ruchu kołowego z dniem 15.IX.1969 r. do odwołania. W związku z tym autobusy linii „123” i „131” będą dochodzić tylko do ulicy Sandomierskiej.

**16-17.09:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Sopot - Gdynia Chylonia dnia 16 i 17 bm. w godz. od 9 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej będzie się odbywać na całym odcinku od Gdańska do Gdyni i Wejherowa i odwrotnie w zmienionym rozkładzie jazdy: odjazd z Gdańska do Gdyni, a niektóre poc. tylko do Sopotu: 8:37, 9:00, 9:15 do Sopotu, 9:42, 9:57 do Sopotu, 10:25, 10:42 do Sopotu, 11:07, 11:20 do Sopotu, 11:50, 12:05 do Sopotu, 12:32, 12:40 do Sopotu, 12:52 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. do Gdańska Gł.: 8:50, 9:40, 10:22, 11:05, 11:47, 12:30, 13:02 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Sopotu do Gdańska Gł.: 9:49, 10:22, 11:07, 11:54, 12:29, 13:04 i dalej wg rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**20.09:** w nr 220 (7830) „Dziennika Bałtyckiego” z 16 bm. postulowano przeniesienie z ul. Świętojańskiej na ul. Władysława IV linii PKS. Na propozycję tę jeszcze tego samego dnia pozytywnie zareagował Oddział PKS w Gdyni. W skierowanym do redakcji liście, zastępca dyrektora Oddziału PKS mgr inż. Cz. Gromowski pisze, że „Oddział... jest gotów w każdej chwili dokonać proponowanej zmiany, po uzyskaniu oczywiście zgody Prezydium Miejskiej Rady Narodowej – Wydział Komunikacji w Gdyni”. Trzeba mieć nadzieję, że podobnie pozytywne i także szybkie będą odpowiedzi i działania pozostałych instytucji zainteresowanych sytuacją komunikacyjną w centrum Gdyni.

**22-24.09:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdynia Orłowo – Gdynia Chylonia ruch pociągów trakcji elektrycznej będzie się odbywał w zmienionym rozkładzie jazdy w dniach 22, 23 i 24 bm. od Gdańska Gł. do Gdyni i Wejherowa od godz. 8 do 13 wg następującego rozkładu jazdy: z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Os. 8:07, 8:32, 8:45, 9:15, 10:00, 10:40, 11:22, 12:00, 12:37 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Ponadto niektóre pociągi będą kursować na odcinku Sopot – Gdańsk Gł. – Sopot. Z Gdyni Gł. Os. do Gdańska Gł. 8:02, 8:17, 8:50, 9:32, 10:12, 10:57, 11:37, 12:15, 12:40 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Z Gdyni Gł. Os. do Wejherowa 8:19, 8:59, 9:51, 10:37, 11:16, 11:56, 12:34, 13:19 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**25.09:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdynia Orłowo – Sopot ruch pociągów trakcji elektrycznej 25 bm. będzie się odbywać od Gdańska Gł. do Gdyni i Wejherowa w godz.: od 8 do 13 wg następującego rozkładu jazdy: z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Os. 8:22, 8:50, 9:15, 9:47, 10:50, 11:15, 11:40, 12:15, 12:30, 12:45, 12:52, 13:00, 13:15 i dalej wg rozkładu jazdy. Z Gdyni Gł. Os. do Gdańska Gł. 8:02, 8:17, 8:47, 9:12, 9:42, 10:17, 11:12, 11:37, 12:02. 12:32 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa 8:49, 9:24, 9:49, 10:37, 11:24, 12:14, 12:49 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**26.09:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdynia Gł. Os. – Gdynia Chylonia ruch pociągów trakcji elektrycznej będzie się odbywać 26 bm. od Gdańska Gł. do Gdyni i Wejherowa w godz. od 8 do 13 wg następującego rozkładu jazdy: z Gdańska do Gdyni: 8:07, 8:22, 8:30, 8:52, 9:20, 9:45, 10:05, 10:40, 11:05, 11:35, 11:50, 12:00, 12:20, 12:30, 12:45, 12:52, 13:00, 13:15 i dalej wg rozkładu jazdy; z Gdyni do Gdańska Gł. 8:02, 8:17, 8:47, 9:02, 9:17, 9:47, 10:15, 10:37, 11:00, 11:07, 11:35, 12:02, 12:32 i dalej wg rozkładu jazdy; z Gdyni do Wejherowa 8:19, 8:56, 9:26, 9:54, 10:19 do Chyloni, 10:39 do Chyloni, 11:14, 11:39, 12:24, 12:54 i dalej wg rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**26.09:** w nr 220 (7830) „Dziennika Bałtyckiego” z 16.IX br. postulowano przeniesienie linii PKS z ul. Świętojańskiej na ul. Władysława IV. Zmiana trasy autobusów musi oczywiście spowodować zmianę lokalizacji przystanków PKS. Aby wytypować odpowiednie miejsca na te przystanki, zebrała się 26.IX br. w Miejskim Zarządzie Dróg i Mostów w Gdyni Komisja Koordynacyjna z inicjatywy Wydziału Komunikacji Prez. MRN. Komisja ustaliła, że nowe przystanki PKS powinny się znaleźć na ul. Władysława IV w pobliżu skrzyżowań z ul. Czolgistów (zamiast przy Prezydium MRN) i w pobliżu ul. Jana z Kolna (zamiast przy pl. Kaszubskim). Uczestniczący w posiedzeniu przedstawiciel oddziału PKS w Gdyni zaakceptował te nowe lokalizacje przystanków i obowiązują one od 15.X. Rozpatrywano także drugi postulat dotyczący ustanowienia nowych (między istniejącymi) przystanków autobusowych WPK GG na ul. Władysława IV przy „Delikatesach”. W centrach miast na ulicach, po których kursuje kilka środków komunikacji przystanki najwolniejszego z nich (w Gdyni dotyczy to trolejbusów), powinny być co 400 m. Przystanki szybszych autobusów mogą być na takich ulicach rozstawione rzadziej. Natomiast tam, gdzie kursują tylko autobusy (w centrum oczywiście) przystanki powinny być częstsze. Tymczasem przeprowadzona przez komisję wizja lokalna (potwierdzona przez licznik samochodu) wykazała, że przystanki większości autobusów WPK GG, kursujących po ul. Władysława IV, oddalone są od siebie aż o kilometr.

Zdecydowano więc, że rzeczywiście na ul. Władysława IV trzeba zainstalować dodatkowe przystanki. Po tej ulicy kursuje znacznie więcej autobusów WPK GG niż autobusów PKS, Przystanek autobusów WPK GG powinien mieć zatokę lub korzystać z powszechnego pasma postojowego, rugując równocześnie zeń inne samochody. Wyznaczenie przystanków autobusowych WPK GG nie może się więc opierać, jak w przypadku PKS, na ustnym postanowieniu komisji ale musi być rozpatrzone w szerszym aspekcie. Ustalono, że WPK GG zwróci się do Wydziału Komunikacji Prez. MRN o dokładne sprecyzowanie lokalizacji nowych przystanków autobusów miejskich na ul. Władysława IV. Wydział miejsce to ustali, wówczas wkopie się słupy przystankowe, w razie potrzeby przeprowadzi korektę trawników, ustawi wiatę z ławkami i dokona ewentualnych innych jeszcze tego rodzaju posunięć. Tygodnie jednak mijają. Czyżby zapomniano o przebiegu posiedzenia komisji w dniu 26.IX br.?

**28.09:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdynia Orłowo – Gdańsk Wrzeszcz w dniu 28 bm. (niedziela) ruch pociągów trakcji elektrycznej będzie się odbywał w zmienionym rozkładzie jazdy od Gdańska do Gdyni i Wejherowa i odwrotnie w odstępach około 45 minut od godz. 8 do 13.

