

## KOMUNIKACJA – 1971

**1.01:** z dniem 1 stycznia 1971 r. trolejbusy zostaną wyposażone w nowe, usprawnione automaty „Krab” z biletami normalnymi na jednorazowy przejazd, w cenie 1 zł – dla 1 strefy, 2 zł – dla 2 stref. W obrębie 3 stref należy wykupywać 2 względnie 3 bilety na łączną kwotę 3 zł. W/w automaty zostają wprowadzone w miejsce dotychczas używanych, z cenami biletów ulg. 0,50 zł i norm. 1 zł, a za tym zaopatrywać się w bilety ulgowe w kioskach „Ruchu”, które prowadzą również sprzedaż biletów jednorazowych, normalnych, trolejbusowych i autobusowych.

**6.01:** Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że z dniem 6 bm., z uwagi na silne zalodzenie Martwej Wisły wstrzymuje przeprawę promową w Sobieszewie w ciągu drogi państwowej Gdańsk – Krynica Morska. Jednocześnie REDP informuje, iż przeprawa ludzi odbywać się będzie statkami. Dojazd samochodowy trasą: Gdańsk – Cedry Małe – Świbno – Sobieszewo. O wszelkich zmianach informuje użytkowników tablica umieszczona przy wyjeździe z Gdańska na ul. Elbląskiej.

**9.01:** ludzie dojeżdżający w późniejszych godzinach do pracy w zakładach i przedsiębiorstwach, mieszczących się na Oruni, mają wiele niewygod. Muszą bowiem przejść pieszo 300-metrowy odcinek drogi, od ul. Sandomierskiej w kierunku Św. Wojciecha, ponieważ od godziny 8 do 11:30 zamyka się go dla ruchu. W tym czasie ekipy robotników z WPK GG i Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych prowadzą roboty przy remoncie kapitalnym torowiska. Już dawno wymagało ono gruntownej przebudowy, ale WPK GG, mając w przyszłości – zgodnie z założeniami planu perspektywicznego – zlikwidować linię tramwajową nr 6 na Orunię, do tej pory wykonywało jedynie najkonieczniejsze remonty bieżące. Przewóz ludzi do Gdańska i z Gdańska oprócz WPK GG. które przewidywało wprowadzenie na tę trasę autobusów, miała częściowo przejąć na swoje barki kolej, budując przystanek kolei elektrycznej. Latem na tej dwupasmowej jezdni nie było mowy o robotach torowych z powodu dużego nasilenia ruchu, zwłaszcza, że cała przebudowywana trasa wylotowa z Gdańska wymagała nowego uzbrojenia (wod.-kan., gaz, c.o. itp.). Na szczęście większość tych robót udało się wykonać przed mrozami. Drogę E-16 pokrywa już asfalt do siedziby Gdańskiego Przedsiębiorstwa Taboru Budowlanego. Przewidziana jest ona dla trzech pasm ruchu, co całkowicie nie rozwiązuje sytuacji, ale innych możliwości poszerzenia tej drogi na razie nie ma.

**9.01:** Dyrektor Oddziału WP PKS w Gdyni mgr Jan Kuziora informuje młodzież z gromady Kosakowo, że w związku z zamknięciem ulicy Puckiej dla ruchu kołowego trzeba było zmienić trasę kursowania autobusów w relacji Gdynia – Obłuze – Kosakowo – Reda. Jest to przejazd o 7 km dłuższy, wskutek czego trzeba było zmniejszyć ilość kursów. Dlatego też nie udało się dostosować rozkładu jazdy do zróżnicowanych potrzeb pasażerów. Jest to stan przejściowy i po zakończeniu przebudowy ul. Puckiej zostanie przywrócona poprzednia relacja i liczba kursów.

**11-12.01:** w związku z robotami torowymi na linii trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie ruch pociągów w dniach 11 i 12 bm. w godz. od 8 do 13 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:48, 9:16, 9:45, 10:14, 10:42, 11:08, 11:38, 12:08, 12:30, 12:36, 12:54 i dalej według obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:02, 8:20, 8:52, 9:20, 9:50, 10:18, 10:44, 11:12, 11:42, 12:10, 12:20, 12:46, 13:10 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. – 12:05, 12:17, 12:23, 12:37, 12:53, 12:59, 13:06. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**13-15.01:** w związku z robotami torowymi na linii trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie ruch pociągów w dniach 13, 14, 15.I.1971 r. w godz. od 8:30 do 13:30 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:48, 9:12, 9:36, 10:00, 10:24, 10:48, 11:12, 11:36, 12:00, 12:24, 12:48, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:32, 8:58, 9:20, 9:44, 10:08, 10:32, 10:58, 11:20, 11:44, 12:08, 12:26, 12:38, 13:16. Odjazd z Gdyni Gł. Osobowej do Gdańska Gł. – 12:23, 12:35, 12:51, 12:59, 13:23. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**18.01:** w związku z robotami torowymi na linii trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie ruch pociągów w dniu 18.I.1971 r. w godz. od 8:30 do 13:30 odbywać się będzie w zmienionym

rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:48, 9:12, 9:36, 10:00, 10:24, 10:48, 11:12, 11:36, 12:00, 12:24, 12:48, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 8:32, 8:58, 9:20, 9:44, 10:08, 10:32, 10:58, 11:20, 11:44, 12:08, 12:26, 12:38, 13:16. Odjazd z Gdyni Gł. Osobowej do Gdańska Gł. – 12:23, 12:35, 12:51, 12:59, 13:23. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**18-31.01:** w związku z budową wiaty na przystanku osobowym Gdynia Stocznia w dniach od 18.01 do 31.01 br. w godz. od 7:50 do 13:30 wszystkie pociągi trakcji elektrycznej 800 i 3000 V zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy będą rozpoczynały i kończyły bieg na stacji Gdynia Główna Osobowa.

**19.01:** prace torowe na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Osob. zostały przedłużone do 19 bm. włącznie. W związku z tym pociągi trakcji elektrycznej 800 V w godz. od 8 do 13 będą kończyły i rozpoczynały bieg w Gdyni Gł. Osobowej.

**19.01:** rano na trasy komunikacji miejskiej Trójmiasta nie wyjechały po wczesnych godzinach rannych autobusy i tramwaje. Spowodowało to rzecz jasna wiele kłopotów z dojazdem do pracy i spóźnień oraz zakłóceń w pracy przedsiębiorstw i instytucji. Stało się tak dlatego, że kiedy rano w świetlicy bazy autobusowej nr 1 przy ul. Partyzantów we Wrzeszczu zebrało się 72 delegatów wybranych na masówkach przez załogi baz i zajezdni WPK GG dla omówienia pewnych spraw z dyrekcją, pozostali pracownicy nie kontynuowali swoich normalnych zajęć. Trzeba więc podkreślić, że słusznie postąpili delegaci podejmując zaraz na wstępie kroki w celu uruchomienia wszystkich środków komunikacji miejskiej. Dzięki ich interwencji początkowo ruszyły autobusy, a w ślad za nimi tramwaje. Rozpoczęła się też normalna praca w bazach, warsztatach i zajezdniach. Zabezpieczono również ochronę wszystkich wolnych od pracy środków transportowych i bazy paliwowej.

**22.01:** Władze miejskie Gdańska przeznaczają w tym roku na kontynuację budowy arterii komunikacyjnej przez Gdańsk 21 mln zł. W ramach tej kwoty będą wykonane roboty torowe, drogowe, mostowe na odcinku Wały Jagiellońskie poczynając od kościoła św. Elżbiety do ul. Okopowej, budowy tunelu na wysokości Bramy Wyżynnej oraz Węzła Hucisko. Będzie to dalszy ciąg budowanej arterii komunikacyjnej przecinającej Gdańsk z południa na północ. Już teraz pomimo zimy trwają prace przygotowawcze frontu robót na sezon letni. Przy ul. Hucisko tuż przy moście nad Kanałem Raduni pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej rozbierają stary budynek, również przy Wałach Jagiellońskich zostanie wyburzony budynek obok „Żaka”, co pozwoli na poszerzenie jezdni do szerokości 10,5 m. Jednocześnie załoga Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych przystąpiła do budowy nowego mostu nad kanałem Raduni, który będzie o 20 m szerszy od istniejącego. Obecnie przystąpiono do burzenia starej konstrukcji mostu przy ul. Hucisko w miejscu, gdzie w przeszłości będą położone tory tramwajowe.

**23.01:** Dyr. techniczny WPK GG inż. M. Gwiazda wyjaśnił, że przedsiębiorstwo przygotowuje parking przy ul. Chrobrego we Wrzeszczu. do którego zostaną przeniesione wszystkie autobusy z ul. Partyzantów i Matki Polki. „Przeprowadzka” ta nie doszła do skutku w grudniu ub. r., bowiem wykonawca robót drogowych nie wykonał dojazdu. Obecnie prace przejęło WPRD, znane ze swej solidności, które obiecało wykonać roboty jeszcze w tym miesiącu. Pojazdy będą więc parkować na całkowicie ogrodzonym i oświetlonym placu z portiernią i dyspozytornią. Dyr. Gwiazda przeprosza dotychczasowych przymusowych „sąsiadów”, głośnych i dymiących (z konieczności) autobusów, zapewniając o dążeniu przedsiębiorstwa do szybkiej zmiany na lepsze tego stanu rzeczy.

**24.01:** w związku z nadejściem z zagranicy ładunku ponadgabarytowego przeznaczonego dla Czechosłowacji (urządzenia dla fabryki) w nocy wyłączono napięcie elektryczne i częściowo rozmontowano sieć linii tramwajowych nr 3, 2, 13, 8 i 6. W nocy zamiast tramwajów kursowały autobusy. Również dzisiaj od rana odczuwamy zakłócenia w komunikacji. Do czasu przewiezienia ładunku na ulicę Kalinowskiego, tramwaje linii nr 3 kursować będą z Nowego Portu tylko do ul. Klinicznej, a od ul. Klinicznej do Targu Węglowego – autobusy ulicami: Kliniczną, Karola Marksa, aleją Zwycięstwa i Wałami Jagiellońskimi, w obu kierunkach do Targu Węglowego. W czasie zaś przewożenia ładunku ulicami Podwale Grodzkie, Kalinowskiego w kierunku Oruni i tutaj demontowana będzie sieć tramwajowa. Nie nastąpi to jednak do czasu, zanim nie podłączy się linii napięcia dla „3”. W tym czasie tramwaje linii „2” skierowane będą przed Błędnikiem ulicą 3 Maja (do Targu Węglowego) oraz z linii „3” i „8” – Wałami Jagiellońskimi koło dworca i przez Błędnik do Wrzeszcza. Wówczas, kiedy ładunek tranzytowy znajdzie się na drodze w kierunku Oruni i tutaj zamiast tramwajów będą kursować autobusy.

**25.01:** w związku z robotami torowymi ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. i odwrotnie w dniu 25 bm. od godz. 8:30 do 13 odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd

z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 8:48, 9:22, 10:00, 10:24, 10:48, 11:12, 11:36, 12:00, 12:24, 12:48 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł.: 8:34, 8:57, 9:47, 10:11, 10:35, 10:58, 11:23, 11:37, 12:11, 12:23, 12:29, 12:35, 12:41, 12:51, 12:57 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**27.01:** nowe, szybkie tramwaje, które coraz częściej będą się pojawiać na gdańskich liniach wymagają m.in. poszerzenia osi dwóch torów. Są one bowiem nieco szersze, niż tramwaje starego typu. W związku z tym Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych przystąpiło do remontu kapitalnego alei Leningradzkiej w Gdańsku. Ekipy pracowników zaraz ciężkim sprzętem będą wymieniać drewniane podkłady na żelbetowe, a stare, wysłużone szyny na nożce, poszerzając również odstęp między dwoma torami. Podobne roboty wykonuje się na ul. Nowotnej (za pasmanterią). Inna grupa pracowników WPRD przeprowadza roboty związane z wykonaniem dojazdu do placu postojowego, przeznaczonego dla autobusów WPK GG, mieszczącego się przy ul. Chrobrego we Wrzeszczu. W dalszym ciągu trwa modernizacja ul. Kartuskiej w Gdańsku. Na odcinku od ul. Dolinki do granicy miasta układa się asfalt (na razie dolną warstwę, a na wiosnę, kiedy droga się „ujeździ” – górną warstwę). W Gdyni przystąpiono do budowy nowej ulicy Gruny. Obecnie uzbiera się odcinek na długości 3,5 km, układa się rury kanalizacyjne, wykonuje roboty ziemne, które z nadejściem wiosny umożliwią przystąpienie do wykonywania nawierzchni. W Sopocie ekipa WPRD rozpoczęła modernizowanie krótkich, brukowanych uliczek, takich jak: Sikorskiego, Reja i 3 Maja pokrywając je asfaltem.

