

KOMUNIKACJA – 1970

1.01: w związku z odejściem na emeryturę zasłużonego dla komunikacji gdańskiej dotychczasowego dyrektora naczelnego WPK GG Edwarda Czachorowskiego, stanowisko to objął, pełniący dotąd obowiązki, dyrektora technicznego w Gdańskim Przedsiębiorstwie Transportu i Budownictwa Józef Wincenciak.

2.01: w odpowiedzi na zamieszczoną w „Dzienniku Bałtyckim” propozycję mieszkańca Przymorza, dotyczącą zmiany tras linii autobusowych „132” i „127”, dyrekcja WPK GG wyjaśnia, że postulowany przystanek końcowy w Oliwie przy ul. Krzywoustego będzie aktualny po wybudowaniu pętli autobusowej przy ul. Droszyńskiego i przebudowie tej ulicy łącznie ze skrzyżowaniem z ul. Piastowską. Roboty te przewidziane są w I połowie br. Wydłużenie trasy „127” WPK GG uważa za niesłuszne, ale dla doraźnej poprawy komunikacji w grudniu wprowadzono zmianę w kursowaniu autobusów „132” oraz uruchomiono nowe połączenie autobusowe dzielnicy Przymorze od pętli przy ulicy Dąbrowszczaków do przystanku MKS „Przymorze”, przy ul. Słupskiej. Zwiększono częstotliwość kursowania autobusów w czasie nasilenia ruchu, ponadto początkowy przystanek linii „127” przeniesiono bliżej kolei elektrycznej z ul. Arkońskiej na Słupską. Przeprowadzone obserwacje natężenia ruchu na liniach obsługujących Przymorze wykazały, że powyższe zmiany znacznie poprawiły warunki dojazdów do i z pracy mieszkańców Przymorza i osiedla Tysiąclecia.

3.01: w godzinach popołudniowych na trasie Gdańsk – Kartuzy zdarzyła się poważna katastrofa autobusowa. Podczas mijania dwóch autobusów jadących na trasie Miszewo – Banino, autobus jadący z Gdańska zjechał na pobocze i wpadł następnie w poślizg, który skończył się silnym uderzeniem w przydrożne drzewo. Jak poinformowano w Szpitalu Powiatowym w Kartuzach w katastrofie odniosło obrażenia 16 osób. Dzięki natychmiastowej interwencji przygodnych kierowców oraz pogotowia zostały one przewiezione do Kartuz, gdzie od godz. 15:10 do ok. 20 lekarze i personel pomocniczy z pełnym poświęceniem zajmowali się rannymi. Po wstępnych badaniach okazało się, że 2 osoby odniosły ciężkie obrażenia ciała, a 12 lekkie. Wszyscy poszkodowani bez względu na samopoczucie przebywają w szpitalu pod baczną i troskliwą opieką lekarzy, celem uniknięcia ewentualnych komplikacji. Czy przyczyną wypadku był jedynie poślizg, a nie np. nieostrożna jazda kierowcy – wykaże dochodzenie prowadzone w tej sprawie. Dodajmy, że kierowca autobusu „San” nr GK-4701, Jerzy L., który uległ katastrofie ustępując miejsca autobusowi „San” GA-6030 jadącemu środkiem drogi, zjechał na pobocze szosy, na usypisko śniegu i nie mógł wyprowadzić go z poślizgu na skutek czego autobus uderzył w drzewo. Uszkodzenie autobusu szacuje się na sumę ok. 50 tys. zł.

5.01: w związku z koniecznością wprowadzenia do eksploatacji nowych wozów tramwajowych, Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku podaje iż przystępuje do remontu kapitalnego torów tramwajowych w al. Zwycięstwa w Gdańsku, zawiadamiając jednocześnie, iż z uwagi na powyższe od dnia 5.I.1970 r. tak ruch tramwajowy jak i kołowy będzie ograniczony.

9.01: WPRD przeprowadza na zlecenie WPK GG kapitalny remont torów tramwajowych, wymieniając podkłady drewniane na żelbetowe oraz niektóre szyny. W alei Wojska Polskiego (na odcinku) od ul. Chopina do al. (Grunwaldzkiej) oraz w alei Zwycięstwa (do Bramy Oliwskiej) przekłada się obie linie tramwajowe, zwiększając odległość między torowiskami o 20 cm. Odsunięcie od siebie torów jest związane z otrzymaniem przez WPK GG nowych typów tramwajów, które są szersze, niż dotychczas kursujące w Gdańsku.

10.01: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z zamknięciem ruchu kołowego na ul. Lendziona we Wrzeszczu autobusy linii „124” i mikrobusy linii „201” od 10 bm. będą kursować al. Grunwaldzką z pominięciem ulic Marchlewskiego i Lendziona oraz przystanku przy dworcu PKP Wrzeszcz. Autobusy linii „124” i minibusy linii „201” będzie obowiązywał przystanek znajdujący na al. Grunwaldzkiej u zbiegu z ul. Marchlewskiego (wspólny z linią 101) oraz ustawiony specjalny przystanek końcowo-początkowy na al. Grunwaldzkiej w zatoce postojowej na wysokości księgarni.

16.01: Gdyńskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego przekazało WPK GG nowy obiekt w Gdyni Redłowie. Jest nim nowoczesna zajezdnia trolejbusowa wraz ze stacją obsługi i warsztatami oraz dużą ciepłownią. W ciągu dwóch tygodni nastąpi przeprowadzka do nowego obiektu, a GPBP rozpocznie przebudowę starej zajezdni. Będzie to zajezdnia autobusowa, jak najnowocześniejsza urządzona. Znajdzie się więc tam stacja obsługi

przeглядów okresowych, stacja diagnostyczna (urządzenie do badania sprawności autobusów bez „rozbijania na czynniki pierwsze”) oraz wszelkie niezbędne urządzenia i aparaty.

18.01: w związku z wymianą sieci trakcyjnej w niedzielę 18 bm. od godziny 8:10 do godz. 16:10 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie co 30 minut. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

22.01: mieszkańcy Sobieszewa mieli w okresie od ostatnich dni grudnia ub. r. do połowy bm. kilkakrotne, dłuższe przerwy w komunikacji przez Martwą Wisłę. W okresie takiej przerwy Sobieszewo było odcięte od Gdańska. Po przeprowadzonej kontroli doszło w tych dniach do spotkania przedstawicieli kierownictwa Prezydium WRN z dyrektorami odpowiedzialnych za przeprawę instytucji i przedsiębiorstw, konkretnie zaś Żegluga Gdańskiej i Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych. Jak nas poinformował wiceprzewodniczący Prezydium WRN inż. Karol Śmielak, wobec dyrekcji obu wspomnianych instytucji wyciągnięte zostaną przez właściwe władze resortowe wnioski natury dyscyplinarnej, same zaś kierownictwa Żegluga Gdańskiej i WZDP zobowiązano do ukarania bezpośrednio winnych za powstałą sytuację. Równocześnie zobowiązano obie instytucje do bezwarunkowego, stałego utrzymywania komunikacji przeprawowej z Sobieszewem.

27.01: jak poinformował WZDP, po interwencji u wykonawcy, którym jest Spółdzielnia Robót Morskich i Drogowych im. L. Waryńskiego oraz dzięki pomocy udzielonej przez Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych, udało się zakończyć pomyślnie w Sobieszewie budowę i przekazać do eksploatacji drugi pomost cumowniczy dla statków pasażerskich. Tak więc Żegluga Gdańska nie ma już obecnie żadnych przeszkód w stałym i regularnym utrzymywaniu statkami przeprawy przez Martwą Wisłę w Sobieszewie.

27.01: 24 lutego 1946 r. „Dziennik Bałtycki” informował: „Wczoraj o godz. 12 w południe publiczność gdyńska z ciekawością i podziwem patrzyła na pierwszy trolejbus, który zrobił kilka kursów na trasie: zajezdnia – pl. Kaszubski przez Świętojańską, do ul. 10 Lutego, bo tylko na tej przestrzeni są przeciągnięte kable, ponieważ ciągle jeszcze nie ma miedzianego drutu niezbędnego dla funkcjonowania trolejbusów. W dużym, odnowionym wozie jedziemy z fachowcami, których pracą ruszył pierwszy trolejbus. Jedziemy szybko, gładko i bez wstrząsów, bez zapachu benzyny czy innego paliwa. Instruktor Siuda, który pracował przy zakładaniu linii trolejbusowych w czasie okupacji będzie teraz szkolił naszych szoferów. W warsztatach wre praca. 6 wozów jest już ukończonych, 4 otrzymują ostatnie pociągnięcia. Musimy mieć 20 – mówi podwoziarz Frankowski, również stary pracownik trolejbusowy. Czy dzień powszedni czy niedziela – pracujemy. Zaczęliśmy od zbierania postrzelanych wozów, pojedynczych części i wspólną naszą pracą osiągnęliśmy dzisiejsze rezultaty: nowy trolejbus kursujący po mieście. 10 gotowych do użytku w zajezdni. Będę wyrazicielem ogółu pracowników, gdy powiem, że łączy nas wspólna ambicja, wspólna idea osiągnięcia konkretnych rezultatów naszej pracy dla Gdyni. W tym tworzymy jedną harmonijną całość, wspólną rodzinę Miejskich Zakładów Komunikacyjnych”. Zdjęcia otrzymano od wymienionego w cytowanym tekście Zenona Siudy z Gdyni, który – jak pisze – pełnił wówczas funkcję kierownika warsztatów odbudowy trolejbusów. Na jednym ze zdjęć widać odnaleziony na ul. Starowiejskiej bęben drutu miedzianego i zniszczoną przyczepę trolejbusową przeznaczoną do remontu. Drugie zdjęcie wykonane zostało w późniejszym okresie, przedstawia grupkę pracowników MZK przy trolejbusie, który już dojeżdżał do Orłowa (do przystanku przy poczcie).





28.01: aktualny stan prac na „Błędniku” pozwala i nakazuje przystąpienie do następnego etapu przebudowy układu komunikacyjnego Gdańska tj. węzła Hucisko. W związku z tym już w najbliższym czasie rozpocznie się przebudowa mostu (szer. 10 m i dł. 82 m) na Raduni, znajdującego się przy Wałach Jagiellońskich (w pobliżu gmachu KW PZPR a kończącego się przy ul. Hucisko (przy budynku „Geoprojektu”). Przebudowa mostu jest niezbędna z powodu konieczności ułożenia nowych torów tramwajowych na odcinku dworzec PKP – pawilon meblowy i na ul. Hucisko. Realizacja tych planów wymaga rozbiórki budynku „Geoprojektu”, co nastąpi jeszcze w marcu, najdalej w kwietniu („Geoprojekt” przenosi się do innej siedziby), częściowego zlikwidowania skweru koło „Żaka” i – to jest ważna wiadomość przede wszystkim dla mieszkańców Nowego Portu – ograniczenia ruchu linii tramwajowej „3”. Na początku lutego tramwaj linii „3” będzie kursować z Nowego Portu tylko do dworca PKP w Gdańsku. Ogólny koszt przebudowy węzła Hucisko łącznie z przełożeniem torów tramwajowych wyniesie ok. 8 mln złotych. Wykonawcami są Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, które obiecują dołożyć starań, by pierwszy etap robót przewidzianych na ten rok zakończyć w terminie.

29.01: problem komunikacji na Przymorzu wielokrotnie przewijał się przez łamy naszej gazety. Zamieszczaliśmy własne uwagi, jak również propozycje i wypowiedzi zainteresowanych czytelników, nierzadko ilustrując je szkicami proponowanych usprawnień. Z dużym więc aplauzem przyjęliśmy wiadomość, że sprawa komunikacji na Przymorzu będzie jednym z tematów wspólnego posiedzenia Prezydium MRN w Gdańsku i Egzekutywy Komitetu Dzielnicowego PZPR Gdańsk Wrzeszcz. Posiedzenie odbyło się wczoraj, w Domu Społecznym na Przymorzu, przy udziale zaproszonych dyrektorów przedsiębiorstw komunikacyjnych, Woj. Zrzeszenia Gospodarki Mieszkaniowej oraz przedstawicieli Spółdzielni Mieszkaniowej „Przymorze”. Przedmiotem oceny był obszerny program usprawnienia komunikacji, opracowany przez Woj. Zrzeszenie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w oparciu o aktualne dane statystyczne oraz prognozy przyszłościowe. W przedstawionej koncepcji usprawnienia obsługi ludności dojeżdżającej do pracy, konieczne jest rozpoczęcie w IV kwartale br. budowy tzw. „drogi zielonej” od ul. Czerwonego Sztandaru do ul. K. Marksa. Koszt inwestycji wyniesie 15 mln złotych. W ramach kapitalnych remontów postuluje się m. in. budowę jednej jezdni ulicy K. Marksa od ul. Kościuszki do ul. Gdańskiej, poszerzenie ul. Pomorskiej do 7 m, ulepszenie nawierzchni ul. Kościuszki do przystanku kolei elektrycznej Kolonia, budowę dwupoziomowego skrzyżowania ul. Klinicznej z torami kolejowymi, modernizację ul. Jana z Kolna, poszerzenie ul. Kaplicznej, budowę pętli autobusowej przy ul. Kołobrzeskiej i Droszyńskiego oraz modernizację ul. Droszyńskiego. Programowane zadania dla WPK GG to: budowa drugiego toru tramwajowego na ul. Pomorskiej, przerzucenie pętli tramwajowej na północną stronę, uruchomienie nowej linii autobusowej do N. Portu o zdolności przewozowej 1000 pasażerów na godzinę. Długość trasy wyniesie 8 km. Zakłada się też uruchomienie linii autobusowych: do przystanku kolejowego Kolonia (5,5 km trasy, przewóz 1000 osób na godz.), do Gdańskiej Stoczni Remontowej (na wyspie Ostrów) do Północnej (8 km trasa, przewóz 1500 osób na godzinę) i do Wrzeszcza wschodniego (6 km trasa, przewóz 600 pasażerów na godzinę). Wymienione nowe linie autobusowe mają być uruchomione w okresie lat 1971-75. Natomiast wcześniej bo w 1972 r. planuje się zwiększenie zdolności przewozowej tramwaju linii „4” do 3 tys. pasażerów na godzinę. W zakresie przewidywanych usprawnień komunikacji kolejowej zakłada się zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów elektrycznych na trasie Gdańsk – Nowy Port. Pociągi będą kursować co 15 minut przewożąc do 3500 pasażerów na godzinę. W tym już roku od czerwca co 6 minut będą kursować pociągi elektryczne na trasie Gdańsk – Gdynia, co umożliwi przewiezienie 12 tysięcy osób w czasie godziny. W planach dalszych, przewiduje się dla ruchu podmiejskiego budowę przystanków przy torach dalekobieżnych. Będą one zlokalizowane przy ul. Bitwy Oliwskiej oraz przy Stoczni i Politechnice. W czasie dyskusji poddano krytyce, niektóre punkty programu, jak również kwestionowano przytaczane dane statystyczne Podsumował dyskusję I sekretarz KD PZPR R. Rynkowski,

zobowiązując – w imieniu KD PZPR i Prez. MRN – zespół specjalistów do ponownego przepracowania programowych założeń. Ostateczny termin wykonania: 15 luty br. Program usprawnienia komunikacji ma być poszerzony o wnioski usprawnień organizacyjnych oraz winny w nim być wyszczególnione zadania na najbliższy okres i zadania na dalsze lata.

4.02: w związku z robotami sieciowymi w godzinach 10:50-14 pociągi elektryczne na odcinku Gdynia Gł. – Wejherowo będą kursować w odstęпах około 45-minutowych.

9.02: wieczorem tzw. pogotowie wypadkowe MO, czyli wydzielony zespół funkcjonariuszy „drogówki” – postawione zostało w stan alarmu. Oto będący pod wpływem alkoholu kierowca – rencista Jan P., zamieszkały przy ul. Grażyny ukradł z bazy WPK GG przy ul. Partyzantów we Wrzeszczu, autobus przegubowy. Jadąc z nadmierną szybkością aleją Grunwaldzką w kierunku Gdańska, obok budynku Polskiego Radia wjechał na słup latarni ulicznej, złamał go i wjechał na dwoje młodych ludzi idących chodnikiem. 23-letnia studentka WSP Halina W. zamieszkała w domu akademickim przy ul. Hibnera poniosła śmierć na miejscu, a 22-letni Andrzej K. doznał bardzo ciężkich obrażeń i wczoraj w późnych godzinach nocnych był ciągle nieprzytomny. Pijany kierowca tymczasem kontynuował szaleńczą jazdę. Po spowodowaniu tragicznego wypadku, nie bacząc na brak przejazdu, zawrócił przejeżdżając przez tory tramwajowe i jadąc w kierunku Oliwy zaczął o wyprzedzaną taksówkę. Potem skręcił w ul. Kościuszki zawadził o następny samochód, a za wylotem ul. Zbyszka z Bogdańca najechał na stojącego „żuka”. Uderzenie było tak silne, że ten ciężarowy samochód wepchnięty został na chodnik. Na skrzyżowaniu ulic Kościuszki z al. K. Marksa prowadzony przez nietrzeźwego kierowcę przegubowiec najechał na następną taksówkę, która stanęła w poprzek jezdni blokując drogę. W tym momencie w autobusie zgasł silnik. Jan P. usiłował uciekać, ale właśnie nadjechał radiowóz milicyjny zaalarmowany po pierwszym tragicznym wypadku. Przy pomocy przechodniów szalejący kierowca został ujęty. Pijacka zabawa kosztowała jedno życie ludzkie, rany i cierpienia u drugiej osoby walczącej ze śmiercią i przyniosła straty materialne idące w dziesiątki tysięcy złotych.

10.02: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że zgodnie z wnioskiem mieszkańców Świbna i Przegaliny ostatni autobus linii „130” od promu w Sobieszewie do Świbna i Przegaliny odjeżdżający dotychczas o 22, po cząwszy od 10 bm. będzie odjeżdżał w dni powszednie i świąteczne o godzinie 22:15.

13.02: około godz. 12:30 przy ul. 3 Maja w Gdańsku wydarzył się wypadek tramwajowy. Ostatnia przyczepa trzywagonowego składu tramwaju nr 12 zdążającego z Gdańska do Wrzeszcza wyskoczyła z szyn uderzając lewym bokiem w słup trakcyjny. Przyczepa po odłączeniu się od składu tramwaju pomimo wytracenia szybkości na pierwszym słupie trakcyjnym, który został zgięty dojechała po podkładach i zmarzniętym gruncie do następnego słupa trakcyjnego, przy którym się zatrzymała. Na szczęście nikomu nic się nie stało, jedynie ruch do chwili usunięcia przeszkody i naprawienia sieci został wstrzymany.

13.02: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdyni wydał ostatnio zakaz wjazdu pojazdom konnym na ulicę Śląską i niektóre odcinki ul. Czerwonych Kosynierów. Od 13 bm., furmanki jadące w kierunku ul. Śląskiej będą musiały przejechać drogą objazdową przez ul. ul. Witomińską, Warszawską i Wolności. Na ul. Czerwonych Kosynierów – z braku możliwości objazdowych – pozostają wolne dla ruchu konnego odcinki od ul. Wolności do ul. Pstrowskiego i od ul. Kalksztajnow do ul. Leszczynki. Między ulicami Pstrowskiego i Kalksztajnow obowiązuje objazd przez ul. ul. Kapitańską, serpentyny, Grabową i Komandorską. Natomiast między ul. Leszczynki i ul. Działdowską przez ul. Piotra Ściegiennego, Działdowską i Czarnkowskiego. Ograniczenie przejazdów dla furmanek i innych zaprzęgów konnych niewątpliwie wpłynie na rozluźnienie obecnych „korków”, na tak ruchliwych arteriach gdyńskich jakimi są ulice Śląska i przebudowywana obecnie ulica Czerwonych Kosynierów.

17.02: w związku z robotami sieciowymi na stacji Rumia pociągi trakcji elektrycznej od Gdyni do Wejherowa i odwrotnie będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy w dniu 17 lutego 1970 r. w godzinach od 8:50 do 13:50 wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z p.o. Gdynia Stocznia do Wejherowa o godz. 8:50, 9:18, 9:46, 10:45, 11:15, 11:43, 12:15, 12:32, 12:39, 13:59 i dalej wg, obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Wejherowa do Gdyni Gł. Osob. o godz. 9:02, 9:29, 9:47, 10:02, 10:56, 11:26, 11:56, 12:44, 13:15, 13:39 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

17.02: 22 maja 1946 r. w „Dzienniku Bałtyckim” napisano: „Mieszkaniec Wybrzeża jadąc długą „Bajadera” Gdyni czy piętrowym wozem Gdańska nie zdaje sobie sprawy, ile pracy i wysiłku kosztowało uruchomienie stałej, wygodnej komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej, jaka obecnie wiąże nasze najruchliwsze i sąsiadujące ze sobą trzy punkty Wybrzeża. Po roku pracy, Miejskie Zakłady Międzykomunikacyjne 3 miast, zjednoczone w Międzykomunalnym Związku „Wspólnota miast Wybrzeża”, mają poważne osiągnięcia i

rozporządzają szeregiem warsztatów, zajezdni, stacji prostownikowych oraz pokaznym taborem”. Dalej dowiadujemy się, że „Pracownicy zgromadzony tabor tramwajowy liczy 230 wozów o uszkodzeniach w 35-40 proc. Przez okres od sierpnia ub.r. do kwietnia br. wyremontowano i oddano do użytku 36 wozów motorowych i gospodarczych mimo braku blachy, śrub itp. Gdy w styczniu kursowało 14 wozów, dziś kursuje już 28, a są dni gdy 31. Najbardziej opłakany stan lokalowy mają autobusy i trolejbusy Gdyni. Ogromny teren, należący przed wojną do MZK, wspaniałe hale, warsztaty z maszynami śpiącymi pod warstwą kurzu są zajmowane przez PZS, a kremowo-wiśniowe autobusy gdyńskie montowane są w warunkach niezwykle ciężkich, przy coraz to z rozwojem przedsiębiorstwa zwiększającej się ciasnocie. Załoga MZK przy ul. Batorego pracowała pod gołym niebem na mrozie, do metalu przymarzały palce, W zajezdni przy ul. Waszyngtona, mieściły się w jednej hali: kuźnia, garaż, szlifiernia, a pył szlifowanego żelaza osiadał na świeżo malowanych wozach. Zajezdnia trolejbusowa zbudowana przez Niemców na terenie portowym mieści się wspólnie z MIR-em, który ma tu swoje zakłady; zbudowanie nowej zajezdni przekracza możliwości finansowe. Mimo trudności, coraz więcej wozów opuszcza warsztaty. Ogółem na trasie Gdynia – Gdańsk kursuje 30 wozów”. Pierwsze zdjęcie przedstawia pierwsze autobusy MZK na postoju w Gdyni na pl. Kaszubskim. Właściciel pamiątkowej fotografii: p. Alojzy Rieger twierdzi, że była ona zrobiona w maju 1946 r. Przy autobusach – grupa pracowników MZK, z których kilku do dziś pracuje. Są to widoczni od lewej: konduktor Adam Czyk, kierowca Rieger, konduktor Felski i kierowca Bartkowski. Na drugim zdjęciu – popularny w ówczesnym okresie „piętruś” stojący przy dworcu gł. w Gdańsku. Fotografię przysłał p. Jan Kielak informując, że jako kierowca mechanik prowadził tego pietrusia od pierwszego jego kursu na linii Gdańsk-Gdynia. Zdjęcie zostało wykonane 18.V.1946 r.



18.02: pomimo dokuczliwej zimy załoga Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych kontynuuje prace przy budowie mostu Błędnik, który jest centralnym obiektem realizowanych inwestycji komunikacyjnych. Jak informuje kierownik budowy inż. Tadeusz Kubiak, w tej chwili załoga betonuje tunel, który pozwoli pracownikom DOKP i innych pobliskich zakładów na bezkolizyjne przejście do dworca kolejowego oraz prowadzi wiele drobniejszych robót jak robienie szalunków pod przyszłe ściany oporowe od strony torów kolejowych, przygotowuje balustrady itp. Z nadejściem wiosny przystąpi się do końcowej fazy realizacji budowy, a mianowicie do położenia warstwy izolacyjnej na powierzchni całego mostu oraz warstwy ochronnej. Po wykonaniu tych prac będą mogli na most wejść drogowcy i można będzie położyć tory tramwajowe. Pomimo trudnych warunków pracy,

zwłaszcza zimą budownicy mostu robią wszystko, by terminu oddania inwestycji do użytku nie przekroczyć. Brygady betoniarzy walczą ze śniegiem i mrozem betonują ławę fundamentową tunelu.