**29.09-3.10:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdynia Orłowo – Gdynia Chylonia ruch pociągów trakcji elektrycznej odbywać będzie się na całym odcinku od Gdańska do Wejherowa w zmienionym rozkładzie jazdy w dniach 29 i 30 bm. oraz 1, 2 i 3 X w godz. od 8 do 13 w obu kierunkach.

**1.10:** WPK GG informuje, że od 1.X br. autobusy „113” kursować będą na trasie: Oliwa ul. Westerplatte – Zoo wyłącznie w dni świąteczne.

**5.10:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk – Wrzeszcz 5 bm. od godziny 4:30 do godz. 12 pociągi z Gdańska do Gdyni i Wejherowa będą kursować co 30 minut. Rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

**7.10:** na głównej drodze między Wrzeszczem a Oliwą na wysokości wytwórni „Gazy Techniczne PPH” autobus linii „101” z Gdyni do Gdańska wpadł na przyczepę załadowaną butlami z tlenem i acetylenem. W wyniku zderzenia poważnemu uszkodzeniu uległ autobus, a z przyczepy która się wyrzuciła, wytoczyły się na jezdnię wszystkie butle napełniane gazami technicznymi. Na szczęście nikomu się nic poważnego nie stało. Skończyło się na strachu i lekkich obrażeniach.



**8.10:** ze względu na roboty sieciowe, 8 bm. z Gdyni Gł. do Chyloni, ruch pociągów trakcji elektrycznej będzie się odbywać w zmienionym rozkładzie jazdy w godz. od 8 do 13 na całej linii od Gdańska do Gdyni i Wejherowa.

**8.10:** od początku roku trwają intensywne prace przy budowie nowoczesnego tunelu, który połączyć ma pod torami stacji, Gdańsk Gł. ulicę 3 Maja i plac Gorkiego. Tunel pod ulicą 3 Maja jest już w zasadzie gotów od wielu miesięcy, podobnie jak i zejście z niego w kierunku stacji. Obecnie prowadzi się roboty pod torami i peronami stacyjnymi, a ostatnio rozpoczęto roboty ziemne u wylotu istniejącego już tunelu pod placem Gorkiego. Prace pod torami i peronami prowadzone są w sposób umożliwiający zachowanie ruchu pociągów przy jedynie ograniczonej szybkości. Przygotowuje się wielkie 40-tonowe elementy kablo-betonowe do zamontowania bezpośrednio pod torami kolejowymi. Jak już w swoim czasie DB informowało, zejście od ul. 3 Maja zaopatrzone będzie w ruchome schody których wykonania podjęły się Zakłady Urządzeń Technicznych „Elewator” w Katowicach. Te same zakłady będą też na miejscu montowały wspomniane schody, przypuszczalnie w połowie przyszłego roku. Zakończenie zasadniczych prac przy budowie tunelu pod torami i peronami stacyjnymi przewiduje się w końcu 1971 roku. Głównym wykonawcą robót jest tu doświadczony w tego rodzaju pracach Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych. Inwestorem jest ODIM nr 1 w Gdańsku. Gdańska DOKP partycypuje jedynie w 50 procentach kosztów budowy. W tunelu przewiduje się umieszczenie automatów biletowych, kiosków oraz reklamowych gablot. Warto przy okazji podkreślić, że wylot tunelu po drugiej stronie ulicy 3 Maja znajdzie się przed nowym dworcem PKS, którego budowę ma się rozpocząć w przyszłym roku.



**9.10:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowe Szkoty dziś od godz. 8:30 do 13:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej na linii Gdańsk Główny – Gdańsk Nowy Port będzie się odbywać tylko od Nowego Portu do przystanku Nowe Szkoty z przesiadką na przystanku Politechnika do Gdańska Głównego i odwrotnie.

**11.10:** dnia 11 bm. ruch pociągów trakcji elektrycznej od Gdańska Gł. do Gdyni i Wejherowa w godz. od 8:30 do 12 będzie się odbywać co 30 minut.

**11.10:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 11 bm. zostaje przedłużona trasa autobusów linii „132” od dotychczasowej pętli przy ul. Lumumby nowo zbudowaną jezdnią ulicy Dąbrowszczaków do pętli usytuowanej przy zbiegu projektowanej ulicy Czerwonego Sztandaru i ul. Dąbrowszczaków.

**12.10:** dnia 12 bm. (niedziela) ruch pociągów trakcji elektrycznej w godz. od 4:30 do 12:00 będzie się odbywać na całym odcinku od Gdańska do Gdyni i Wejherowa i odwrotnie w odstępach co 30 minut.

**12.10:** w związku z uroczystą zmianą warty, która odbędzie się dzisiejszej niedzieli przy Targu Węglowym w Gdańsku z okazji Dnia Wojska Polskiego dyrekcja WPK GG informuje o zmianie kursów tramwajów w godz. 12:30-14. Tramwaj nr 2 w tym czasie będzie kursować z Oliwy do Lotniska, nr 3 z Nowego Portu do Wałów Piastowskich, nr 6 z Oruni do pl. 1 Maja, nr 8 z Lotniska do Wrzeszcza (Ogrodowa) a nr 8 z Łąkowej do pętli przy pasmanterii w Gdańsku, nr 9 ze Stogów do Łąkowej, 13 z Brzeźna do Wrzeszcza (Ogrodowa), a 13 z Przeróbki do Łąkowej.

**12.10:** odbyła się uroczystość odsłonięcia tablicy poświęconej pamięci pracowników Miejskiego Towarzystwa Komunikacyjnego w Gdyni, którzy zginęli w Obronie Wybrzeża w pierwszych dniach września 1939 r. Miejskie Towarzystwo Komunikacyjne w Gdyni z dyrektorem Janem Kaweckim na czele zorganizowało przy przedsiębiorstwie cywilny sztab dla potrzeb wojska i postawiło do dyspozycji obrońców Wybrzeża wypadową kolumnę samochodową (33 autobusy) rozlokowaną w 3 miejscach Gdyni z zadaniem dowożenia na pierwszą linię frontu żołnierzy i prowiantu. 34 kierowców i mechaników – żołnierzy w szoferskich kombinezonach – aż do kapitulacji Gdyni (14.9.39) brało udział w walce z Niemcami. Dziewięciu spośród nich pracuje obecnie w WPK GG. Tablicę pamiątkową odsłonił wiceprzewodniczący Prezydium MRN w Gdyni Aleksy Latra.

**14-15.10:** dziś i jutro elektryczne pociągi w godz. 8:30 do godz. 13:00 będą kursować co 45 minut w obu kierunkach na trasie: Gdańsk – Gdynia – Wejherowo. Niektóre pociągi będą kursować tylko na odcinku Gdańsk Gł. – Sopot i z powrotem. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

**16.10:** Sanocka Fabryka Autobusów „Autosan” przystąpiła do produkcji pierwszej partii nowoczesnych autobusów „Sanok 09”. Autobusy te posiadają nowoczesną sylwetkę, wygodne siedzenia lotnicze, pełną wentylację i aklimatyzację. Są przeszklone, zapewniają podróżnym pełny komfort jazdy. W odróżnieniu od dotychczas wytwarzanych w Sanoku autobusów „H-100” nowe wozy posiadają ponadto obszerne bagażniki podpodłogowe, wysokoprężny silnik „Leyland” z mieleckiej WSK o mocy 150 KM upieszczony z tyłu. Ich przebieg ma wynosić ok. 400 tys. km. Do końca br. „Autosan” wyprodukuje pierwsze 20 sztuk autobusów „Sanok 09”, a w 1971 roku zakład uruchomi ich seryjną produkcję.