**1.02:** wreszcie stało się zadość życzeniom mieszkańców ul. Partyzantów i Matki Polki we Wrzeszczu, postulujących od lat usunięcie autobusów WPK GG spod ich okien. Wczoraj po południu nastąpiła przeprowadzka na nowy parking przy ul. Chrobrego (obok nieczynnego cementarza na Zaspie). 40 autobusów garażujących do tej pory na ulicach (obok bazy) znajdzie się na zamkniętym, oświetlonym i dozorowanym placu. Nad działalnością tej placówki czuwać będzie dyspozytor.

**2.02:** w Wojewódzkim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym Gdańsk-Gdynia (WPK GG) minął okres emocjonalnych dyskusji, a rozpoczął się okres konstruktywnej pracy nad sprecyzowaniem zadań w zakresie polepszenia warunków socjalno-bytowych załogi oraz usprawnienia pracy przedsiębiorstwa i poszczególnych jego ogniw. Efektywnie pracuje 6 komisji problemowych i komisja ogólnozakładowa. Analizują one fundusz płac, opracowują prognozy zatrudnienia, rozważają problemy socjalne załogi i bhp, sondują zagadnienia dotyczące polepszenia organizacji przewozów i obsługi pasażerów, rozpatrują sprawy związane z poprawą zaopatrzenia i gospodarki materiałowej. W zakładzie przeprowadza się coś w rodzaju generalnego remanentu za okres kilkunastu ostatnich lat, remanentu, który ma przynieść w efekcie korzyść zarówno załodze, jak i zakładowi, w rezultacie nam wszystkim, którzy z usług komunikacji miejskiej korzystamy. Na podkreślenie zasługuje operatywność, z jaką kierownictwo przedsiębiorstwa realizuje zaaprobowane wnioski. W pierwszym rzędzie te, które nie wymagają nakładów inwestycyjnych, bądź dłuższych przygotowań do realizacji. W większości dotyczą one spraw organizacyjnych, niektórych potrzeb socjalno-bytowych i bhp. M. in. wypłacono zaległe należności za delegacje, zapewniono pracownikom gorące napoje, kierowcy taksówek bagażowych otrzymali kożuchy, dla 16 zawodów skrócono czasokres zużycia odzieży ochronnej. Rozpoczęto też modernizację i budowę szatni, jadalni i innych obiektów socjalnych. Cały program „naprawy” ma być opracowany do połowy bież. miesiąca z tym, że równocześnie ustalane są sposoby, środki oraz terminy realizacji poszczególnych problemów. Oczywiście już teraz, wiadomo, że w załatwieniu poszczególnych spraw, jak np. rozbudowy zajezdni i garaży, modernizacji warsztatów itp. niezbędna będzie pomoc jednostek nadrzędnych i rad narodowych, ale ze względu na rolę komunikacji miejskiej pomoc ta jest nieodzowna. Na marginesie tych porządków w WPK GG nasuwa się wniosek, że niezbędne są częstsze spotkania dyrekcji z załogami, szerokie narady produkcyjne. Właśnie cechy takich narad nosiły dwa ostatnie spotkania dyrekcji z delegatami załogi. Dogłębne rozważenie aktualnych problemów zapobiegnie ich nawarstwianiu się i pozwoli usunąć wiele przyczyn powodujących „złą krew”. Organizowanie tych spotkań i narad – to zadanie związków zawodowych i rady robotniczej, którym nie mogą być obojętne sprawy załogi i zakładu pracy. Ponad 3-tysięczna załoga WPK GG realizuje tegoroczne zadania. Ma ona przewieźć ok. 218,5 mln pasażerów, wykonać 33,6 mln wozokilometrów. Dodajmy, że przedsiębiorstwo otrzyma w br. 63 nowe autobusy, 15 nowych wozów tramwajowych. Po kasacji wysłużonych jednostek tabor wzrośnie o 45 autobusów i 11 tramwajów. Poparcie dla nowego kierownictwa partii i rządu załoga WPK GG dokumentuje wydajną pracą oraz podejmowanymi zobowiązaniami. M. in. pracownicy zajezdni w Nowym Porcie postanowili przepracować jeden dzień wolny od pracy na rzecz poprawy warunków socjalnych w swej jednostce organizacyjnej. Podobne zobowiązania podjęła również załoga bazy trolejbusowej w Gdyni i pracownicy innych jednostek.

**3.02:** od paru dni w Gdyni i Gdańsku kursuje kilka nowych autobusów – przegubowców. Wkrótce oba miasta otrzymają jeszcze po 5 autobusów miejskich typu „Jelcz-Mex”. Na tym zresztą nie kończą się dostawy dla WPK GG. W I kwartale br. przedsiębiorstwo to spodziewa się jeszcze 20 autobusów tzw. miejskich i 5 autobusów przegubowców. Zwiększenie taboru WPK GG nie pozostanie bez wpływu na poprawę komunikacji w trójmieście.

**7.02:** w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdynia Gł. Os. – Gdynia Orłowo w niedzielę 7 bm. od godziny 4:30 do 12 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. – 4:29, 5:07, 5:47, 6:23, 7:01, 7:39, 8:55, 9:33, 10:11, 10:49, 11:25, 11:47, 11:59 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. – 4:30, 5:08, 5:46, 6:24, 7:02, 7:40, 8:18, 8:56, 9:34, 10:12, 10:50, 11:24, 11:50, 12:12 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Dla skomunikowania pociągów 800 i 3000 V na stacji Gdynia Gł. Osob. pociągi elektryczne relacji Wejherowo – Gdynia Gł. będą rozpoczynały i kończyły bieg w Gdyni Gł. Osobowej.

**8-12.02:** w związku z robotami drogowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Osob. w dniach od 8 lutego do 12 bm. włącznie w godz. od 8:50 do 12:50 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V odbywać się będzie w odstępach 24-minutowych w obu kierunkach.

**9.02:** WPK GG informuje, że przystanek autobusowy został przywrócony obok „Adrii” przy ul. Jedności Robotniczej, zgodnie z decyzją Wydziału Komunikacji Prez. MRN.

**9.02:** autobusy „132” będą kursować od pętli przy ul. Droszyńskiego ulicami: Droszyńskiego, Czerwonego Sztandaru, Chłopską, Piastowską, Dąbrowszczaków, Lumumby, Chłopską, Czerwonego Sztandaru i Droszyńskiego z powrotem do dworca w Oliwie tzn. na terenie Przymorza okrężnie ulicami: Piastowską i Lumumby jednokierunkowo bez wjazdu na dotychczasową pętlę. Postój tylko przy dworcu w Oliwie. Pasażerowie z Osiedla Tysiąclecia pragnący dojechać do dworca w Oliwie będą wsiadać do autobusów jadących w kierunku ul. Lumumby na przystanku od strony falowca. Autobusy „139” będą kursować całodziennie zabezpieczając potrzeby przewozowe mieszkańców osiedla „C” od ul. Kołobrzeskiej ulicami: Słupską, Lęborską, Arkońską, Ślaską, Chłopską, Kołobrzeską, Dąbrowszczaków, Lumumby, Chłopską, Czerwonego Sztandaru i Droszyńskiego do dworca w Oliwie. Z powrotem autobusy linii „139” będą kursować tą samą trasą z tym, że ul. Kołobrzeską bezpośrednio do ul. Słupskiej z pominięciem ul. Ślaskiej. Linia 132bis zostaje skasowana.

**10.02:** budowa drugiego z kolei węzła komunikacyjnego Hucisko, stanowiącego jeden z najbardziej newralgicznych skrzyżowań w Gdańsku, budzi zrozumiałe zainteresowanie. Na ukończeniu są roboty związane z przebudową wiaduktu nad Radunią, który po przedłużeniu osiągnie ponad 100 m długości. Obecnie Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodno-Kanalizacyjnych układa nowe przewody wodociągowe przenosząc je ze środka jezdni pod chodnik. Jak informuje brygadzieta grupy WPRWiK Paweł Stangorra, obecnie przystępuje się do układania przewodów w poprzek Wałów Jagiellońskich (na wysokości kawiarni „Bursztynek”), a następnie kłaść się będzie wzdłuż tej ulicy w miejscu projektowanego chodnika aż do budynku kolejowej przychodni i apteki. Wykonanie tych robót planowano do końca bm., ale brygada Stangorra sądzi, że wykorzystując pogodę uda im się je wykonać do 15 bm. Z zamieszczonego rysunku wynika, że na skrzyżowaniu ulic: Hucisko i Wały Jagiellońskie powstanie centralna wysepka. Wały Jagiellońskie będą całkowicie zmodernizowane, otrzymają jednokierunkową nawierzchnię o szerokości 21.5 m. Linia tramwajowa znajdzie się na wydzielonym torowisku. Kończy się już porządkowanie placu po wyburzonym domu przy ul. Hucisko, który zdecydowanie przeszkadzał w dalszych pracach, podobnie zresztą jak i budynek nr 3 przy ul. Wały Jagiellońskie. Wkrótce i ten przestanie istnieć. W ubiegłym roku na ul. Hucisko wymieniono szyny tramwajowe. W br. planuje się wykonanie drugiego torowiska i drugiej części jezdni przesuniętej w stronę placu 1 Maja. Nie zapomniano też o przejściach dla pieszych usytuowanych, jak na rysunku. Oświetlenie zaprojektowano podobne jak przy gdańskim dworcu i Węzle Piastowskim. Te wszystkie prace – drogowe i torowe pochłoną ogółem około 30 mln zł. Ponadto projekt przewiduje również wybudowanie – kosztem 15 mln zł – pod Wałami Jagiellońskimi tunelu dla pieszych o długości 43 m, zlokalizowanego między Bramą Wyzynną, a pawilonem meblowym. Szerokość tunelu – 10 m. Stąd wiodą 3-metrowej szerokości schody na wysepki tramwajowe, które będą tam usytuowane. W tunelu znajdą pomieszczenia kioski, 2 kabiny telefoniczne, WC i umywalnie. Kolorowe gabloty reklamowe ożywią to przejście. Większość robót związanych z konstrukcją tunelu Płockie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych obiecuje wykonać jeszcze w br. A zatem przechodnie będą musieli przez pewien czas tolerować drobne niewygody, których zapewne w trakcie budowy nie będzie brakowało.



**15.02-15.03:** Miejskie Przedsiębiorstwo Wod.-Kan. w Gdańsku powiadamia, że od 15 bm. do 15 kwietnia, prowadzone będą roboty wodociągowe na ulicy Jedności Robotniczej. W związku z tym ruch kołowy na tej ulicy w stronę śródmieścia będzie jednostronny na odcinku od Św. Wojciecha do ul. Gościnniej. Wyjazd z Gdańska w kierunku Pruszcza ulicami: Podmiejską, Raduńską i Nowiny.

**17.02:** część ulicy Czerwonego Sztandaru od ul. Chłopskiej do ul. Dąbrowszczaków ma swoją nazwę. Decyzją radnych DRN Gdańsk-Wrzeszcz, wymieniony odcinek, przy którym powstaje nowe osiedle mieszkaniowe nazywa się ul. Obrońców Wybrzeża.