19.02: w związku z robotami sieciowymi na stacji Rumia pociągi trakcji elektrycznej od Gdyni Stoczni do Wejherowa i odwrotnie będą kursować w dniu 19 bm. w godzinach od 8:50 do 13:50 wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd p.o. Gdynia Stocznia do Wejherowa 8:50, 9:22, 9:46, 10:22, 11:01, 11:36, 12:18, 12:40, 13:05, 13:51 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Wejherowa do Gdyni Gł. Osob. i Gdyni Stoczni 8:29, 9:02, 9:25, 10:02, 10:41, 11:15, 12:08, 12:45, 13:19, 13:39, 13:41 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

20.02: w związku z wymianą sieci trakcyjnej dnia 20 bm. od godz. 8 do 12:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie co 30 minut. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. g. 8:22, do Gdyni Stoczni 8:37, 9:07 i dalej co 30 minut. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:17, 8:47, 9:17, 9:47 i dalej co 30 minut.

23.02: od 23 bm. ostatni autobus linii 106 odjeżdżający dotąd z Wisłoujścia o godz. 23.15 będzie odjeżdżał o godz. 23.10.

23-24.02: w związku z wymianą sieci trakcyjnej dnia 23 i 24 bm. od godz. 8 do 12:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie co 30 minut. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. g. 8:22, do Gdyni Stoczni 8:37, 9:07 i dalej co 30 minut. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:17, 8:47, 9:17, 9:47 i dalej co 30 minut.

25.02: w związku z robotami sieciowymi na stacji Rumia pociągi trakcji elektrycznej od Gdyni Stoczni do Wejherowa i odwrotnie będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy w dniu 25 lutego 70 r. w godzinach od 8:50 do 15:30: Odjazd z p.o. Gdynia Stocznia do Wejherowa 8:50, 9:22, 9:46, 10:22, 11:01, 11:36, 12:01, 12:40, 13:05, 13:51 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Wejherowa do Gdyni Stoczni 8:29, 9:02, 9:25, 10:02, 10:41, 11:15, 12:08, 12:45, 13:19, 13:39 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

26.02: tegoroczna zima dała się już wszystkim we znaki, paraliżując nie tylko komunikację, ale także wykonywanie różnych robót. O ile jednak np. budowlani mnóstwo prac mogą wykonywać w obiektach zamkniętych (wykonanych w stanie surowym), o tyle przedsiębiorstwa drogowe, parające się przebudową torowisk, układaniem szyn tramwajowych i remontem dróg niewiele mogą zdziałać w sytuacji, kiedy ziemia jest zamrznięta na głębokość metra. A przecież przed WPRD stoją poważne zadania do spełnienia. Np. w związku z otwarciem wiaduktu „Błędnik” przedsiębiorstwo to musi przebudować torowiska na ulicach; Hucisko i Wały Jagiellońskie, a przystąpić do pracy najwcześniej może z chwilą uwolnienia ziemi z okowów lodu przynajmniej na głębokość 10 cm. Roboty te zresztą są ponadplanowe i WPRD będzie musiało niemal się natrudzić, by sprostać zadaniom. Ponadto do końca czerwca przedsiębiorstwo ma przebudować ulice Kartuską i Świerczewskiego. Na tych ulicach trzeba ułożyć drugą „nitkę” torów tramwajowych, zlikwiduje się wreszcie mijanki „12”. Mróz i śnieg poważnie zahamował prace w alei Zwycięstwa, na której, kosztem 6 mln zł rozpoczęto jesienią przebudowę torowisk. Polega ona na tym, że nie tylko wymienia się stare podkłady na nowe, betonowe i nowe szyny, ale jednocześnie odsuwa się od siebie obie linie tramwajowe. To ostatnie jest niezbędną koniecznością w związku z nowymi wagonami tramwajowymi, o wiele szerszymi od dotąd używanych.

2.03: Dyrekcja WPK GG informuje, że realizując postulaty załogi Zarządu Portu z dniem 2 bm. zostaje uruchomiona linia tramwajowa nr 7 na trasie Nowy Port – Lotnisko. Tramwaje linii „7” będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu co 12 minut, w pozostałych godzinach co 24 minuty. Jednocześnie z dniem 2 bm. tramwaje linii „5” będą kursować na skróconej trasie z Targu Węglowego tylko do Brzeźna.

2.03: Dyrekcja WPK GG informuje, że od 2 bm. mikrobusy linii „201” kursują ul. Marchlewskiego i jak poprzednio podjeżdżają pod dworzec PKP we Wrzeszczu.

3.03: poznali się w przejściu wagonu pulmanowskiego, w pociągu zdrażającym do trójmiasta. Tłok był okropny. Razem wysiedli we Wrzeszczu. Andrzej pomógł Halinie nieść bagaże. „Dygał” je, jak mówi, do samego akademika, a to przecież kawał drogi. Potem było: „cześć, cześć” i wykrzyknięty numer pokoju, który oczywiście Andrzej zapomniał. Jego późniejsze poszukiwania Haliny trwały dość długo. Co przyszedł do akademika, schodziła do niego inna Halina. Wreszcie, kiedy zrezygnowany opuszczał akademik już któryś raz z rzędu, natknął się na nią przypadkowo. Radość więc była ogromna. Znajomość trwała krótko, bo zaledwie 4 miesiące. Podczas wspólnego, wieczornego spaceru najechał na nich na początku lutego przegubowy autobus, skradziony z bazy WPK we Wrzeszczu. Halina ginie natychmiast, Andrzej po niezwykle skomplikowanej operacji (pęknięcie przepony i przemieszczenie organów wewnętrznych) powoli wraca do zdrowia. Jak i dlaczego doszło do tragedii? Prasa informowała już czytelników o kradzieży przegubowca przez pijanego i w dodatku chorego umysłowo człowieka.

Poszliśmy śladem tragedii i ludzi z nią związanych. Od samego początku. Tuż przy Teatrze „Miniatura”, a naprzeciwko budynku Polskiego Radia w alei Grunwaldzkiej, jeszcze w kilka dni po wypadku, gromadziły się grupki ludzi. I nic dziwnego – na przestrzeni około 40 metrów widoczne są ślady tego strasznego wypadku. Złamany słup latarni ulicznej, potłuczona żarówka, wgięte metalowe pręty płotu (tutaj zarzucił tył przegubowca i uderzył Andrzeja), a wreszcie okaleczone i odarte z kory drzewo. Do niego właśnie przyciśnięta została dziewczyna. Teraz uśmiecha się do mnie z fotografii. Jaka była? Na pewno nieprzeciętnie zdolna. Kończyła V rok chemii na PWSP, we wtorek, poprzedzający dzień tragedii, zdała ostatni egzamin, bo z następnego była zwolniona. Pozostało jej tylko napisanie pracy dyplomowej. W wakacje podróżowała po NRD – była to nagroda rektora za dobre postępy w nauce. A opinia wśród koleżanek i kolegów? Szlachetna, koleżeńska, po prostu „nawet za dobra”. To nie jest proszę pani gloryfikowanie człowieka po śmierci – słyszę mówione przez łzy słowa. Ona naprawdę taka była. Po skończeniu studiów zamierzała wrócić do samotnych rodziców w Bydgoszczy i pracować w szkole zgodnie ze swym powołaniem. Zginął niepotrzebnie wzorowy człowiek. A tragedii można było przecież uniknąć, ale o tym za chwilę. Czy baza jest bazą? I znów w kilka dni po wypadku przed bazą WPK przy ul. Partyzantów można było spokojnie wsiąść do parkujących na tej ulicy samochodów, pogrzebać w nich, a nawet wyruszyć dalej. Czyżby to znaczyło, że wypadek nie dość mocno zmobilizował pracowników do opieki nad zostawianymi koło bazy pojazdami? A może baza ma jakieś kłopoty? Ma i to jakie! Więc po kolei. W ciągu 3 lat zdarzyły się cztery kradzieże autobusów sprzed bazy, chociaż właściwie z bazy. No, więc czy baza nią jest, czy nie, bo wreszcie co to znaczy, żeby z bazy ginęły samochody. Wszak każdy wiąże z pojęciem bazy co najmniej szlaban, budkę wartownika i portiernię czy dyspozytornię. Nie każdy natomiast zna warunki w jakich przyszło pracować w wymienionej wyżej bazie. Przewidywano ją kiedyś na 50 wozów, zaś aktualnie obsługuje ona 130 wozów. Nic więc dziwnego, że ta „reszta” garażuje po prostu na przyległych ulicach, ku utrapieniu okolicznych mieszkańców. „Jak taki zaterkoce o 4 nad ranem, to człowieka ponosi” – czytamy w listach do redakcji. Co prawda w planach uwzględniono budowę nowej bazy z odpowiednią lokalizacją (poza miastem), ale dopiero w następnej 5-latce. Tymczasem istniejąca sytuacja nagli coraz bardziej. Trzeba jednak przyznać, że od roku dyrekcja usilnie zabiega o uzyskanie pustego placu postojowego po sąsiedzku, lecz permanentnie spotyka się z odmową. Ostateczna odpowiedź negatywna nadeszła z Dzielnicowej Rady Narodowej 15 stycznia br. Umotywowano ją rzekomym uniemożliwieniem ewakuacji w razie niebezpieczeństwa pożaru. No dobrze, a czyżby „zatykanie” dwu długich ulic w sercu Wrzeszcza kilkudziesięcioma autobusami, te właśnie możliwości ewentualnej ewakuacji zwiększało? W bazie na ul. Partyzantów pracuje 180 kierowców i 200 pracowników warsztatowych. Chciano choć trochę poprawić warunki ich pracy i postawić portiernię na 12 osób. Odmówiono, bo tam budować nie wolno. W międzyczasie pracownicy dyrekcji stracili wiele nerwów na anulowanie zarządzenia, likwidującego część bazy pod zabudowę nowego wieżowca. I tak, jedna po drugiej piętrzą się trudności, gdy tymczasem ludzie, decydujący przecież o życiu setek innych ludzi, pracują w coraz to gorszych warunkach, nie mówiąc już o tegorocznej zimie. Czy naprawdę trzeba tragedii, żeby pomóc przedsiębiorstwu? Tego dnia o 15:30 wyjechał na linię przegubowy „Jelcz”, po czym ze względu na uszkodzenie pneumatycznych drzwi został odstawiony do naprawy. Tok odbierania wozu jest następujący: kierowca, który tankuje jeszcze benzynę, prowadzi wóz na myjnię, potem przejmuje go przetokowy i następnie kieruje się tam kogoś do ewentualnej naprawy oraz elektryka i sprzątaczkę. I tu wyłazi nieprawidłowa organizacja pracy w samej bazie. Bo mało, że autobusy ustawia się praktycznie bez dozoru na ulicy, to jeszcze wszystkie z pełnymi bakami benzyny. W dodatku zupełnie nie zabezpieczone przed wizytami ludzi niepowołanych. Ani kluczy, ani kłódek, bo zbyt dużo byłoby kłopotu z ciągłym otwieraniem i zamykaniem dla ekipy, obsługującej autobusy. Lekkie naciśnięcie z zewnątrz pneumatycznych drzwi umożliwia, swobodne wejście do autobusu. Zabieranie przez kierowców kluczyków od silnika jeszcze nie załatwia sprawy. Samochodziarze specjaliści wiedzą, że w tego typu silnikach można zabrać kluczyki, a motor „zostawić na chodzie”. Pracujący silnik, otwarte drzwi i pełny bak, to już jest gratka dla byle przechodnia. Teraz, w czasie zimy, kiedy wszystko zamarza, tę zasadę pozostawiania włączonego silnika zaobserwowano w wielu bazach. Tak też było prawdopodobnie w przypadku tej kradzieży, która zakończyła się tragicznie. Była godzina 20 z minutami. Wóz będący w zasadzie w trakcie obsługi zostaje ukradziony. Pierwszy zauważa to elektryk, który zdąża właśnie w tym kierunku. Gdyby jednak nie on, nie wiadomo czy ktokolwiek spostrzegłby tę kradzież. Bo tego fatalnego poniedziałku, o tej właśnie porze, strażnika nie było wcale. Zachorował na grypę. Lecz gdyby był, to co? Niby jak miał przeszkadzać swoją kruchą postacią w kradzieży wielkiego wozu? Bo co to za strażnik, jeśli nie ma broni? Raczej dozorca. Kiedyś co prawda były karabiny (istniała szansa przestrzelenia opon) teraz też są, ale... w kasie pancерnej. Odebrano je ze względu na możliwość zaskoczenia

strażnika. Może by jednak pomyśleć o czymś mniejszym? A swoją drogą czy 3 strażników, po jednym na każdą zmianę, to trochę nie za mało? Halina! Andrzej umówił się po południu na zwyczajną, młodzieżową randkę. Idąc w stronę Wrzeszcza w pewnej chwili zauważyli dziką jazdę przegubowca. Andrzej pamięta, że po złamaniu latarni wóz odrzucony został do tyłu, potem leciał już na nich 8-tonową masą. Trzymali się za ręce. Chciał odepchnąć Halinę od siebie, chroniąc w ten sposób przed uderzeniem; usłyszał jeszcze jej krzyk. „Jezu” i już kulał się w jakimś piekielnym młynku, czując straszliwy ból. Naoczni świadkowie wypadku zgodnie stwierdzają, że na tym odcinku Grunwaldzkiej powstała panika. Uciekali ludzie, uciekały samochody. Zaczęła się gonitwa za autobusem siejącym śmierć. Po uszkodzeniu 4 innych samochodów zgasł wreszcie silnik autobusu. Było to na skrzyżowaniu ul. Kościuszki i al. K. Marksa. Należy dodać, że drogę zatarasowała taksówka, państwowa zresztą, która została także porządnie uszkodzona. Szalencie, kompletnie pijany przy tym, został zabrany do szpitala dla psychicznie chorych. W Wojewódzkiej Poradni Zdrowia Psychicznego zarejestrowano go już w 1959 r. Pomijając fakt, że obecnie – jako rencista – posiadał ważne prawo jazdy, śpieszymy tylko dodać, że jeszcze w 1966 r. przyjęty został do „Baltony” jako... kierowca. Andrzejowi wydaje się teraz, że gdyby był sam, zdołałby może przeskoczyć płot. Ale to mu się tylko wydaje. Płot jest bowiem za wysoki. Ze szpitalnego łóżka patrzą na mnie wielkie oczy Andrzeja, co chwilę zasnuwające się mgiełką wzruszenia. Sili się na uśmiech; to dobrze, bo przecież będzie się musiał uśmiechać w życiu, które uratowała mu ręka chirurga – chociaż – jak mówi boi się wyjścia na ulicę, a do przegubowca wcale nie wsiądzie, to przecież przez to właśnie życie zostanie do tego zmuszony.

11.03: trwająca ostatnio odwilż przysporzyła mnóstwo kłopotów również pracownikom komunikacji miejskiej. Bezpośrednią tego przyczyną są... bajora wody znajdujące się na trasach linii tramwajowych zalewające silniki. Jest takich miejsc kilka. Przy wjeździe z alei Zwycięstwa na ul. 3 Maja, na Przeróbce i na ul. Łąkowej. W pierwszym przypadku można byłoby uniknąć tej pułapki, gdyby Miejskie Przedsiębiorstwo Wod.-Kan. spełniło prośbę WPK GG i wypompowywało stamtąd wodę. Nieco gorzej przedstawia się sytuacja na Łąkowej i na Przeróbce, gdzie zbiorniki wody powstały wskutek za marznięcia głęboko w ziemi kanałów burzowych. Taka sytuacja niekorzystnie wpływa na stan techniczny taboru (zamoczone silniki nie mogą pracować). Codziennie kilkanaście wozów pozostaje w warsztatach. Tym samym więc tramwaje zamiast kursować przeciętnie co 8 minut, jeżdżą rzadziej. W tym tkwi przyczyna dłuższego wyczekiwania na przystankach.

12.03: Dyrekcja WPK GG, podaje do wiadomości, że z dniem 12 bm. zostaje zwiększona w dni powszednie ilość kursów autobusowych na linii 131. Autobusy linii 131 będą odjeżdżać z Firogi w dni powszednie w godzinach rannych o godz. 5:10, 5:33, 5:55, 6:18, 6:40, 7:00, 7:20, 7:43 i następne jak dotychczas. W godzinach popołudniowych ilość kursów również zostaje zwiększona. Odjazdy z Olszynki: 13:25, 13:45, 14:10, 14:27, 14:50, 15:08, 15:30, 15:57, 16:20, 16:30, 16:57, 17:20, 17:42, 18:05 i następne jak dotychczas.

13.03: przy ul. Karola Marksa we Wrzeszczu powstać ma kosztem 72 mln zł zajezdnia dla dwustu autobusów WPK GG. Obecnie Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego przygotowuje projekt tej tak ważnej dla przedsiębiorstwa inwestycji. Od tego, kiedy otrzyma dokumentację, obejmującą roboty przygotowawcze, zależy wejście wykonawcy na plac budowy. Zakłada się, że nastąpi to w przyszłym roku. Chodzi bowiem o to, aby bazę oddać do użytku już w roku 1974. Zanim jednak to nastąpi dla częściowego choćby zabezpieczenia pojazdów, garażujących na ulicy, Prezydium DRN we Wrzeszczu przydzieliło dodatkowy plac. Obecnie WPKGG przewozi codziennie ok. 650 tys. osób. Uwzględniając potrzeby usprawnienia komunikacji w niektórych dzielnicach wprowadzono zmiany na kilku liniach autobusowych na „Przymorzu”. Ponadto uruchomiono nową linię tramwajową - „7” - łączącą Nowy Port z Lotniskiem; skrócono trasę linii „5”. Obecnie „5” kursować będzie – zgodnie zresztą z postulatami mieszkańców – między Brzeżnem, a Gdańskiem. Przez skrócenie trasy, która biegła przedtem z Gdańska przez Brzeżno do Nowego Portu, tramwaje tej linii będą kursować częściej. Dzięki zmianie kursu „3” mieszkańcy Siedlec uzyskają wygodne połączenie tramwajowe ze stoczną i portem. Linia „6” w przyszłości ulegnie likwidacji, a mieszkańcy Oruni jeździć będą autobusami i koleją elektryczną. W związku z tym PKP zamierza wybudować dwa przystanki na trasie dalekobieżnej linii trakcji elektrycznej przy Biskupiej Górze i przy ul. Sandomierskiej. Ze względu na duże skupisko zakładów pracy przy ul. Ukośnej rozważana jest sprawa zlokalizowania tam przystanku. Ta kwestia zresztą jest m.in. tematem dzisiejszej konferencji władz miejskich z przedstawicielami PKP i WPK GG. Tabor WPK GG w tym roku ulegnie poważnej modernizacji. Jak już zapewne mieszkańcy zauważyli, na trasach kursuje 5 nowych wygodnych tramwajów, a przybędzie takich jeszcze dzieścięć. Poza wszystkimi zaletami nowoczesności, tramwaje te gwarantują większe bezpieczeństwo pasażerom, ponieważ posiadają między innymi automatycznie zamykające się drzwi, oraz hamulce szynowe, pozwalające zatrzymać tramwaj na odległość 4-5 m. (Do tej pory tramwaje posiadały hamulce elektromagnetyczne i ręczne).

Jeśli zaś chodzi o autobusy, to również nastąpi niemal całkowita ich odnowa. Zamiast wycofanych „Sanów” wprowadzone będą „Jelcze”, których 23 otrzymało WPK GG. Autobusy tego typu są znacznie sprawniejsze technicznie, rzadziej ulegają awariom, są bardziej komfortowe. Na ulicach Gdyni i Sopotu kursuje już 12 nowych trolejbusów. Nasi czytelnicy często krytykowali brak informacji w przypadku awarii. WPK GG postanowiło rozszerzyć zakres łączności bezprzewodowej między środkami komunikacji miejskiej, a centralą ruchu. W wypadku awarii pogotowia techniczne wyposażone w radiotelefon i magnetofon będzie informowało społeczeństwo o ewentualnych środkach zastępczych (podstawianiu samochodów). Od przyszłego roku zlikwiduje się automaty-dziurkacze (do kart 52 przejazdowych) a pozostaną „kraby”. I wreszcie doczekają się realizacji stale wysuwane postulaty mieszkańców dotyczące tablic informacyjnych. Na przystankach zobaczymy więc (oby jak najprędzej) rozkłady jazdy, a znaki przystankowe otrzymają oświetlenie.

15.03: w związku z robotami sieciowymi trakcji 3000 V w niedzielę na odcinku od Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa i odwrotnie ruch pociągów odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdyni Chyloni i Wejherowa: 4:20 Wejh., 4:48 Chyl., 6:05 Wejh., 6:13 Chyl., 6:39 Wejh., 7:12, 7:21 Chyl., 7:53 Wejh., 8:09 Chyl., 8:52 Wejh., 9:45, 10:20, 10:55, 11:08 Chyl. i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Wejherowa do Gdyni Gł. Osob.: 4:00, 5:01 z Chyl., 5:18, 5:37 z Chyl., 6:08, 7:01 z Chyl., 7:16, 7:33 z Chyl., 7:57, 9:02, 9:11 z Chyl., 9:45, 10:41, 11:15 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

17.03: w piątek i w sobotę redakcja nasza była wielokrotnie alarmowana przez pasażerów PKS, że nie mogą oni dostać się do domu, ponieważ wstrzymano ok. 20 kursów i to na kilku liniach. Równocześnie skarżono się, że od nikogo nie można dowiedzieć się czy i kiedy zostaną skierowane inne wozy na te trasy. Postanowiliśmy wyjaśnić co jest przyczyną istniejącego stanu rzeczy. Otóż gdański oddział PKS przeżywa, jak się okazuje, wręcz dramatyczne dni. Sytuacja na drogach, wbrew pozorom, jest tragiczniejsza, aniżeli była w okresie gwałtownych śnieżyc i zasp. Na większości dróg bocznych potworzyły się głębokie koleiny, lub wyboje o głębokości do 30 cm. W efekcie mnoży się ilość kraks i kolizji. Jeśli w lutym zanotowano ich 11, to w pierwszej połowie marca już 13. Ponadto cały szereg wozów zjeżdża z trasy z połamanymi resorami, uszkodzonymi zwieszonkami i podwoziami, a często z pozrywanymi przewodami. Baza techniczna PKS, aczkolwiek zorganizowano dodatkową, trzecią zmianę, nie jest w stanie zapewnić usprawnienia dostatecznej ilości pojazdów. Np. oddział gdański, aby zapewnić obsługę wszystkich połączeń, potrzebuje dziennie 84 autobusów, tymczasem bazę opuszcza około 60 wozów. Podobna sytuacja wytworzyła się w oddziałach wejherowskim, lęborskim i kwidzińskim, gdzie trudności na drogach są największe. Faktem jest, że trasy główne są całkowicie przejezdne i zapewniają bezpieczną jazdę, natomiast katastrofalna sytuacja utrzymuje się na drogach bocznych, przez które przebiega większość linii PKS. Dyrekcja PKS, a szczególnie ich pioniry techniczne i bazy naprawcze, robią wszystko żeby szybko usuwać awarie niesprawnych wozów. Jest to jak na razie nieomal Syzyfowa praca. Każdego dnia trudna sytuacja na drogach przysparza nowej roboty. Jeżeli radykalnie ulegną zmianie warunki pogody i odwilż oczyści drogi, to potrzeba jeszcze 2 do 3 tygodni zanim PKS będzie miała pełną ilość sprawnych do eksploatacji autobusów. W pierwszym kwartale oddział gdański otrzyma 6 nowych wozów, które poprawią nieco sytuację, chociaż już jeden spośród dwóch włączonych do eksploatacji otrzymanych autobusów uległ kolizji. Skutki tegorocznej wyjątkowo surowej zimy teraz dopiero w całej pełni się ujawniają. Tabor, który pracował od listopada w niespodziewanie trudnych warunkach odmawia posłuszeństwa i wymaga coraz większej ilości zabiegów, aby utrzymać go w ruchu. W tej sytuacji PKS należą się słowa uznania, że komunikacja jest utrzymywana, choć na pewno niejednemu pasażerowi wiele krwi psują wiadomości, że ten lub inny kurs zostaje wstrzymany. Spróbujmy zrozumieć trudną, a nawet dramatyczną sytuację, w jakiej znalazł się PKS i nie wyładujemy nawet uzasadnionego rozgoryczenia i oburzenia, na służbie ruchu i dyspozytorach. Załoga PKS naprawdę robi co może.