**18-19.10:** dziś i jutro elektryczne pociągi w godz. 8:30 do godz. 12 będą kursować co 45 minut w obu kierunkach na trasie: Gdańsk – Gdynia – Wejherowo. Niektóre pociągi będą kursować tylko na odcinku Gdańsk Gł. – Sopot i z powrotem. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

**18-19.10:** w związku z przełączeniem napięcia trakcji elektrycznej z 800 na 3000 V na odcinku Gdynia Gł. Osobowa – Wejherowo nocą 18 bm. od godziny 23 rozpoczną się prace adaptacyjne na stacji Gdynia Stocznia. Z powyższych przyczyn począwszy od godz. 23 dnia 18 bm. do godz. 14:30 dnia 19 bm. ruch pociągów elektrycznych odbywać się będzie wedle zmienionego rozkładu jazdy tylko na odcinku od Gdańska Gł. do Gdyni Wzgórza Nowotki. Podróżni udający się do Gdyni Gł. Osob. oraz stacji leżących w kierunku Wejherowa proszeni są o przesiadanie na stacji Gdynia Orłowo, skąd uruchomione zostaną pociągi motorowe do Wejherowa i odwrotnie. Zatrzymywać się one będą na wszystkich stacjach i przystankach osobowych w kierunku Wejherowa z wyjątkiem Gdyni Redłowa oraz Gdyni Wzgórza Nowotki. Podróżni odjeżdżający ze stacji Gdynia Redłowa i Gdynia Wzgórze Nowotki do stacji Gdynia Gł. Osobowa i innych stacji w kierunku Wejherowa mogą odbywać podróż na podstawie posiadanych biletów miesięcznych lub jednorazowo nabytych, jadąc wstecz do Gdyni Orłowa, gdzie przesiadają się do właściwych pociągów. Szczegóły na stacjach kolejowych.

**20.10:** uruchomienie komunikacji kolejowej 3000 V na odcinku podmiejskim Gdynia Stocznia – Wejherowo, pociągi 800 V kursują z Gdańska Głównego do Gdyni Stoczni. 20 bm. doszło do zapowiadanych od pewnego czasu zasadniczych zmian w ruchu kolejowym pociągów elektrycznych na trasie pomiędzy

Gdańskiem a Gdynią i Wejherowem. Z dniem tym pociągi elektryczne popularnej na Wybrzeżu „kolejki” kursują wyłącznie od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni. Pasażerowie udający się z któregośkolwiek z przystanków pomiędzy Gdańskiem a Gdynią w kierunku Wejherowa będą musieli przesiadać się na przystanku Gdynia Stocznia. Częstotliwość ruchu pociągów elektrycznych pomiędzy Gdańskiem Gł. a Gdynią Stocznia utrzymywana jest bez zmian, tzn. w godzinach szczytu co 7 min, a poza szczytem co 15 minut. Natomiast pomiędzy Gdynią Stocznia a Wejherowem, pociągi elektryczne trakcji 3000 V kursują w godzinach szczytu przewozowego z częstotliwością co 12 minut, a poza szczytem co ok. pół godziny. Niezależnie od tego po torach trakcji dalekobieżnej uruchomionych jest z dniem 20 bm. kilka par pociągów elektrycznych z Gdańska Gł. do Gdyni Chyloni. Przesiadki na przystanku Gdynia Stocznia odbywać się będą przez przejście jedynie na drugą stronę peronu I (przy większości pociągów), względnie przez przejście na peron II. W kioskach „Ruchu” ukazały się już w sprzedaży wkładki, obejmujące tabele nr 450 i 452 do urzędowego rozkładu jazdy PKP ze zmianami na tym odcinku.

**28.10:** z dniem dzisiejszym od godziny 9 na ul. Władysława IV w Gdyni obowiązują przystanki obok Domu Meblowego dla autobusów jadących w kierunku pl. Konstytucji oraz za ul. Kilińskiego dla jadących w kierunku Sopotu. Zatrzymywać się będą wszystkie autobusy z wyjątkiem linii 103 i 137.

**28.10:** na sesji MRN w Gdańsku uchwalono nazwy nowo powstałych ulic. Imię dowódcy Westerplatte we wrześniu 1939 r. mjr Henryka Sucharskiego otrzymała ulica biegnąca do siedziby Gdańskich Zakładów Nawozów Fosforowych, od ul. Budzysza do ul. Ku Ujściu. Nowo powstałą ulicę na odcinku od ul. Otwartej w kierunku południowo-zachodnim nazwano ul. Grażyny Bacewicz niedawno zmarłej wybitnej, światowej sławy kompozytorki, a imię Karola Kurpińskiego, twórcy „Krakowiaków i Górali” oraz wielu innych oper, pieśni patriotycznych (m.in. „Warszawianki”) i tańców polskich otrzymała nowa ulica biegnąca od ul. Beethovena do ul. Otwartej. Uchwalono także nazwy ulic wewnątrz osiedla Gdańskiej Spółdzielni Mieszkaniowej na Oruni. Ulica dotychczas oznaczona literą A otrzymała nazwę ul. Szafirowej, B – Turkusowej, C – Rubinowej, D – Diamentowej, E – Perłowej, F – Koralewej i G – Granitowej. Słowem: cała gama szlachetnych kamieni w jednym osiedlu.

**30.10-2.11:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w dniach 30 i 31 października oraz 1 i 2 listopada br. zostanie uruchomiona specjalna komunikacja autobusowa na niżej podanych trasach. W dniach 30 i 31 bm. od godz. 15 do 17 na trasie: Wrzeszcz, ul. Miszewskiego – cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”. Gdynia, pl. Konstytucji – cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”. W dniach 1 i 2.11. od godz. 9 do 18 na trasie: Wrzeszcz, ul. Miszewskiego – cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”, Gdynia pl. Konstytucji – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”, Gdynia Grabówek – cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „A”, Gdynia Wzgórze Nowotki – cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „E”, Witomino – cmentarz Witomino (określenie z Witomina, ul. Kielecką) autobusy oznaczone literą „W”. Ponadto będą uruchomione od godz. 9 do godz. 19 trolejbusy linii „26” oraz tramwaje linii „11”. Będzie również zwiększona częstotliwość na liniach 21, 25, 28, 109, 117, 126 i 129. W związku z wprowadzeniem w dniu 1.11 ruchu jednokierunkowego na ul. Witomińskiej autobusy linii 103 i autobusy oznaczone literą „W” będą kursować w kierunku Witomina ulicą Witomińską, natomiast z Witomina ulicą Kielecką.

**1.11:** autobus do Zoo tj. linii „113” przestaje kursować w okresie zimowym z dniem 1.XI.

**7.11:** znaczna część wniosków i postulatów stawianych przez mieszkańców Gdańska w czasie kampanii przedwyborczej dotyczyła spraw z resortu gospodarki komunalnej. Według wstępnego rozeznania resortu, wiele z tychże postulatów ma szansę realizacji już w najbliższym czasie. A oto parę przykładów. Mieszkańcy Górek Zachodnich są żywo zainteresowani drogą prowadzącą z osiedla Stogi do Górek. Cały odcinek drogi obejmujący ulice: Stryjewskiego od ul. Nowotnej do ul. Sówki oraz ulice: Sówki, Kępną i Łowicką będzie wyremontowany w latach 1969-71. Jeszcze w tym roku kosztem 800 tys. zł uporządkuje się nawierzchnię ul. Łowickiej. Ogólne nakłady na remont kapitalny całego odcinka drogi wyniosą ok. 4 i pół mln zł. Rada Osiedlowa „Sienkiewicza” m. in. wysunęła postulat o poszerzenie jezdni ul. Sienkiewicza i ułożenie tam chodnika. Postulat będzie zrealizowany po wykonaniu zaplanowanych na przyszły rok robót energetycznych. Remont ul. Sienkiewicza przewidziano w programie remontów kapitalnych na rok 1971. Przyspieszenie budowy zielonej drogi i przerzucenie komunikacji autobusowej z ul. Piastowskiej na ul. Czerwonego Sztandaru oraz budowa pętli przy dworcu PKP w Oliwie, to sprawy żywotne dla mieszkańców Oliwy. W tym roku już oddano do eksploatacji odcinek zielonej drogi od ulicy Budzysza do ulicy Ku Ujściu, dalsza część drogi będzie budowana sukcesywnie w miarę posiadanych środków inwestycyjnych. Natomiast w 1970 roku przewiduje się budowę pętli autobusowej przy dworcu PKP oraz roboty związane z przebudową ul. Czerwonego Sztandaru i ul. Droszyńskiego.