**17.02:** potrzebę modernizacji reprezentacyjnej ulicy Świętojańskiej niejednokrotnie poruszano na sesjach gdyńskiej MRN i na spotkaniach wyborców z radnymi. Wychodząc naprzeciw postulatam mieszkańców, władze miejskie podjęły w tej sprawie decyzję i w najbliższym czasie ulica Świętojańska przejdzie zabiegi kosmetyczne. Prawdopodobnie jeszcze przed sezonem letnim jezdnia zostanie wyasfaltowana, co w dużym stopniu poprawi bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Może nawet w tym roku uda się wymienić oświetlenie uliczne. Będzie to wymiana jarzeniówek na rtęciówki, z tym, że na każdym słupie oświetleniowym zainstalowane zostaną po 2 odnogi lamp.

**19.02:** ulica Marynarzy w Sopocie jest jedną z najmniejszych ulic w tym mieście i jednocześnie jedną z najbardziej ruchliwych. Nic dziwnego, połowa mieszkańców miasta dojeżdżających do pracy i szkół koleją elektryczną korzysta właśnie z tej drogi, łączącej dolne miasto z górnym. Przed rokiem dokonano przebudowy i uporządkowano odcinek ul. Marynarzy od ul. 20 Października. Kolorowe płyty, nowy zieleniec zmienił to miejsce nie do poznania. Obecnie miejska służba drogowa prowadzi podobne prace na dolnym odcinku ulicy. Dla poszerzenia dotychczasowego przejścia, które było prawdziwym wąskim gardłem, zaanektowano część położonych w sąsiedztwie posesji, buduje się nowe ogrodzenie, a samo przejście wyklada dużymi, betonowymi płytami. Prace te zostaną wkrótce zakończone, a dzięki nim jeszcze jeden odcinek miasta zyska estetyczny i nowoczesny wygląd.

**23.02:** w tym miesiącu rozszerzony został zakres czynności kas biletowych na przystankach kolei elektrycznej w Trójmieście (z wyjątkiem trasy Gdańsk Gł. – Nowy Port). Obecnie kasy te prowadzą również sprzedaż biletów kolejowych na pociągi dalekobieżne, co jak wiadomo było od pewnego czasu postulowane we wnioskach składanych przez podróżnych w DOKP Gdańsk.

**26.02:** 17 listopada ubiegłego roku Prezydium MRN w Gdyni podjęło uchwałę dotyczącą m. in. usprawnienia komunikacji miejskiej, uzależnionej także w dużym stopniu od stanu dróg. Wyrazem troski gospodarzy są zatwierdzone przed paroma dniami plany remontów i modernizacji ulic, na które w br. przeznaczono 62 mln zł, tj. niemal trzykrotnie więcej niż w ub. roku. Przebudowa niektórych ulic trwa już parę lat i nie zakończy się jeszcze w tym roku. Do tych należy ul. Czerwonych Kosynierów, stanowiąca jedną z ważniejszych przelotowych arterii. Na odcinku od pn. zach. granicy miasta do ulicy Działdowskiej układa się kable, przewody wodno-kanalizacyjne, wykonano już obie jezdnie, przygotowuje się sygnalizację, zieleńce i chodniki. Już od stycznia kontynuuje się roboty (na ul. Czerwonych Kosynierów) od ul. Działdowskiej w kierunku stacji Gdynia Osobowa. Jest to najtrudniejszy odcinek, ponieważ niezbędne będą wyburzenia niektórych obiektów przy wylocie na ulice 10 Lutego i Śląską. Ostateczne rozwiązanie i zmodernizowanie tego newralgicznego punktu w Gdyni na pewno przysporzy немало kłopotów wykonawcom i wiele niedogodności mieszkańcom (wyłączanie dla ruchu poszczególnych ulic, rozkopy itp.). 7-kilometrowej długości ul. Marchlewskiego (na Oksywiu) częściowo jest już przebudowana. Odcinek od ul. Nasypowej do ul. Arciszewskiego jest uzbrojony, poszerzono jezdnię i przystąpiono do jej asfaltowania. W tym roku jeszcze rozpocznie się częściowa przebudowa ulicy Marchlewskiego od placu Konstytucji do ul. Czechosłowackiej. Łączy się to oczywiście z uzbrojeniem terenu i regulacją tej ulicy. Głównym traktem w Chyloni jest ul. Pucka, którą dojeżdża się do Zakładów Mięsnych i wszystkich innych, zlokalizowanych w tej dzielnicy. Jeszcze w br. uzbrojony odcinek ul. Puckiej pokryje nowa nawierzchnia. Wreszcie w tym roku Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdyni postanowił zmodernizować ul. Świętojańską, dając jej nowe oświetlenie i nawierzchnię asfaltową na jezdnii. Roboty rozpoczną się w marcu (od ul. Czolgistów). Jeżdżących ul. Powstania Styczniowego do Szpitala Redłowskiego, ucieszy zapewne wiadomość, że i ta ulica w tym roku będzie wyasfaltowana. Ponadto około 20 ulic otrzyma nowe nawierzchnie, chodniki, oświetlenie. M. in. ul. Chwarznieńska, Dzierżyńskiego, Olimpijska, Grottgera, 3 Maja, Słoneczna, Kaliska, Żwirki i Wigury, Wawrzyniaka. Wraz z przebudową i remontem kapitalnym ulic MZDiM w Gdyni wykona również pętle autobusowe i trolejbusowe przy ul. Wielkopolskiej, na Obłuzu, Wielkim Kacku. W dalszym ciągu trwają prace przy oświetleniu alei Zwycięstwa (w br. w Orłowie). W tym roku również postanowiono więcej uwagi poświęcić, tak bardzo popularnej wśród

mieszkańców Gdyni i turystów, Kamiennej Górze, wymagającej radykalnego rozwiązania. Pomyślano więc o parkingach, zieleńcach, schodach i oświetleniu tego miejsca, z którego rozciąga się przepiękna panorama miasta. Remontem objęto także dwa wiadukty (ponad torami) na ul. Marchlewskiego oraz przejście znajdujące się przy przystanku kolei elektrycznej Gdynia Stocznia. Pomost ten będzie przedłużony w kierunku stoczni. Brak mocy produkcyjnej znany jest wszystkim, ale Prezydium MRN zabezpieczyło wykonanie większości zaplanowanych robót (za 57 mln zł). Na pozostałe prace wartości kilku milionów zł MZDiM ma nadzieję również znaleźć wykonawcę, ponieważ portfele zleceń nie są jeszcze „zapełnione”. Należy się więc spodziewać, że zaplanowane na rok bieżący remonty kapitalne i modernizacja ulic będą zrealizowane.

**1.03:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 1.III zostały uruchomione dodatkowe trolejbusy oznaczone numerem 23 „kreślone” na trasie plac Konstytucji – Stocznia im. Komuny Paryskiej. Trolejbusy 23 „kreślone” kursują w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością średnio co 7,5 minuty.



**2.03:** opasano Wejherowo piękną obwodnicą, bardzo potrzebną. Przy tej nowej szosie, za wiaduktem, mieści się sporo różnych zakładów pracy, zatrudniających wielu ludzi. Ci pracownicy mają niepotrzebne kłopoty z dojazdem do pracy. Nadal bowiem wejherowska PKS wypuszcza autobusy w kierunku Bolszewa przez ul. Sobieskiego i dalej starą szosą. Wystarczyłoby wyznaczyć przystanki przy Przedsiębiorstwie Melioracyjnym oraz PBRol., usytuowanych przy obwodnicy, zmieniając trasę dojazdu do Bolszewa przez ulice Zielonki, Sienkiewicza i obwodnicą, aby problem dojazdu prawie półtora tysiąca ludzi do pracy został rozwiązany. Aktualnie kursujące dwa razy dziennie autobusy do PBRol. nie rozwiązują sprawy.

**8.03:** WPK GG informuje zainteresowane zakłady pracy (szkoły), że placówka sprzedaży biletów okresowych w Gdańsku-Wrzeszczu przy al. Grunwaldzkiej 76/78 z dniem 8 bm. przenosi się na stałe do nowego lokalu przy ul. Nowotki – wejście z poczekalni kasy kina „Tramwajarz”. Godziny urzędowania i terminy sprzedaży biletów na listy zbiorcze bez zmian.

**9.03:** Dyrekcja WPKGG poinformowała o podjętych przedsięwzięciach dla usprawnienia komunikacji. Przedłużono kursowanie autobusu linii 133 (z Kępy Redłowskiej ostatni odjazd o godz. 22:28, zaś z portu o godz. 22:48). Uruchomiono dodatkowy autobus na tej linii, co zwiększyło częstotliwość autobusów do 11 minut (zamiast poprzednich 16-17 minut). Kilkakrotne pomiary natężeń ruchu pasażerskiego wykazały, że na linii 133, poza godzinami szczytowymi, wykorzystywano przeciętnie 20-30 procent miejsc w pojeździe. Wobec braku odpowiedniej drogi, łączącej ul. Redłowską z ul. Powstania Styczniowego, nie można połączyć bezpośrednio Kępy Redłowskiej ze szpitalem. Po przebudowie skrzyżowania ul. Dzierżyńskiego i Powstania Styczniowego nową ulicą pobiegnie trasa linii 125, co w pewnym stopniu ułatwi korzystanie z niej mieszkańcom Kępy Redłowskiej.

**12.03:** konferencję samorządu robotniczego w WPK GG, która odbyła się w Gdyni, poświęcono omówieniu najpilniejszych problemów przedsiębiorstwa. Dotyczyły one ubiegłorocznej działalności oraz zmian w planie techniczno-eksploatacyjnym na rok bieżący, regulaminu podziału funduszu zakładowego za rok 1970 i planu

pracy rady robotniczej na 1971 rok. Ponadto zebrani dyskutowali nad systemem rozdziału funduszu mieszkaniowego a także o potrzebach mieszkaniowych pracowników. W dyskusji wielokrotnie podkreślano konieczność zmiany dotychczasowych metod pracy, ze względu na zwiększone obowiązki planowe bieżącego roku. Wszystkie te sprawy znalazły potwierdzenie w podjętych uchwałach.

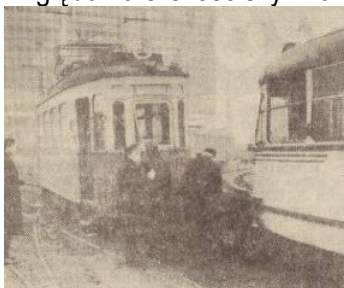
**12-15.03:** Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z budową kanału ciepłowniczego i zamknięciem dla ruchu kołowego odcinka al. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu od ul. Uphagena do ul. Miszewskiego, autobusy linii 101, 129, 129bis, 131 i 250 w okresie budowy kanału od godz. 18 dnia 12 bm. do godz. 6 dnia 15 bm. jadące w kierunku Oliwy będą kursować ulicami: Uphagena, H. Sawickiej i Miszewskiego z pominięciem przystanku znajdującego się na al. Grunwaldzkiej przy zbiegu z ul. Miszewskiego.

**15.03:** od poniedziałku tj. 15 bm., na trasy wyjadą przyczepy tramwajowe oznaczone z boku żółtym prostokątem i literą „S”. W wozach tych nie będzie już automatów inkasujących „Krab”, które tak psuły krew pasażerom, polykające złotówki i 50-groszowe monety. „Krab” pozostaną jeszcze do końca II kwartału w wozach silnikowych i w przegubowcach. Do przejazdu w wozach z żółtym znakiem uprawnieni będą posiadacze miesięcznych biletów pracowniczych oraz biletów jednorazowych nabywanych w kioskach „Ruchu”. Do kasowania biletów jednorazowych służą kasowniki „Krab”, których jest teraz po dwa w każdym wozie, a z czasem będzie po trzy. Kierownictwo WPK GG zwraca się do społeczeństwa z prośbą o wcześniejsze nabywanie biletów jednorazowych „na zapas”, co pozwoli na uniknięcie jakichkolwiek nieporozumień podczas kontroli.