20.03: zamieszczona informacja, że: „Od przyszłego roku zlikwiduje się automaty-dziurkacze (do kart 52-przejazdowych)...” zaniepokoiła wielu czytelników, a jednocześnie zaciekała w jaki sposób w tej sytuacji będą kasować bilet jadąc do pracy i wracając do domu. Sprawa jest prosta, w przypadku dojazdów bez przesiadania się, po prostu karty przejazdowe będą miały zmieniony format. W tramwajach oprócz dziurkacza znajdują się dwa automaty: „Krab”, sprzedający bilety i „Krak” – kasujący je. Otóż w tymże „Kraku” jest urządzenie, przygotowane do kasowania właśnie przejazdowych kart miesięcznych przez wycinanie w nich otworków. Nieco skomplikowanie przedstawia się kwestia owych biletów dla osób zmuszonych do przesiadania się. Ale sprawa jest do rozwiązania i nie ma powodu do niepokoju.

25.03: Dyrekcja WPK GG informuje, że na wniosek mieszkańców Przymorza po uzgodnieniu z Powszechną Spółdzielnią Mieszkaniową „Przymorze” z dniem 15 bm. zostaje wprowadzone bezpośrednie połączenie

komunikacyjne od pętli przy ul. Dąbrowszczaków do dworca PKP w Oliwie. Na podanej trasie będzie kursował codziennie w dni powszednie i świąteczne autobus oznaczony nr 132bis z częstotliwością co 24 minuty. Przystanek początkowy przy dworcu w Oliwie dla linii 132bis będzie usytuowany wspólnie z linią 117. Z uwagi na wyłączenie omawianego wyżej autobusu z linii 139 (brak dostatecznej ilości autobusów i kierowców) autobusy linii 139 będą kursować tylko w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i popołudniu. W godzinach pozaszczytowych oraz w dni świąteczne autobusy linii 139 nie będą kursować.

25.03: według danych Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie 78 proc. ogólnej liczby pasażerów przewożonych w Polsce autobusami, trolejbusami przypada na największe zespoły miejskie – Warszawę, Kraków, Łódź, Poznań, Gdańsk, Katowice i Szczecin. Przy tak masowych przewozach punktualność w komunikacji jest warunkiem bardzo istotnym. Szczególnego zaś znaczenia zagadnienie to nabiera zimą. Nieregularne kursowanie środków komunikacji miejskiej powoduje skracanie kursów, a tym samym dłuższe wyczekiwanie pasażerów na przystankach, tłok, a w rezultacie spóźnienie do pracy, szkoły i uczelni. Ponadto wyczekiwanie niejednokrotnie godzinami na przystankach przy niesprzyjającej aurze zwiększało liczbę zachorowań, co dotknęło również pracowników komunikacji. Jak wynika z rozeznania GUS w listopadzie ub. r., a więc przed nadejściem mrozów, w przedsiębiorstwach komunikacyjnych w wyżej wymienionych 8 miastach, przeciętnie kursowało 6167 wozów dziennie, ale już w grudniu o 172 mniej. W styczniu było jeszcze gorzej. Największe trudności komunikacyjne w styczniu i grudniu wystąpiły w Krakowie, Łodzi i Poznaniu, gdzie przeciętnie wycofywano po kilkadziesiąt wozów dziennie. Np. w Krakowie – 33-35 wozów w Łodzi – 46-69 wozów mniej od planowanych, a w Poznaniu 15-35 dziennie. Tak poważna ilość wycofywanych tramwajów, autobusów i trolejbusów była skutkiem nie tylko awarii (spowodowanej dużymi opadami śniegu i silnymi mrozami) lecz także absencją i brakami w zatrudnieniu. Np. w Poznaniu przeciętnie brakowało 40 osób (przede wszystkim kierowców autobusów). Jak z tej trudnej sytuacji wybrnęło gdańskie WPK GG? Otóż w stosunku do przedstawionych przedsiębiorstw nie gorzej, choć niedomaganie miejscowej komunikacji niejednokrotnie odczuliśmy na własnej skórze. I tak np. w styczniu i lutym na gdańskich trasach przeciętnie dziennie kursowało 199 wozów tramwajowych – o 15 mniej, niż przewidywały rozkłady; 66 trolejbusów zamiast przewidzianych 74 i 151 autobusów tj. o 10 mniej, niż być powinno. Oczywiście zdarzały się również odchylenia wówczas, kiedy następowały awarie i uszkodzenia pojazdów. Najczęściej notowanymi powodami zjeżdżania wozów z tras do zajezdni były: zwarcia instalacji elektrycznej, zamarzanie układów hamulcowych i uszkodzenie silników, o czym informowaliśmy naszych czytelników na bieżąco. Jak w całym kraju, tak i w Gdańsku załoga WPK GG zmuszona była włożyć wiele wysiłku, ażeby w trudnych warunkach atmosferycznych utrzymać tabor w gotowości technicznej. Szkody spowodowane śniegiem i mrozem sięgają kwoty 1 300 tys. zł.

25.03: w pobliżu Błędnika montuje się obecnie uliczne lampy, podobne do tych, które oświetlają aleję Zwycięstwa. Oglądane w położeniu poziomym, przypominają wiatraki albo urządzenia do badań meteorologicznych.

28-30.03: komunikacja miejska w okresie świątecznym będzie czynna z następującymi zmianami wynikającymi z dostosowania ilości wozów do zmiany nasilenia ruchu pasażerskiego. W dniu 28 bm. (Wielka Sobota) tramwaje, trolejbusy i autobusy będą kursować normalnie do godziny 18:30. Od godz. 18:30 do godziny 23 ruch będzie zmniejszony. Wozy nocne będą kursować normalnie do godziny 6 dnia następnego. W dniu 29 bm. (pierwszy dzień świąt) tramwaje linii 2, 4 i 12 będą kursować od godz. 5. Na pozostałych liniach tramwajowych i trolejbusowych wozy będą kursować od godziny 6, a na liniach autobusowych od godz. 7. Do godz. 13 częstotliwość kursowania będzie dostosowana do zmniejszonych potrzeb. Od godz. 13 częstotliwość z pewnymi wyjątkami jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 103, 104, 105, 110, 117, 123, 124, 129bis, 133, 136 i mikrobus 201 nie będą kursować. Autobusy linii 101, 126, 128, 129 będą kursować od godziny 13. W dniu 30 bm. (drugi dzień świąt) komunikacja będzie czynna jak w każdą niedzielę.

31.03: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że realizując postulat mieszkańców Przymorza z dniem 31.III.1970 r. została uruchomiona komunikacja nocna oznaczona numerem „250” na trasie Przymorze – plac 1 Maja. Autobus nocny linii „250” kursuje z pętli przy ulicy Dąbrowszczaków ulicami: Dąbrowszczaków, Piastowską, Chłopską, Śląską, Szczecińską, Kołobrzeską, Grunwaldzką, al. Zwycięstwa, 3 Maja, Kalinowskiego do placu 1 Maja. Z placu 1 Maja autobus kursuje ulicami: Wały Jagiellońskie, Podwałe Grodzkie, 3 Maja, aleja Zwycięstwa, ul. ul. Grunwaldzką, Kołobrzeską, Słupską, Lęborską, Arkońską, Śląską, Chłopską, Piastowską do pętli przy ul. Dąbrowszczaków. Odjazd z Przymorza godz.: 23:00, 24:00, 1:00, 2:00, 3:00, 4:00. Odjazd z placu 1 Maja godz.: 23:30, 0:30, 1:30, 2:30, 3:30 i 4:30 do zajezdni we Wrzeszczu.

4.04: nawrót zimy spowodował niemało zamieszania w komunikacji miejskiej i wojewódzkiej. A oto jak przedstawiała się sytuacja: PKS. Do godz. 8 na trasach pekaesowskich panowało absolutne zamieszanie. Zawieszono 38 linii autobusowych i odwołano 117 kursów; skrócono 15 linii i 36 kursów. Sytuację pogarszała zamieć, która naniosła na drogi wysokie zasy. Linia Chwaszczyno – Cieczewo – Kielno jest nieprzejezdna. Najgorzej jednak przedstawia się sytuacja w powiecie sztumskim i kwidzyńskim. WPRD było zmuszone zaprzestać robót bitumicznych, prowadzonych na ulicach Gdańska i Gdyni. Przerwano także naprawę torowisk na al. Zwycięstwa w Gdańsku oraz odstąpiono od układania następnego odcinka bardzo już wysłużonych torów tramwajowych na ul. Kartuskiej w Gdańsku. WPK GG. Właśnie na tych starych, wysłużonych torach wyskoczył z szyn tramwaj linii „12”. Zamiast niego na trasę puszczono cztery autobusy. Zasy przy pętli w Oliwie spowodowały, że i tam dwa tramwaje linii „2” wyskoczyły z szyn. Na innych liniach tramwaje na ogół kursowały ze zmniejszoną szybkością i nieco rzadziej. Podobnie było z autobusami poza linią „131”. Zasy na drodze do Firogi spowodowały, że autobus tej linii dojeżdżał tylko do Złotej Karczmy przy Matami.

5.04: z powodu remontu pociągi 3000 V kursują z Gdyni Stoczni o godz. 4:20,48C, 6:05,13C,39, 7:12C,21C,53, 8:09C,52, 9:45, 10:20,55, 11:08, z Wejherowa o godz. 4:00, 5:01C,18,37C, 6:08, 7:01C,16,33C,57, 9:02,11C,45, 10:41, 11:15, C do / z Chyloni

8.04: wiadomości o likwidacji działu taksówek w Wojewódzkim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym Gdańsk-Gdynia zaczęły się szerzyć w lutym br. Już wówczas amatorzy czterech kółek coraz uważniej przyglądali się „Warszawom” ze znakami WPK GG. W telefonach zaś „Motozbytu” coraz częściej rozlegały się pytania: co i kiedy oddane zostanie do przetargu? 21 marca ukazało się oczekiwane przez zainteresowanych ogłoszenie o licytacji kilkunastu samochodów osobowych. Od tego dnia na składowisko w Oruni, gdzie wystawiono przetargowe wozy, rozpoczęły się wędrowniki zwolenników motoryzacji.

13.04: skrzyżowanie ulic Hucisko – Wały Jagiellońskie w Gdańsku ma być gruntownie przebudowane. Przed budynkiem „Żaka” już dawno wzniesiono ogrodzenie zagospodarowując plac budowy, ale dopiero dzisiaj rozpoczęto roboty. Ulica biegnie w tym miejscu nad schowaną pod ziemią Radunią, nad którą położona będzie nowa wytrzymalsza płyta nośna, a na niej dopiero jezdnia. Prace są trudne, bowiem przy zrywaniu starej nawierzchni uważać trzeba, by kruszone młotami pneumatycznymi sklepienie nad rzeką, nie wpadało w wodę.

16-17.04: w związku z wymianą sieci trakcyjnej 16 i 17 bm. od godz. 8 do 12:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie co 30 minut. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. godz. 8:22, do Gdyni Stoczni godz. 8:37, 9:07 i dalej co 30 minut. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – godz. 8:17, 8:47 i dalej co 30 minut.

19.04: w związku z wymianą sieci trakcyjnej 19 bm. w godz. 3-12:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie co 45 minut.

20-24.04: w związku z wymianą sieci trakcyjnej od 20 do 24 bm. w godz. 3-12:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie co 30 minut.

22.04: ostatnia zima kosztowała WPK GG 1.300 tys. zł. Obecnie załoga przystępuje do naprawy szkód, ponieważ awarie na trasach poza bezpośrednią przyczyną – dużymi opadami i mrozami – powodowały także: zużycie torów (szyn), ich podbudowy (doły w nasypach) oraz tworzenie się zalewisk w kilku punktach miasta. Wskutek zalewisk zostało uszkodzonych około 200 silników tramwajowych. Ich naprawa pochłonęła ponad 600 tys. zł. Zalewiska te występowały pod dwoma wiaduktami kolejowymi na Przeróbce, przy ul. Łąkowej (od ul. Ułańskiej w kierunku zajezdni) i przy Bramie Oliwskiej, przy której sytuacja ulegnie radykalniej poprawie po uruchomieniu mostu Błędnik. Na ul. Łąkowej nawet wydatna pomoc Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodno-Kanalizacyjnego, w miarę swoich możliwości oczyszczającego kanały ściekowe, nie wystarczy. Tylko podniesienie torów i urządzenie odpowiedniego spływu wody zapobiegnie w przyszłości sytuacjom jakie nagminnie powstawały podczas tegorocznej zimy. W tym roku WPK GG pragnęłoby przebudować ten odcinek ul. Łąkowej, ale uzależnia to od otrzymania dodatkowych funduszy z Wojewódzkiego Zrzeszenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej oraz od tego, czy WPRD podejmie się częściowego wykonania tych robót. Znacznie gorzej rzecz się ma na Przeróbce, gdzie ze względu na wysokość wiaduktów kolejowych nie ma możliwości podniesienia torów. Znajdujące się tutaj przewody kanalizacyjne leżą poniżej poziomu kanałów melioracyjnych, powodując gromadzenie się wody w okresie wzmożonych opadów. Na 1 maja br. WPBD obiecuje oddać do użytku odcinek przebudowanej obecnie ul. Kartuskiej (od pętli Siedlce do ul. Tarasy), a na 22 lipca – dalszy odcinek tej trasy. Niejednokrotnie pisaliśmy już, że zużyte tory na tej ulicy powodowały wyskakiwanie tramwajów z szyn. Przebudowana całkowicie dwutorowa linia na ul. Kartuskiej wpłynie więc zdecydowanie na poprawę komunikacji w tej dzielnicy.

Podobnie rzecz się ma z linią 6 na ul. Jedności Robotniczej, na której bardzo już zużyte szyny tramwajowe nie gwarantują bezawaryjnej jazdy. Sprawa tej linii zresztą ma już swoją historię. Już wówczas bowiem, gdy rozpoczęto budowę wiaduktu przy budynku Prezydium WRN, zapadła decyzja o konieczności zlikwidowania linii tramwajowej na ul. Jedności Robotniczej. Tramwaj miała zastąpić linia trakcji elektrycznej PKP, przy której projektowano wybudowanie dwóch dodatkowych przystanków: przy ul. Sandomierskiej i przy Biskupiej Górze. Poza trakcją elektryczną WPK GG miało uruchomić linie autobusowe. Niestety, do dnia dzisiejszego PKP postanowił tych nie zrealizować, pozostawiając kwestię przewozu mieszkańców Oruni do śródmieścia wyłącznie tramwajom. Tym samym więc, mimo bieżących napraw, tory linii „6” gwałtownie domagają się generalnego remontu. Można by ewentualnie zrezygnować z tramwajów i wprowadzić linie autobusowe, ale wymagałoby to aż 21 dodatkowych wozów, których WPK GG i tak nie posiada za wiele. W tej sytuacji podjęto decyzję przeprowadzenia awaryjnego kapitalnego remontu istniejących torów (od ul. Sandomierskiej w kierunku śródmieścia) ażeby zabezpieczyć mieszkańcom Oruni (do czasu realizacji poprzednich planów) względnie wygodnego dojazdu do śródmieścia Gdańska. W br. WPK GG przystąpiło do modernizacji tramwajów. W dalszych 30 tramwajach zastosowane będą automatyczne drzwi oraz hamulce szynowe, poprawiające bezpieczeństwo ruchu. Ponadto tabor trójmiasta zasilą jeszcze w tym roku: 12 trolejbusów, 15 wagonów przegubowych i 5 autobusów przegubowych. Dalsza rozbudowa zajezdni autobusowej w Redłowie również w pewnym stopniu wpłynie na poprawę warunków komunikacyjnych trójmiasta, gdyż skróci się czas oczekiwania na naprawę i przegląd wozów (obecnie brak jest około 50 stanowisk na tego rodzaju przeglądy). Usprawnienie pracy pogotowia technicznego przez wyposażenie samochodów służby dyspozytorskiej w głośniki i radiotelefony zmniejszy do minimum ewentualne przerwy w ruchu. Poza tym WPK GG planuje częściowe wprowadzenie systemu akordowego w warsztatach naprawczych oraz w oddziałach produkcyjnych i remontowych torów i sieci, co niewątpliwie zwiększy wydajność pracy. Pięta achillesowa przedsiębiorstwa – brak bazy autobusowej w Gdańsku, na ten temat po ostatnim tragicznym wypadku pisaliśmy bardzo wiele (pijany kierowca wyjechał autobusem przegubowym na miasto, zabijając przechodniów – autobus stał na niezabezpieczonej bazie). Baza będzie wybudowana przy ul. Karola Marksa we Wrzeszczu, ale oddanie jej przewiduje się dopiero w roku 1974. Na razie przygotowuje się dokumentację techniczną, ażeby w przyszłym roku móc przystąpić do rozpoczęcia tej poważnej inwestycji tak niezbędnej dla sprawnego działania przedsiębiorstwa. Zanim to jednak nastąpi, jak przetrwać ten długi okres. Pozostawienie autobusów wzdłuż chodnika przy ul. Partyzantów nie tylko zakłóca spokój nocny mieszkańców tej dzielnicy, ale stanowi poważną groźbę pożaru. Każdy samochód ma pełen zbiornik paliwa i wystarczyłoby tylko zapalenie się jednego z nich, a pożar byłby prawdopodobnie nie do ugaszenia, ponieważ na ulicy stoi 40 autobusów, a tuż, obok w zajezdni jeden blisko drugiego – dalszych 80. I ten problem powinien się znaleźć w centrum zainteresowania nie tylko dyrekcji WPK GG, ale i gospodarza terenu – Prezydium DRN we Wrzeszczu.

23-26.04: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z przebudową torowisk na ul. Kartuskiej w Gdańsku zostanie ograniczony ruch tramwajowy na odcinku od ulicy Hucisko do pętli na Siedlcach w dniach od 23 do 26 bm. jak niżej: Od godz. 8 dnia 23 bm. do godziny 8 dnia 25 bm. tramwaje linii „12” będą dojeżdżały od strony śródmieścia tylko do mijanki przy ulicy Goszczyńskiego. Tramwaje linii „10” nie będą kursować. Od godz. 8 dnia 25 bm. do godz. 4 dnia 27 bm. kursowanie tramwajów linii „10” i „12” od ul. Hucisko do pętli na Siedlcach zostanie całkowicie wstrzymane. W okresie całkowitego wstrzymania komunikacji tramwajowej w dniu 25 i 26 bm. zostanie uruchomiona na omawianym odcinku zastępcza komunikacja autobusowa. Tramwaje linii „12” w dniu 25 i 26 bm. będą kursować z pętli przy ul. Ogrodowej do Targu Węglowego.

25.04: Wprawdzie termin oddania do użytku nowego mostu Błędnik w Gdańsku jest ustalony na koniec czerwca, ale dzięki wysiłkowi załóg przedsiębiorstw kooperujących jezdnią z prawej strony mostu (patrząc od strony Gdańska) będzie gotowa na święto klasy robotniczej, tak by mógł przejść pochód pierwszomajowy ludności Wrzeszcza. Obecnie intensywnie pracują brygady brukarzy Gdańskiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych, którym wydatnie pomagają żołnierze garnizonu gdańskiego. Równoległe z robotami drogowymi postępują prace przy ustawianiu balustrady, masztów oświetleniowych. Kładzie się szyny tramwajowe itp. Roboty jest jeszcze sporo, ale wszyscy wykonawcy twierdzą zgodnie, że termin oddania do eksploatacji nowego mostu zostanie dotrzymany.

1.05: wobec przewidywanej w dniu 1 maja wzmożonej frekwencji podróżnych, pociągi elektryczne na trasie Gdańsk Gł. – Gdynia oraz Gdynia – Gdańsk Gł. kursować będą ze wzmożoną częstotliwością. W godz. od 7 do 16 (z Gdańska), a od godz. 6 do 15:30 (z Gdyni) co 7 minut, natomiast w pozostałym czasie oraz na odcinku pomiędzy Gdynią Stoczną a Wejherowem jak w dni świąteczne.

1.05: komunikacja funkcjonuje wg rozkładu świątecznego z uwzględnieniem dodatkowych rezerw. Od godz. 8:30 do zakończenia pochodu (godz. 13:30) ruch pojazdów będzie odbywał się z następującymi zmianami: tramwaje: „2” kursować będzie na zmienionej trasie Oliwa – Lotnisko (Wrzeszcz). „3” na skróconej trasie: Nowy Port do ulicy Klinicznej. „6” na skróconej trasie Pętla Orunia – plac 1 Maja. „8” nie będzie kursować. „9” zmienioną trasą Stogi – Pętla Łąkowa. „12” skróconą trasą Siedlce – Sądy (ul. Świerczewskiego). „13” na zmienionej trasie Brzeźno – Pętla Ogrodowa. Na pozostałych liniach tramwaje będą kursować normalnie na swoich trasach („1”, „4” i „15”). Trolejbusy: linia „21” Kamienny Potok – Wzgórze Nowotki. „22” Grabówek – Wzgórze Nowotki. „23” Kack – Wzgórze Nowotki oraz plac Konstytucji – Stocznia Komuny Paryskiej. „24” Plac Konstytucji – Pętla Oksywie Dolne. „25” Cisowa – Wzgórze Nowotki. „26” nie kursuje. „30” kursuje na trasie Chylonia – Wzgórze Nowotki. Pozostałe linie „27” i „28” kursują jak zwykle. Autobusy: „101” kursuje: w Gdyni ulicą Dworcową, Podjazd, Śląską, w Sopocie – ulicą Czerwonej Armii w obu kierunkach, w Gdańsku – ulicą Grunwaldzką, traktem konnym alei Zwycięstwa do pl. 1 Maja ulicą Kalinowskiego w obu kierunkach (możliwość zmiany przez Suchanino). W Gdyni: „105”, „119”, „125” kursują zmienioną trasą od węzła na Wzgórze Nowotki, ul. Dzierżyńskiego, Śląską, Podjazd, Dworcową. „137” – Śląską, Podjazd, Dworcową w obu kierunkach. W Sopocie: „122” kursuje z Oliwy do Sopotu Kamienny Potok ulicą Czerwonej Armii w obu kierunkach. „117” kursuje w obu kierunkach w Sopocie ul. Czerwonej Armii. W Gdańsku: „106”, „111”, „112”, „129”, „136” i „138” kursują na zmienionych trasach ulicami: Toruńską i Łąkową (z pominięciem przystanku na ul. Chmielnej).

1.05: Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 1.05 wznawia komunikację autobusową na linii „113”; Oliwa, ul. Westerplatte – Zoo. Autobusy linii „113” będą odjeżdżać z przystanku przy ulicy Westerplatte od godziny 8:30 do 19 co 30 minut. Częstotliwość kursowania autobusów w niedziele i dni świąteczne będzie zwiększona odpowiednio do potrzeb.

2.05: z dniem 2 maja 1970 roku wchodzi w życie wiosenny rozkład lotów z ważnością do 30 czerwca br. Jednocześnie zawiadamia się, że na samolot odlatujący o godz. 6:20 do Krakowa pasażerowie będą mogli korzystać z autobusu, który o godzinie 5:30 będzie odjeżdżał sprzed hotelu „Monopol” w Gdańsku, natomiast odjazd autobusu na wszystkie inne odloty odbywać się będzie sprzed dworca kolejowego we Wrzeszczu na pół godziny przed odlotem.

6.05: ukończono już budowę drugiego pasa jezdni ul. Karwieńskiej prowadzącej do ZOO. Jezdnia ta rozwiązuje jeden z poważnych mankamentów Ogrodu, a mianowicie niebezpieczny dojazd do ZOO po wąskiej i pozbawionej chodników ul. Karwieńskiej. W trosce o wygodę i bezpieczeństwo publiczności zwiedzającej ZOO załoga Ogrodu rzuciła hasło budowy drugiego pasa jezdni systemem czynów społecznych i wprowadzenia na tym odcinku ruchu jednokierunkowego. Inicjatywa Ogrodu spotkała się z życzliwością i poparciem młodzieży szkolnej i zakładów pracy. Przez 6 lat trwały prace związane z wykonaniem nasypu pod projektowaną drogę. Do budowy nasypu wykorzystano gruz i ziemię, która miała być wywożona bezproduktywnie na dalekie wysypiska z wykopów budowlanych trójmiasta. W ten sposób powstała szeroka i wygodna arteria komunikacyjna do ZOO – przykład tego, co może zdziałać ludzka inicjatywa, zapał i przywiązanie do swego miasta. Wartość czynu przekroczyła kwotę 2 mln zł. Wybudowana droga została utwardzona nawierzchnią asfaltową przez Miejski Zarząd Dróg i Mostów.