**8.11:** z dniem dzisiejszym, w związku z budową tunelu pod terenami dworca kolejowego Gdańsk Gł., zamyka się do odwołania budynki kas podmiejskich. Automaty biletowe przeniesiono do pasażu głównego budynku dworca, kasy zaś są czynne w okienkach nr 1 i nr 2 hallu głównego.

**9.11:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdańsk Gł. dnia 9 bm. od godz. 4:00 do 11:40 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie co 45 min. W związku z powyższym nastąpią zmiany w kursowaniu pociągów w relacji Wejherowo – Gdynia Stocznia. Dla uzyskania lepszych połączeń niektórych pociągów relacji Wejherowo – Gdynia Stocznia zmienia się rozkład jazdy poc. 3000 V.

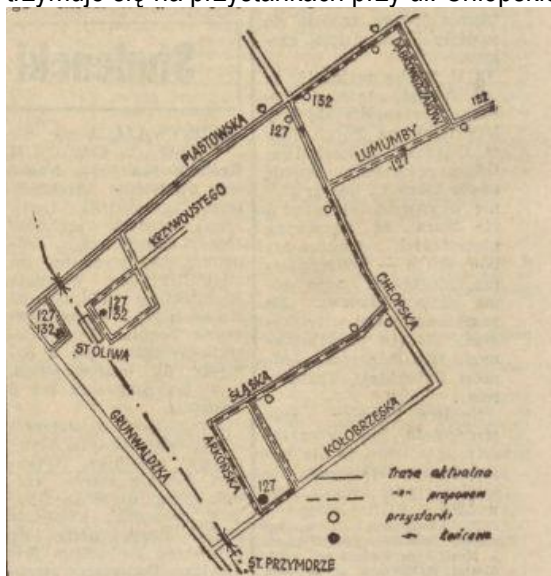
**10.11:** w związku z pożarem, który w niedzielę wieczorem strawił część pomieszczeń dworca autobusowego w Gdańsku, wczoraj od samego rana specjalna komisja rzeczoznawców badała przyczyny wypadku, które do tej pory nie są jeszcze znane. Straty spowodowane pożarem, według opinii Straży Pożarnej w Gdańsku, której jednostki brały udział w gaszeniu ognia, wynoszą około 50 tys. zł. Najbardziej ucierpiała dyspozytornia oraz pomieszczenie, w którym znajdują się kasy (na szczęście pieniądze z nich uratowano), gdzie części drewniane spłonęły całkowicie. Jak mówi dyrektor PKS, sprzedaż biletów i ruch na dworcu odbywa się normalnie, a to jest rzeczą najważniejszą. Do odbudowy i usuwania strat przedsiębiorstwo planuje przystąpić jeszcze w tym tygodniu. Jeżeli nawet nie uda się znaleźć wykonawcy, PKS uczyni to we własnym zakresie. Oczywiście, taki remont potrwa przynajmniej miesiąc. W ten sposób odbudowany dworzec służyć musi miastu i przedsiębiorstwu jeszcze około 3 lat, bo jak wiadomo, planowana jest budowa nowego dworca PKS naprzeciw dworca kolejowego przy ul. 3 Maja. Obecnie buduje się drogę własną, której koszt wyniesie ok. 2 mln zł. Zakończenie budowy całego dworca ma nastąpić w 1972 roku.

**10.11:** pierwsza próba usprawnienia ruchu na trasie pociągów elektrycznych w kierunku na Wejherowo. Zgodnie z życzeniami podróżnych, przedłużono kursy wszystkich pociągów trakcji 800 V z Gdańska do Gdyni Stoczni (dotychczas od 20 października w porach zwiększonego ruchu do Gdyni Stoczni kursowała tylko część pociągów, pozostałe zaś kończyły bieg w Gdyni Osobowej).

**12.11:** Oddział Transportu Osobowego PKS w Gdańsku komunikuje, że w związku z pożarem pomieszczeń dworca autobusowego z dniem dzisiejszym nastąpiła na okres przejściowy częściowa zmiana toku pracy związanej z funkcjonowaniem dworca: łączność z dworcem tylko na telefon 32-15-32, megafony i zegary nieczynne aż do odwołania, sprzedaż biletów jednorazowych na wszystkie kursy autobusowe odbywa się w autobusach przez konduktorów, w najbliższych dniach uruchomione zostaną kasy biletowe na zapleczu dworca, sprzedaż biletów miesięcznych odbywa się w siedzibie oddziału, ul. Wałowa 19 (wejście ul. Gazownianą obok wieżowców Stoczni Gdańskiej) w godzinach od 10:00 do 17:00, z powodu chwilowego braku oświetlenia części stanowisk odjazdowych na placu dworcowym, odjazdy autobusów w czasie zmroku (od około godz. 17:00) odbywają się we wszystkich kierunkach ze stanowisk znajdujących się na placu 1 Maja.

**12.11:** w związku z wydłużeniem trasy autobusu „132” mieszkańcy Osiedla 1000-lecia oraz mieszkańcy niektórych bloków Dużego Przymorza praktycznie zostali pozbawieni możliwości dojazdu do pracy. Teoretycznie na przystanku przy ul. Piastowskiej (róg Dąbrowszczaków) powinien zatrzymywać się co 3 minuty autobus linii „132”, „117” lub „127”. W praktyce od godz. 6:30 do 7:30 a więc w godzinach najwyższego rannego szczytu przewozowego na przystanku tym nie zatrzymuje się żaden autobus linii „132” i jedyną możliwość dojazdu do stacji kolejki elektrycznej dają tylko autobusy linii „117” (do Oliwy) i „129” (do Przymorza) oba kursujące z częstotliwością 15 min. Z uwagi na brak taboru proponuje się do przedyskutowania następujące rozwiązanie: 1. Umieszczenie przystanku końcowego w Oliwie po prawej stronie torów kolejowych (patrząc z kier. Gdańska) przy ul. Krzywoustego. 2. Wydłużenie trasy autobusu linii „129” jak na szkicu (Piastowską, Dąbrowszczaków, Lumumby). Uzasadnienie: 1. Przystanek przy ul. Krzywoustego skróci trasę, co przy równoczesnym skróceniu postoju na końcowych przystankach pozwoli na zwiększenie częstotliwości. Ponadto większość pasażerów autobusów kursujących z Przymorza zdąży do kolei elektrycznej, a tylko nieliczni do tramwaju. Większość jest posiadaczami biletów miesięcznych (kolejowych), dla pozostałych stoją na peronie automaty i znów tylko nieliczny odsetek udaje się do kas biletowych na dworcu. Dodatkowa korzyść z takiego usytuowania przystanku końcowego w Oliwie to uniknięcie zakłóceń w komunikacji w przypadkach spowodowanych gwałtownymi opadami lub roztopami, zalania wiaduktu przy ul. Piastowskiej. 2. Wydłużenie trasy autobusu „127” pozwoliłoby zabrać pasażerów z ul. Piastowskiej i Lumumby do przystanku Przymorze (Kołobrzaska). Autobus „127” jeździ rano od Dworca w Oliwie prawie pusty, a oprócz tego ma bardzo długie postoje na końcowych przystankach.