**15.03:** Dyrekcja WPK GG informuje, że na wniosek ZNTK został wprowadzony od 15 bm. w dni powszednie dodatkowy, odjazd autobusu linii „112” z placu 1 Maja do Sobieszewa o godzinie 22:20.

**16.03:** roboty przy budowie nowego odcinka ulicy Karola Marksa we Wrzeszczu są już daleko zaawansowane. Ulica ta będzie przedłużona w linii prostej poczynając od ul. Kościuszki aż do plaży w Brzeźnie. Na tym prawie 3 km odcinku są już ułożone zbrojenia oraz na niektórych odcinkach położone krawężniki i dolna warstwa przyszłej jezdni. W tym roku Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych ma wykonać w całości nawierzchnię bitumiczną jednej jezdni na odcinku 2 800 m o łącznej powierzchni 31 400 m kw. Koszt tegorocznych robót wynosi 10 870 zł.

**16.03:** na Węzle Piastowskim w Gdańsku doszło do kolizji wozów tramwajowych. Jadący z Błędnika tramwaj oznaczony nr „13” wpadł na rozjeździe, na tramwaj nr „3” zżdążający z Nowego Portu do Gdańska. W wyniku zderzenia wagon motorowy „trójki” wyskoczył z szyn i głęboko zarył się w ziemię. Również przednie koła wagonu motorowego „trzynastki” wyskoczyły z szyn. Postawienie na tory „trzynastki” nie sprawiło ekipie technicznej wielkich trudności. Znacznie gorzej było z „trójką”. Uplłynęło sporo czasu zanim zaryty po osie wagon znalazł się na torach. Była to pierwsza kolizja tramwajowa na rozjeździe Węzła Piastowskiego po oddaniu do użytku Błędnika. Zanim jednak zostaną zainstalowane dla użytku motorniczych światła sygnalizacyjne, może dojść do kolejnych kolizji, ponieważ zjazd z Błędnika ma duży spadek w stronę Gdańska. Podczas wczorajszego wypadku ze względu na śliskość szyn hamowanie okazało się bezskuteczne.



**18.03:** gdańskie WPK GG od paru lat patronuje podobnym przedsiębiorstwom mieszczącym się w Tczewie, Malborku, Elblągu i Olsztynie, przychodząc im z pomocą w zakresie koordynacji, eksploatacji, organizacji pracy, zapotrzebowania materiałowego, a także przy przeprowadzaniu remontów (np. trolejbusów olsztyńskich). Na spotkaniach z przedstawicielami poszczególnych przedsiębiorstw, które odbywają się raz na kwartał opiekun WPK GG zapoznaje się z trasami, zapleczem i kierunkami działania przedsiębiorstw komunikacji miejskiej w wymienionych wyżej miejscowościach. Wczoraj, w siedzibie WPK GG we Wrzeszczu odbyło się kolejne zebranie, tym razem wszystkich podopiecznych. Omawiano na nim m.in. sprawy socjalne: konieczność zorganizowania stołówek, szatni, świetlic oraz nie uregulowanej do tej pory centralnie kwestii umundurowania.

**19.03:** przy WPK GG powstaje Ośrodek Elektronicznej Techniki Obliczeniowej. Na razie dysponuje on tylko takimi maszynami, jak: dziurkarki do kodowania danych, sprawdzarki i jeden sorter. Toteż ośrodek ten w zakresie programowania i przetwarzania danych współpracuje z ZETO (Zakładem Elektronicznej Techniki



Obliczeniowej) w Gdyni i Uniwersytetem Gdańskim. Jeszcze w bieżącej 5-latce ośrodek otrzyma maszynę elektroniczną „Odra 1304” i wówczas będzie on służyć wszystkim przedsiębiorstwom gospodarki komunalnej, podlegającym Wojewódzkiemu Zrzeszeniu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gdańsku. W związku z potrzebą przygotowania odpowiedniego pomieszczenia dla stacji maszyn liczących, WPK GG poszukuje wykonawcy niezbędnych robót (podwyższenia o dwie kondygnacje swojej obecnej siedziby) na które przeznaczyło 2 mln zł. Czy Komisja Koordynacji Rozdziału Robót przy WRN pomoże w rozwiązaniu tego problemu?

**19-22.03:** w związku z budową kanału ciepłowniczego, wymagającą zamknięcia dla ruchu kołowego al. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu na odcinku od ul. Hibnera do ul. K. Marksa, autobusy linii „101”, „129”, „129bis”, „131” i „250” począwszy od godz. 18 dnia dzisiejszego do godz. 6 dnia 22 bm. w kierunku śródmieścia kursować będą ulicami: Hibnera i Traugutta, omijając przystanek przy ul. Hibnera. Przystanek autobusowy znajdujący się przy operze jest przeniesiony na ul. Traugutta. Jednocześnie autobusy linii „115”, jadące z Suchanina będą kursować ul. ul. Siedlecką i Politechniczną. Początkowy przystanek tej linii usytuowano u zbiegu ulic Hibnera i Politechnicznej.

**20.03:** na kilku gdynskich liniach komunikacji miejskiej jeszcze w ub.r. w okresach szczytów: porannego i popołudniowego, powiększono liczbę pojazdów. I tak, rano dodano 4 autobusy i 4 trolejbusy, popołudniu zaś 11 autobusów i 8 trolejbusów. Ponadto w związku z otrzymaniem nowych autobusów – przegubowców oraz w wyniku poprawy stanu technicznego pojazdów i lepszego wykorzystania autobusów i trolejbusów (m.in. dzięki szkoleniu wewnątrzzakładowemu kierowców) zmieniono rozkłady jazdy, zwiększając zarówno liczbę środków komunikacji miejskiej, jak i częstotliwość ich kursowania. Na linii „102”, obsługującej trasę Gdynia pl. Kaszubski – Pogórze, przeznaczono o dwa autobusy więcej rano i popołudniu. Podobnie powiększono obsługę innych linii, jak: „101”, „117”, „119”, „133”, „137”, i „140”. Zapewne pasażerowie na tych trasach oczekują krócej na przystankach, niż poprzednio. Ale do stanu pełnego zaspokojenia potrzeb w zakresie komunikacji miejskiej w Gdyni, droga jeszcze daleka. M.in. dlatego, że część pojazdów ulega kasacji. Dyrekcja WPK GG obiecuje – w miarę otrzymywania nowych autobusów, a także drogą usprawnień organizacyjno-technicznych – stałą poprawę obsługi pasażerów na liniach autobusowych. Linie trolejbusowe zgodnie z założeniami, z czasem będą likwidowane i zastępowane przez autobusy. Są jednak trasy, wymagające nie tylko wysiłku organizacyjnego WPK GG, ale inwestycji innych przedsiębiorstw. Do takich należy m. in. trasa: Śródmieście – Grabówek – Leszczynki – Chylonia. Tutaj nawet, jeśli WPK GG podstawi dostateczną liczbę trolejbusów, zapchana pojazdami ul. Czerwonych Kosynierów nie pozwala na rytmiczne ich kursowanie. A przy tym nie najlepsza nawierzchnia tej ulicy bardzo często powoduje awarie, zmuszające do wycofywania trolejbusów z kursu. Stąd liczne opóźnienia, duże przerwy w komunikacji. Nic więc dziwnego, że pasażerowie narzekają, piszą listy, skargi itd. Tę sytuację poprawi nieco przewidywana jeszcze w br. budowa pętli między Leszczynkami a Chylonią, której projekt czeka na zatwierdzenie Prezydium MRN w Gdyni. Zrealizowanie tego projektu umożliwi przedłużenie linii trolejbusowej nr „22”, co w dużej mierze rozwiązałoby problem dojazdu przede wszystkim mieszkańców osiedla przy ul. Ramułka. Drugi taki punkt niewątpliwie stanowi pętla przy Stoczni im. Komuny Paryskiej. Dyrekcja stoczni jeszcze w ub.r. zgodziła się we własnym zresztą, dobrze pojętym interesie, powiększyć teren pętli przez zlikwidowanie parkingu samochodowego. Uruchomienie linii trolejbusowej: pl. Konstytucji – Stocznia, na pewno w dużym stopniu rozwiązuje problem dojazdu, ale istniejąca tam niewielka pętla ogranicza częstotliwość ich kursowania. Reasumując stwierdzić należy, że tylko jak najszerze współdziałanie WPK GG z gospodarzami miasta i zakładami pracy jak np. stocznia przyczynią się do poprawy komunikacji miejskiej ku zadowoleniu Gdynian.

**20.03:** gdański autobus PKS „Jelcz” GA-3044, prowadzony przez Henryka Lipińskiego, jadący ze Starogardu przez Trąbki Wielkie do Gdańska, po minięciu Trąbek ok. godz. 8:15, wyjeżdżając z zakrętu wpadł w poślizg i uderzył w drzewo. Zderzenie było tak mocne, że zerwany został silnik, oparcia i siedzenia w wozie, a pasażerowie odnieśli obrażenia różnego stopnia, głównie kończyn i głowy. Zaalarmowane najbliższe pogotowie w Pruszczu poprosiło o pomoc pogotowie gdańskie, tak że łącznie 8 karetka przywoziło rannych do dyżurującego Szpitala Wojewódzkiego w Gdańsku. Na szczęście nie było żadnego śmiertelnego wypadku; po udzieleniu pomocy lekarskiej część pasażerów odwieziono karetkami do domów, niektórzy wrócili o własnych siłach, i tylko kilka osób z poważniejszymi urazami głowy i złamaniem kończyn zatrzymano w szpitalu.



**22.03:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 22 bm. został uruchomiony w dni powszednie dodatkowy autobus z placu 1 Maja do Łęgowa oznaczony Nr 126 — „kreślone” według następującego rozkładu jazdy: Odjazd z placu 1 Maja: 5:00, 6:02, 7:20, 13:15, 14:13, 15:32, 16:36. Odjazd z Łęgowa: 5:30, 6:40, 7:50, 13:44, 14:58, 16:02, 17:03.

**23.03:** Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że z dniem dzisiejszym zostaje otwarta przeprawa promowa przez rzekę Wisłę w m. Świbno w ciągu drogi państwowej G-23 Gdańsk – Krynica Morska. Jednocześnie REDP informuje, że przeprawa promowa w m. Sobieszewo na w/w drodze jest również czynna.

**25.03:** o godzinie 9:00, z przyczyn bliżej nie ustalonych wyskoczył z szyn w al. Zwycięstwa za przystankiem Akademii Medycznej przedni wózek wagonu motorowego tramwaju nr 2 jadącego z Gdańska do Oliwy. Po wykolejeniu siłą inercji tramwaj wraz z zarytym w tłuczeń wózkami przejechał jeszcze około 25 m wyginając po drodze ślady do utrzymania właściwej szerokości szyn, co spowodowało na tym odcinku zwężenie torowiska o około 5 cm. Pomimo sprawnego przeprowadzenia akcji (postawienie na tory wózka i poszerzenia torowiska) przez godzinę nie kursowały zablokowane w al. Zwycięstwa wozy tramwajowe.