6-12.05: Dyrekcja WPK GG informuje, że z powodu budowy węzła komunikacyjnego skrzyżowania ulicy Czerwonych Kosynierów z ul. Chyłońską i zamknięciem dla ruchu kołowego odcinka ul. Chyłońskiej trolejbusy odjeżdżające z placu Kaszubskiego w kierunku dworca w Chyloni i Cisowej od 6 do 12 maja będą dojeżdżać tylko do pętli w Grabówku. Na dalszej trasie od pętli w Grabówku do dworca w Chyloni będą kursować zastępczo w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu autobusy nr 30 z częstotliwością co 7 minut oraz do Cisowej, całodzienne autobusy nr 25 z częstotliwością co 9 minut, nową jezdnią ulicy Czerwonych Kosynierów z pominięciem zamkniętego odcinka ulicy Chyłońskiej i przystanków przy ul. Mikołaja, przy Komendzie MO i przy ulicy Puckiej.

6.05-1.07: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z zamknięciem dla ruchu kołowego odcinka ulicy Wały Jagiellońskie od Targu Drzewnego do Podwała Grodzkiego w Gdańsku, autobusy linii 101, 108, 123, 129, 129bis i 131 jadące od al. Leningradzkiej w kierunku Dworca Głównego od 6 bm. przez okres około 2 miesięcy, będą kursować objazdem ulicami: Bogusławskiego, Targ Węglowy, Targ Drzewny, Podwałe Staromiejskie, Rajską przez Węzeł Piastowski pod Dworzec Główny. Na okres objazdu przystanek autobusowy znajdujący się obok Domu Meblowego zostaje przeniesiony na Targ Węglowy i ustawiony w pobliżu kiosku „Ruchu”, a przystanek sprzed Hotelu Monopol na drugą jezdnię przed Dworcem Głównym na dotychczasowy przystanek początkowy

linii 123. Jednocześnie z uwagi na skierowanie ruchu kołowego ulicą Hucisko obustronne przystanki tramwajowe znajdujące się na ulicy Hucisko zostają skasowane.

7.05: pasażerowie tramwajów skręcających z al. Zwycięstwa w ul. 3 Maja obserwują co dzień bardziej gorącą krzątanicę, przy realizacji jednej z największych inwestycji drogowych w Gdańsku, a mianowicie budowie nowego wiaduktu nad torami kolejowymi w miejscu dawnego Błędnika. A to spojrzenie z wiaduktu na ul. 3 Maja. W tym miejscu „12” przejeżdżając (od strony Wrzeszcza) pod wiaduktem, wyjedzie na istniejące dziś torowisko na ul. 3 Maja. Na pierwszym planie z prawej widoczna nie wykończona balustrada. Obok nowo ułożonych torów biec będzie (z lewej) jednokierunkowa jezdnia (dla pojazdów jadących z Gdańska od ul. Świerczewskiego do Wrzeszcza) ul. 3 Maja. Przejdzie ona również pod wiaduktem i wyłoni się spod niego w okolicy bocznego mostu prowadzącego do stoczni.

9.05: parę lat temu Gdynia podjęła wielką inwestycję drogową, która w perspektywie pozwoli na zlikwidowanie wąskiego gardła, którym jest wyjazd ze śródmieścia w kierunku Wejherowa, Pucka, Lęborka. Wielkie roboty podzielono na trzy etapy rozpoczynając budowę pierwszego odcinka arterii komunikacyjnej prowadzącej od Cisowej do ul. Czerwonych Kosynierów, przez pola i nieużytki. W ten sposób nowa droga omija gęsto zabudowaną Chylonię i Cisową uwalniając jej mieszkańców od nadmiernego ruchu kołowego. Szeroka arteria o dwóch pasmach ruchu długości 3,4 km jest na ukończeniu: nawierzchnie z wyjątkiem kilku krótkich odcinków są już pokryte asfaltem, instalacje elektryczne i lampy oświetleniowe założone, kanały burzowe wykonane. Pozostało zagospodarować pas zielony między jezdniami oraz wykonać rondo u zbiegu ulic Czerwonych Kosynierów, Chyłońskiej i nowej drogi będącej przedłużeniem ul. Czerwonych Kosynierów. Do prac przy budowie ronda już przystąpiono, w związku z czym ruch kołowy odbywa się na jednym paśmie nowej drogi. Całość prac w pierwszym etapie będzie zakończona na 22 lipca br., koszt tej inwestycji – ok. 26 mln zł. Drugi etap robót obejmuje przebudowę jezdni ul. Czerwonych Kosynierów, gdzie prace przygotowawcze już są prowadzone. Wycięto tu 300 starych drzew, a Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowo-Kanalizacyjnych prowadzi wymianę instalacji sanitarnych i wodociągowych. Trzecim etapem prac drogowych tej inwestycji będzie przebudowa ul. Śląskiej, co nastąpi za 2 lata.

10.05: wprawdzie narzekamy na komunikację miejską w trójmieście, ale pamiętajmy, że WPK GG, obsługując 15 linii tramwajowych, 9 trolejbusowych i 36 autobusowych przewozi swoimi środkami transportowymi 76,7 proc. ogółu pasażerów. Przewozowi tyłu pasażerów obecnie służy: 250 wagonów tramwajowych, 215 autobusowych, w tym 16 przegubowców i 95 trolejbusów. W roku 1945 tylko dzięki ogromnej ofiarności załogi w dniu Święta Morza – 28 czerwca – ruszył pierwszy tramwaj na linii aleja Wojska Polskiego – Grunwaldzka (do opery), a w dniu Święta Odrodzenia – linia autobusowa połączyła Gdynię i Gdańsk. Do 31 grudnia 1945 roku na liniach o łącznej długości 66 km kursowało 9 tramwajów i 4 autobusy, które od czerwca do końca grudnia przewiozły 5 mln pasażerów. Dziś WPK GG obsługuje 61 linii dziennych i 10 nocnych. Ich długość wynosi 494 km (dziennych linii) i 114 km (nocnych), przewożąc rocznie przeciętnie 200 mln pasażerów. W związku ze Świętem Pracownika Komunikacji Miejskiej na wczorajszej akademii odbywającej się w Operze i Filharmonii Bałtyckiej we Wrzeszczu najlepszym pracownikom WPK GG przyznano ponad 80 odznaczeń, w tym m. in. medale: „Za Zasługi dla Miasta Gdańska”, „Zasłużonym Ziemi Gdańskiej”, „Przodownik Pracy Socjalistycznej” itp.

10.05: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku, zawiadamia, że dziś (10 maja 1970 r.) został otwarty ruch kołowy przez most pontonowy w ciągu drogi państwowej Warszawa – Gdańsk na rzece Wiśle w m. Kieżmark. Od dziś jest również czynna przeprawa pontonowa na rzece Wiśle w m. Świbno w ciągu drogi państwowej Gdańsk – Krynica Morska.

14.05: 14 bm. ok. godz. 16:30, przy zbiegu ulic Świętojańskiej i Czołgistów, nastąpiło zerwanie się sieci trolejbusowej, co spowodowało powstanie niecodziennego zjawiska świetlnego. Dwa zwisające druty pod napięciem zaczęły silnie iskrzyć i wytworzyły łuk elektryczny, którego nie można było ugasić gaśnicą pianową. Z opierającego się o bruk uliczny zwisającego drutu buchał ogień i dym. Trwało to przez kilkanaście minut, aż do chwili, gdy drut się spalił i nastąpiła przerwa w obwodzie elektrycznym. Spory tłum przechodniów, zaintrygowany tym niecodziennym zjawiskiem, zwabiony sensacją, przyglądał się całemu zajściu z ładu stoickim spokojem. Kiedy nadjechała straż pożarna i pogotowie techniczne było już po wszystkim. Kiedy nastąpiło, z nieznanymi nam jeszcze przyczynami zerwanie się sieci, trolejbus był pusty, zjeżdżał do garażu. Nikomu więc, na szczęście nic się nie stało, gdyby jednak drut opadł na pojazd, a wewnątrz byłoby ludzie, mogłoby dojść nawet do tragedii. Zanim naprawiono wiszącą nad ulicą linię sieci trolejbusowej, przerwa w ruchu trwała ponad godzinę. Pojazdy rzędem stały wzdłuż ulicy Świętojańskiej, blokując częściowo przejazd.

20.05: w art. (13. 12 ub.r.) pt. „Racjonalizatorzy z WPK GG zbudowali prototyp podnośnika”, wyraziliśmy nadzieję, że urządzeniem tym zainteresuje się przede wszystkim zakład posiadający możliwości podjęcia produkcji seryjnej. Nasze nadzieje nie zawiodły. Otóż na początku bm. między przedstawicielami Zakładów Wytwórczych Urządzeń Motoryzacyjnych w Kobyłce, a WPK GG w Gdańsku została podpisana umowa, na mocy której ZWUM po uruchomieniu nowo budującej się placówki w Tłuszczu będą mogli rozpocząć produkcję. W tym celu WPK GG prześle przyszłemu producentowi dokumentację, prototyp urządzenia oraz będzie stale z nim współpracować. Ponadto Ministerstwo Gospodarki Komunalnej zorientuje się w potrzebach zakładów resortowych co do ilości potrzebnych tego typu urządzeń. Podobnego rozeznania potrzeb poza resortem gospodarki komunalnej dokona Biuro Zaopatrzenia i Zbytu Zjednoczenia Zaplecza Technicznego Motoryzacji. Przypominamy pokrótce, na czym owo urządzenie polega? Otóż podnośniki kolumnowe umożliwiają przeprowadzenie remontów samochodów bez kanałów – po prostu w hali, lub nawet na placu. (Tym samym przedsiębiorstwa zaoszczędzą wiele tysięcy złotych, ponieważ koszt budowy jednego kanału sięga 100 tys. zł). Z reguły przedsiębiorstwa, dysponujące poważnym parkiem samochodowym, posiadają zbyt szczupłe zaplecza – hale i warsztaty. Nie zawsze więc mogły przeprowadzać szczegółowe przeglądy pojazdów ze względu właśnie na brak kanałów, co odbijało się niekorzystnie na stanie technicznym wozów. Szerokie zastosowanie podnośnika eliminuje wydatki na budowę kanałów, a jednocześnie ułatwi czuwanie nad sprawnością samochodów. Wypada więc pogratulować załodze WPK GG. Ich trud i nieprzespane noce nie poszły na marne.

20.05: w Redłowie powstała nowa ulica, której nadano nazwę Łużyckiej. Otóż przy tej ulicy mieszczą się (około 15) instytucje i przedsiębiorstwa z pełnym zapleczem lub bazy transportowo-naprawcze gdyńskich przedsiębiorstw mających swe siedziby w innych punktach miasta. Ulica ta jest jedynie z nazwy ulicą, bo praktycznie jest to pas ugoru rozjeżdżonego samochodami, które po każdym deszczu tworzą coraz głębsze wyboje. Nikt z użytkowników tej drogi nie troszczy się o to aby przynajmniej zasypać doły. Wiadome bowiem jest, że nawierzchnia ulicy Łużyckiej będzie wykonana dopiero za 2 lata.

23-25.05: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z budową kanału ciepłowniczego na ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku tramwaje linii „3” od godz. 15 dnia 23 bm. do godz. 4 dnia 25 bm. będą kursować z Nowego Portu tylko do ul. Twardej. Na dalszym odcinku trasy od ul. Twardej do Dworca Głównego zamiast tramwajów linii „3” będą zastępczo kursować autobusy.

24.05: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z powodu podłączenia torowisk na węźle Brama Oliwska ruch tramwajowy na odcinku od Opery do ul. Gen. Świerczewskiego w niedzielę od godz. 5 do 18 będzie zamknięty. W czasie przerwy w ruchu tramwajowym na wyżej podanym odcinku, kursować będą na zmienionych trasach tramwaje: „2” z Oliwy do Lotniska, „8” z Łąkowej do Targu Węglowego, „13” z Przeróbki do Siedlec i „14” z Brzeźna do Ogrodowej (w zastępstwie linii „13”). Tramwaje linii „12” nie będą kursować, a pozostałych linii – bez zmian. Od gmachu Opery do pl. 1 Maja będzie uruchomiona komunikacja autobusowa.

24.05: w związku z kapitalnym remontem sieci trakcyjnej 3000 V na odcinku Gdynia Gł. Osob. – Rumia pociągi trakcji elektrycznej w niedzielę od godz. 1:05 do 11:10 kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa i odwrotnie. Odjazdy z Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa: 4:00, 5:06, 6:03, 8:41, do Chyloni: 7:28, 8:50, 9:28, 10:06, 11:11 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazdy z Wejherowa do Gdyni Gł. Osob.: 4:20, 5:15, 6:01, 6:50, 8:04, 8:50, 9:30, 10:52, 11:15 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazdy z Chyloni do Gdyni Gł. Osob.: godz. 7:04, 8:15. Podróżni udający się w kierunku Wejherowa i odwrotnie przesiadać będą w Gdyni Gł. Osob. lub na p.o. Gdynia Stocznia z przejściem na peron 2. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

25.05: od rana tramwaje gdańskie kursują nowym torowiskiem przez tunel pod mostem Błędnik. Będzie to już stała linia dla trakcji tramwajowej na Siedlce. Do zakończenia pracy przy moście Błędniku będą tunelem przejeżdżały wszystkie tramwaje kursujące między Wrzeszczem a Gdańskiem.

25-27.05: w związku z robotami torowymi na odcinku Gd. Wrzeszcz – Sopot w dniach 25, 26 i 27 bm., ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V będzie odbywał się w zmienionym rozkładzie jazdy od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:34, 9:07, 9:41, 10:13, 10:47, 11:17, 11:52, 12:22, 12:45, 13:00, 13:07, 13:22 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:07, 8:17, 8:42, 9:15, 9:48, 10:22, 10:54, 11:28, 11:58, 12:31, 13:00, 13:22 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. – 12:22, 12:40, 12:50, 13:10, 13:25.

29.05: w związku z robotami torowymi na odcinku Gd. Wrzeszcz – Sopot w dniu 29 bm., ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V będzie odbywał się w zmienionym rozkładzie jazdy od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i

odwrotnie. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:34, 9:07, 9:41, 10:13, 10:47, 11:17, 11:52, 12:22, 12:45, 13:00, 13:07, 13:22 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:07, 8:17, 8:42, 9:15, 9:48, 10:22, 10:54, 11:28, 11:58, 12:31, 13:00, 13:22 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. – 12:22, 12:40, 12:50, 13:10, 13:25.

31.05: nowy rozkład jazdy PKS wszedł w życie 31 maja. Niewiele w nim zmian. Brak autobusów utrudnia rozszerzanie sieci i zwiększenie częstotliwości kursów. Sieć komunikacji autobusowej PKS obejmuje obecnie 3516 km dróg. Nowy rozkład jazdy przewiduje 2155 kursów dziennie, o 275 więcej niż w ubiegłym sezonie letnim. Gdańska PKS zlikwidowała 23 relacje liniowe z powodu braku frekwencji, nierentowności lub zmiany trasy. Uruchomionych zostało za to 30 nowych linii autobusowych na trasach Szymbark – Stężyca, Jazowo – Wierciny, Dębogórze – Kazimierz i in. By mieszkańcom miast woj. gdańskiego umożliwić wyjazdy na weekendy PKS uruchamia w sezonie dodatkowo 34 autobusy w dni przedświąteczne, a 110 w niedziele. Te tzw. zielone linie obejmą m. in. trasy: Elbląg – Krynica Morska, Starogard – Jezioro w Płaczewie, Gdańsk – Wdzydze. Nadal będzie można korzystać ze stałych i sezonowych Dołączeń dalekobieżnych PKS – do Poznania, Zielonej Góry, Koszalina, Świnoujścia, Turka, a także do Warszawy z Krynicy Morskiej i Elbląga.

31.05: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z IX Harcerskim Wyścigiem Pokoju organizowanym przez Komendę Rejonu „Przymorze” ulicami Przymorza, w dniu 31 bm. będzie zamknięta dla ruchu kołowego ulica Chłopska na odcinku od ul. Śląskiej do Kołobrzesckiej oraz ulica Kołobrzescka, Szczecińska i Śląska w godz. 11-14. W wyżej podanym terminie autobusy linii 127 będą kursować od dworca w Oliwie ulicami Piastowską, Chłopską, Lumumby do pętli linii 132 i z powrotem tą samą trasą z pominięciem ulic Śląskiej, Szczecińskiej i Kołobrzesckiej oraz autobusy linii 129 i 129bis ulicą Piastowską do Jelitkowa i z powrotem z pominięciem ulicy Chłopskiej i Kołobrzesckiej.

3.06: Dyrekcja WPK GG informuje, że z powodu kładzenia asfaltu na jezdni zostanie zamknięta dla ruchu kołowego od 3 bm. ul. Hołdu Pruskiego w Oliwie. Autobusy linii „127” i „132” będą podjeżdżać pod dworzec na nową pętlę od strony ulicy Droszyńskiego, natomiast autobusy linii „117” w kierunku Sopotu będą odjeżdżać z przystanku przy zbiegu ulic Piastowskiej i Grunwaldzkiej.

8-11.06: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gd. Wrzeszcz od dnia 8 bm. do 11 bm. ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy, w godzinach od 8:50 do 12:30.

13.06: w Wydziale Komunikacji Prezydium MRN w Gdańsku odbyła się narada na temat oznakowania węzłów komunikacyjnych: Piastowskiego i Bramy Oliwskiej w związku z uruchomieniem w najbliższych dniach ciągów komunikacyjnych przez most Błędnik. W pierwszej kolejności otwarty będzie ruch na nowej trasie do Wrzeszcza. W związku z pewnymi zmianami, które nastąpią na tej trasie Wydział Komunikacji Prezydium MRN i służba drogowa MO apelują do wszystkich kierowców, aby zwracali szczególną uwagę na nowe znaki drogowe, no i oczywiście, aby ściśle stosowali się do nowych zarządzeń, co pozwoli uniknąć niepotrzebnych kolizji w okresie rozruchu nowego ciągu komunikacyjnego. Ponieważ w tym pierwszym okresie mogą nie zostać otwarte do użytku pieszych tunele przed dworcem i pod wiaduktem (na kierunku DOKP – Stocznia) apeluje się do przechodniów, aby ściśle przestrzegali przekraczanie jezdni tylko i wyłącznie na miejscach oznakowanych. Inną zmianą będzie zmiana tras z ulicy K. Marksa w aleję Zwycięstwa. I tu szczególnie zaleca się kierowcom zwracanie uwagi na znaki drogowe. W dalszej kolejności uruchomiony będzie szlak z Wrzeszcza do Gdańska. Już dzisiaj warto zasignalizować, że nową jezdnią zostanie skierowany ruch autobusów i pojazdów ciężarowych większej szerokości. Tylko i wyłącznie od nas: pieszych i kierowców, od naszego zdyscyplinowania i podporządkowania się przepisom zależeć będzie sprawność włączenia do ruchu, na najruchliwszej trasie, nowego systemu komunikacyjnego przez most Błędnik. Warto sobie uświadomić to wszystko już dziś, przed otwarciem tego ciągu komunikacyjnego.

14.06: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdynia Gł. Os. – Sopot w niedzielę od godz. 4 do godz. 11:47 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osobowej i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł.: 4:17, 4:29, 5:14, 5:53, 6:29, 7:05, 7:41, 8:17, 8:53, 9:31, 10:05, 10:41, 11:17, 11:47 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 4:36, 5:13, 5:51, 6:28, 7:02, 7:38, 8:14, 8:50, 9:26, 10:02, 10:38, 11:14, 11:36, 12:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Dla skomunikowania poc. 800 V i 3000 V na stacji Gdynia Gł. Osobowa pociągi relacji Wejherowo – Gdynia Stocznia i odwrotnie kończyć i rozpoczynać bieg będą na stacji Gdynia Gł. Osobowa.

15.06: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Wrzeszcz dnia 15 bm. ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy (w godzinach od 8:50 do godz. 12:30). Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:54, 9:20, 9:44, 10:08, 10:32, 10:54, 11:20, 11:44, 12:03, 12:36 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:40, 9:04, 9:28, 9:52, 10:17, 10:41, 11:05, 11:28, 11:52, 12:02 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

21.06: za kilka dni po Gdańsku kursować będą dwa nowe tramwaje ze znanej już pasażerom WPK GG serii, jakie przedsiębiorstwo otrzymało. Razem więc Gdańsk będzie mógł się poszczycić siedmioma pięknymi, wygodnymi, na wskroś nowoczesnymi tramwajami z dziesięciu przyznanych na rok bieżący.

21.06: po niedzielnej próbie obciążenia mostu, polegającej na ustawieniu tam 6 wozów tramwajowych i kilku czołgów oraz podłączeniu odpowiednich przyrządów do wykonania pomiarów – jeśli nic nie zawiedzie – w poniedziałek odbędzie się komisyjny odbiór części robót mostowych. I potem nastąpi to, na co od paru lat wszyscy, zarówno kierowcy, jak i piesi z niecierpliwością oczekują: od wtorku wszystkie pojazdy mechaniczne (oprócz tramwajów) będą mogły jeździć przez Błędnik, ale tylko w kierunku Wrzeszcza. Na drugi kierunek trzeba będzie jeszcze poczekać.

22.06: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z pracami ziemnymi i ograniczeniem ruchu kołowego na ul. Marchlewskiego w Gdyni – na odcinku od ul. Nasypowej do pętli linii 24, na Oksywiu – trolejbusy linii 27 i 28 od 22 bm. będą kursować w dni powszednie w godz. od 9 do 14, a w soboty od 9 do 12 z placu Konstytucji do Oksywiu ulicami: Marchlewskiego, Nasypową, Bosmańską, Pułk. Dąbka, Arciszewskich do pętli linii 24 i z Oksywiu wracać do pl. Konstytucji tą samą trasą. Z tą jednak różnicą, że z pominięciem odcinka (od ul. Nasypowej do pętli l. 24), na którym ruch kołowy będzie ograniczony.

23.06: największa inwestycja drogowa Gdańska – węzeł Piastowski – dobiega końca. Dziś o godz. 9 pierwsze auto przejedzie przez Błędnik w kierunku Wrzeszcza. Z tym momentem cały ruch po kilkuletniej przerwie wraca na starą trasę, całkowicie zmodernizowaną. Natomiast z Wrzeszcza do Gdańska na razie odbywać się jeszcze będzie przez ulicę 3 Maja. Jak zapewnia Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, potrwa to do 6 lipca, tzn. do ukończenia przejść tunelowych przy dworcu PKP i przy budynku DOKP. Od dziś odcinek jezdni ul. Podwala Grodzkiego po stronie „Orbisu” staje się niebezpieczny przede wszystkim dla ruchu pieszego. Należy bezwzględnie przestrzegać wyznaczonych przejść dla pieszych. Apel do kierowców i do pieszych o szczególną ostrożność. Jakkolwiek Wydział Komunikacji MRN i służba drogowa MO przygotowała się szczególnie troskliwie do zorganizowania bezpiecznego ruchu, ale mimo to my sami musimy uważać na tym odcinku drogi. Apelujemy o to bardzo gorąco. Dopiero zakończenie budowy tunelu przy budynku DOKP i ponowne oddanie tunelu prowadzącego do dworca PKP stworzy warunki pełnego bezpieczeństwa. Na szczęście do 6 lipca niedaleko. A zatem jaszczcie trochę cierpliwości i zdyscyplinowania.



25.06: nie ustają narzekania pasażerów WPK GG na trudności uprzykrzające jazdę autobusami komunikacji miejskiej na niektórych trasach. I tak np. autobus linii 137 w Gdyni kursujący na Witomino obsługuje tylko kierowca. Sprzedaje on bilety, stempluje pasażerom, którzy wykupili je wcześniej w kioskach. A wszystko to zajmuje mu mnóstwo czasu. Nieco inaczej, lecz równie niewygodnie jeździ się autobusem linii 115 w Gdańsku. Jeśli np. ktoś nie ma biletu miesięcznego, ani karty przejazdowej – to autobusem SAM kursującym nie tylko w godzinach szczytu (kiedy mieszkańcy tej dzielnicy jadą do pracy lub stamtąd wracają) nie może się nim zabrać. Kierowca bowiem biletów nie sprzedaje, a kupić ich nie ma gdzie. Przygodny pasażer, turysta lub wczasowicz musi więc czekać na autobus, w którym kierowca sprzedaje bilety. Jest tylko jedna trudność, że nigdy nie wiadomo, kiedy właśnie taki wóz nadjedzie. Jak poinformowano w WPK GG tę sytuację powoduje brak automatów i kasowników oraz istniejące strefy. W Gdyni sytuacja ulegnie zmianie jeszcze w tym miesiącu. Na linii 137 będą wprowadzone automaty, a w kioskach bilety wraz z instrukcją, jak należy postępować w przypadku jazdy na odcinku kilku stref. Ten system nakłada na pasażerów obowiązek szczegółowego zapoznania się z instrukcją. Czy ten eksperyment zda egzamin – zobaczy się. Niestety, w Gdańsku nadal będą perypetie z przejazdami na liniach autobusowych, ponieważ zakłady produkujące automaty nie nadążają z dostawami. Czy w tej sytuacji nadal w kioskach „Ruchu” nie będzie się prowadzić sprzedaży biletów? Może wreszcie tym niebagatelnym problemem zajmą się władze miejskie.