Odciążony zostałby autobus linii „129”, który w godzinach rannych jest tak przeładowany, że z zasady nie zatrzymuje się na przystankach przy ul. Chłopskiej.



**16.11:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdańsk Gł. dnia 16 listopada br. (niedziela) od godz. 7 do 12:39 ruch pociągów trakcji elektrycznej od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni odbywać się będzie co 45 minut w obu kierunkach. Dla lepszego skomunikowania poc. 10710 na odcinku Wejherowo – Gdynia Stocznia będzie kursować o 5 minut wcześniej; odjazd z Wejherowa godz. 8:45, odjazd z Redy godz. 8:54, odjazd z Rumi godz. 8:58, odjazd z Gdyni Chyloni godz. 9:05, przyjazd do Gdyni Stoczni o godz. 9:10.

**23.11:** w związku z robotami sieciowymi od Rumi do Gdyni Osob. w niedzielę od godz. 4 do 12 ruch poc. trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku od Wejherowa do Gdyni Osob. odbywać się będzie z częstotliwością 30 do 60 minut. Podróżni udający się z Gdańska poza Gdynię w kierunku Wejherowa będą przesiadać się na stacji Gdynia Gł. Osob. Pociągi relacji Wejherowo – Gdynia Stocznia nie będą kursować. Natomiast dodatkowe niektóre pociągi będą kursowały na odcinku Gdynia Gł. Osob. – Gdynia Chylonia i odwrotnie.

**26.11:** padające od kilku dni deszcze dały się we znaki również gdańskiej komunikacji tramwajowej. Okazuje się, że nisko położone w stosunku do sąsiedztwa miejsce, w którym tory tramwajowe skracają z alei Zwycięstwa w kierunku tymczasowej trasy ul. 3 Maja w Gdańsku, znalazło się wczoraj w południe pod sporą warstwą wody. Potop był tak duży, że tory znikły zupełnie pod wodą, a tramwaje miały trudności z pokonywaniem tej nieprzewidzianej przeszkody. Teren ten nie posiada widocznie odprowadzeń wody o odpowiedniej przepustowości, co w przyszłości może nieraz jeszcze sprawiać poważne trudności w ruchu tramwajowym. W każdym razie do czasu oddania do użytku nowej trasy w kierunku wiaduktu Błędnik teren ten musi być odpowiednio zmeliorowany.

**30.11: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku zawiadamia, że w związku z prowadzonymi robotami w dniu 30.11.69 r. (niedziela) zostanie zamknięta ul. Dzierżyńskiego w Gdyni przy wlocie na ul. Czolgistów. Objazd ul. Kopernika, al. Zwycięstwa i Świętojańską. Autobusy linii 119 i 133 kursują w tym dniu trasą jak wyżej.**

**1.12:** Gdańska DOKP stopniowo realizuje dalsze usprawnienia podmiejskiej komunikacji kolei elektrycznej, mające na celu zlikwidowanie niedomogów w kursowaniu pociągów pomiędzy Wejherowem a Gdańskiem. Z dniem 1 grudnia br. w rozkładzie jazdy elektrycznych pociągów – przede wszystkim na odcinku pomiędzy Wejherowem a Gdynią nastąpią dalsze zmiany, przy czym dotyczyć one będą szczytowych godzin porannych. Godziny odjazdów pociągów według nowego rozkładu będą wywieszane na stacjach i przystankach. Niestety na razie DOKP nie była w stanie wydrukować nowego rozkładu w formie broszurowej. Zmiana rozkładu jazdy pomiędzy Wejherowem a Gdynią związana jest przede wszystkim z przedłużeniem postoju pociągów na przystankach (obecne postoje okazały się za krótkie). Przy okazji warto zwrócić uwagę, że poranne pociągi elektryczne trakcji 3000 V będą odchodziły z Gdyni Osobowej w kierunku Gdyni Chyloni z peronu II, a w kierunku Gdańska dalej z peronu IV. Dla orientacji podajemy godz. odjazdów pociągów ze stacji początkowych (w nawiasach przyjazd do stacji końcowych). Wejherowo – (Gdynia Stocznia): 4:20 (4:53), 4:55 (5:27), 5:10 (5:42), 5:25 (5:57), 5:37 (6:09), 5:49 (6:21), 6:01 (6:33), 6:25 (6:57), 6:37 (7:10), 6:50 (7:22), 7:02 (7:34). Wejherowo – (Gdynia Os. lub Gdańsk Gł. i dalej): 4:10 (4:45), 6:13 (6:52, 7:20, Pruszcz Gd. 7:37), Gdynia Chyl. – (Gdynia Os., Gdańsk Gł.,



Tczew, ew. Bydgoszcz) 5:02 (5:11), 5:29 (5:40, 6:07, Tczew 6:47), 5:57 (6:08, 6:24), 6:09 (6:20, 6:48, Pruszcz Gd. 7:05), 6:32 (6:42), 6:57 (7:10, 7:38, Tczew 8:40, Bydgoszcz 10:47), 7:09 (7:17), 7:22 (7:31), 7:48 (7:57), 13:29 (13:45, 14:13, Pruszcz Gd. 14:31). Tczew – (Gdańsk Gł., Gdynia Os., Gdynia Chyl.) 4:31 (5:23, 5:53, 6:01). Pruszcz Gd. – (Gdańsk Gł., Gdynia Os., Gdynia Chyl.) 7:26 (7:44, 8:09, 8:17), 7:50 (8:07). Gdańsk Gł. – (Gdynia Os., Gdynia Chyl.) 6:44 (7:08, 7:16). Gdynia Os. – (Gdynia Chyl., Wejherowo) 4:00 (4:09, 4:33), 4:40 (4:49, 5:13), 4:55 (5:04, 5:28), 5:15 (5:23), 5:41 (5:49), 6:08 (6:16), 6:33 (6:41, 6:55, 7:03), 7:21 (7:28), 7:35 (7:43), 20:02 (20:09, 20:28). Gdynia Stocznia – Wejherowo) 5:07 (5:38), 5:37 (6:08), 5:49 (6:20), 6:04 (6:35), 6:16 (6:47), 6:28 (6:59), 6:41 (7:12), 7:04 (7:35), 7:16 (7:47), 7:29 (8:00), 7:44 (8:15), 17:00 (17:25). Ponadto kursuje po południu pociąg z Pruszcza Gd. do Chyloni: Pruszcz Gd. 15:18, Gdańsk Gł. 15:40, Gdynia Os. 16:12, Chylonia 16:18.

**5.12:** WPK GG informuje, że z dniem 5 bm. wprowadza zmiany w kursowaniu autobusów linii „132”. Będą one kursować od dworca w Oliwie do pętli przy ul. Lumumby, w godzinach nasilenia ruchu co 3 minuty, w pozostałych – co 10 minut. Ponadto uruchamia się nowe połączenie autobusowe nr „139” od pętli przy ul. Dąbrowszczaków do przystanku MKS Przymorze. „139” kursować będzie ulicami: Słupską, Lęborską, Arkońską, Śląską, Chłopską i Lumumby do pętli przy ul. Dąbrowszczaków, a z powrotem ulicami Lumumby, Chłopską i Kołobrzeską do przystanku początkowego przy ul. Słupskiej. Częstotliwość kursów: co 7 min w godzinach szczytu i co 8 min po południu. W dni świąteczne i w godzinach wieczornych – co 24 min. WPK GG zawiadamia również o przeniesieniu przystanku autobusu „127” z ul. Arkońskiej na ul. Słupską.

**6.12:** jak informuje Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku, z dniem 6 bm. zawiesza się na okres zimowy przeprawę promową przez Wisłę w Świbnie.