**29.03:** w br. WPK GG spodziewa się powiększyć swój tabor o 15 szybkobieżnych wagonów tramwajowych i 36 autobusowych, przeznaczając je dla Gdańska. Czytelników zainteresuje zapewne jeszcze inna wiadomość. Otóż, w związku z przebudową węzła Hucisko, budową pętli tramwajowej w pobliżu Stoczni im. Lenina przy ul. Doki w Gdańsku oraz zlikwidowaniem pętli przy Targu Węglowym, poważnie zmieni się układ komunikacyjny linii tramwajowych. A więc z chwilą oddania do użytku pętli przy ul. Doki, co ma nastąpić w II kwartale br., tramwaje linii korzystających z pętli przy Targu Węglowym oprócz „dwójki”, będą kończyły swój bieg właśnie przy tej nowej pętli. I tak np. trasa linii „6” będzie wiodła z Oruni obok dworca PKP do Stoczni Gdańskiej; „dziesiątki” z Siedlec również obok dworca kolejowego aż do ul. Doki, „dziewiątki” ze Stogów tak samo. Również trasa „trójki” z Nowego Portu kończyć się będzie na pętli przy ul. Doki. „Dwunastka” nadal będzie kursowała między Oliwą a Siedlcami, m.in. ul. 3 Maja. Niektóre tramwaje już zmieniły swoją dotychczasową trasę. „Ósemka”, „jedenastka” i „trzynastka” kursujące poprzednio ulicą 3 Maja, od paru dni jeżdżą trasą obok dworca głównego. Oczywiście nie obędzie się bez kłopotliwych sytuacji. Przedsięwzięcia wykonawcze przystępują bowiem do przekładania wszystkich przewodów, a więc: elektrycznych, gazowych, wodociągowych i innych przy węźle Hucisko i w związku z tym należy się liczyć z ewentualnymi zakłóceniami w komunikacji tramwajowej na tym odcinku.

**30.03-2.04:** z powodu robót torowych, w dniach 30 i 31 bm. oraz 1 i 2 kwietnia od godz. 8:30 do 13 pociągi elektryczne na trasie Gdańsk – Gdynia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: godz. 8:24, 8:46, 9:08, 9:30, 9:52, 10:14, 10:26, 10:58, 11:20, 11:42, 12:04, 12:24, 12:42, 13:00. Odjazd z Gdyni St. do Gdańska Gł.: 8:42, 9:04, 9:26, 9:48, 10:10, 10:32, 10:54, 11:16, 11:38, 12:00, 12:22, 12:50. Szczegółowe informacje przy kasach biletowych.

**1.04:** prawie 1,5 mln zł wyda WPK GG w latach 1971-72 na podniesienie estetyki taboru i urządzeń komunikacji miejskiej w Gdańsku (oddzielnie przeznaczono środki finansowe na podobny cel w Gdyni), a ponadto 6,5 mln zł na rozbudowę dwóch zajezdni: przy ul. Łąkowej w Gdańsku i Nowym Porcie, przy których zainstaluje się również myjnie mechaniczne. Na razie bowiem urządzeniem tego typu dysponuje tylko zajezdnia we Wrzeszczu. W celu sprawniejszego przebiegu realizacji tych zamierzeń opracowano szczegółowy program działania. Dotyczy więc on – poza konserwacją 89 km urządzeń torowych, 92 km sieci trakcyjnej, a także 85 wiat przystankowych, 20 poczekalni, oraz wszystkich tramwajów i autobusów. Szczególny nacisk jednak położono właśnie na estetyczny wygląd środków komunikacji miejskiej, pozostawiający do tej pory wiele do życzenia. Postanowiono porzucić dotychczasowy system malowania taboru tzn. zamiast lakierować poszczególne wozy przy wykonywaniu naprawy głównej, odbywającej się co 4 lata, malować je co 2 lata. Przy okazji zaś wszystkie wozy tramwajowe (jasne) przelakierować na kolor czerwony. Do lakierowania przystąpiono zresztą jesienią ub.r. Od 1 października 1970 r. do 1 marca br. odnowiono prawie czwartą część całego taboru WPK GG. Dotychczasowe, codzienne wymiatanie śmieci i nie najdokładniejsze mycie wozów w myjniach mechanicznych tylko częściowo usuwało brud i kurz. Obecnie przy codziennej toalecie wozów tramwajowych i autobusowych będzie się stosować środki chemiczne. Oprócz tego przewiduje się dokładniejsze, niż dotąd porządkowanie ich przy tygodniowych i dwutygodniowych przeglądach technicznych. Efekty tych zabiegów – mamy nadzieję – będą zauważalne również i dla pasażerów WPK GG. Wiaty i poczekalnie w niektórych punktach miasta są stale niszczone. Nie każdy zdaje sobie nawet sprawę z tego, że przeciętny koszt naprawy jednej wiaty sięga 5 tys. zł. W ub. roku ustawiono w Gdańsku 10 nowych wiat, a już widnieją na nich ślady działania wandalii. W br. przewiduje się 10 (m.in. wiaty i poczekalnie na trasie „trójki” do N. Portu), a wcale nie wyklucza się, że będzie ich 20. Jedno tylko postanowiono: zamiast szkłem zbrojonym, pokryć wiaty blachą. Może oprą się chuligańskim zapędom. W programie estetyzacji nie zapomniano o odnowieniu barierek na przystankach, a na niektórych – o ustawieniu siatek ochronnych (np. wykonuje się takie na ul. Kartuskiej). W II kwartale br. wszystkie krawężniki przy przystankach autobusowych mają być pomalowane na kolor żółty. Oby tylko Gdańska Fabryka Farb i Lakierów w Oliwie (w ramach estetyzacji miasta) dostarczyła farby chlorokauczukowej. Uzgodniono także z Zakładem Energetycznym ustawienie podświetlonych znaków przystankowych. Na razie wprowadzie tylko na trasie linii „101”, ale później nastąpi to sukcesywnie na innych liniach. Jeśli więc wszystkie te plany i zamierzenia będą wykonane, Gdańsk nie będzie się musiał rumienić ze wstydu za nasze tramwaje i autobusy, ani za źle utrzymane trasy.

**5.04:** wiele uwagi poświęcono na sesji MRN w Gdyni problemom usprawnienia komunikacji miejskiej. Szczególnie krytycznie oceniono nierytmiczność w kursowaniu trolejbusów. Najczęściej zaś, co podkreślało wielu radnych, zdarza się to na liniach w kierunku Chyloni. Piętę achillesową stanowi tutaj przebudowywana od paru lat ul. Czerwonych Kosynierów i co gorsza nie ma nadziei na poprawę sytuacji, ponieważ od początku prace przy tej bardzo uczęszczanej arterii prowadzono w czasie ruchu. Z braku kredytów zrezygnowano z przygotowania objazdu ulicami równoległymi do ul. Czerwonych Kosynierów. Tę bardzo trudną sytuację dla dojeżdżających, a także i dla WPK GG mogłoby częściowo rozwiązać wybudowanie przystanku kolei elektrycznej w rejonie ul. Wiejskiej. Ale dopiero w roku przyszłym pozycja ta znajdzie się w planach DOKP. Radni postulowali także zniesienie stref na liniach trolejbusowych, argumentując to tym, iż Gdynia jest jedynym miastem „strefowym” w Polsce. Załatwienie tego postulatu nie leży w mocy ani WPK GG ani nawet Prezydium WRN, które – jak zapewnił wiceprzewodniczący H. Śliwowski – wystąpi w tej sprawie do Ministerstwa Komunikacji. Uczestniczący w obradach dyrektor WPK GG inż. Józef Wincenciak omówił niektóre problemy komunikacji miejskiej, a jednocześnie przyrzekł załatwienie m.in. wybudowania wiat, wykonanie tablic informacyjnych na przystankach oraz większe niż dotychczas zainteresowanie się pracą dyspozytorów.

**8.04:** ze względu na kapitalny remont stacji Sopot zawiadamia się podróżnych o zamknięciu zejścia z peronu elektrycznego od strony ul. Marynarzy z dniem 8 bm. na okres miesiąca. Dojście na peron trakcji elektrycznej będzie od strony ul. Kościuszki, a dojście na peron trakcji parowej – bez zmian.

**10.04:** Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku, zawiadamia, że z dniem 10 bm. od godz. 13, zostanie otwarty ruch kołowy na moście pontonowym przez rzekę Wisłę w m. Kieźmark w ciągu drogi państwowej E-81 Warszawa – Gdańsk.

**10-12.04:** Dyrekcja WPK GG informuje, że komunikacja miejska w okresie świątecznym będzie czynna z następującymi zmianami: w dniu 10 bm. (Wielka Sobota): tramwaje, trolejbusy i autobusy będą kursować normalnie do godziny 18:30. Od godziny 18:30 do godz. 23 ruch będzie dostosowany do zmniejszonych potrzeb. Wozy nocne będą kursować normalnie do godziny 6 dnia następnego. W dniu 11 bm. (pierwszy dzień świąt): tramwaje

linii 2, 4 i 12 będą kursować od godz. 5. Na pozostałych liniach tramwajowych i trolejbusowych wozy będą kursować od godz. 6, a na liniach autobusowych od godz. 7. Do godz. 13 częstotliwość kursowania będzie dostosowana do zmniejszonych potrzeb. Od godz. 13 częstotliwość z pewnymi wyjątkami jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 103, 104, 105, 110, 117, 123, 124, 133, 136 i mikrobus linii 201 nie będą kursować. Autobusy linii 101, 126, 128 i 129 będą kursować od godz. 13. W dniu 12 bm. (drugiego dnia świąt): komunikacja będzie czynna jak w każdą niedzielę.

**14.04:** od kilku miesięcy WPK GG, remontujące torowiska stosuje układanie (między torami i na poboczu) prefabrykowanych płyt żelbetonowych. Ułożono już takie częściowo na ul. Elbląskiej i na Oruni w Gdańsku. Chwała je sobie nie tylko kierowcy tramwajów, lecz także wszystkich innych pojazdów mechanicznych. Niestety, jakość stosowanych płyt nie jest najlepsza. Świadczą o tym wyzierające zbrojenia w płytach, ułożonych na linii „6” zaledwie przed kilkoma miesiącami. Producent tych kiepskich płyt – Zakłady Produkcji Betonów w Gdyni – powinien częściej i dokładniej kontrolować jakość swego towaru. Zbyt kosztowne i kłopotliwe są bowiem prace związane z przebudową lub remontem torowisk, by owe płyty wystarczały na tak krótki okres.

**15.04:** w związku z rozpoczęciem przez WZDP Gdańsk przebudowy mostów nad śluzami w Przegalinie z dniem 15 bm. wstrzymany zostanie przewóz pasażerów i towarów transportem kolejowym na odcinku Szewce Gd. – Lewy Brzeg Wisły. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z zarządzeniem ministra komunikacji od 1 czerwca br. zostaną całkowicie zawieszony przewozy pasażerskie transportem kolejowym na odcinku od Koszwał do lewego brzegu Wisły i od prawego brzegu Wisły do Stegny Gd. Przewóz podróżnych z Przegaliny, Świbna i lewego brzegu Wisły zabezpieczony zostanie już od 15 bm. przez transport WPK GG. Natomiast na odcinku od Koszwał do Szewc i od prawego brzegu Wisły do Stegny Gd. z dniem wejścia w życie nowego rozkładu jazdy tj. od dnia 23 maja br. transport kolejowy wąskotorowy zastąpiony zostanie transportem autobusowym WP PKS.

**16.04:** od kilku dni trwają roboty zbrojeniowe na ulicy Świętojańskiej w Gdyni między ul. I Armii WP i Czołgiściów. Brygada WPRWiK układa tu brakujący odcinek kanału burzowego. Tym samym przystąpiono do prac wstępnych przed robotami modernizacyjnymi na tej jednej z głównych tras gdyńskich. Po uzupełnieniu sieci studzienek burzowych i wymianie uszkodzonych krawężników, brygada Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robot Drogowych z początkiem maja przystąpi do wylewania nawierzchni asfaltowej, która pokryje wyślizganą kostkę bazaltową od pl. Kaszubskiego po gmach Prezydium MRN. Jak informuje dyr. Trembiński z WPRD, roboty modernizacyjne potrwać co najmniej dwa i pół miesiąca. W tym czasie główny ruch samochodowy zostanie skierowany na nowoczesną ul. Władysława IV. Roboty modernizacyjne obejmą również oświetlenie arterii. Już słabo świecące jarzeniówki zostaną wymienione na bardziej nowoczesne i jaśniejsze lampy ręcione. A więc pod koniec lata ul. Świętojańska nabierze nowego blasku. Gdyby tak jeszcze przedsiębiorstwa handlowe postarały się o uruchomienie nieczynnych od miesięcy neonów...