28.06: w związku z robotami sieciowymi na linii Gdańsk Gł. – Gd. Zaspą w niedzielę 28 bm. pociąg elektryczny z Gdańska Gł. do Nowego Portu odjeżdżający o godz. 4:59 nie będzie kursował, jak i pociąg z Gd. Nowego Portu do Gdańska Gł. odjeżdżający o godz. 5:23.

2.07: dziś na stadionie GKS Wybrzeże przy ul. Elbląskiej w Gdańsku o godz. 16 wybiegną na boisko jedenastki piłkarskie reprezentacji Polski i Syrii. Niezależnie od kursujących stale w kierunku ul. Elbląskiej tramwajów i autobusów, WPK GG uruchamia przed dworcem PKP w Gdańsku specjalną linię autobusową na stadion.

10.07: powszechną dezaprobatę pasażerów komunikacji miejskiej wywołało wprowadzenie kilka dni wcześniej „miesięcznych biletów o kontrolowanej liczbie przejazdów”. W przełożeniu na język bardziej zrozumiały chodzi o bardzo skomplikowane w obsłudze, pracownicze bilety, których zawily wzór niezmiernie utrudnia ich kasowanie podczas godzin komunikacyjnego szczytu. Autorem owego niefortunnego biletu jest Departament Komunikacji Miejskiej Ministerstwa Gospodarki Komunalnej, który ujednolicony wzór druków biletowych wprowadził w całym kraju. Być może równoległe wprowadzenie automatycznych kasowników pozwoliłoby uniknąć tylu niepożądanych kłopotów, na jakie każdego dnia narażane są tysiące pasażerów w trójmieście. Dyrekcja WPK GG czyni usilne starania, aby wszystkie tramwaje, autobusy i trolejbusy zostały wyposażone w kasowniki typu „Kraak”, w których kasuje się bilety pracownicze analogicznie, jak bilety jednorazowe. To zdaje się być jednak odległa przyszłość.

12.07: WPK GG informuje, że od 12 bm. autobusy linii 117 i 127 kursować będą jak poprzednio ulicami: Hołdu Pruskiego i Poczty Gdańskiej i odjeżdżać sprzed dworca w Oliwie od strony al. Grunwaldzkiej. Natomiast autobusy linii 132 i 132bis będą odjeżdżać nadal z nowej pętli przy ul. Droszyńskiego.

13/14-14/15.07: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk – Gdańsk Wrzeszcz, ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie, w dniach 13/14 i 14/15 bm. od godz. 23:45 do 1:50 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Osobowej i Gdyni Stoczni 23:43, 0:16, 0:46 i 1:16. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: godz. 23:22, 23:50, 0:20 i 0:50. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

15.07: z dniem 15 lipca 1970 r. przedsprzedaż biletów na trasy autobusowe PKS o długości ponad 50 km (z wyjątkiem Krynicy Morskiej) zostaje przeniesiona z dworca autobusowego PKS w Gdańsku do PBP „Orbis” w Gdańsku przy al. Grunwaldzkiej 85. Podróżni będą mogli nabywać bilety PKS w kasach tego „Orbisu” w godzinach służbowych na 15 dni naprzód przed odjazdem odnośnego autobusu na warunkach ogólnie obowiązujących w placówkach „Orbisu”. Z dniem 14 lipca 1970 r. przedsprzedaż biletów na dworcu autobusowym PKS w Gdańsku zostanie zakończona o godz. 16.

15.07: ponieważ słyzy się co pewien czas o usiłowaniu powrotu do koncepcji budowy pętli tramwajowej przy ul. Kalinowskiego, więc zwrócono się do zastępcy dyrektora WPK GG mgr Czesława Wendykiera z pytaniem w tej sprawie. „Od budowy pętli tramwajowej w tym miejscu odstąpiliśmy bo przekonały nas artykuły w prasie i stanowisko urbanistów. Natomiast rozpoczynamy budowę pętli tramwajowej przy ul. Doki, tj. przy stoczni. Na pętli tej będą kończyć bieg tramwaje ze wschodu, tj. z Przeróbki i Stogów, z południa (Orunia) i część tramwajów z zachodu (Siedlce). Pasażerowie z tych dzielnic, zdążający do stoczni i do północnej części śródmieścia nie będą więc musieli przesiadać się na Targu Węglowym”.

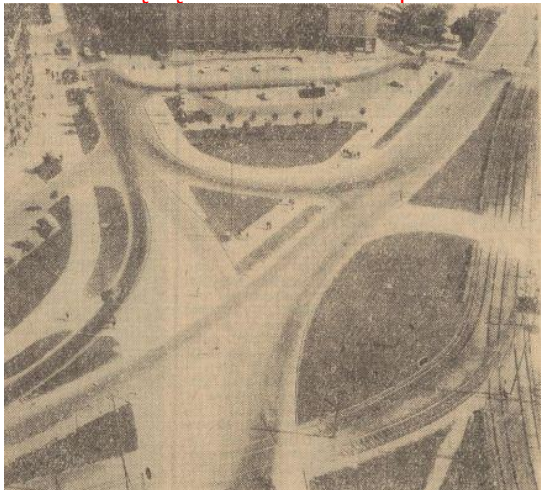
17/18.07: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk – Gdańsk Wrzeszcz, ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie, w dniu 17/18 bm. od godz. 23:45 do 1:50 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Osobowej i Gdyni Stoczni 23:43, 0:16, 0:46 i 1:16. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: godz. 23:22, 23:50, 0:20 i 0:50. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

18.07: w związku z odbywającym się dziś po południu szosowym wyścigiem kolarskim o indywidualne mistrzostwo Polski, nastąpią w województwie oraz w trójmieście ograniczenia ruchu kołowego. O godz. 12:45 ponad 200 kolarzy oraz zmotoryzowana kolumna towarzysząca wyruszy ze startu honorowego na skwerze Kościuszki w Gdyni ulicami: 10 Lutego, Władysława IV, al. Zwycięstwa do ul. Wielkopolskiej, gdzie o godz. 13:15 odbędzie się start ostry. Trasa wyścigu prowadzi przez Chwaszczyno, następnie dwukrotnie pętlą Drogi Kaszubskiej oraz z Chwaszczyna przez Oliwę do Gdańska. W czasie trwania wyścigu ruch kołowy na drogach, po których pojadą kolarze będzie ograniczony oraz okresowo wstrzymany. Poważne ograniczenia i zmiany w ruchu kołowym będą w godzinach popołudniowych na odcinku między Oliwą a Gdańskiem, konkretnie od granicy miasta w Oliwie do stadionu Lechii we Wrzeszczu. Od godz. 16:30 zamknięty zostanie ruch kołowy na ulicach: Spacerowej, Armii Polskiej i Armii Radzieckiej w Oliwie, dalej prawy pas (patrząc od strony Oliwy) al. Grunwaldzkiej oraz tzw. trakt konny (trzecia jezdnia) al. Zwycięstwa. Zamknięta też będzie ulica Smoluchowskiego. Między godzinami 16:30 a 18 ruch pojazdów od pętli tramwajowej w Oliwie aż do al. Zwycięstwa we Wrzeszczu odbywać się będzie po jednym (lewym – patrząc od strony Oliwy) pasie ruchu. W związku z powyższym zarówno kierowcy pojazdów, korzystający we wspomnianym okresie z tej drogi, jak również i piesi, przekraczający ją, winni zachować szczególną ostrożność. Rzecz jasna w ciągu al. Grunwaldzkiej i al. Zwycięstwa, którym pojadą kolarze, obowiązywać będzie całkowity zakaz zatrzymywania się i postoju pojazdów (również przy wysepkach parkingowych przed „Delikatesami” i przed SDH we Wrzeszczu). Zakaz zatrzymywania się obowiązywać będzie również i na drugim pasie, którym odbywać się będzie ruch w dwu kierunkach. Dotyczy to również i taksówek. Pomiędzy godziną 17 a 18 wstrzymany będzie ruch autobusów PKS na linii Oliwa – Chwaszczyno, zaś autobus WPK GG linii 113 nie będzie kursować, a linia 122 będzie skrócona (do ul. Piastowskiej i na Przymorze). Pomiędzy godz. 16:30 a 18 zmieniona zostanie na trasie między Oliwą a Wrzeszczem lokalizacja przystanków autobusowych linii 101 i 129.

19.07: z dniem dzisiejszym zostaje skasowany przystanek tramwajowy linii nr 12 i 10 „Jasna” przy ul. Kartuskiej w obu kierunkach, a to z powodu robót torowych. Po zakończeniu prac zostanie ustalony nowy przystanek, w innym nieco miejscu.

21.07: od wtorku most Błędnik w Gdańsku otwarty dla wszystkich w obu kierunkach: dla pieszych i samochodów, dla tramwajów i autobusów. Nie będzie już kłopotliwych objazdów ul. 3 Maja, pochłaniających mnóstwo czasu; przyjezdni nie będą musieli z dworca do tramwajów podążać na ul. Świerczewskiego lub Targ Węglowy.

21.07: WPK GG zawiadamia, że w związku z przekazaniem do eksploatacji mostu Błędnik od godz. 12 nastąpią zmiany w kursowaniu pociągów tramwajowych i autobusów. Tramwaje linii 2 i 5 kursować będą przez most Błędnik w obu kierunkach zapewniając połączenie z dworcem PKP. Linie tramwajowe 8, 11, 12 i 13 kursować będą bez zmian ulicą 3 Maja (nie mogą one jeździć Wałami Jagiellońskimi z powodu braku, u zbiegu ulic Hucisko i Wały Jagiellońskie, rozjazdu gwiaździstego, popularnie zwanego krzyżakiem). Autobusy linii 101, 129 i 131 kursować będą w obu kierunkach przez most Błędnik zapewniając dojazd do dworca PKP.



21.07: jednym ze sposobów zmniejszania ruchu pieszego (sprawcy aż 31 procent wypadków drogowych) jest likwidacja i skracanie przesiadek w komunikacji miejskiej oraz z tramwaju lub autobusu miejskiego na kolej lub autobus pozamiejski. Linie tramwajowe i autobusowe stają się coraz dłuższe, prowadzą z jednego końca miasta, poprzez śródmieście, na koniec drugi, a jeśli jest konieczna przesiadka z tramwaju na autobus, to wówczas ich przystanki lokuje się tuż obok siebie. Tak jest we wszystkich miastach, posiadających dobrą komunikację miejską. Tak nie jest w Gdańsku. Jedną z obecnych anomalii z tego zakresu ulegnie zmianie po zbudowaniu dworca PKS przy ul. 3 Maja, skąd prowadzić będzie tunelowe przejście do tramwaju na tej ulicy, do dworca PKP i do tramwajów na przystanku przed tym dworcem. Tak będzie w przyszłości, a tymczasem mamy sytuację, bardzo przykrą: kilometr drogi z dworca PKP do dworca PKS i kilkakrotne przekraczanie jezdni, w drodze z przystanków tramwajowych do dworca PKS na pl. 1 Maja. Sytuację tę pogorszyło jeszcze ostatnio skasowanie przystanków tramwajowych na Hucisku. Skasowanie to miało być tymczasowe, tylko na krótki okres, gdy Huciskiem prowadził objazd największego w Polsce północnej potoku ruchu ulicznego z południa Gdańska do Wrzeszcza. Obecnie ruch ten nie prowadzi Huciskiem, ale przystanków tu nie przywrócono. Rezultat takiego postępowania jest przykry: aby dostać się na plac 1 Maja pasażerowie tramwajów nr 2 i nr 10, muszą, idąc z rogu ul. Świerczewskiego i 3 Maja lub z Targu Węglowego, przekraczać kilkakrotnie jezdnię w miejscach ogromnego ruchu pojazdów. Zwiększa to ruch pieszego, zmniejsza bezpieczeństwo, źle świadczy o dyrekcji WPK GG, która dokonała tej kasa-cji. Trzeba jak najszybciej przywrócić przystanki tramwajowe, przynajmniej linii 2 i 10, na Hucisku. Trzeba przy-jrzeć się lokalizacji innych przystanków. Rację ma bowiem p. B. Wojciechowska z Gdańska pisząc w „Dzienniku Bałtyckim” z 30.V br., że „Od paru lat daje się odczuć brak rozsądnej polityki w lokalizacji przystanków tramwa-jowych i autobusowych w Gdańsku”. Okres tego braku rozsądnej polityki trzeba jak najszybciej zakończyć.

23/24-24/25.07: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Wrzeszcz ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie w dniach z 23/24 i 24/25 lipca br. od godz. 23:45 do 1:50 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. i Gdyni Stoczni 23:24, 23:46, 0:16, 0:46 do Gdyni Stoczni i 1:16 do Gdyni Gł. Osob. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. 23:22, 23:50, 0:20, 0:50. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

26.07: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z powodu przebudowy torów, w niedzielę bm. od godz. 8:00 do 15:00 tramwaje linii 12 kursować będą na zmienionej trasie tj. od Ogrodowej do Targu Węglowego. Od ul. 3 Maja do Siedlec kursować będą autobusy.

26.07: w niedzielę 26 bm. od wczesnych godzin rannych z powodu przeprowadzania robót drogowych będzie zamknięty dla ruchu kołowego przejazd przez Dolną Bramę i ul. Mostową. W tym czasie autobusy linii 123 i 131 będą kursować tylko do Dolnej Bramy. Wznowienie kursowania autobusów do Olszyny nastąpi jeszcze tego samego dnia po zakończeniu w/w robót.

26-29.07: z uwagi na przewidywane zamknięcie mostu pontonowego w Kieżmarku oraz unieruchomienie promu w Świbnie w dniach 26-29 VII br. spowodowane przepływem kulminacyjnej fali powodziowej na Wiśle, Zarząd Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS w Gdańsku informuje: w związku z tymi zmianami wystąpią opóźnienia w przyjazdach autobusów do miejscowości pośrednich i docelowych tj. Krynicy Morskiej, Nowego Dworu, Elbląga i do Gdańska. Szczegółowych informacji o kursowaniu autobusów udzielają dyżurni ruchu na dworcach autobusowych: Gdańsk - tel. 32-25-32, Nowy Dwór, tel. 23-78, Elbląg tel. 43-00, Krynica Morska tel. 21.

27/28-28/29.07: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Wrzeszcz ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie w dniach z 27/28 i 28/29 lipca br. od godz. 23:45 do 1:50 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. i Gdyni Stoczni – 23:24, 23:46, 0:16, 0:46 do Gdyni Stoczni i 1:16 do Gdyni Gł. Os. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. 23:22, 23:50, 0:20, 0:50. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

1.08: w związku z oddaniem do ruchu mostu Błędnik i skierowaniem autobusów linii „101” i „131” przed Dworzec Główny z dniem 1.VIII przywraca się kursowanie autobusów linii „123” tylko w godzinach szczytów przewozowych. Od tego dnia na linii „123” wozy będą kursować: od g. 5:10 do 8:28 co 12 minut, a od g. 12:25 do 17:44 oraz od 22:10 do 22:57 co 24 min. W pozostałych godzinach połączenie między Dworcem Głównym a Prez. WRN zapewniają, autobusy linii „101” co 10 minut, a między Dworcem Głównym, a Olszynką autobusy „131” co 45 minut.

4.08: większość czytelników DB, przeczytawszy informację w prasie o otwarciu Błędnika dla ruchu dwukierunkowego przyjęła to z ogromną ulgą i radością. Szybko jednak entuzjazm minął. Wprawdzie oddanie do użytku całego Węzła Piastowskiego w ogromnym stopniu poprawiło komunikację miejską, ale... Pretensje dotyczą przede wszystkim stosunkowo małych możliwości, wygodnego dotarcia do dworca w Gdańsku. Z kierunku Wrzeszcza można się dostać tylko tramwajem linii „2”, z Nowego Portu „3”, a z Brzeźna „5”. Natomiast ze Stogów, Przeróbki i Dolnego Miasta nie ma bezpośredniego dojazdu do dworca, ponieważ tramwaje tych linii („1”, „13” i „8”) w kierunku Wrzeszcza kursują ulicami Hucisko i 3 Maja. Niestety, nie mogą one jeździć Wałami Jagiellońskimi z powodu braku (u zbiegu ulic Hucisko i Wały Jagiellońskie) rozjazdu gwiazdowego, popularnie zwanego krzyżakiem. Można by go ostatecznie wykonać, ale jest to po prostu w obecnej sytuacji – przebudowy węzła, a konkretnie mostu nad Radunią – nieopłacalne. Koszt tych robót bowiem (związanych bezpośrednio z komunikacją) sięgałby 2-3 mln zł, podczas gdy projekt zakłada, że WPK GG na wszystkie roboty na tym węzle ma wyasygnować 5,5 mln zł. (Nie dotyczy to robót drogowych.) Sytuację tę (ewentualnego puszczenia tramwajów Wałami Jagiellońskimi) rozważała już Komisja Miejska przy Wydziale Komunikacji Prezydium MRN w Gdańsku, lecz była zmuszona odrzucić wszystkie przedstawione projekty, ze względu na ich chwilową nierealność. Przyjdzie więc nam uzbroić się w cierpliwość i poczekać na wykonanie węzła Hucisko, który ma być realizowany (roboty komunikacyjno-drogowe) jeszcze w br. A zatem wszyscy ci, którzy mieszkają na Stogach lub Przeróbce i zechcą znaleźć się przy dworcu, muszą na razie przesiadać się na Targu Węglowym na tramwaj linii „2”.

5-8.08: z powodu przeprowadzania robót wodociagowych w dniach od 5 do 8 bm. będzie zamknięte dla ruchu kołowego skrzyżowanie ulic Reymonta, Szymanowskiego i Chrzanowskiego. W tym czasie autobusy linii „110” będą kursowały ul. Słowackiego z pominięciem przystanków na ul. Reymonta i Szymanowskiego.

11.08: z dniem 11 sierpnia bm. sprzedaż biletów okresowych na przejazdy środkami komunikacji masowej WPK GG odbywać się będzie w nowym lokalu w Gdyni przy ul. Śląskiej 51. W związku z przeprowadzką wstrzymuje się sprzedaż biletów okresowych w dniu 10 bm. na terenie Gdyni.

11-15.08: WPK GG zawiadamia, że w związku z koniecznością zakończenia robót torowo-drogowych na skrzyżowaniu ulicy Świerczewskiego i Powstańców Warszawskich wstrzymuje się kursowanie tramwajów linii „10” i „12” na ulicy Kartuskiej od godziny 16 dnia 11 bm. do 15 bm. W podanym okresie tramwaje linii „12” kursować będą z Wrzeszcza tylko do Targu Węglowego. Na trasie od placu 1 Maja do pętli tramwajowej na Siedlcach zostanie uruchomiona komunikacja zastępcza autobusowa. Autobusy kursować będą z placu 1 Maja ulicami Gen. Świerczewskiego, Powstańców Warszawskich, Bema, Zakopiańską i Kartuską z częstotliwością w

szczytce przewozowym co 5 minut. Autobusy zatrzymywać się będą na trasie objazdowej vis a vis dotychczasowych przystanków tramwajowych.

16.08: od niedzieli tramwaje linii 12 kursujące z Oliwy do Gdańska (ul. Kartuską do pętli) jeżdżą dwoma torami. Ułożono bowiem ostatni odcinek (od sądu do ul. Winnickiego) torowiska, likwidując uciążliwe mijanki, zmuszające niekiedy do kilkunastominutowego oczekiwania na tramwaj przyjeżdżający z przeciwnej strony. Tym samym obecnie na całej długości ul. Kartuskiej zakończono budowę torowisk (dwuliniowych) dla „dwunastki”. Przywraca się kursowanie tramwajów linii 10.

18.08: od samego rana mieszkańcy trójmiasta alarmowali DB telefonicznie prosząc o interwencje i pomoc gdyż woda wdziera się do piwnic, woda kapie z sufitów na górnych piętrach, nie sposób przejść przez zalane jezdnie itp. Fatalna pogoda niemało kłopotu przysporzyła dyrekcji WPK GG. Na ul. Jana z Kolna w Gdańsku utworzyło się bajoro, przez które z trudnością przejeżdżały tramwaje. Kilka godzin trwała przerwa w ruchu z kierunku Brzeźna. „Jeziora” jakie powstały po obu stronach ul. Mickiewicza we Wrzeszczu uniemożliwiły bowiem kursowanie „piętnastce” i innym tramwajom z Brzeźna. Do wydobycia autobusu, który ugrzązł pod wiaduktem kolejowym, znajdującym się u zbiegu ul. Piastowskiej i torów kolejowych w Oliwie, trzeba było użyć ciągnika. Woda pod wiaduktem sięgała prawie metra wysokości. W rezultacie do godz. 15 dyrekcja WPK GG była zmuszona wycofać z ruchu 8 wozów tramwajowych i 7 trolejbusowych, ponieważ woda pozalewała silniki. Tym samym pojazdy te przez kilka dni pozostaną w warsztatach naprawczych.

24-26.08: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z budową kanału ciepłowniczego i okresowym zamknięciem dla ruchu kołowego ul. Kościuszki we Wrzeszczu przy skrzyżowaniu z al. Grunwaldzką, autobus linii „124” w dniach 24, 25 i 26 bm. będzie kursował ulicami: Marchlewskiego, Wajdeloty i Kilińskiego z pominięciem przystanku na al. Grunwaldzkiej. Autobus będzie zatrzymywał się na przystanku mikrobusowym na ul. Marchlewskiego oraz na przystanku przy dworcu kolei elektrycznej na ulicy Kilińskiego.

26-29.08: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z budową kanału ciepłowniczego będzie na pewien okres zamknięta dla ruchu kołowego ul. Piastowska w pobliżu skrzyżowania z ul. Chłopską w Oliwie. W czasie prowadzenia robót ziemnych w wyżej podanym miejscu w dniach od 26 do 29 bm. autobusy obsługujące dzielnicę Przymorze będą kursować: linii „117” ulicami: Piastowską, Chłopską, Lumumby, Dąbrowszczaków i Piastowską do pętli w Jelitkowie z uwzględnieniem przystanku na ul. Chłopskiej i przystanku ustawionego specjalnie na ul. Dąbrowszczaków przy zbiegu z ul. Piastowską. Linii „129” i „129bis” ulicami: Chłopską, Lumumby, Dąbrowszczaków i Piastowską do pętli w Jelitkowie z uwzględnieniem przystanku ustawionego specjalnie na ul. Dąbrowszczaków przy zbiegu z ul. Piastowską. Linii „132” i „132bis” ulicami: Piastowską, Chłopską i Lumumby. Autobusy linii „127” będą kursować normalnie.

31.08/1.09-2/3.09: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdynia Gł. Os. ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie w dniach z 31 VIII/1IX, 1/2, 2/3 IX br. od godz. 23:30 do 1:50 (do przerwy nocnej) odbywać się będzie ze zmniejszoną częstotliwością. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

9-10.09: w związku z robotami torowymi, wymianą szyn i wymianą przewodu wzmacniającego na odcinku Sopot – Gdynia Gł. Osob. ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie w dniach 9 i 10 bm. od godz. 8:40 do godz. 13 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:40, 8:48, 9:10, 9:50, 10:24, 10:54, 11:26, 11:50, 12:12, 12:36, 12:54 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:40, 9:20, 9:52, 10:24, 10:56, 11:26, 11:58, 12:32 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

15.09: Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Gdańsk Portowa informuje, że z uwagi na bezpieczeństwo zdrowia i życia ludzkiego – z dniem 15 bm. zostanie zamknięte przejście dla pieszych idących z peronów kolejki elektrycznej na przystanku Gdańsk Stocznia, wiodące bezpośrednio na ul. Jana z Kolna. Z dniem tym przejście z peronów obowiązywać będzie wyłącznie przez kładkę nad torami kolejowymi oraz ul. Jana z Kolna – na wysokości Stoczni Gdańskiej im. Lenina.