**6.12:** Osiedle Młodych za parę lat stanie się sporym miasteczkiem, przybędzie mu bowiem szereg budynków mieszkalnych zaplanowanych do budowy na lata 1971-75 przy ul. Pomorskiej. Nic więc dziwnego, że mieszkańcy osiedla już teraz niepokoją się sprawami komunikacyjnymi. Bo jeżeli obecnie niełatwo dostać się do zakładów pracy, dojechać do śródmieścia, co będzie przy większym zagęszczeniu Osiedla? Problem ten znajduje się także w centrum uwagi władz miejskich. Rozważa się możliwości poszerzenia jezdni ul. Pomorskiej dla przejazdów autobusów itp. W pierwszej połowie następnej 5-letki przewiduje się uruchomienie drugiego toru linii tramwajowej nr 4. Pozytywny skutek odniosły starania Prezydium MRN w sprawie budowy przystanku kolei elektrycznej między Oliwą a Wyścigami. Władze kolejowe przyspieszyły realizację tej inwestycji, planując ją ostatecznie na lata 1972-73. Przystanek będzie posiadał dwa wyjścia tunelowe: w stronę morza i na al. Grunwaldzką.

**11.12:** za kilka dni pasażerowie linii tramwajowej „2” będą mogli podróżować nie tylko nowym, ale nowoczesnym tramwajem. Otóż gdańskie WPK otrzymało jeden z pięciu przyznanych w br. przez Ministerstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej tramwajów – przegubowców (typ 102 N). Przegubowiec, ważący 25 ton (tramwaje kursujące obecnie w Gdańsku ważą ok. 14 ton każdy), o długości 18 m i szerokości 2,40 metra (a więc o 20 cm szerszy niż dotychczasowe) o mocy 160 kW (4 silniki) ma wygodne miękkie siedzenia, wszystkie zwrócone w kierunku jazdy, troje szerokich automatycznie zamykających się drzwi i jednorazowo może przewieźć 180 pasażerów. Wóz posiada nowoczesną sylwetkę, jeździć będzie z szybkością ok. 60 km na godz. (a nie 40-50) oraz hamulce bezpieczeństwa (szynowy – unowocześniony) i hamulec dostępny pasażerom w razie niebezpiecznej sytuacji, w której należałoby natychmiast zatrzymać wóz. Wozy te są produkcji polskiej – Wytwórni „Konstal” w Chorzowie. Zyskały one uznanie fachowców. 4 takie przegubowce jeżdżą już po ulicach Katowic, 2 – Wrocławia i 2 – Poznania. Do końca br. Gdańsk otrzyma jeszcze 4 takie przegubowce, a jeśli „Konstal” wykona swoje roczne zadania produkcyjne – to WPK GG dodatkowo uzyska 10 takich wozów. Przegubowiec, choć ucieszył załogę WPK GG, przysporzył też немало kłopotu. Wyłoniły się bowiem poważne trudności związane z wyładowaniem go z platformy kolejowej na tory. Ze względu bowiem na jego konstrukcję, do podniesienia trzeba było użyć podnośników kolumnowych, a nie dźwigu. Brak doświadczenia i 10-stopniowy mróz jeszcze bardziej komplikował zadanie. Praca przy wyładowaniu rozpoczęta po południu skończyła się grubo po północy – ok. godz. 3. Gorące wyrazy uznania należą się brygadzie przeładunkowej Stanisława Palonki, w której pracują m.in. Stanisław Szejko i Leon Treder, elektrykom z zajezdni we Wrzeszczu: Stanisławowi Hazie, Maksymilianowi Skórce, kierownikowi magazynów – Józefowi Koźminkowi, głównemu mechanikowi – Antoniemu Kornaczewiczowi, kierownikowi Wydziału Tramwajowego – inż. Stanisławowi Kowalczykowi oraz czuwającemu nad całością robót dyrektorowi technicznemu WPK GG, inż. Maciejowi Gwieździe. Praca była ciężka, ale załoga posiadając już doświadczenie nie będzie miała podobnych trudności z następnymi przegubowcami. A więc za parę dni, gdy



nadejście pantograf (odbiernik prądu) wysłany przez „Konstal” innym wagonem, spotkamy się w nowym tramwaju kremowo-czerwonym – przegubowcu linii nr 2.

**13.12:** rok trwała praca nad prototypem. Nikt z nich tego urządzenia nie widział, nie mieli dokumentacji, ani danych technicznych. Wiedzieli tylko, że coś takiego istnieje (oglądając prospekty zagraniczne) i to, że nasi sąsiedzi z południa – Czesi zapłacili za to urządzenie sprowadzone z NRF ponad 22 tys. marek zachodnich. Wiedzieli też, że nie mogą zawieść zaufania Ministerstwa Gospodarki Komunalnej, które – jak to powiedział st. radca Departamentu Komunikacji Miejskiej mgr Feliks Leszczyński – uważając pracowników gdańskiej komunikacji za bardzo ambitnych, o dużym poczuciu obowiązkowości i doskonałych organizatorów – zaproponowało im wykonanie tego urządzenia. A chodzi o sprawę wcale niebagatelną. Tajemnicę poliszynela stanowi niewystarczające zaplecze techniczne motoryzacji. Zbyt szczupłe pomieszczenia i hale warsztatowe uniemożliwiają wybudowanie dostatecznej liczby kosztownych kanałów (koszt jednego sięga 100 tys. zł), niezbędnych do szczegółowych przeglądów i napraw autobusów. I właśnie podnośniki kolumnowe, których to prototyp opracowano, rozwiążą kwestię remontów samochodów, umożliwiając przeprowadzanie ich bez kanału nie tylko w hali, ale także i na placu. Podnośnik taki składa się z 4 lub 6 kolumn (w zależności od ilości kół w autobusie) i centralnego sterownika. Przy pomocy pompy hydraulicznej napędzanej własnym silnikiem elektrycznym każda z kolumn tego urządzenia podnosi jedno koło pojazdu. Po uniesieniu autobusu na odpowiednią wysokość przystawia się specjalne podpory, a zwolnionymi kolumnami można przygotować do przeglądu następny wóz. Do kompletu urządzenia należą dwa tzw. balkony o dowolnie regulowanej wysokości od ziemi, umożliwiające wykonywanie prac przy nadwoziu. Wczoraj odbyła się próba tego prototypu, którą obserwowali przedstawiciele Ministerstwa Gospodarki Komunalnej, Ministerstwa Obrony Narodowej oraz przedsiębiorstw miejskiej komunikacji z całego kraju. Szkoda, że zabrakło przedstawicieli Zjednoczenia Zaplecza Technicznego Motoryzacji, instytucji najbardziej powołanej do oceny prototypu oraz Centralnego Zarządu PKS, któremu takie urządzenie jest jeszcze bardziej przydatne niż komunikacji miejskiej. Wczorajsza próba powiodła się. Nie poszły na marne nieprzebrane noce, długie ślęczenie w warsztatach i niepokój. Inżynier Leon Bystrek, inż. Stanisław Kowalczyk, monterzy-ślusarze: Piotr Seifert i Andrzej Podbielski, elektryk Stanisław Kosmos oraz odpowiedzialny za realizację całego przedsięwzięcia – dyrektor techniczny WPK GG inż. Maciej Gwiazda mają pełną satysfakcję z wykonanego zadania. Miejmy nadzieję, że nie skończy się na prototypie.