**16.04:** na wniosek mieszkańców Trzcinowa z dniem dzisiejszym zostają wprowadzone w dni powszednie dodatkowe kursy autobusu linii „136” według następującego rozkładu jazdy: Odjazd plac 1 Maja 9:20, 10:55 i 12:30; z Trzcinowa 10:00, 11:35 i 13:10; od Cegielni Wiślinka 10:05, 11:40 i 13:20. Autobus odjeżdżający dotychczas z Trzcinowa o godz. 6:45 będzie odjeżdżał o godz. 6:49, a od cegielni w Wiślinie o godz. 6:45. Autobus linii „112” odjeżdżający z placu 1 Maja o godz. 22:20 po zawiezieniu pasażerów do Sobieszewa w drodze powrotnej z Sobieszewa odwozi pasażerów do Trzcinowa i dopiero z Trzcinowa wraca na plac 1 Maja.

**19.04:** na wczorajszym, zorganizowanym przez zespół radnych spotkaniu przedstawiciele załogi WPK GG z posłem R. Pospieszyskim, w którym wzięli także udział kierownik Wydziału Komunikacji Prezydium MRN – J. Kasprzak i mgr inż. Makowska z Woj. Zrzeszenia Gosp. Kom. i Mieszk. omawiano problemy związane z poprawą komunikacji w Gdańsku i sprawy socjalno-bytowe. Pracownicy przedsiębiorstwa przedstawili trudności najczęściej napotykaną w pracy m. in. postulowali o jak najszybsze wybudowanie bazy przy ul. Karola Marksa, rozwiązanie i usprawnienie kwestii ubrań ochronnych i roboczych oraz krytykowali zbyt małą liczbę przyznawanych skierowań do sanatoriów i na wczasy rodzinne w miesiącach wakacyjnych. Poseł R. Pospieszyski wyjaśnił szeroko zagadnienie jakości odzieży ochronnej i roboczej, pozostawiającej wiele do życzenia oraz starania poczynione o jej poprawę, omówił kwestię wczasów i sanatoriów informując jednocześnie o zwiększeniu miejsc, co niewątpliwie odczuje również i załoga WPK GG. Dyrektor przedsiębiorstwa inż. J. Winceniak poruszył kilka spraw dotyczących różnych zagadnień wewnątrzzakładowych, m. in. wyjaśnił kwestię podziału funduszu zakładowego i poinformował zebranych o rozpoczęciu starań w celu przyspieszenia przydziałów mieszkań członkom spółdzielni mieszkaniowej.

**24.04:** 30 czerwca ub.r. Powszechna Spółdzielnia Mieszkaniowa „Przymorze” wystąpiła do władz miejskich o zmianę nazwy ul. Czerwonego Sztandaru na odcinku od ul. Chłopskiej do ul. Dąbrowszczaków. Prez. MRN przychyliło się do prośby przymorzan przedstawiając sprawę na ostatniej sesji MRN. Po akceptacji radnych podjęto uchwałę, na mocy której wymieniony wyżej odcinek ul. Czerwonego Sztandaru stał się odrębną ulicą i otrzymał nazwę ul. obrońców Wybrzeża.

**25.04:** realizując postulat załogi Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni WPK GG wprowadza z dniem 25 bm. w dni świąteczne dodatkowe kursy autobusu linii 134. Odjazd z Płyty Redłowskiej – 6:04 i 6:38, przyjazd do stoczni o godz. 6:20 i 6:54.

**25.04:** często pasażerowie miejskiej komunikacji narzekają na nieczynne automaty typu „Krab”. Przyczyna uszkodzenia jest niemal zawsze ta sama. Automaty dostosowane do wielkości i grubości jednozłotówek i 50-groszówek są bardzo czułe i włożenie zamiast monety blaszki lub guzika powoduje zacinanie się urządzenia. WPK GG zadało sobie trud policzenia wrzuconych różnorakich blaszek do automatów biletowych. Okazało się, że w ciągu jednego roku znalazło się w nich 53.568 sztuk blaszek, guzików i innych przedmiotów wrzucanych zamiast pieniędzy.

**26-30.04:** w związku z prowadzonymi robotami drogowymi na odcinku Gdynia Gł. – Rumia w dniach od 26 do 30 bm. w godz. od 8 do 13 wszystkie pociągi trakcji elektrycznej 3000 V od Gdyni Gł. Osob. do Gdyni Stoczni i Wejherowa i odwrotnie kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy w odstępach około 35 minut.

**29.04:** Sopot otrzymał jeszcze jedno połączenie tzw. górnego Sopotu z Jelitkowem. Te dwie odległe dzielnice już od dzisiaj połączy nowa linia autobusowa „143”. Trasa wiedzie od pętli przy ul. 23 Marca przez ul. ul. Czerwonej Armii, Gen. Sikorskiego, Podjazd, T. Kościuszki, Dzierżyńskiego i Bitwy pod Płowcami aż do pętli przy tej ulicy. W przyszłości WPK GG zamierzą przedłużyć linię „143” do Przymorza.

**30.04:** WPK GG otrzymało 18 nowych autobusów typu „Jelcz”. 10 z nich przeznaczono na linie gdyńskie, 6 – na gdańskie. Autobusy tego typu są bardziej przydatne w komunikacji miejskiej, ponieważ mogą zabierać więcej pasażerów (90 osób) podczas gdy wozy typu „San” – najwyżej 70. Przydział nowych autobusów umożliwi WPK GG zwiększenie na niektórych liniach częstotliwości ich kursowania i ewentualne uruchomienie nowych linii.

**1.05:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 1 maja zostaje wznowiona komunikacja autobusowa na linii 113 Oliwa, ul. Westerplatte – ZOO. Autobusy linii „113” będą odjeżdżać z przystanku przy ul. Westerplatte od godziny 8:30 do 19 co 30 minut. Częstotliwość kursowania autobusów w niedziele i dni świąteczne będzie zwiększana odpowiednio do potrzeb.

**1.05:** jak poinformowała gdańska DOKP, w dniu 1 maja pociągi elektryczne będą kursowały pomiędzy Gdańskiem, a Gdynią Stoczną od godz. 8:30 do godz. 14 w odstępach co 6 minut.

**1.05:** dziś do godz. 9 autobusy, trolejbusy i tramwaje kursują normalnie. Od godz. 9 na trasach pochodów I-majowych komunikacja zostanie wstrzymana. Tramwaje nie będą kursować na odcinku od gmachu Opery Bałtyckiej do Targu Węglowego, z Siedlec do gmachu opery i od ul. Klinicznej do Targu Węglowego. Komunikacja trolejbusowa będzie wstrzymana w Gdyni na trasie od pl. Konstytucji i pl. Kaszubskiego przez ul. Świętojańską do gmachu Prez. MRN, w Sopocie od pętli do Kamiennego Potoku. Z Cisowej trolejbusy kierowane będą do pętli w Orłowie a „21” tylko do Kamiennego Potoku. Autobusy w Gdyni jeździć będą omijając ul. Władysława IV i ul. Świętojańską. W Sopocie autobusy „101” w czasie pochodu omijają ul. 20 Października. Do Gdańska kursują ul. Czerwonej Armii, a w odwrotnym kierunku ulicami: Dzierżyńskiego, Grunwaldzką, Powstańców Warszawskich i Sępią. W Gdańsku linie „101”, „129” i „131” w czasie pochodu będą jechać 3 jezdnią al. Zwycięstwa (w obu kierunkach), potem ul. 3 Maja i ul. Kalinowskiego. Wszystkie pozostałe linie trolejbusowe i autobusowe kursują normalnie. Od godz. 8 do zakończenia pochodu samochody osobowe i autobusy z Wrzeszcza do Gdańska i z powrotem na odcinku od ul. Hibnera do ul. Świerczewskiego kierowane będą przez ulice: Grunwaldzką, 3 jezdnią na al. Zwycięstwa i ul. 3 Maja. Inne pojazdy obowiązuje objazd ulicami: Hibnera, Traugutta, Sobieskiego, Schuberta, Beethovena, Wyczółkowskiego, Zakopiańska, Kartuską, Świerczewskiego, Kalinowskiego i Jedności Robotniczej. Z Nowego Portu do Wrzeszcza i z powrotem ruch pojazdów odbywa się ulicami: Marynarki Polskiej, Kliniczną, a. K. Marksa i ul. Piramowicza. Na odcinku ul. Elbląska – Wrzeszcz obowiązuje objazd ulicami: Chmielną, al. Leningradzką, Okopową, Jedności Robotniczej (stara jezdnia) Kalinowskiego, Świerczewskiego. Z Oruni na Stogi i z powrotem ruch kołowy kierowany będzie ulicami: Jedności Robotniczej, Toruńską, Łąkową i Elbląską.

**4.05:** budynek zajezdni WPK GG w Nowym Porcie nie przedstawia się imponująco i daleko mu do nowoczesności (liczy sobie już ponad 80 lat). W ub. roku załoga tej zajezdni we współzawodnictwie zakładowym zajęła

I miejsce. A więc jeszcze raz potwierdziła się maksyma, że o osiągnięciach decydują przede wszystkim ludzie. A załoga ta składa się z pracowników oddanych, przywiązanych do przedsiębiorstwa, ambitnych. W bazie zajezdni mieści się też centralna lakiernia WPK GG, zatrudniająca 16 osób. Do ich obowiązków należy dbałość o estetyczny wygląd około 500 pojazdów komunikacji miejskiej. Otrzymujemy tramwaje tylko starego typu, bo nowe z powodu zbyt wąskiego wjazdu nie mieszczą się – część autobusów, a także trolejbusów, wszystkie bagażówki oraz wozy techniczne. I tutaj są one odnawiane – informuje młody mistrz Eugeniusz Niewiadomski, pracujący w lakierni od 8 lat. Świadczymy również usługi przedsiębiorstwom turystycznym: „Orbisowi”, „Gromadzie”, „Balt-Touristowi”. O, tam właśnie stoją ich autobusy – wskazuje na stojące w głębi hali pomalowane w przeróżne desenie jeszcze nie lakierowane wozy. Ile tramwajów miesięcznie wraca po odnowieniu na trasę? Przeciętnie 21. Od listopada ub. roku pracujemy na dwie zmiany. Nam osobiście nie bardzo to odpowiada, gdyż mieszkamy w innych dzielnicach Gdańska, ale ogromnie zyskuje na tym przedsiębiorstwo i... pasażerowie. Przed wprowadzeniem 2-zmianowej pracy czas postoju wozu tramwajowego w lakierni wynosił co najmniej 14 dni. A teraz – 5 do 7 dni. To duże skrócenie czasu? Tak, bo na I zmianie wóz wyszpachlujemy, koledzy na II – mogą już albo gruntować, a następnego dnia już możemy go lakierować. Również zabiegi te są bardzo pracochłonne. Wiele wozów trzeba opalać i zeszkrobywać stary lakier aż do „surowej” blachy – takie przyśpieszenie, to dużo. Rozmowa schodzi następnie na sprawy socjalno-bytowe, bo lakiernia to przecież dział o warunkach pracy szkodliwych dla zdrowia. Otrzymujemy więc mleko oraz jesteśmy pod stałą opieką lekarską. Po przebudowie części hali uzyskamy szatnie dla kobiet i mężczyzn oraz pomieszczenie, które będzie nam służyło jako jadalnia. Koledzy z warsztatów postawili już ścianę i chyba jeszcze dzisiaj przystąpimy do innych robót, a więc malowania, sprzątania, itd. Nadzieje na dalsze polepszenie warunków wiążemy z modernizacją całej zajezdni, przewidzianej na lata 1971-73. Każdy wóz tramwajowy – dodaje brygadzysta Tadeusz Szuta – po przebyciu 6-12 tys. km zjeżdża tutaj do nas, do warsztatu, gdzie rozkładamy go niemal na czynniki pierwsze, gdyż zawsze trzeba coś wymienić, uregulować, nasmarować, dać do warsztatów głównych we Wrzeszczu silniki do przeglądu. W rezultacie nasze wozy pod względem technicznym, były najsprawniejsze i dlatego zdobyliśmy I miejsce we współzawodnictwie. Duża w tym zasługa zgrania się naszej załogi. Np. taki Jan Kaczmarek albo Piotr Schonborn, pracują tutaj ponad 20 lat, Jan Kowalski – 17 lat. Ponadto kierownik Remigiusz Hipsz umie zorganizować pracę i jest dobrym gospodarzem. Zdarza się, że zjawi się tutaj taki, co to chce się tylko objąć, ale u nas długo nie pobędzie, bo dla obiboków nie ma wśród nas miejsca. Mamy również dobrych i młodych pracowników, którzy chcą pracować, czegoś się nauczyć i tacy chyba pozostaną z nami.