16-18.09: w związku z robotami torowymi, wymianą szyn i wymianą przewodu wzmacniającego na odcinku Sopot – Gdynia Gł. Osob. ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V, od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie w dniach 16, 17 i 18 bm. od godziny 8:40 do 13 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:34, 8:40, 9:14, 9:52, 10:26, 11:00, 11:33, 12:12, 12:36, 12:54 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:34, 9:18, 9:52, 10:26, 11:00, 11:37,

12:14, 12:38; 12:50 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

16.09: dość długo trwająca przebudowa ulicy Kartuskiej w Gdańsku zbliża się wreszcie do końca. W zasadzie nowe torowiska tramwajowe są już gotowe i eksploatowane na całej swej długości. Pozostało jeszcze trochę pracy przy przebudowie nawierzchni, co zajmie wykonawcy (WPRD) około 3 miesięcy. Włączenie do ruchu kołowego odcinka ul. Kartuskiej od ul. Świerczewskiego do ul. Dolinki nastąpi 15 października. Końcowy odcinek ul. Kartuskiej od ul. Dolinki aż do końca (kawalek za kościołem) zostanie oddany do użytku w grudniu br.

16.09: czytelnicy DB, zainteresowani utrzymaniem jak najdłużej pontonowego mostu w Sobieszewie, ze względu na czynne jeszcze ośrodki wczasowe, zaalarmowali redakcję wiadomością, że Rejon Dróg Publicznych przystępuje już do rozbiórki mostu. Ruch na tej trasie jest jeszcze dość duży. Wczoraj gdy nasz czytelnik dzwonił z Sobieszewa, na przewóz promem czekało ok. 30 samochodów. Jeśli utrzyma się ładna pogoda, w niedzielę będzie jeszcze większy tłok. Dlaczego więc tak wcześnie, w połowie września likwiduje się most? Zwróciliśmy się z tym pytaniem do Rejonu Dróg Publicznych i otrzymaliśmy wyjaśnienie, że jest to konieczne. Most jest stary, drewniany o słabej wytrzymałości. Po odremontowaniu postawiono go w połowie czerwca ale tylko na 3 miesiące gwarantując bezpieczny przejazd. Dlatego 15 bm. rozpoczęto już rozbiórkę, starając się przeprowadzić demontaż mostu jak najszybciej, by umożliwić uruchomienie w tym miejscu drugiego promu, który będzie czynny do zimy. Może nawet uda się uruchomić przewóz już w najbliższą niedzielę.

18.09: Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia przypomina, że sprawy dotyczące przewożenia dziecka w wózku regulowane są specjalnym zarządzeniem ministra Gospodarki Komunalnej. Ze względu na bezpieczeństwo niedopuszczalne jest przewożenie wózków z dziećmi wewnątrz, jak też wnoszenie wózka z dzieckiem przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.

20.09: w związku z prowadzonymi robotami sieciowymi w niedzielę, dnia 20 września 70 r. ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od godz. 4:30 do godz. 12:00 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Pociągi elektryczne 800 V będą kończyły bieg i rozpoczynały w Gdyni Głównej Osobowej. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. – 4:30, 4:48, 5:12, 5:34, 5:56, 6:24, 6:48, 7:10, 7:34, 7:58, 8:20, 8:44, 9:08, 9:30, 9:54, 10:18, 10:40, 11:02, 11:24, 11:36, 12:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. – 4:17, 4:41, 5:09, 5:31, 5:53, 6:15, 6:39, 7:03, 7:25, 7:49, 8:18, 8:35, 8:59, 9:23, 9:45, 10:09, 10:33, 10:55, 11:19, 11:41, 11:47, 11:59 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Jak również pociągi trakcji elektrycznej 3000 V będą rozpoczynały i kończyły bieg w Gdyni Głównej Osobowej w niedzielę, dnia 20.09.70 r. Odjazd z Gdyni Gł. Osobowej do Wejherowa – 4:00, 5:10, 5:57, 6:39, 7:39, 8:29, 8:53, 9:23, 9:50, 10:41, 11:10, 11:55, 12:34, 12:50, 13:21, 13:51 i dalej bez zmian. Odjazd z Wejherowa do Gdyni Gł. Osob. – 4:20, 4:50, 5:41, 6:13, 7:02, 7:20, 7:37, 8:36, 9:07, 9:33, 10:00, 10:53, 11:23, 12:13, 13:01, 13:37, 14:01, 14:32 i dalej bez zmian wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

22.09: jak informuje PKS w okresie sezonu grzybowego (do odwołania) oddział transportu osobowego PKS w Gdańsku wprowadza 3 pary autobusowych kursów bisowych w dni świąteczne do nast. miejscowości docelowych: godz. 15:15 do Trzepowa, godz. 6 do Przywidza i godz. 6:30 do Egierowa. Przewiezienie grzybiarzy z powrotem do Gdańska nastąpi w godzinach: 13 z Trzepowa, 13:30 z Przywidza, 14 z Egierowa. Do w/wym. Miejscowości końcowych oraz na trasie można nabywać bilety w przedsprzedaży tj. w każdą sobotę w godzinach od 12 do 16 w kasie biletowej nr 4 na dworcu autobusowym PKS w Gdańsku, również i na drogę powrotną do wszystkich przystanków taryfowych PKS z Gdańska do Przywidza, Trzepowa i Egierowa. Od wczoraj został wprowadzony dodatkowy przewóz grzybiarzy we wszystkie dni robocze na wszystkich przystanków taryfowych na trasie z Przywidza do Gdańska w godzinach od 12:30 do 14. Bilety na ten przewóz można będzie nabywać u kierowcy – konduktora, obsługującego ten kurs, na każdym przystanku taryfowym PKS od Przywidza do Gdańska.

22-23.09: w związku z robotami torowymi, wymianą szyn i wymianą przewodu wzmacniającego na odcinku Sopot – Gdynia Gł. Osob. ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V, od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie w dniach 16, 17 i 18 bm. od godziny 8:40 do 13 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:34, 8:40, 9:14, 9:52, 10:26, 11:00, 11:33, 12:12, 12:36, 12:54 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:34, 9:18, 9:52, 10:26, 11:00, 11:37, 12:14, 12:38; 12:50 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

25.09: wczoraj na skrzyżowaniu torowisk tramwajowych naprzeciw Opery i Filharmonii Bałtyckiej w Gdańsku przyczepa tramwaju nr 13 wyskoczyła z torów blokując ruch tramwajowy na głównej trasie pomiędzy Wrzeszczem a Gdańskiem. Przyczyną wypadku, jak informują nas fachowcy WPK GG, było przedwczesne przestawienie zwrotnicy przez motorniczego L. Wyszomirskiego z nadeżdżającego tramwaju nr 8. Motorniczy „ósemki” przesunął zwrotnicę zanim cały skład tramwaju nr 13 wjechał na właściwy tor, co spowodowało wykolejenie. Nastąpiło ono o godzinie 6:50 w porze szczytowego nasilenia ruchu pasażerskiego. Zanim ekipa pogotowia technicznego uporała się z ustawieniem wozu na torach upłynęło 3 godziny. A zatem 3 godziny całkowitego sparaliżowania ruchu komunikacji miejskiej, tysiące ludzi spóźnionych do pracy, a dzieci i młodzieży do szkół. Z tego przykładu można wysnuć prosty wniosek, że pogotowie techniczne WPK GG nie potrafi uporać się z prostymi nawet wypadkami, pomimo posiadania odpowiedniego sprzętu.

1.10: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że od dnia 1.10 br. zostaje wstrzymana w dni powszednie komunikacja autobusowa na trasie Oliwa ul. Westerplatte – ZOO. Autobusy linii 113 będą kursować na wyżej podanej trasie wyłącznie w niedziele i dni świąteczne.

3.10: od paru tygodni sopocki dworzec kolejowy stał się terenem budowy. Spoza estetycznego ogrodzenia, zrobionego z wysokich płyt paździerzowych widać prowadzoną rozbiórkę frontowej ściany dworcowego budynku. W jej miejsce powstaje od fundamentów inny, bardzo nowoczesny fronton, tej samej zresztą wysokości, co obecny. Zmienione też będą obie ściany boczne dworca, tak, że właściwie tylko jedna, ta od strony torów pozostanie nie ruszona (naturalnie, z wyjątkiem elewacji). Ta gruntowna przebudowa architektoniczna sopockiego dworca PKP łączyć się będzie z przebudową i modernizacją wnętrza. I tak, zmieni się całkowicie wygląd kas biletowych, które będą podobnie wyglądać jak na dworcu w Gdańsku. Tu też, w gmachu głównym znajdują się przeniesione z drugiego budynku pomieszczenia przechowalni bagażowej. Nareszcie też pasażerowie otrzymają świetlicę, której do tej pory, jak wiadomo, sopocki dworzec nie posiadał. Zamiast dotychczasowej, cieszącej się nie najlepszą i sławą restauracji, powstanie przytulna kawiarenka. Inaczej będzie wyglądać otoczenie dworca. Przejście z kas i świetlicy na perony kolei parowej pokryje zharmonizowana z całością wiata, przebudowany będzie tunel, prowadzący na peron kolei parowej. Także i nawierzchnia zostanie wymieniona na taką, jaką mamy już na peronie kolei elektrycznej. Skoro już o tej mowa, to trzeba dodać, że trącający myszką tunel wiodący od ul. Marynarzy na peron kolei elektrycznej zostanie także unowocześniony. Wygląd jego był krytykowany zresztą niejednokrotnie. Prace te miały być rozpoczęte wiosną ale przesunięto je ze względu na sezon letni. Całość tej szeroko zakrojonej modernizacji, według założenia trwać będzie około półtora roku, a więc nie ma mowy o zakończeniu jej przed nadejściem sezonu letniego 1971. Tym bardziej, że zakres prac jest rzeczywiście, jak wynika z powyższego, wielki. Ważne jest jednak, żeby termin został dotrzymany, a ponieważ wykonawcą jest Oddział Robót Budowlanych PKP Gdańsk, można żywić tę nadzieję.

6.10: WPK GG informuje że w związku z uruchomieniem na terenie Gdyni, sprzedaży biletów jednorazowych autobusowych (ulgowych, normalnych) w kioskach „Ruchu” PUPiK – z dniem 6 bm. wstrzymuje sprzedaż biletów w autobusach przez kierowców.

7/8.10: w nocy ze środy na czwartek o godz. 23:35 porwany został autobus WPK GG „Jelcz” nr rej. 5925 GK. Jak wiadomo tabor komunikacyjny tego przedsiębiorstwa stoi na ul. Partyzantów we Wrzeszczu, nie mieszcząc się w pobliskiej zajezdni. Mieszkający w okolicy, bo przy ul. Partyzantów 22 m. 3, Andrzej Z. nie posiadający prawa jazdy i będący pod wpływem alkoholu, uruchomił autobus i ruszył w kierunku ul. Słowackiego. Po drodze wjechał na płot i zatrzymawszy w ten sposób pojazd, usiłował uciec z miejsca wypadku, został jednak ujęty przez pracowników WPK GG, którzy go ścigali. Ta noc skończyła się dla niego w Izbie Wyrzeźwień. Skutki nocnej eskapady pijanego amatora cudzych pojazdów nie są na szczęście tragiczne. Ofiar w ludziach nie było, autobus choć uszkodzony – odzyskano. Pamiętamy jednak, że w podobnych okolicznościach i z tego samego miejsca uprowadzono już raz ogromny przegubowiec, zabijając po drodze w czasie pijackiego rajdu dwoje młodych ludzi. Znamy również sytuację WPK GG, które ciągle nie ma bazy na garażowanie autobusów i wobec tego nie jest w stanie zapobiec kradzieżom pojazdów. Parkują one na ul. Partyzantów, a w nocy, kiedy wszystkie zjadą z tras, zajmują również pobliską ul. Matki Polski, aż po ul. Batorego. Tak więc autobusów przybywa, szanse ich upilnowania się zmniejszają, a WPK GG ciągle nie ma bazy z prawdziwego zdarzenia. Nazajutrz po próbie kradzieży, odbyła się w dyrekcji WPK GG narada z udziałem przedstawicieli prokuratury i milicyjnej „drogówki”. Prognozy na najbliższą przyszłość nie są niestety wesołe. Nadchodzi zima, a w tym okresie, aby pojazdy stojące na mrozie były zdadne do eksploatacji, przez całą noc rozgrzewa się ich silniki. Oznacza to jeszcze większą łatwość porwania autobusu, bo nie trzeba się już trudzić uruchomieniem silnika. Na naradzie

postanowiono wprawdzie ustawić na ulicach na których parkuje tabor WPK GG tzw. szlabany czyli bariery zamknięte wjazd i wyjazd, ale powiedzmy otwarcie, że jest to ćwierć środek nie dający żadnej gwarancji zapobieżenia kradzieżom autobusów. Problem pozostał nadal nie rozwiązany i będzie nim tak długo, jak długo kosztowny tabor stojący na łasce losu, nie zostanie należycie zabezpieczony nie tylko przed złodziejami, ale również przed wpływami atmosferycznymi.

13.10: jeszcze w tym roku WPK GG otrzyma 12 trolejbusów i 7 autobusów przegubowców dla trójmiasta, co niewątpliwie wpłynie na poprawę warunków jazdy na niektórych liniach, szczególnie zaś w Gdyni. Przydział tych wozów nie rozwiąże całkowicie sytuacji i w godzinach szczytowych – jazdy do pracy i do domu – nadal będzie dość tłoczno. Dopiero w najbliższej pięcioletniej stan ten ulegnie zdecydowanej poprawie. Według dotychczasowych, ale nie ostatecznych danych, przewiduje się, że w najbliższej 5-letniej WPK GG wzbogaci się o 147 autobusów i tramwajów. Najwięcej otrzyma ich w roku 1971, bo aż 40, w roku 1972 – 32 wozy, w 1973 – 35, a w następnych latach po 20. Przy tej okazji dowiadujemy się, że już w przyszłym roku rozpocznie się budowę drugiego toru tramwajowego z Przymorza do Jelitkowa, a nareszcie – w 1972 r. przedsiębiorstwo wykonawcze przystąpi do budowy zajezdni autobusowej przy ul. K. Marksa we Wrzeszczu, podstacji prostownikowej w Oliwie, że również w przyszłym roku rozpocznie się przebudowa pętli przy ul. Doki, a nieco później likwidacja pętli przy Targu Węglowym w Gdańsku (co jest konieczne w związku z budową tunelu dla pieszych).

15.10: w związku z komunikatem WPK GG w sprawie sprzedaży biletów autobusowych od 15 bm. w kioskach „Ruchu”, z PUPiK „Ruch” informuje, że w związku z ukazaniem się w 243 numerze „Dziennika Bałtyckiego” z dnia 13.10.1970 r. notatki informującej czytelników o tym, że z dniem 15 bm. będzie można zaopatrywać się w bilety autobusowe w kioskach „Ruchu” uprzejmie prosi się o dokonanie sprostowania na łamach gazety, bowiem termin ten nie został z nami uzgodniony, Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia poszerzenie sprzedaży biletów zaproponowało zbyt późno, bo pismem z dnia 10 października br., które do naszych jednostek terenowych dotarło w dniu 12.10.1970 r. Ponadto nie załatwiono sprawy tej formalnie, bo z pominięciem Dyrekcji Wojewódzkiej, jako strony uprawnionej do zawarcia tego typu umowy, a o całej sprawie dowiedziano się dopiero w dniu 13 bm. Z tych względów nie można przyjąć odpowiedzialności za umożliwienie nabywania przez klientów biletów w terminie podanym w informacji prasowej.

15.10: w związku z rozszerzeniem samoobsługi pasażerów, w wozach trakcji autobusowej na terenie Gdańska – z dniem 15. bm. likwiduje się sprzedaż biletów jednorazowych przez kierowców a usługi w tym zakresie spełniać będą punkty sprzedaży detalicznej PUPiK „Ruch”.

16.10: Dyrekcja WPK GG informuje, że uwzględniając postulaty mieszkańców dzielnicy Siedlce z dniem 16 bm. został wprowadzony na linii „12” nowy rozkład jazdy przewidujący kursowanie zwiększonej ilości tramwajów do 7 „pociągów” w godzinach szczytu i zapewniający częstotliwość co 10 minut przy jednoczesnym utrzymaniu kursowania w szczytach 2 „pociągów” linii „10”.

17.10: Jak informuje wicedyrektor WPK GG mgr Cz. Wendykier w odpowiedzi na liczne protesty czytelników DB w sprawie niezwyklej komplikacji przy kasowaniu aktualnych biletów pracowniczych – WPK GG czyni usilne starania, aby już z początkiem 1971 r. wprowadzić bilety, dostosowane do kasowania urządzeniami typu „KraK”. Oby tak się stało. Dyr. Wendykier informuje także, że służba nadzorcza WPK GG nie jest upoważniona do kasowania dodatkowych przejazdów w biletach pracowniczych w charakterze „kary” za nie dość precyzyjne skasowanie przejazdu przez posiadacza biletu. Przewinienia tego rodzaju (przy wskazaniu numeru służbowego winnego nadużycia stanowiska) będą karane przez dyrekcję WPK GG.

24.10: WPK GG poinformowało DB, że z dniem 16 bm. na zmodernizowanej linii tramwajowej nr 12 wprowadzono nowy rozkład jazdy: w szczytach 7 tramwajów (kursujących co 10 minut), w pozostałych okresach 5 – co 11 minut. Zdaniem WPK GG pokrywa to w pełni potrzeby przewozowe. Z drugiego pisma WPK GG wynika, że pod koniec października br. spodziewane jest zakończenie robót przy ul. Chwarzeńskiej w Gdyni Witominie, w następstwie czego, zostanie wprowadzony nowy układ linii autobusowych. 4 autobusy linii „103” będą jeździły co 10 minut, 3 autobusy linii „137” będą kursowały co 10 minut, 5 autobusów linii „140” (nowej) będzie jeździło co 6 minut. Ponadto wprowadzona będzie druga nowa linia „141” z dwoma autobusami, kursującymi co 10 minut. Ten system – zdaniem WPK GG – „zabezpiecza optymalne potrzeby przewozowe, możliwość synchronizacji i regularności ruchu.

27-30.10: w związku z robotami torowymi na stacji Gdynia Chylonia w dniach 27, 28, 29 i 30.10.70 r. na odcinku Gdynia Gł. Osob. – Gdynia Chylonia i odwrotnie zostaną odwołane następujące pociągi: z Gdyni Gł. Osob. do Gdyni Chyloni – 5:53, 6:33, 7:08, 8:05, 13:04, 13:28, 14:58, 15:10; z Gdyni Chyloni do Gdyni Gł. Osob. – 6:09,

6:32, 6:57, 7:45, 13:29, 14:05, 15:12, 15:44. Ponadto inne kursujące na tym odcinku poc. nie będą jak dotychczas kończyły biegu w Gdyni Chyloni lecz trasa ich będzie przedłużona do stacji Rumia i nie będą zatrzymywały się na przystanku Rumia Janowo. Zaznacza się, że powyższe zmiany będą stosowane tylko z przyczyn technicznych. Następujące pociągi będą jednak udostępnione ewentualnym podróżnym: odjazdy z Gdyni Gł. Osob. do Rumi – 5:15, 6:07, 7:20, 8:53, 10:20, 12:26, 13:16, 14:28, 15:22, 16:10, 17:30, 18:53, 21:13, 23:34; odjazdy z Rumi do Gdyni Gł. Osob. – 4:58, 5:22, 5:52, 7:15, 8:15, 9:24, 12:36, 12:53, 14:10, 14:53, 15:50, 16:43, 19:23, 22:42. Równocześnie zaznacza się, że obowiązujący rozkład jazdy poc. elektrycznych na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo pozostaje bez zmian. Wykonanie wspomnianych robót jest nieodzowną koniecznością i za trudności w podróży P.T. podróżnych uprzejmie przeprasza się. Jednocześnie w dniu 27 bm. odwołuje się kursowanie poc. trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Osob. odjeżdżającego z Gdańska Gł. o godz. 14:44 z powodu remontu tunelu w Gd. Oliwie. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

28.10: w związku z tym, że WPK GG wycofało obsługę konduktorską z niektórych autobusów – chodzi o autobusy „SAM” – pasażerowie powinni mieć przy sobie bilety. Przypomina się więc, że można je nabywać we wszystkich kioskach „Ruchu”. Bilety te należy kasować w automatach „Krak”.

29.10: według informacji, uzyskanych z dyrekcji WPK GG, w końcu października br. (o ile zostanie zakończona przebudowa ul. Chwarznieńskiej) zostanie wprowadzony nowy układ linii autobusowych, obsługujących Witomino. I tak 4 autobusy linii „103”, kursujące co 10 minut jeździć będą na trasie ul. Polna – Stocznia. 3 wozy na linii „137”, także „chodzące” co 10 minut, kursować będą na trasie ul. Polna – plac Konstytucji. Nowa linia nr „140” od ul. Chwarznieńskiej do placu Konstytucji będzie miała 5 wozów, jeżdżących co 6 minut. I wreszcie nowa linia „141” z ul. Chwarznieńskiej na Wzgórze Nowotki dysponować będzie dwoma autobusami.

30.10-1.11: Dyrekcja WPK GG informuje, że w dniach 30 i 31 bm. oraz 1 listopada br. zostaje uruchomiona specjalna komunikacja autobusowa na niżej podanych trasach: W dniu 30 bm. od godz. 15:30 do 17:00 Wrzeszcz, ul. Miszewskiego – cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”. Gdynia Plac Konstytucji – cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”. W dniu 31 bm. od godz. 14:00 do 17:00 Wrzeszcz, ul. Miszewskiego – cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”. Gdynia Plac Konstytucji – cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”. W dniu 1 XI od godz. 9:00 Wrzeszcz, ul. Miszewskiego – cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”. Gdynia Plac Konstytucji – cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”. Gdynia Grabówek – cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „A”. Gdynia Wzgórze Nowotki – cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „E”. Gdynia Witomino – cmentarz Witomino (okrężnie z Witomina ul. Kielecką) autobusy oznaczone literą „W”. Ponadto zostaną uruchomione od godz. 9:00 do 18:00 trolejbusy linii „26”. Zostanie również zwiększona częstotliwość na liniach trolejbusowych 21, 25, 27, 28; autobusowych 109, 117, 126 i 129 oraz na liniach tramwajowych 2, 9, 12 i 15. Jednocześnie podaje się, że w związku z wprowadzeniem w dniu 1 XI br. ruchu jednokierunkowego na ul. Witomińskiej w Gdyni autobusy linii „103” i autobusy oznaczone literą „W” będą kursować w kierunku Witomina ul. Witomińską, natomiast z Witomina wracać ul. Kielecką. Na liniach posiadających oznaczenia literowe obowiązuje taryfa dla linii specjalnych tj. 2 zł za przejazd jednej strefy. Zniżka 1 zł przysługuje tylko dzieciom od lat 3 do 7.

1.11: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 1 XI br. zawiesza na okres zimowy do odwołania kursowanie autobusu linii „113” Oliwa ul. Westerplatte – ZOO.

6.11: kiedy po zakończeniu robót drogowych chodzimy nowymi chodnikami lub jeździmy szeroką jezdnią o gładkiej nawierzchni, rzadko zdajemy sobie sprawę z kosztów tych inwestycji. W br. Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku ogółem przeznaczył na remonty kapitalne ulic aż 62 mln złotych, tj. o 21 mln więcej, niż w roku ubiegłym. Za tę kwotę 45 gdańskich ulic (ponad 160 tys. m kw.) uzyska nową nawierzchnię. (Dotyczy to przede wszystkim jezdni.) Już 31 ulic całkowicie wyremontowano i oddano do użytku, pozostałe są w trakcie przebudowy. Najwięcej czasu trzeba jeszcze poświęcić alei Grunwaldzkiej, w okolicy ul. Lenziona, części alei Wojska Polskiego, na której wykonana będzie druga jezdnia (w kierunku Oliwy) oraz ul. Reja. MZDiM planuje wykonanie remontów kapitalnych tych ulic jeszcze w tym miesiącu. Chodzi tylko o to, by nie dać się zaskoczyć mrozom. Ponieważ planowane remonty trzech mostów: jeden przy Bramie Oliwskiej (nad torami w kierunku stoczni), drugi na ul. Zawiańskiej (na Stogach) i trzeci nad Potokiem Oruńskim (na Oruni) są na ukończeniu, MZDiM będzie mógł przed terminem pochwalić się wykonaniem planu rocznego w zakresie kapitalnych remontów dróg i mostów. Dla przeciętnego kierowcy lub przechodnia nie zawsze jest widoczny ogrom włożonej tutaj pracy. A przecież wykonywanie planowanych remontów, szczególnie na głównych ciągach komunikacyjnych, na których

skracano czas ich trwania do minimum, wprowadzając nawet pracę na dwie zmiany, wymagało od obu inwestorów – ODIM nr 1 i MZDiM – sprawnej organizacji i nie lada wysiłku. Warto przy tym dodać, że wszystkie przeprowadzone remonty wykonano zgodnie z perspektywicznymi planami urbanistycznymi. Mieszkańców Gdańska zainteresują zapewne problemy komunikacji, a szczególnie zamierzenia na najbliższą 5-letkę, omawiane na ostatniej sesji gdańskiej MRN. Rzeczą dotyczy przede wszystkim skrzyżowań jak np. alei Leningradzkiej z ul. Okopową i – o nieco mniejszym znaczeniu – ul. Ks. Rogaczewskiego z ul. 3 Maja i ul. Zaroślak. Na dwupoziomym skrzyżowaniu al. Leningradzkiej z ul. Okopową ruch kołowy będzie się odbywał ponad ul. Okopową, następnie nad torami kolejowymi (przy których w nowym układzie komunikacyjnym przewiduje się wybudowanie przystanku kolejowego), a dalej aż do skrzyżowania ul. Ks. Rogaczewskiego z ul. 3 Maja. Natomiast z ul. Okopowej w kierunku dworca lub odwrotnie – dołem. Realizacja tej inwestycji ma się rozpocząć w roku 1972. Ponadto w najbliższych latach planuje się także budowę tunelu dla pieszych przy Domu Meblowym w Gdańsku. Oczywiście w dalszym ciągu będą kontynuowane prace przy węźle Hucisko i przy tunelu na gdańskim dworcu.