**20.12:** nad projektami przyszłej pięcioletki trwają jeszcze dyskusje, natomiast zadania na rok przyszły są już sprecyzowane. Co w związku z tym w zakresie gospodarki komunalnej w trójmieście przyniesie 1970 rok – ostatni rok obecnego planu 5-letniego. Generalnie rzecz biorąc w roku 1970 przewiduje się kontynuację rozpoczętych już obiektów. Mowa tu oczywiście o przedsięwzięciach poważniejszych. I tak w Gdańsku trwać będą prace przy kolejnym odcinku ulicy Jedności Robotniczej. Placem budowy będzie również wylot ul. Kartuskiej, a w niedalekiej przyszłości podobnej przebudowy doczeka się ul. Słowackiego we Wrzeszczu. Mieszkańców Przytorza zainteresuje wiadomość o zakończeniu robót związanych z dalszym przedłużeniem ul. Kołobrzeskiej w kierunku morza. Przebudowa ul. Czerwonego Sztandaru będzie również kontynuowana. Jak już prasa donosiła, w maju przyszłego roku będziemy korzystać z mostu Błędnik, przy którym mimo zimy tempo prac nie ustaje. Ta wielomilionowa inwestycja poprawi sytuację w komunikacji Gdańska, skracając kilkukilometrowe objazdy i ułatwiając przyjezdnym wydostanie się z dworca w każdym kierunku. Czytelników, niecierpliwie dopytujących się kiedy będą mogli korzystać z tunelu łączącego ul. 3 Maja z gdańskim dworcem informujemy, że tunel którego koszt budowy wynosi blisko 29 mln zł – o ile nie wypłyną nieprzewidziane trudności natury technicznej – będzie oddany w IV kwartale 1971 roku. Czyli roboty potrwać jeszcze przez dwa lata. Wielu mieszkańców Gdańska, a szczególnie kierowców pojazdów mechanicznych ucieszy wiadomość, że już niedługo rozpoczną się roboty przy węźle Hucisko. Przebudowie ulegną torowiska na Wałach Jagiellońskich (przesunięcie w kierunku „Żaka”) i na ul. Hucisko (na lewą stronę ulicy). W tej sytuacji zostaną skrócone objazdy, a ulicę Hucisko wykorzysta się do ruchu kołowego. W najbliższym czasie gdyńska baza WPK GG przeprowadzi się do nowo wybudowanych warsztatów w Gdyni Redłowie, przygotowanych dla obsługi trolejbusów. W przyszłym więc roku rozpocznie się adaptacja i modernizacja starych obiektów do obsługi autobusów. W 1970 roku do użytku oddany będzie dalszy odcinek przebudowywanej ul. Czerwonych Kosynierów, biegnący równoległe z ulicą Chyłośką.

**24-26.12:** Dyrekcja WPK GG informuje, że podczas świąt komunikacja miejska będzie czynna z następującymi zmianami. W dniu 24 bm. (wigilia) wozy dzienne wszystkich trakcji będą kursować normalnie według rozkładu dnia powszedniego do godz. 19. Po czym będą zjeżdżać z krańcowych przystanków do zajezdni. Od godziny 20 do godz. 6 rano będą kursować wozy tramwajowe z numeracją nocną linii 30, 50, 60, 80 i autobusowe linii

220, 230 i 240 z częstotliwością co 60 minut. Wozy tramwajowe linii 20 i 90 będą kursować co 30 minut. W dniu 25 bm. tj. pierwszego dnia świąt tramwaje i trolejbusy dzienne będą kursować od godz. 6. Autobusy linii bocznych od godziny 7. Do godziny 13 częstotliwość kursowania będzie dostosowana do zmniejszonych potrzeb. Od godziny 13 częstotliwość z małymi wyjątkami jak każdej niedzieli. Autobusy linii 103, 104, 105, 110, 117, 123, 124, 129bis, 133, 136 i mikrobus linii 201 nie będą kursować. Autobusy linii 101, 126, 128 i 129 będą kursować od godz. 13. W dniu 26 bm. tj. drugiego dnia świąt komunikacja będzie czynna jak każdej niedzieli.

**31.12/1.01:** Dyrekcja WPK GG informuje, że w noc sylwestrową tramwaje nocne będą kursować w zwiększonych składach: linii 20, 30 i 90 co 30 min, linii 50 i 80 co 60 minut oraz linii 60 co 40 min. Autobusy nocne linii 220 do Cisowej będą kursować co 30 minut, linii 230 do Witomina co 60 minut oraz linii 240 na trasie: Oksywie, Gdynia, Orłowo, Sopot, Oliwa, Wrzeszcz – co 60 minut. Autobusy linii 101 na trasie Gdańsk Prez. WRN – Gdynia dworzec PKP będą kursować do godz. 23 co 15 minut, od godz. 23 do 5 rano co 30 minut i następnie od godz. 5 co 15 minut.

## LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:

### TRAMWAJOWE DZIENNE:

2 GDAŃSK OLIIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY

3 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY

4 GDAŃSK OLIIWA PĘTLA - al. Grunwaldzka - Pomorska – JELITKOWO

5 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Targ Drzewny - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY

6 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA

8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewiczza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO

9 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA

10 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Targ Drzewny - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE

11 GDAŃSK WRZESZCZ OGRODOWA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna – STOGI

12 GDAŃSK WRZESZCZ OGRODOWA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE

13 GDAŃSK PRZERÓBKA - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Targ Węglowy - Targ Drzewny - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Targ Drzewny - Targ Węglowy - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA

14 GDAŃSK WRZESZCZ OGRODOWA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - al. Wojska Polskiego - WRZESZCZ OGRODOWA (kursuje w sezonie letnim)

15 GDAŃSK OLIIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza – OLIIWA PĘTLA

### TRAMWAJOWE NOCNE:

20 GDAŃSK OLIIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska – SIEDLCE

30 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY

50 GDAŃSK JELITKOWO - Pomorska - al. Grunwaldzka - Obrońców Westerplatte - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Obrońców Westerplatte - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO

60 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - pl. 1 maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA

80 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewiczza - Marksa - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Hucisko - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa – THALMANNA

90 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna – STOGI PLAŻA

#### TROLEJBUSOWE DZIENNE:

21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA  
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska – Czerwonych Kosynierów - GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA)  
23 GDYNIA STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Wielkopolska - Orłowska - MAŁY KACK  
24 GDYNIA WZGÓRZE NOWOTKI - Świętojańska – 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE (PKP PORT OKSYWIE)  
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – CISOWA  
26 GDYNIA PKP CHYLONIA – pl. Dworcowy - Chylońska - Czerwonych Kosynierów - Podjazd - 10 Lutego - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA  
28 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Nasypowa - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI  
28 przekreślone PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI  
29 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – ORŁOWO  
30 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA

#### AUTOBUSOWE DZIENNE:

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI – Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migąły/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Hucisko - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Dworzec PKP – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego – Hucisko/ - pl. 1 Maja - Okopowa - PREZYDIUM WRN  
102 GDYNIA CHYLONIA PKP – pl. Dworcowy – Chylońska – Pucka – Gruny – RZEŻNIA  
103 GDYNIA STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Witomińska - Śląska - Podjazd - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ  
104 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów /z powrotem: Świętojańska - Jana z Kolna/ - DOM MARYNARZA (kursuje tylko w dni robocze)  
105 GDYNIA MAŁY KACK - Sandomierska - Halicka - Stryjska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migąły /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ  
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki – Przetoczna – Ku Ujściu - Burtowa – WISŁOUJŚCIE /wybrane kursy: Pokładowa – WESTERPLATTE/ [do:1969-07-19]  
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki – Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego – Ku Ujściu - Burtowa – Wisłoujście - Pokładowa – WESTERPLATTE [od:1969-07-20]  
108 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka - CHEŁM  
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migąły / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY  
110 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - PARTYZANTÓW – Obywatelska - Słowackiego - BRĘTOWO  
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - GÓRKI ZACHODNIE  
112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska – Sztutowska - SOBIESZEWO  
113 GDAŃSK ZOO - Karwieńska - Spacerowa - I Armii Polskiej - Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka – OBROŃCÓW WESTERPLATTE - Polanki - I Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO [linię obsługuje zakład w Gdyni]  
114 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska - DEMPTOWO  
115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Hucisko – Świerczewskiego/ - PLAC 1 MAJA [do:1969-xx-xx]  
115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Kalinowskiego – Świerczewskiego/ - PLAC 1 MAJA [od:1969-xx-xx]  
116 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - Potokowa - BRĘTOWO CEGIELNIA  
117 SOPOT PREWENTORIUM - 23 Marca - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni]  
118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI PZSS