**10-12.05:** w związku z prowadzonymi pracami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdynia Orłowo w dniach 10, 11 i 12 bm. od godz. 8:50 do 12:40 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie z częstotliwością 22 minut w obu kierunkach. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**11.05:** mieszkańców Płyty Redłowskiej zainteresuje zapewne wiadomość o przedłużeniu trasy autobusowych linii „133” z portu ul. ul. Chrzanowskiego, Świętojańską oraz linii „134” od Stoczni im. Komuny Paryskiej m.in. ul. Władysława IV do przystanku na Płyce Redłowskiej znajdującego się przy ul. Cyłkowskiego. Ze względu na pofalowany teren tego osiedla i układ dróg autobusy będą kursowały przygotowaną już obwodnicą. Już od pewnego czasu między WPK GG, a PKS trwały pertraktacje w sprawie przejęcia przez komunikację miejską dwóch linii autobusowych obsługiwanych do tej pory przez PKS. Ostatecznie zapadła już decyzja Komisji Koordynacyjnej Przewozów (przy Prezydium WRN) i z dniem 1 czerwca br. linie autobusowe: z Gdyni do Rewy przez Oksywie i Pogórze oraz z Gdyni do Kazimierz (nie tego położonego nad Wisłą) przez Oksywie, Pogórze-Kosakowo zaczną obsługiwać WPK GG. A więc zainteresowani mieszkańcy tych miejscowości w maju winni wykupić bilety na przejazdy nie w PKS, lecz w WPK GG. Ponadto jeszcze w maju WPK GG postanowiło uruchomić nową linię autobusową z Przylesia w Sopocie (ul. 23 Marca) do szkoły przy ul. Mickiewicza. Chodzi o to, by nie narażać, szczególnie dzieci na przechodzenie do szkoły lasem. Autobusy będą kursowały w godzinach szczytu szkolnego ulicami: 23 Marca, Czerwonej Armii, Abrahama, Żeromskiego, Prusa i Mickiewicza przy której znajduje się szkoła. Jeśli się okaże, że linię tę zaakceptują mieszkańcy i wczasowicze będzie ona utrzymana również w sezonie.

**12.05:** WPK GG informując, że z dniem 12 bm. wprowadzono nowy rozkład jazdy dla nocnego tramwaju nr 20. Według tego rozkładu tramwaje mają wyjeżdżać z Oliwy o 5 minut później niż dotychczas, aby pasażerowie wysiadający przy ul. Partyzantów we Wrzeszczu z autobusu nr 240 mogli spokojnie przesiąść się do „20”

zdążającej w kierunku Gdańska. Zobowiązano motorniczych tramwajów do utrzymywania połączenia z autobusami linii 240 przyjeżdżającymi do Wrzeszcza o godzinie 0:04, 1:04, 2:04, 3:04 i 4:04.

**13.05:** w związku z prowadzonymi pracami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdynia Orłowo w dniu dzisiejszym od godz. 8:50 do 12:40 ruch pociągów trakcji elektrycznej (800 V) od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie z częstotliwością 22 minut, w obu kierunkach. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**13.05:** podczas akademii zorganizowanej z okazji Dnia Pracownika Gospodarki Komunalnej przez WPK GG, wielu spośród załogi wręczono odznaczenia państwowe i wojewódzkie. Złote Krzyże Zasługi otrzymało trzech pracowników, Srebrne Krzyże Zasługi – dwie osoby i Brązowy Krzyż Zasługi – jedna osoba. Ponadto 5 otrzymało honorowe odznaki „Zasłużonym Ziemi Gdańskiej”, 11 – złote odznaki związkowe, 32 – odznaki Przewodnika Pracy Socjalistycznej, 3 kierowcy – złote odznaki wzorowego kierowcy i 9 – srebrne odznaki wzorowego kierowcy. Z racji tej uroczystości warto może poinformować, że, w I kwartale br. przewieziono ok. 50 mln pasażerów 42 liniami autobusowymi o długości ponad 340 km, 10 liniami trolejbusowymi o długości ponad 114 km.

**15.05:** jeszcze w bm. Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku przystąpi do zlokalizowania przystanków tramwajowych przy al. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu na tej samej wysokości to jest vis à vis „Orbisu”. W tym celu zlikwiduje się przejście dla pieszych, znajdujące się obecnie w pobliżu „Delikatesów” na wysokości ul. Marchlewskiego. Drugie takie miejsce, w którym MZDiM rozpocznie przebudowę, stanowią przejścia dla pieszych przy al. Grunwaldzkiej w rejonie ul. ul. Poczty Gdańskiej i Armii Radzieckiej w Oliwie. Zamiast tych dwóch przejść będzie jedno na wysokości ul. Ceynowy. Zarówno przy ul. ul. Grunwaldzkiej, Marchlewskiego i Partyzantów we Wrzeszczu, jak i przy ul. Ceynowy w Oliwie przewiduje się wykonanie sygnalizacji świetlnej. A wszystko to w celu bezpieczeństwa i wygody, zarówno pieszych, jak i kierowców.

**16.05:** w związku z ulicznym wyścigiem kolarskim w Sopocie, autobusy linii 122 w dniu 16 bm. od godz. 9:30 do godz. 12 będą kursować z Oliwy do przystanku Kamienny Potok, ulicą 20 Października i z powrotem z pominięciem ulic: Dzierżyńskiego, Grunwaldzkiej, Powstańców Warszawy i Goyki.

**16.05:** w związku z prowadzonymi pracami sieciowymi na odcinku Sopot – Gdynia Gł. w dniu 16 bm. od godz. 4:30 do 12:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie z częstotliwością 35 minut w obu kierunkach. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**19-20.05:** na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo w dniach 19 i 20 bm. w godz. od 8:50 do 12:50 pociągi trakcji elektrycznej 3 000 V od Gdyni Stoczni do Wejherowa i odwrotnie będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy z częstotliwością około 40 minut w obu kierunkach.

**19-21.05:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gd. Wrzeszcz – Sopot w dniach 19, 20 i 21 bm. w godz. od 8:40 do 12:40 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. i Gdyni Stoczni – 8:24 do Gdyni Stoczni, 8:36 do Gdyni Gł. Os., 9:10 do Gdyni Stoczni, 9:44, 10:18, 10:52, 11:26, 12:00, 12:36, 12:48, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni i Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. – 8:20 z Gdyni Stoczni, 8:42, 9:16, 9:50, 10:24, 10:58, 11:32, 12:06, 12:29 z Gdyni Gł. Os., 12:35, 12:38 z Gdyni Stoczni, 12:47 z Gdyni Gł. Os., 12:59, 13:04 z Gdyni Stoczni i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**21.05:** na węźle Hucisko w Gdańsku trwają intensywne prace. Do 30 czerwca bowiem Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych ma wykonać przepust Raduni (przykryć ją żelbetową płytą). Jest to jedna z robót przygotowawczych stanowiących podstawę do rozpoczęcia robót drogowych. Wkrótce na teren budowy wkroczy Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, które przejmie wszystkie roboty na odcinku od Bastionu św. Elżbiety do Bramy Wyżynnej (łącznie z tunelem dla pieszych przy Bramie Wyżynnej). Załoga tego przedsiębiorstwa przystąpi do modernizacji istniejącej linii tramwajowej, budowy torowiska i drugiej linii tramwajowej oraz przebudowy jezdni na ul. Hucisko.

**23.05:** WPK GG informuje, że z powodu montażu estakady nad ul. Jana z Kolna w Gdańsku zostanie wyłączone napięcie z tramwajowej sieci trakcyjnej na odcinku od ul. Klinicznej do Wałów Piastowskich w dniu 23 bm. od godz. 5:10 do godz. 14:00. W wyżej podanym czasie tramwaje linii 3 będą kursować z Nowego Portu tylko do ul. Klinicznej, a od ul. Klinicznej do Targu Węglowego zostanie uruchomiona w zastępstwie tramwajów komunikacja autobusowa.

**23.05:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gd. Wrzeszcz – Sopot w dniach 23, 26, 27 i 28 bm. w godz. 8:40-12:40 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się

będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. i Gdyni Stoczni – 8:24 do Gdyni Stoczni, 8:36 do Gdyni Gł. Os., 9:10 do Gdyni Stoczni, 9:44, 10:18, 10:52, 11:26, 12:00, 12:36, 12:48, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni i Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł. – 8:20 z Gdyni Stoczni, 8:42, 9:16, 9:50, 10:24, 10:58, 11:38, 12:06, 12:29 z Gdyni Gł. Osob., 12:33, 12:38 z Gdyni Stoczni, 12:47 z Gdyni Gł. Osob., 12:59, 13:04 z Gdyni Stoczni i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**25.05:** dojście do Opery Leśnej w Sopocie, pomimo naprawdę ładnej alei, w dniach dużych imprez, które odbywają się tu każdego lata wszystkim pieszym sprawiało wiele kłopotów. Trzeba było dobrze się pilnować, żeby nie wpaść pod koła licznych autokarów i samochodów, które ruszały z położonego obok parkingu, a to w tłumie nie było takie proste. Dlatego też zapadła decyzja wybudowania oddzielnego dojścia, którym piesi mogliby bezkolizyjnie dostać się do opery i tak samo z niej wyjść. Droga taka jest w tej chwili budowana przez Miejską Służbę Drogową w Sopocie. Wiedzie ona od psiego azylu (u wylotu ul. 1 Maja) poprzez wzgórze morenowe aż do samej opery. Jest to duże przedsięwzięcie, trzeba było bowiem usunąć wiele leśnych drzew i przesunąć spychaczem całe zwaly ziemi. Obecnie brygada Józefa Kostarskiego pracuje już przy układaniu nawierzchni z betonowych płyt, co potrwa jeszcze kilka dni. Całość prac, łącznie z zagospodarowaniem skarp (czym zajmie się Zakład Zieleni) zakończona będzie do 15 lipca. Termin ten z pewnością zostanie dotrzymany, zważywszy, że wszystko tutaj robione jest w tempie przyśpieszonym, bowiem pierwsza ekipa na teren budowy weszła dokładnie 25 maja.

**26.05:** w związku z przebudową tunelu pod torami na ul. Marynarzy w Sopocie od pewnego czasu nieczynne było przejście na peron podmiejski kolei elektrycznej. Wykonawca prac budowlanych, Oddział Robót Budowlanych PKP w Gdańsku chcąc je jak najszybciej udostępnić pasażerom, skrócił cykl budowy stanu surowego z 3 miesięcy do 35 dni roboczych. Tak więc już dziś przejście na peron ma być oddane do użytku. Załoga budowlana, pracując w bardzo trudnych warunkach (stały ruch pociągów z obu stron miejsca pracy) wykonała nową obudowę jako konstrukcję żelbetową monolityczną. Celem uzyskania pełnej wytrzymałości betonu pozostawia się jeszcze szalunki do 15 czerwca br. Na razie więc trzeba ostrożnie przechodzić.