9.11: następuje zmiana charakteru przystanku Charlesa de Gaulle'a na warunkowy. (P)

10.11: Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych bez względu na pogodę kontynuuje budowę drogi przez Orunię do Gdańska. Ta najważniejsza nitka drogi państwowej prowadząca z południa do naszego miasta, jest poszerzana do 10,5 m oraz kryta nawierzchnią bitumiczną. Przed nadejściem zimy droga od Św. Wojciecha do krzyżówki z drogą starogardzką będzie już gotowa.

13.11: mieszkańcy ul. Partyzantów, Matki Polki i innych pobliskich we Wrzeszczu wielokrotnie żalili się na hałas, spowodowany garażowaniem samochodów WPK GG. Wiadomo już, że nowa zajezdnia zlokalizowana przy ulicy Karola Marksa we Wrzeszczu będzie wybudowana dopiero za parę lat. Obecnie opracowuje się dokumentację techniczną. Budowa zajezdni rozpocznie się w roku 1972. Ostateczne więc rozwiązanie tego problemu nastąpi nieprędko. A na razie? Dyrekcja WPK GG w Gdańsku, wystąpiła do Zarządu Lotnisk Cywilnych z prośbą o wydzierżawienie terenu, znajdującego się między ulicami Chrobrego, Kościuszki a cmentarzem na Zaspie we Wrzeszczu. Prośbę WPK GG poparło Prezydium MRN – i sprawę załatwiono. WPK GG przystąpiło już do zagospodarowania placu (o powierzchni 7 tys. m kw.). Obecnie wykonuje się ogrodzenie. Trzeba jeszcze przygotować drogę (do stanowisk postojowych), oświetlenie i portiernię. WPK GG czyni wszystko, by jeszcze w grudniu br. można było „przeprowadzić się” z samochodami na nowe miejsce. Wreszcie więc mieszkańcy wymienionych ulic będą mieli spokój. Jeszcze więc trochę cierpliwości i wyrozumiałości...

15.11: od dnia 15 bm. do dnia 31.3.1971 r. Oddział Drogowy PKP w Gdyni zamyka dla ruchu kołowego przejazd kolejowy w km. 28,326; 28,648 i 29,6 (wjazdy na pola po prawej stronie toru kolejowego z ul. Cisowskiej w Gdyni Chyloni). Na poszczególnych przejazdach ustawiono tablice informacyjne.

24-25.11: w związku z robotami torowymi na odcinku Sopot – Gd. Wrzeszcz ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie w dniu 24 i 25 bm. od godz. 8:30 do 13:00 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:40, 8:48, 9:16, 9:46, 10:14, 10:42, 11:08, 11:38, 12:08, 12:36, 12:44 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:20, 8:52, 9:30, 9:50, 10:08, 10:44, 11:12, 11:42, 12:10, 12:26, 13:10 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

25.11: ...ulica Marchlewskiego – „trakt” wiodący ku Oksywiu, ul. Chwarznieńska – „trakt”, jak wskazuje nazwa, z Chwarzna. Ul. Powstania Styczniowego, biegnąca do redłowskiego szpitala, a następnie: ul. ul. 10 Lutego, Pucka, Dzierżyńskiego, Czerwonych Kosynierów i wiele innych stanowią listę gdyńskich ulic, na których Miejski Zarząd Dróg i Mostów jako zleceniodawca, a także – w miarę aktualnych możliwości potrosze i wykonawca, prowadzi wielomilionowej wartości kapitalne remonty i przebudowę tych tras. Jest koniec listopada 1970 roku – krok do końca roku, zamykania wszelakich bilansów. Użytkowników tras i zleceniodawcę – DIM trapi myśl: co z zaplanowanych do końca br. robót NIE zostanie wykonane! Bo jeśli przyjęty do realizacji plan finansowy będzie nawet przekroczony, to jednak nie wykona się pełnego zakresu robót, na które podpisano obowiązujące umowy. Informacja ta, choć mało zadowalająca, wymaga wyjaśnień: nie brak właściwej organizacji pracy na budowach, przez wysokiej klasy generalnego wykonawcę, jakim jest WPRD, lecz względy natury obiektywnej, tzw. wyższej konieczności sprawiły, że rzeczowy plan nie będzie w pełni wykonany. Praktycznie przez 4 miesiące br. roboty w Gdyni niemal stanęły, bo ekipy WPRD musiały odejść do bardzo pilnych i terminowych robót w Gdańsku. Z tym wiąże się np. fakt (nie zaś z brakiem środków, czy dokumentacji), że ul. Marchlewskiego nie zyska już w tym roku nowej, asfaltowej nawierzchni. Roboty zaczęto na niej od położenia kanału deszczowego. Nim ziemia osiadzie, zezwalając na położenie gładkiej nawierzchni, zamiast dotychczasowego bruku, musi upłynąć szereg

miesiący. Maja więc rację, uskarżający się użytkownicy, twierdząc, że obecny stan rzeczy jest gorszy, niż przed rozpoczęciem remontu. Rzecz jednak w tym, by wśród robót wartości 18,7 mln zł, jakie WPRD (w bezpośrednim wykonawstwie), przyjęło wstępnie od gdyńskiego MZDiM na rok 1971, znalazły się pozostałe do wykonania prace na ul. Marchlewskiego – podstawowym „trakcie” do Oksywia. Kolejną poważną robotą był kapitalny remont ul. Chwarznieńskiej; Chwarzno zasila Gdynie w znaczną liczebnie siłę roboczą. Powstała tu sytuacja, w której ludzie zmuszeni byli przemierzać po kilka km pieszo z pracy i z powrotem, ponieważ przedsiębiorstwo przewozowe nie chciało ryzykować zniszczenia swego sprzętu. Gdańskie Przedsiębiorstwo Instalacji Elektrycznych weszło na budowę za późno, kiedy bitumiczna jezdnia była już gotowa. Zakładanie kabli wymagało zrywania w szeregu miejsc świeżo położonej nawierzchni bitumicznej. Powstały dodatkowe koszty, a autobusy nie były w stanie podjąć normalnych kursów. W dodatku nie położono na ulicy chodników. Dopiero bieżący tydzień uzdrowił sytuację na tyle, że autobusy Gdynia – Chwarzno (a winno się to było stać przed miesiącem), wznowiła stałą komunikację. Na ul. Powstania Styczniowego, leży już tzw. deszczowy kanał, rozpoczęto vis a vis szpitala budowę autobusowej pętli. Gładką nawierzchnię, ułatwiającą dowóz chorych do szpitala, ulica ta zyska w roku przyszłym. Kosztem 4 mln złotych ukończono już modernizację ul. 10 Lutego. Niepokoi natomiast przyszłość ul. Puckiej. I tu, prawidłowo i zgodnie z potrzebami, zaczęto remont od położenia deszczowego kanału, ale czy na pewno zaczęte roboty, zakończy się w przyszłym roku, skoro WPRD nie przyjęło jeszcze ich kontynuacji do swego portfela? Przedsiębiorstwo to ma ograniczone możliwości przerobowe, stawiające zleceniodawcę i użytkownika dróg wobec sytuacji trudnych, wywołujących niezadowolenie mieszkańców miasta. Czy nie słuszniej jednak byłoby wstrzymać się z rozpoczynaniem nowych inwestycji na rzecz zakończenia rozpoczętych?! Wprawdzie ma to na uwadze WPRD, ale i zleceniodawca i użytkownik chciałby mieć pewność, że rozpoczęte w br. roboty, zakończone zostaną w 1971 roku. Oczywiście wszędzie tam, gdzie na to pozwolą warunki terenowe. Tyle na temat najważniejszych budów drogowych w Gdyni, z celowym pominięciem ul. Czerwonych Kosynierów, stanowiącej niejako rozdział sam w sobie. W zakończeniu nasuwa się pytanie: czy rzeczywiście nie można było w Gdyni wykonać więcej na omawianym odcinku gospodarczych zadań? I tu, W formie polemicznej: czy na pewno słuszne było pozbawienie Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów możliwości i praw do wykonywania, we własnym zakresie kapitalnych remontów, do czego było ono zobligowane do 1969 r. włącznie?

27.11: ul. Śląska, Czerwonych Kosynierów – to wylot z Gdyni na szczecińską trasę; nie tylko z Gdyni. Tędy, wąską dwukierunkową jezdnią ciasno zabudowanej ul. Cz. Kosynierów, na której tworzą się zwłaszcza w godzinach szczytu, niebezpieczne zatory – toczy się w kierunku Szczecina kołowy transport z całego trójmiasta. I właśnie ten niedogodny i niebezpieczny dla ruchu wielokilometrowy wycinek trasy – poczynając od al. Zwycięstwa po Osowę – stanowi najpoważniejszą gdyńską drogową inwestycję. Pochłonęła ona już i pochłonie olbrzymie kwoty. Dość wspomnieć, że koszt budowy pierwszego, zrealizowanego już, odcinka sięga 38 mln zł. Budowa, rozpoczęta w grudniu 1963 r., trwać będzie jeszcze kilka lat. Wiąże się ona bowiem z szeregiem miejskich inwestycji innego rodzaju – uzbrojeniem podpowierzchniowym (burzowce, gazociągi, telefoniczne kable, tunele dla pieszych). Inwestycja podzielona na 5 kompleksowych zadań (etapów) stanowić będzie w przyszłości osiągnięcie wysokiej miary nie tylko dla samej Gdyni. Owo I zadanie – wykonane szybko – polegało na pobudowaniu w surowym, niezagospodarowanym terenie – 4-kilometrowego odcinka 2-jezdniowej trasy od Osowej do ul. Działdowskiej. Łatwo, nie wdając się w techniczne szczegóły, porównać jego wygląd, z aktualną ciągle jeszcze dla ruchu ciasną ul. Cz. Kosynierów, czy Śląską, by następnie móc sobie powiedzieć, że i one w nie najdalszej przyszłości, przekształcą się w identyczną, wielkomiejską arterię. Jeszcze na nowym, I odcinku nowej trasy trwają wykończeniowe prace, jeszcze czeka się na zainstalowanie sygnalizacji świetlnej (wykonywanej w kraju przez jedyne, wyspecjalizowane przedsiębiorstwo), ale już przed paroma miesiącami oddano owe 4 km do użytku. Całkowita szerokość nowej arterii – z chodnikami, nitkami trawników, dzielącymi je od jezdni, z jezdniami i pasmem zieleni pośrodku – wynosi średnio 40 m. Istniejąca rezerwa gwarantuje możliwość poszerzenia każdej z 2-pasmowych jezdni do 3-pasmowej tj. z szerokości 7 m do 9 m. II etap tej inwestycji obejmuje przebudowy i budowę (bardzo pod każdym względem trudnego) odcinka od ul. Działdowskiej do dworca: Gdynia Osobowa. Rozpoczęto tu już układanie sieci wodociągowej i wyburzanie części „stojących na drodze” zabudowań. Właśnie te niezbędne, a wolno postępujące wyburzenia, stanowiące poważny problem dla gdyńskiego Prezydium MRN, wstrzymują generalnego wykonawcę – WPRD – od wejścia na budowę szerokim frontem. Brak możliwości natychmiastowego wykwaterowania lokatorów z domów, przewidzianych do wyburzenia i przydzielenie im mieszkań zastępczych, staje w kolizji z planami WPRD. Ponieważ jednak wiadomym jest, że sprawa ta stale znajduje się w centrum uwagi tak gdyńskich, jak i wojewódzkich władz, należy sądzić, że niezbędne wyburzenia

przeprowadzi się do końca czerwca 1971 r. W takiej sytuacji budowa II etapu trasy wykonana będzie – z wyprzedzeniem harmonogramu robót – o cały rok, tj. zakończona w 1973 r. III etap to – przede wszystkim – całkowita przebudowa węzła przy wiadukcie 10 Lutego. Robota olbrzymia, z budową tuneli dla pieszych, nowych rozjazdów etc., wymagająca ogromnego nakładu sił i umiejętności, a od mieszkańców – cierpliwości i zrozumienia dla wykonawców, mających przecież pracować przy normalnym rytmie miasta. Roboty te wiążą się m.in. z tunelem, przebiegającym pod kolejowym wiaduktem, systematycznie zalewanym wodami raptownych deszczów. Spływające z lesistych wzgórz wody nie mieszczą się w przekrojach starych kanałów. W zakresie robót III zadania znajduje się oczywiście i ta sprawa. Ale o ile już wkrótce wiaduktowi przy ul. Czołgistów przestanie grozić, powtarzający się „potop”, o tyle – niestety – wiadukt przy ul. 10 Lutego będzie zalewany nadal. Uzdrowienie tej sytuacji nastąpi dopiero z zakończeniem III zadania. Wszelkie, a w każdym przypadku kosztowne pólśrodkie, nie są gospodarczo wskazane. Natomiast tunel przy ul. Czołgistów pozbędzie się groźby ulewy z chwilą połączenia obu, dołożonych już, odcinków 3-kilometrowego burzowca – od Witomina do morza. Można zakładać, że stary, czynny kanał (średnica 900 mm) i nowo położony (1000 mm) oraz studzienki co 50 m zapobiegną „potopom”, bezawaryjnie odprowadzając do morza nawet taką ilość wody jaka ostatnio, całą szerokością jezdnii, po krawężniki ul. Kieleckiej, waliła w dół. Wykonawca – Woj. Przeds. Wod.-Kan. dokłada wszelkich starań, by roboty zakończyć całkowicie jeszcze w tym miesiącu. Także, prowadzone przez PKP, trwają roboty kanalizacyjne przy odwodnieniu na stałe przystanku Wzgórze Nowotki; z odprowadzeniem gromadzących się tam wód do miejskiego kolektora. A wracając jeszcze do realizowanej wielkiej, gdyńskiej inwestycji drogowej: IV etap – to przebudowa ul. Śląskiej: piąty, przewidziany na dalsze lata, obejmuje budowę węzła komunikacyjnego, nowoczesnego i bezpiecznego dla ruchu, łączącego ul. Śląską z al. Zwycięstwa.

28.11: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że po oddaniu do ruchu kołowego nowo wybudowanej ul. Chwarznieńskiej w dzielnicy Witomino, zgodnie z postulatami Dzielnicowej Rady Samorządu Mieszkańców zostają z dniem 28 bm. od godz. 13 uruchomione nowe linie autobusowe oznaczone Nr „140” i „141” według niżej podanych relacji: Autobusy linii „140” będą kursować z Witomina od nowej pętli przy ul. Chwarznieńskiej do pl. Konstytucji ulicami: Chwarznieńską, Rolniczą, Kielecką, Władysława IV i Migąły, a z powrotem ulicami: 10 Lutego, Władysława IV, Kielecką, Rolniczą i Chwarznieńską. Autobusy „140” będą kursować w godzinach największego ruchu (rano i po południu) co 6 minut, w pozostałych godzinach co 10-11 minut. W dni świąteczne do godz. 9 co 30 minut, a od godziny 9 co 16 minut. Autobusy linii „141” będą kursować z Witomina od nowej pętli przy ul. Chwarznieńskiej do przystanku przy stacji PKP Wzgórze Nowotki ulicami: Chwarznieńską, Rolniczą i Kielecką i z powrotem do Witomina tą samą trasą. W dni powszednie autobusy linii „141” będą kursować tylko w godz. zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu co 10 minut. W godzinach międzyszczytowych autobusy ‘linii „141” nie będą kursować. W dni świąteczne na linii „141” będzie kursował jeden autobus od godziny 11:30 do godziny 20 co 20 minut. W związku z uruchomieniem linii „140” i linii „141” będzie ograniczona częstotliwość kursowania autobusów linii „137”.



29.11-4.12: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z przystąpieniem przez MZDiM do naprawy mostu tzw. Boyle'a w Gdańsku zachodzi konieczność wprowadzenia zmian w ruchu tramwajowym linii przechodzących przez most, tj. linii: nr „8”, „9”, „11”, „13” oraz linii nocnych „80” i „90”. W związku z powyższym wprowadza się z dniem 29 bm. od godziny 5:30 do 4.XII następujące zmiany: „8” będzie kursować od pętli lotnisko do Siedlec; „9” będzie kursować od pętli ul. Łąkowej do pętli Stogi; „11” będzie kursować od pętli przy ulicy Łąkowej do pętli „Pasmateria”; „13” będzie kursować od pętli przy ul. Łąkowej do pętli na Przeróbce oraz od Targu Węglowego do Brzeźna. Linia „8” w dniu 29 bm. zostaje całkowicie zawieszona. Tramwaje linii „90” będą kursować na trasie jak wyżej podano dla „9”. Linia „80” zastąpiona zostaje autobusem ze zmianą trasy przez most Stągiewny w Gdańsku. Dla umożliwienia połączeń pasażerom odbywającym podróż z Wrzeszcza, Brzeźna, Siedlec i Nowego Portu do regionów Dolnego Miasta, Przeróbki i Stogów – uruchamia się dodatkowe połączenie tramwajowe z Targu Węglowego do Mostu Boyle'a – skąd należy przechodzić przez kładkę dla pieszych mostu Boyle'a do ulicy Ułańskiej i przesiadać do tramwajów kursujących tam linii. Łamany ruch tramwajowy powoduje znaczne utrudnienie w bezpośrednich połączeniach – wprowadzenie wyżej wymienionych zmian jest jednak konieczne gdyż stan mostu Boyle'a zagrażał bezpieczeństwu ruchu, a MZDiM czyni wysiłki, aby naprawa została przeprowadzona w maksymalnie krótkim czasie przy pracy dwuzmianowej i pełnym zaangażowaniu organizacyjnym ludzi i sprzętu.

2.12: kładka nad torami, czyli drewniany pomost na przystanku kolei elektrycznej Gdynia Stocznia, już w niedługim czasie ma być poddany kapitalnemu remontowi. Władze miejskie w trosce o bezpieczeństwo osób, korzystających z tego przejścia, czyniły wiele dla znalezienia (także i poza terenem województwa) wykonawcy na swe, opatrzone dokumentacją, zlecenie, ale daremnie. Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, ciesząc się ogromnym powodzeniem, z reguły nie przyjmuje „małych” robót, tj. w granicach 1 mln zł, zresztą opuszcza nasz teren, przenosząc się na inne, poważne roboty w głębi kraju. Innych wykonawców, trudniących się tą specjalnością, w zasadzie brak. Ponieważ jednak Stocznia im. Komuny Paryskiej ma na wewnątrzny, własny użytek specjalistów i tej branży, a z przystanku korzystają przede wszystkim stoczniowcy, czyni nadzieję, że podjęcie się tego, bardzo już pilnego, remontu. Obecnie, jak poinformowano, trwają między przedstawicielami władz miejskich, a stocznia, końcowe pertraktacje. Miło byłoby donieść, że – rzeczywiście – zakończyły się już one podpisaniem umowy. Sprawa tym istotniejsza, że dotyczy ona przecież ludzkiego bezpieczeństwa.

4.12: w związku z robotami torowymi na stacji Gdańsk Oliwa dnia 4 bm. (piątek) poc. elektryczny 3000 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Chylonia odjeżdżający z Gdańska Gł. o godz. 14:41 nie będzie kursował. Pociąg rel. Gdynia Gł. Osob. – Pruszcz Gdański odjeżdżający planowo o godz. 14:51 odjedzie z Gdyni Gł. Osob. z 30-minutowym opóźnieniem.

4.12: WPK GG informuje, że w związku z wprowadzeniem zakazu postoju na całej długości al. Grunwaldzkiej (samochody osobowe można parkować jedynie we wnękach postojowych do 45 minut), po zakończeniu prac drogowych na ul. Lendziona będzie przywrócone kursowanie autobusu 124 ulicami: Marchlewskiego i Lendziona z uwzględnieniem przystanku przy Dworcu PKP we Wrzeszczu.

10.12: Dyrekcja WPK GG podaje, do wiadomości, że po zakończeniu prac torowych i wybudowaniu wysepek przystankowych na ul. Gen. Świerczewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Powstańców Warszawskich zostają z dniem dzisiejszym przeniesione przystanki tramwajowe linii „10” i „12” sprzed gmachu sądu i szpitala wojewódzkiego o około 100 i 120 m w kierunku Siedlec zgodnie z zatwierdzonym projektem jak niżej: Przystanek sprzed gmachu sądu kierunek Siedlec zostaje przeniesiony do przodu do specjalnej wysepki przed skrzyżowanie z ul. Powstańców Warszawskich. Przystanek sprzed gmachu szpitala kierunek Śródmieście zostaje cofnięty w kierunku Siedlec przed skrzyżowanie z ul. Pohulanka.

10.12: wszyscy kierowcy z zadowoleniem powitają wiadomość o przystąpieniu do naprawy mostu nad Nową Motławą przy Bramie Stągiewnej w Gdańsku. Wielokrotnie łamana nawierzchnia na tym moście była tak wyboista, że nie sposób było już jeździć. Kierowcy, którzy po raz pierwszy przejeżdżali przez ten most, nadwerężali, a często i łamali zawieszania kół. Od dzisiaj pracownicy Zarządu Dróg i Mostów przystąpili do naprawy zniszczonej nawierzchni mostu.

10.12: w czasie spotkania radnych dzielnicy Gdańsk-Śródmieście z wyborcami zanotowano postulat budowy przystanku kolei elektrycznej w pobliżu Gdańskich Zakładów Elektronicznych „Unimor”. Prezydium DRN przekazało wniosek władzom nadrzędnym, które po rozpatrzeniu sprawy zakwalifikowały ją jako możliwą do załatwienia. Budowa przystanku, który nosić będzie nazwę: Gdańsk Stare Przedmieście przewidziana jest w latach 1971-

75. Dojście do nowej stacji kolei elektrycznej będzie prowadzić z wiaduktu trasy W-Z. Wiadukt ten zostanie zbudowany na przedłużeniu alei Leningradzkiej.

14.12: protesty robotników, spowodowane podwyżką cen detalicznych mięsa, przetworów mięsnych oraz innych artykułów spożywczych o średnio 23%.

15.12: wprowadzenie w na terenie Gdańska, Gdyni i Sopotu godziny milicyjnej od 18 do 5.

15.12: w czasie wydarzeń ulicznych w Gdańsku zniszczono wiele pojazdów miejskiej komunikacji. I tak: spalono dwa autobusy, jeden rozbito, w tramwajach powybijano szyby, zdemolowano i ograbiono urządzenia kasownicze. Wszystkie uszkodzone pojazdy pościągaly na teren bazy pracujące przez całą noc z ogromnym poświęceniem specjalne ekipy WPK GG. Przystąpiono natychmiast do usuwania uszkodzeń, dzięki czemu większość ze zdemolowanych pojazdów mogła już rano (16.12) wyruszyć na trasę, zapewniając mieszkańcom Gdańska normalną komunikację.

17.12: rano, na przystanku Gdynia Stocznia, oddziały Milicji Obywatelskiej i wojska ostrzelały tłum idących pracowników Stoczni im. Komuny Paryskiej. Według ustaleń prokuratury śmierć poniosło 10 osób.

17.12: wprowadzenie w na terenie Gdyni godziny milicyjnej od 17 do 5.

20.12: Edward Gierek I Sekretarzem KC PZPR.

23.12: Józef Cyrankiewicz – przewodniczącym Rady Państwa, Piotr Jaroszewicz – premierem.