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [do:1969-03-31]

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Świętojańska - al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [od:1969-04-01]

120 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - RUDNIKI

121 GDYNIA MAŁY KACK - Orłowska - Chwaszczyńska - WIELKI KACK (co drugi kurs: WIELKI KACK późn. POLIFARB)

122 GDAŃSK SPACEROWA / KOŚCIERSKA - Spacerowa - I Armii Polskiej - Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - Dzierżyńskiego - Grunwaldzka - Powstańców Warszawy - Goyki - 20 Października - Sikorskiego - Armii Czerwonej - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - Armii Czerwonej - I Armii Polskiej - Spacerowa - SPACEROWA / KOŚCIERSKA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie / Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP (kursuje w godzinach szczytu) [od:1969-03-31]

123 GDAŃSK BRAMA NIZINNA - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie / Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP [do:1969-03-30]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Lenziona - al. Grunwaldzka - Kościuszki - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Wypiańskiego - Miszewskiego - al. Grunwaldzka - Marchlewskiego - PKP WRZESZCZ

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL - Powstania Styczniowego - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki - Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Tkacka - Robotnicza / Cechowa - OBLUŻE OŚRODEK ZDROWIA [do:1969-03-31]

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL - Powstania Styczniowego - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki - Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Tkacka - Robotnicza / Cechowa - OBLUŻE OŚRODEK ZDROWIA [od:1969-04-01]

126 pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO - RÓŻYNY - SKOWARCZ - PSZCZÓŁKI

127 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska - Chłopska - Śląska - Szczecińska - Kołobrzeska - PKP PRZYMORZE - Arkońska - Śląska - Chłopska - Piastowska - Holdu Pruskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1969-12-04]

127 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska - Chłopska - Śląska - Szczecińska - Kołobrzeska - Słupska - PKP PRZYMORZE - Lęborska - Arkońska - Śląska - Chłopska - Piastowska - Holdu Pruskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1969-12-05]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - STARE OBLUŻE

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Śląska - Szczecińska /z powrotem: Arkońska/ - Kołobrzeska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec PKP - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego - Hucisko/ - pl. 1 Maja - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza - Lenartowicza - Siennicka/ - STOGI [do:1969-05-31]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzeska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec PKP - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego - Hucisko/ - pl. 1 Maja - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza - Lenartowicza - Siennicka/ - STOGI [od:1969-06-01]

129bis pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec PKP - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego - Hucisko /z powrotem: Hucisko - Kalinowskiego - PL. 1 MAJA/ - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzeska - Arkońska /z powrotem: Szczecińska/ - Śląska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA (kursuje w godzinach szczytu porannego) [do:1969-05-31]

129bis pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec PKP - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego - Hucisko /z powrotem: Hucisko - Kalinowskiego - PL. 1 MAJA/ - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzeska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [od:1969-06-01]

130 SOBIESZEWO - KOMARY - ŚWIBNO - PRZEGALINA

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego / Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - BRAMA NIZINNA [do:1969-03-30]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec PKP - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego - Hucisko/ - pl. 1 Maja - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OLSZYNKA [od:1969-03-31]

132 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka /z powrotem: Holdu Pruskiego/ - Piastowska - Dąbrowszczaków - LUMUMBY (kursuje w godzinach szczytu) [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1969-10-10]

132 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska - Dąbrowszczaków - CZERWONEGO SZTANDARU (do: 1969-12-04 kursuje w godzinach szczytu, od:1969-12-05 kursuje w dni robocze) [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1969-10-11]



133 GDYNIA CHRZANOWSKIEGO – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – PŁYTA REDŁOWSKA – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – CHRZANOWSKIEGO

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska - PŁYTA REDŁOWSKA - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migąły - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ (kursy z i do ul. CELNEJ) (kursuje w godzinach szczytu)

135 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - PLAC KASZUBSKI [do:1969-xx-xx]

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ) [od:1969-??-??]

136 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa - WIŚLINKA

137 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migąły/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna / Długa - WITOMINO POLNA

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna – Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu – Kujawska – GZNF [od:1969-07-20]

139 GDAŃSK CZERWONEGO SZTANDARU - Dąbrowszczaków - Lumumby - Chłopska - Kolobrzaska - Słupska - PKP PRZYMORZE - Lęborska - Arkońska - Śląska - Chłopska - Lumumby - Dąbrowszczaków - CZERWONEGO SZTANDARU [od:1969-12-05]

201 linia autobusowa GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Marchlewskiego - al. Grunwaldzka - Jaśkowa Dolina - ŻWIROWNIA

A GDYNIA GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) - Czerwonych Kosynierów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1,2,11)

E GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Śląska - al. Czołgistów – WZGÓRZE NOWOTKI - al. Czołgistów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1,2,11)

K GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 30,31,10,1,2,11)

M GDAŃSK WRZESZCZ MISZEWSKIEGO - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebrniki - CMENTARZ CENTRALNY (kursuje 30,31,10,1,2,11)

W GDYNIA WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA (kursuje 1,2,11)

#### AUTOBUSOWE NOCNE:

220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – CISOWA

230 GDYNIA WITOMINO POLNA - Długa - /powrót Stawna/ - Wielkokacka - Rolnicza - Witomińska - Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [do:1969-03-31]

230 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego – Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Migąły - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji – Migąły – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [od:1969-04-01]

240 GDAŃSK WRZESZCZ PARTYZANTÓW – al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – GDYNIA al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka /z powrotem: Arciszewskich - Marchlewskiego/ – OKSYWIE GÓRNE MUCHOWSKIEGO

### **STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:**

GDAŃSK NOWY PORT  
 Gdańsk Brzeźno  
 Gdańsk Zaspą  
 Gdańsk Kolonia  
 Gdańsk Nowe Szkoty  
 Gdańsk Stocznia  
 GDAŃSK GŁÓWNY  
 Gdańsk Stocznia  
 Gdańsk Politechnika  
 Gdańsk Wrzeszcz  
 Gdańsk Lotnisko  
 Gdańsk Przymorze  
 Gdańsk Oliwa  
 Sopot Wyścigi  
 Sopot  
 Kamienny Potok  
 Gdynia Orłowo  
 Gdynia Redłowa

Gdynia Wzgórze Nowotki  
GDYNIA GŁÓWNA  
GDYNIA STOCZNIA  
Gdynia Grabówek [do:1969-10-19]  
GDYNIA CHYLONIA [do:1969-10-19]  
Rumia Janowo [do:1969-10-19]  
Rumia [do:1969-10-19]  
Reda [do:1969-10-19]  
Wejherowo Śmiechowo [do:1969-10-19]  
Wejherowo Nanice [do:1969-10-19]  
WEJHEROWO [do:1969-10-19]

### **STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 3000V:**

GDYNIA STOCZNIA [od:1969-10-20]  
Gdynia Grabówek [od:1969-10-20]  
GDYNIA CHYLONIA [od:1969-10-20]  
Rumia Janowo [od:1969-10-20]  
Rumia [od:1969-10-20]  
Reda [od:1969-10-20]  
Wejherowo Śmiechowo [od:1969-10-20]  
Wejherowo Nanice [od:1969-10-20]  
WEJHEROWO [od:1969-10-20]