23.12: niejednokrotnie w ciągu roku czytelnicy DB narzekali na rozkopane ulice, kierowcy na konieczność objazdów, a wszyscy na bałagan, niewygodę itp. Ale, gra warta była chyba świeczki. Ponad 50 ulic w Gdańsku wyremontowano, zmodernizowano, uzbrajając i pokrywając je asfaltowymi dywanikami o wiele łatwiejszymi do utrzymania w czystości, niż łamiące się płyty... Zapewne wygodę tę odczuli już na własnej skórze mieszkańcy ulic: Bitwy Oliwskiej i Dickmanna w Oliwie, placu Orlińskiego, ulic: Związkowej, Przyjemnej i Żuławskiej na Oruni, Stryjewskiego i Hożej na Stogach, częściowo ul. Łomnickiej w Pleniewie oraz ul. Wita Stwosza (na odcinku od ul. Chopina do zajezdni we Wrzeszczu), a także mieszkańcy ulic, którzy najczęściej skarżyli się, a więc Kartuskiej, Jedności Robotniczej, Raduńskiej, Nowiny i Elbląskiej, Karola Marksa i innych. Niektóre ulice, jak Chrzastowskiego we Wrzeszczu i Długie Pobrzeże nad Motławą w Gdańsku w tym roku uzbrojono, inne poszerzono, na kilku zaś położono chodniki asfaltowe (jak np. na ul. Świerczewskiego).

24-27.12: Dyrekcja WPK GG informuje, że okresie świątecznym komunikacja miejska będzie czynna z następującymi zmianami wynikającymi z dostosowania ilości wozów do zmiany nasilenia ruchu pasażerskiego. W dniu 24 bm. (Wigilia) wozy dzienne wszystkich traktacji będą kursować normalnie według rozkładu dnia powszedniego do godziny 19. Po godzinie 19 wozy dzienne będą zjeżdżać z krańcowych przystanków do zajezdni. Od godz. 20 do godz. 6 dnia 25 bm. będą kursować wozy tramwajowe z numeracją nocną linii 30, 50, 60 80 i autobusowe linii 220, 230, 240 i 250 z częstotliwością co 60 minut. Wozy tramwajowe linii 20 i 90 będą kursować co 30 min. W dniu 25 bm. (pierwszy dzień świąt) tramwaje i trolejbusy dzienne będą kursować od godz. 6. Autobusy linii bocznych od godz. 7. Do godziny 13 częstotliwość kursowania będzie dostosowana do potrzeb. Od godz. 13 częstotliwość z małymi wyjątkami jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 103, 104, 105, 110, 117, 123, 124, 129bis, 133, 136, 141 i mikrobus linii 201 nie będą kursować. Autobusy linii 101, 126, 128, 129 będą kursować od godziny 13. W dniu 26 i 27 bm. (drugi i trzeci dzień świąt) komunikacja będzie czynna jak w każdą niedzielę.

27.12: za parę dni WPK GG w Gdańsku otrzyma dodatkowo poza planowanym na rok 70 przydziałem jeszcze 5 wagonów tramwajowych, produkowanych w Zakładach Konstrukcji Stalowych w Chorzowie. Są to wozy z serii 15 kursujących już po ulicach Gdańska na linii „2”. Zaletą ich jest m. in. szybkobieżność, radiofonizowanie i hamulce szynowe, umożliwiające szybkie hamowanie. Tramwaje te mogą pomieścić naraz 190 pasażerów. Miejsc siedzących jest 30. Wozy są dłuższe od normalnych o 7 m (tj. 18 m) i szersze. Zdaniem pasażerów wozy tego typu są znacznie wygodniejsze i estetyczniejsze. Dyrekcja WPK GG przeznaczyła je do obsługi linii „12” Zajezdnia – Siedlce i linii „2” Oliwa – Targ Węglowy w Gdańsku Śródmieściu.

29.12: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że z dniem 29 bm. zostaje wstrzymany na okres zimy ruch kołowy przez most pontonowy na rzece Wiśle w m. Kieźmark. O powyższym wszystkich użytkowników dróg informują tablice umieszczone w Gdańsku przy ul. Elbląskiej, w Dworkowie, Nowym Dworze i Elblągu. Objazd do Elbląga i Warszawy przez Tczew.

29/30.12: przez całą noc plugi wirnikowe WPK GG oczyszczały torowiska, a specjalna służba – zwrotnice, skrzyżowania i rozjazdy. Nad ranem grupy robotników przystąpiły do oczyszczania wysepek tramwajowych. Nie wszystkie zdołano uprzątnąć przed porannym szczytem przewozowym, bo... wysepek jest ponad 200. Tramwaje

i autobusy kursowały bez przerwy, choć wskutek śniegu nieco wolniej. Nieco perturbacji było w Gdyni na linii „109” (plac Kaszubski – Babie Doły). MPO nie oczyściło rano odcinka tej trasy od ul. Bosmańskiej do Babich Dołów. Dopiero po interwencji Wojewódzkiego Zrzeszenia Gospodarki Komunalnej MPO przystąpiło do pracy i w godzinach popołudniowych autobusy na tej linii kursowały już normalnie.

30.12: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że z dniem 30 grudnia zostaje wstrzymany na okres zimy ruch kołowy na przeprawie promowej na rzece Wiśle w Świbnie. Objazd przez m. Tczew.

30.12: w starych tramwajach motorniczy kręcił korbą nastawnika, w nowych układach napędowych, jak np. w produkowanym w Polsce wagonie „13N” – korba zniknęła, część pracy przyjął zespół automatyczny. Obecnie specjaliści z Politechniki Gdańskiej, proponują dalsze udoskonalenie tramwajowej automatyki z wykorzystaniem techniki tranzystorowej. Może to dać znaczne korzyści, wyrażające się zwiększeniem bezpieczeństwa i komfortu jazdy, a zmniejszeniem kosztów konserwacji. Tramwajowa korba służyła do stopniowego dodawania mocy silnikom, aby nie ruszały od razu „z kopyta”, co szarpie wagonem i powoduje buksowanie kół. Podobnie hamowanie przebiegać musi stopniowo, bo całkowite zatrzymanie obrotów kół prowadzi do ich ślizgania się po szynach i zmniejsza efekt hamujący. W tym właśnie zakresie działa obecnie tramwajowa automatyka, włączająca lub wyłączająca kolejno obwody oporników. Ale dotychczasowe jej rozwiązanie w oparciu o tzw. przekaźniki elektromagnetyczne nie jest pozbawione wad. Przekaźniki z ruchomymi stykami wywołują iskrzenie, zapalają się w nich luki elektryczne, co w rezultacie prowadzi do szybkiego niszczenia elementów. Pasażerowie odczuwają wtedy dotkliwe szarpanie wagonu, tramwajarze – zbyt częste remonty, a w warunkach szybkiego i zagęszczonego ruchu może to również wywołać wypadek. Dlatego specjaliści z Zakładu Aparatów Elektrycznych i Urządzeń Trakcyjnych na Politechnice Gdańskiej przystąpili do opracowania nowego układu tramwajowej automatyki opartej o technikę półprzewodnikową. Układ taki pracuje bez mechanicznych styków i wspomnianych ich wad. Został już zbadany laboratoryjnie i obecnie przejdzie próby eksploatacyjne w jednym z seryjnych wagonów tramwajowych.

30.12: WPK GG zabiega o wykonanie planu w zakresie remontów kapitalnych torowisk i autobusów. Obecnie załoga tego przedsiębiorstwa kończy roboty torowe, wymieniając szyny na ul. Jedności Robotniczej w Oruni (od ul. Sandomierskiej do wiaduktu przy Prezydium WRN w Gdańsku). Tamże zamiast bruku na jezdniach, układa się ciężkie betonowe płyty. Podobnie rzecz się ma z wagonami tramwajowymi poddanymi kapitalnym remontom oraz autobusami, które naprawia się w Zakładach Naprawy Autobusów w Słupsku. Właśnie przedstawiciele WPK GG pojechali odebrać ostatnią partię (6 sztuk) autobusów po remoncie kapitalnym. Na ukończeniu są także prace związane z układaniem kabla ziemnego zasilającego zmodernizowaną stację prostownikową przy ul. Kalinowskiego, gdzie zamiast przestarzałych zespołów rzęciowych zainstalowano 3 nowoczesne zespoły prostowników krzemowych. Roboty te są niezbędne dla wzmocnienia linii „12”, ponieważ – jak już ostatnio informowano – na Siedlce zaczną kursować nowe, szybkobieżne estetyczne i wygodne tramwaje typu 102 N.

31.12: kierowcy autobusowi z dniem 31 bm. zaprzestaną na terenie Gdańska sprzedaży biletów jednorazowych autobusowych w wozach „Sam”. W wymienionych autobusach ważne będą bilety jednorazowe normalne i ulgowe wykupione w kioskach „Ruchu” wzgl. w placówkach WPK GG (bilety jednorazowe normalne do użytku służbowego oraz bilety okresowe).

31.12/1.01: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w noc sylwestrową tramwaje nocne będą kursować w zwiększonych składach: linii „20”, „30” i „90” co 30 min, linii „50” i „80” co 60 minut oraz linii 60 co 40 minut. Autobusy nocne linii „220” do Cisowej będą kursować co 30 minut, linii „230” do Witomina co 60 minut, linii „240” na trasie Oksywie, Gdynia, Orłowo, Sopot, Oliwa, Wrzeszcz co 60 minut oraz linii „250” na trasie Przymorze – Plac 1 Maja co 60 minut. Autobusy linii „101” na trasie Gdańsk Prez. WRN – Gdynia dworzec PKP będą kursować do godz. 23 co 15 minut, od godz. 23 do 5 rano co 30 minut i następnie od godz. 5 co 15 minut.

LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:

TRAMWAJOWE:

2 GDAŃSK OLIWA PETLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY [do:1970-07-21]

2 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY [od:1970-07-21]

3 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY [od:1970-02-xx do:1970-07-21]

3 GDAŃSK DWORZEC PKP – Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna – Wały Piastowskie – DWORZEC PKP [od:1970-02-xx do:1970-07-21]

4 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - al. Grunwaldzka - Pomorska – JELITKOWO

5 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Targ Drzewny - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY [do:1970-03-01]

5 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Targ Drzewny - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY [od:1970-03-02 do:1970-07-21]

5 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Targ Drzewny - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY [od:1970-07-21]

6 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA

7 GDANSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - Gdańska - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO [od:1970-03-02]

8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO

9 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA

10 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Targ Drzewny - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE

11 GDAŃSK WRZESZCZ OGRODOWA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna – STOGI

12 GDAŃSK WRZESZCZ OGRODOWA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE

13 GDAŃSK PRZERÓBKA - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Targ Węglowy - Targ Drzewny - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Targ Drzewny - Targ Węglowy - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA

14 GDAŃSK WRZESZCZ OGRODOWA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - al. Wojska Polskiego - WRZESZCZ OGRODOWA

15 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza – OLIWA PĘTLA

TRAMWAJOWE NOCNE:

20 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska – SIEDLCE

30 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY [do:1970-02-xx od:1970-07-21]

30 GDAŃSK DWORZEC PKP - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Nowy Port - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie – DWORZEC PKP [od:1970-02-xx do:1970-07-21]

50 GDAŃSK JELITKOWO - Pomorska - al. Grunwaldzka - Obrońców Westerplatte - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Obrońców Westerplatte - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO

60 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - pl. 1 maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA GOŚCINNA

80 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Hucisko - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa – THALMANNA [do:1970-07-21]

80 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - al. Zwycięstwa – Błędnik – Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie – Targ Węglowy – Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa – THALMANNA [od:1970-07-22]

90 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna – STOGI PLAŻA

TROLEJBUSOWE DZIENNE:

21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA

22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska – Czerwonych Kosynierów - GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA)

23 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Wielkopolska - Orłowska - MAŁY KACK

24 GDYNIA WZGÓRZE NOWOTKI - Świętojańska - 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE (PKP PORT OKSYWIE)
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - CISOWA
26 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Chyłońska - Czerwonych Kosynierów - Podjazd - 10 Lutego - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA
27 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego - PLAC KONSTYTUCJI [od:1970-02-15]
28 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Nasypowa - Marchlewskiego - PLAC KONSTYTUCJI
28 przekreślone GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego - PLAC KONSTYTUCJI [do:1970-02-14]
29 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - al. Zwycięstwa - ORŁOWO
30 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA

AUTOBUSOWE DZIENNE:

25 GDYNIA GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) - Czerwonych Kosynierów - Kartuska - Chyłońska - JANOWSKA [od:1970-05-06 do:1970-05-12]
30 GDYNIA GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) - Czerwonych Kosynierów - Kartuska - pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA (kursuje w godzinach szczytu) [od:1970-05-06 do:1970-05-12]
101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Dworzec PKP - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego - Hucisko/ - pl. 1 Maja - Okopowa - PREZYDIUM WRN [do:1970-05-05]
101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - pl. 1 Maja - Okopowa /z powrotem: Okopowa - Bogusławskiego - Targ Węglowy - Targ Drzewny - Podwale Staromiejskie - Podmłyńska - Wielkie Młyny - Rajska - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego - Hucisko/ - Okopowa - PREZYDIUM WRN [od:1970-05-06 do:1970-06-22]
101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - pl. 1 Maja - Okopowa /z powrotem: Okopowa - Bogusławskiego - Targ Węglowy - Targ Drzewny - Podwale Staromiejskie - Podmłyńska - Wielkie Młyny - Rajska - Błędnik/ - Okopowa - PREZYDIUM WRN [od:1970-06-23 do:1970-07-21]
101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego / Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - PREZYDIUM WRN [od:1970-07-21]
102 GDYNIA CHYLONIA PKP - pl. Dworcowy - Chyłońska - Pucka - Gruny - RZEŹNIA
103 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Witomińska - Śląska - Podjazd - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ
104 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów /z powrotem: Świętojańska - Jana z Kolna/ - DOM MARYNARZA (kursuje tylko w dni robocze)
105 GDYNIA MAŁY KACK - Sandomierska - Halicka - Stryjska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki - Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego - Ku Ujściu - Burtowa - Wislujście - Pokładowa - WESTERPLATTE
108 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka - CHEŁM [do:1970-05-05 od:1970-07-01]
108 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Targ Drzewny - Targ Drzewny - Targ Rakowy - Bogusławskiego - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka - CHEŁM [od:1970-05-06 do:1970-06-30]
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY
110 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - PARTYZANTÓW - Obywatelska - Słowackiego - BRĘTOWO
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - GÓRKI ZACHODNIE
112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa - SOBIESZEWO MOST
113 GDAŃSK ZOO - Karwieńska - Spacerowa - I Armii Polskiej - Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka - OBROŃCÓW WESTERPLATTE - Polanki - I Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO (kursuje od 01.05 do 30.09 codziennie a do 01.11 w niedziele i święta) [linię obsługuje zakład w Gdyni]
114 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska - DEMPTOWO

115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wycółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Kalinowskiego – Świerczewskiego/ - PLAC 1 MAJA

116 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - Potokowa - BRĘTOWO CEGIELNIA

117 SOPOT PREWENTORIUM - 23 Marca - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1970-06-02 od:1970-07-12]

117 SOPOT PREWENTORIUM - 23 Marca - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska - Droszyńskiego –Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1970-06-03 do:1970-07-11]

118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI PZSS

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI

120 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - RUDNIKI

121 GDYNIA MAŁY KACK - Orłowska - Chwaszczyńska - WIELKI KACK (co drugi kurs: WIELKI KACK późn. POLIFARB)

122 GDAŃSK SPACEROWA / KOŚCIERSKA – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - Dzierżyńskiego - Grunwaldzka - Powstańców Warszawy - Goyki - 20 Października - Sikorskiego - Armii Czerwonej - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka – Armii Czerwonej – I Armii Polskiej – Spacerowa – SPACEROWA / KOŚCIERSKA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie / Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP [do:1970-05-05 od:1970-07-21] (od:1970-08-01 kursuje w godzinach szczytu i wieczorem)

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Bogusławskiego - Targ Węglowy - Targ Drzewny - Podwale Staromiejskie - Podmłyńska - Wielkie Młyny - Rajska - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP, DWORZEC PKP – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego – pl. 1 Maja – Okopowa – Augustyńskiego – Pod Zrębem – Dolna Brama – Mostowa – Olszyńska – OLSZYNKA [od:1970-05-06 do:1970-07-21]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Marksa – Mickiewicza – pl. Komorowskiego – Wyspiańskiego – Miszewskiego – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – PKP WRZESZCZ [do:1970-01-09 od:1970-12-04]

124 GDAŃSK AL. GRUNWALDZKA / MARCHLEWSKIEGO – Chrobrego – Marksa – Wenedy – Chrobrego – Wyspiańskiego – al. Grunwaldzka – AL. GRUNWALDZKA / MARCHLEWSKIEGO [od:1970-01-10 do:1970-12-03]

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Tkacka - Robotnicza / Cechowa – OBLUŻE OŚRODEK ZDROWIA

126 pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO - RÓŻYNY - SKOWARCZ - PSZCZOŁKI

127 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska - Chłopska - Śląska – Szczecińska - Kołobrzaska - Słupska – PKP PRZYMORZE – Lęborska – Arkońska – Śląska - Chłopska - Piastowska – Hołdu Pruskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1970-06-02 od:1970-07-12]

127 GDAŃSK PKP OLIWA – Droszyńskiego - Piastowska - Chłopska - Śląska - Arkońska - Lęborska - Słupska - PKP PRZYMORZE - Lęborska – Arkońska – Śląska - Chłopska - Piastowska - Droszyńskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1970-06-03 do:1970-07-11]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - STARE OBLUŻE

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Dworzec PKP – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego – Hucisko/ - pl. 1 Maja - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGI [do:1970-05-05]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Hucisko – pl. 1 Maja – Okopowa /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Podwale Staromiejskie – Podmłyńska – Wielkie Młyny – Rajska – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego – Hucisko/ Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGI [od:1970-05-06 do:1970-06-22]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Hucisko – pl. 1 Maja – Okopowa /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Podwale Staromiejskie – Podmłyńska – Wielkie Młyny – Rajska – Błędnik/ - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGI [od:1970-06-23 do:1970-07-21]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego / Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGI [od:1970-07-21]

129bis pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Dworzec PKP – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego - Hucisko /z powrotem: Hucisko – Kalinowskiego – PL. 1 MAJA/ – Hucisko – 3 Maja – al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [do:1970-05-05]

129bis pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Bogusławskiego - Targ Węglowy - Targ Drzewny - Podwale Staromiejskie - Podmłyńska - Wielkie Młyny - Rajska – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego – Hucisko /z powrotem: Hucisko – Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA/ – al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [od:1970-05-06 do:1970-06-22]

129bis pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Bogusławskiego - Targ Węglowy - Targ Drzewny - Podwale Staromiejskie - Podmłyńska - Wielkie Młyny - Rajska – Błędnik /z powrotem: al. Zwycięstwa – 3 Maja - Hucisko – Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA/ – al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [od:1970-06-23 do:1970-07-21]

129bis pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Wały Jagiellońskie / Kalinowskiego – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik – al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [od:1970-07-21]

130 SOBIESZEWO – KOMARY – ŚWIBNO – PRZEGALINA

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Dworzec PKP – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego – Hucisko/ - pl. 1 Maja – Okopowa – Augustyńskiego – Pod Zrębem – Dolna Brama – Mostowa – Olszyńska – OLSZYŃKA [do:1970-05-05]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Hucisko – pl. 1 Maja – Okopowa /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Podwale Staromiejskie – Podmłyńska – Wielkie Młyny – Rajska – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego – Hucisko/ Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OLSZYŃKA [od:1970-05-06 do:1970-06-22]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Hucisko – pl. 1 Maja – Okopowa /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Podwale Staromiejskie – Podmłyńska – Wielkie Młyny – Rajska – Błędnik/ Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska – OLSZYŃKA [od:1970-06-23 do:1970-07-21]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie - Kalinowskiego / Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja – Okopowa – Augustyńskiego – Pod Zrębem – Dolna Brama – Mostowa – Olszyńska – OLSZYŃKA [od:1970-07-21]

132 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska - Dąbrowszczaków - CZERWONEGO SZTANDARU (kursuje w dni robocze) [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1970-06-02]

132 GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Piastowska - Dąbrowszczaków - CZERWONEGO SZTANDARU (kursuje w dni robocze) [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1970-06-03]

132bis GDAŃSK PKP OLIWA - Holdu Pruskiego - Piastowska - Chłopska - Lumumby - DĄBROWSZCZAKÓW [od:1970-03-25 do:1970-06-02]

132bis GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Piastowska - Chłopska - Lumumby – DĄBROWSZCZAKÓW [od:1970-06-03]

133 GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - CHRZANOWSKIEGO - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska - PŁYTA REDŁOWSKA

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska - PŁYTA REDŁOWSKA - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migały - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ (kursy z i do ul. CELNEJ) (kursuje w godzinach szczytu)

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ)

136 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowska - WIŚLINKA [do:1970-xx-xx]

136 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowska – WIŚLINKA – TRZCINOWO /z powrotem z zajazdem do: Wiślinka cegielnia dziś Stocznia Galeon/ [od:1970-xx-xx]

137 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migały/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna / Długa - WITOMINO POLNA

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna – Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu – Kujawska – GZNF

139 GDAŃSK CZERWONEGO SZTANDARU - Dąbrowszczaków - Lumumby - Chłopska - Kołobrzaska - Słupska - PKP PRZYMORZE - Lęborska - Arkońska - Śląska - Chłopska - Lumumby - Dąbrowszczaków - CZERWONEGO SZTANDARU (od:1970-03-25 kursuje tylko w godzinach szczytu)

140 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migały/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - WITOMINO CHWARZNIENSKA [od:1970-11-28]

141 GDYNIA WITOMINO CHWARZNIENSKA - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów – WZGÓRZE NOWOTKI – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - WITOMINO CHWARZNIENSKA (kursuje w godzinach szczytu i w dni świąteczne) [od:1970-11-28]

201 linia minibusowa GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Marchlewskiego - al. Grunwaldzka - Jaškowa Dolina - ŻWIROWNIA [do:1970-03-01]

201 linia minibusowa GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Marchlewskiego - al. Grunwaldzka - Jaškowa Dolina - Piecwska - PIECKI [od:1970-03-02]

A GDYNIA GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) - Czerwonych Kosynierów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1,2.11)

E GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Śląska - al. Czołgistów – WZGÓRZE NOWOTKI - al. Czołgistów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1,2.11)
K GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 30,31.10,1,2.11)
M GDAŃSK WRZESZCZ MISZEWSKIEGO - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebrniki - CMENTARZ CENTRALNY (kursuje 30,31.10, 1,2.11)
W GDYNIA WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA (kursuje 1,2.11)

AUTOBUSOWE NOCNE:

220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – CISOWA

230 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego – Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Migaly - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji – Migaly – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI

240 GDAŃSK WRZESZCZ PARTYZANTÓW – al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – GDYNIA al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka /z powrotem: Arciszewskich - Marchlewskiego/ – OKSYWIE GÓRNE MUCHOWSKIEGO

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA - Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Dworzec PKP – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - DĄBROWSZCZAKÓW [od:1970-03-31 do:1970-05-06]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Podwale Staromiejskie – Podmłyńska – Wielkie Młyny – Rajska – Podwale Grodzkie – Kalinowskiego – Hucisko – 3 Maja - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - DĄBROWSZCZAKÓW [od:1970-05-06 do:1970-06-23]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Podwale Staromiejskie – Podmłyńska – Wielkie Młyny – Rajska – Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - DĄBROWSZCZAKÓW [od:1970-06-23 do:1970-07-21]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - DĄBROWSZCZAKÓW [od:1970-07-21]

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDYŃSK NOWY PORT

Gdańsk Brzeźno
Gdańsk Zaspą
Gdańsk Kolonia
Gdańsk Nowe Szkoty
Gdańsk Stocznia
GDYŃSK GŁÓWNY
Gdańsk Stocznia
Gdańsk Politechnika
Gdańsk Wrzeszcz
Gdańsk Lotnisko
Gdańsk Przymorze
Gdańsk Oliwa
Sopot Wyścigi
Sopot
Kamienny Potok
Gdynia Orłowo
Gdynia Redłowo
Gdynia Wzgórze Nowotki
GDYŃSK GŁÓWNA
GDYŃSK STOCZNIA

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 3000V:

GDYŃSK STOCZNIA

Gdynia Grabówek
GDYNIA CHYLONIA
Rumia Janowo
Rumia
Reda
Wejherowo Śmiechowo
Wejherowo Nanice
WEJHEROWO