**31.05:** zgodnie z decyzją Ministerstwa Komunikacji z dniem 31 bm. zawieszają się obsługę kolejową w zakresie przewozu osób oraz przesyłek bagażowo-ekspresowych na odcinkach Koszwały – lewy brzeg Wisły i prawy brzeg Wisły – Stegna Gd. Całkowitą obsługę w zakresie przewozu osób i przesyłek bagażowych na obszarze ciężącym do kolei wąskotorowej na w/w odcinkach przejmują: Woj. Przeds. PKS w Gdańsku – na obszarze ciężącym do odcinków Koszwały – Szewce Gd. i prawy brzeg Wisły – Stegna Gd. z dniem wejścia w życie nowego rozkładu jazdy od 23 maja br. WPK GG – na obszarze ciężącym do odcinka Przegalina – lewy brzeg Wisły. Dla relacji autobusowych PKS zastępujących zawieszoną kolejową obsługę pasażerską na odcinkach Koszwały – Szewce Gd. i prawy brzeg Wisły – Sterna Gd. ustala się ceny autobusowych biletów miesięcznych dla młodzieży szkolnej, która korzystała dotychczas z przejazdów do szkół koleją wąskotorową w relacjach do i od stacji, położonych na odcinkach w/w z odcinkowymi miesięcznymi biletami szkolnymi lub bezpłatnymi biletami okresowymi szkolnymi w wysokości stanowiącej 50 proc. cen przewidzianych na daną odległość w tabeli opłat nr 4 obowiązującej taryfy przewozu osób i bagażu w międzymiastowej komunikacji autobusowej. Opłaty taryfowe za pozostałe rodzaje przejazdów w relacjach autobusowych będą pobierane: wg obowiązującej taryfy przewozu osób i bagażu w międzymiastowej komunikacji autobusowej. Wszystkim pasażerom, którzy korzystali z usług transportu kolejowego DOKP wyraża podziękowanie za dotychczasową współpracę.

**1.06:** Wydział Komunikacji Prezydium WRN w Gdańsku wprowadza z dniem 1 czerwca na odcinku drogi międzynarodowej od Bramy Oliwskiej w Gdańsku przez Sopot do wlotu w ulicę Świętojańską w Gdyni – podniesienie granicy szybkości pojazdów do 60 km/godz. na obszarach zabudowanych. Oczywiście odcinek ten winien być oznakowany zgodnie z przepisami.

**1.06:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia wspólnie z Zarządem Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS w Gdańsku zawiadamia, że linie autobusowe PKS Gdynia – Rewa i Gdynia – Kazimierz z dniem 1.VI.1971 r. zostaną przejęte przez WPK GG. Bilety miesięczne za przejazd na miesiąc czerwiec 1971 r. nabywać należy w punkcie sprzedaży WPK GG w Gdyni, ul. Śląska 51.

**1.06:** Dyrekcja WPK GG informuje, że zgodnie z decyzją Prez. WRN w Gdańsku z dniem 1.6.1971 r. zostały przejęte przez WPK GG trasy komunikacyjne Gdynia – Kazimierz i Gdynia – Rewa dotychczas obsługiwane przez PKS. Autobusy wyżej wymienionych tras będą odjeżdżać z przystanku na pl. Kaszubskim i kursować ul. Jana z Kolna z uwzględnieniem przystanku znajdującego się na ul. Jana z Kolna, przed pl. Konstytucji i dotychczasowych tras, którymi kursowały autobusy PKS. Autobusy kursujące do Kazimierza będą oznaczone 145 i



będą odjeżdżać w dni powszednie i świąteczne z pl. Kaszubskiego: 5:10, 12:30, 16:50, 18:30. W dni powszednie z Kazimierza: 5:30, 7:25, 13:20, 17:30, 19:20; w dni świąteczne z Kazimierza: 5:30, 13:20, 17:30, 19:20. Autobusy kursujące do Rewy będą oznaczone nr 146 i będą odjeżdżać: w dni powszednie z pl. Kaszubskiego: 4:25, 5:00, 5:30, 6:00, 6:30, 7:00, 7:30, 8:00, 8:30, 10:00, 11:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:30, 19:00, 20:30, 21:55, 23:20. W dni świąteczne z pl. Kaszubskiego: 4:25, 5:30, 7:00, 7:45, 8:30, 9:15, 10:00, 10:45, 11:30, 12:15, 13:00, 14:00, 14:30, 15:30, 16:00, 17:30, 19:00, 20:30, 21:55, 23:20. Z Rewy w dni powszednie: 5:00, 5:40, 6:10, 6:40, 7:10, 7:40, 8:10, 8:40, 9:10, 10:40, 12:10, 13:40, 14:10, 14:40, 15:10, 15:40, 16:10, 16:40, 17:10, 18:10, 19:40, 21:10, 22:35, 23:55; w dni świąteczne: 5:00, 6:10, 7:40, 8:25, 9:10, 9:55, 10:40, 11:25, 12:10, 12:55, 13:40, 14:40, 15:10, 16:10, 16:40, 18:10, 19:40, 21:10, 22:35, 23:55.



**1.06:** WPK GG zawiadamia zainteresowanych, że z dniem 1 czerwca ulegnie zmianie trasa kursowania autobusów 138. Od tego dnia autobusy będą kursować w obu kierunkach ulicami Siennicką, Lenartowicza, Wosia Budzysza i Majora Sucharskiego do GZNF z pominięciem, ul. Przetocznej i odcinka ul. Ku Ujściu.

**11.06:** WPK GG ostrzega przed karmieniem trawą z torowisk, ponieważ są spryskane środkami chemicznymi dla zwalczania chwastów.

**12.06:** często otrzymujemy sygnały pasażerów środków komunikacji miejskiej o niesprawności automatów i kasowników w autobusach i tramwajach, o braku tablic informacyjnych i ławek na przystankach, zniszczonych wiatkach itp. Przeprowadzona przez WPK GG kontrola wykazała, że od stycznia do 30 maja br. chuligani i wandalnie zniszczyli umyślnie 28 słupków przystankowych, 64 tarcze przystankowe, 93 tablice z numerami liniowymi i 221 rozkładów jazdy. Jeszcze więcej kłopotów przysparzają dyrekcji WPK GG uszkodzone automaty zainstalowane w tramwajach i autobusach lub ich kradzież. W ciągu 5 miesięcy br. skradziono 7 automatów typu „Krab”, 42 kasowniki „Krab” oraz 51 kasowników-dziurkaczy. Na cóż się one złodziejom przydadzą? Niszczenie automatów (Krabów) przez wrywanie drzwiczek, tłuczenie szybek i zapychanie wrzutów do monet papierami lub przedmiotami metalowymi, stało się niemal nagminne. Najczęściej dewastowane są znaki przystankowe oraz słupki przy ul. ul. Gdańskiej, Mazurskiej, K. Marksa w Brzeźnie. Pogięte lub całkowicie niemal zniszczone tablice do rozkładów jazdy to „specjalność” chuliganerii z Oliwy (znacznie częściej, niż gdzie indziej trzeba naprawiać te urządzenia przy Szpitalu Marynarki Wojennej) oraz na Oksywiu, gdzie przy ul. ul. Marchlewskiego, Nasypowej, Poznańskiej, płk. Dąbka tarcze przystankowe są stale wykręcane w różne strony. Smutne to, lecz niestety prawdziwe. Dyrekcja WPK GG stwierdza, że tegoroczne zniszczenia są znacznie większe, niż w analogicznym okresie ub. roku.

**15.06:** WPK GG informuje zainteresowane zakłady pracy (szkoły), że w związku z wprowadzeniem nowych druków biletów miesięcznych przedsprzedaż ich na lipiec rozpocznie się w placówkach sprzedaży biletów od 15 bm.

**17.06:** pracownicy Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Gdańsku zainstalowali sygnalizację świetlną przy głównym przejściu dla pieszych w Oliwie (przy al. Grunwaldzkiej). W tym miejscu bowiem koncentruje się największy

ruch pieszych idących przez jezdnię od dworca kolei elektrycznej i z pętli tramwajowej. Sygnalizacja ma być czynna od następnej soboty.

**22.06:** kosztem ok. 50 mln zł realizuje się w Gdańsku generalną przebudowę węzła komunikacyjnego Hucisko wraz z budową tunelu pod dwiema jezdniami przy Wałach Jagiellońskich na wysokości Bramy Wyżynnej. Wały Jagiellońskie po przebudowie węzła będą posiadać 2 jezdnie ponad 10-metrowej szerokości i pasy postojowe, zaś wyprostowany wylot ul. Hucisko – 2 jezdnie po 7 m szerokości oraz biegnące środkiem tory tramwajowe. Zbudowane zostanie rondo o 20-metrowej średnicy i tunel długości 50 m. W lipcu br. gotowa już będzie pętla tramwajowa przy stoczni, a do czasu wykonania wszystkich torów tramwaj linii nr 2 jeździć będzie ul. Hucisko i 3 Maja. Włączenie nowego układu torów do eksploatacji nastąpi w listopadzie br., co pociągnie za sobą likwidację pętli na Targu Węglowym. Dla sprawniejszego działania przedsiębiorstw wykonawczych konieczne jest ograniczenie ruchu kołowego w rejonie placu budowy. I tak do lipca przygotowany ma być nowy objazd, który będzie prowadził z Wrzeszcza przez ul. 3 Maja, wiaduktem ul. Świerczewskiego, ul. Kalinowskiego na ul. Okopową (zbudowany zostanie odcinek prowizorycznej drogi przez zieleniec u wylotu ul. Kalinowskiego do Okopowej). Z Gdańska objazd będzie prowadził Podwałem Grodzkim w kierunku dworca PKP i dalej w kierunku Wrzeszcza. Wyłącza się z ruchu kołowego niektóre boczne ulice, aktualnie wyłączona zostaje ul. Bogusławskiego. Wczoraj w siedzibie SARP odbyła się robocza narada generalnych wykonawców i podwykonawców budowy węzła Hucisko z udziałem przewodniczącego Prez. WRN T. Bejma, przewodniczącego Prez. MRN w Gdańsku J. Nikołajewa i wiceprzewodniczącego Prez. MRN S. Szydłowskiego. Ustalono kierunki działania na najbliższy okres, omówiono terminowy harmonogram robót, który pozwoli na sprawną realizację tej priorytetowej dla Gdańska inwestycji. Następne spotkanie z udziałem władz wojewódzkich i miejskich odbędzie się 1 lipca br. o tej samej godzinie, tj. o 7 rano.

**23.06:** Prezydium WRN w Gdańsku wyszło naprzeciw licznym postulatam ludności zalecając do końca bieżącego miesiąca zlikwidowanie sprzedaży piwa jasnego na wszystkich dworcach kolejowych na terenie województwa. Jednocześnie zobowiązano przedsiębiorstwa handlowe prowadzące bufety dworcowe i kioski peronowe do wzbogacenia asortymentu napojów chłodzących. Zamiast piwa jasnego, które ściągało na teren dworców wielu pijaków i chuliganów sprzedawać się będzie piwo ciemne słodowe oraz napoje mleczne, lemoniady, wodę sodową. Wreszcie nasze dworce będą służyć tylko podróżnym.

**30.06:** ul. Czerwonego Sztandaru od ul. Chłopskiej do Dąbrowszczaków zmienia nazwę na Obrońców Wybrzeża.

**1.07:** posiadaczy 52-przejazdowych kart pracowniczych (podstawowych), na które tak narzekali ze względu na ich mały format i związane z tym trudności przy kasowaniu każdego przejazdu dziurkaczem, usatysfakcjonuje wiadomość, że wkrótce zostaną wycofane. Od 1 lipca br. WPK GG wprowadzi nowy typ tych samych biletów pracowniczych z tą różnicą, że będą to karnety większe i wygodniejsze w użyciu. Otóż będzie je można kasować podobnie, jak bilety jednorazowe, tj. w „Kra-kach”.

**1.07:** WPK GG informuje, że z uwagi na przebudowę ul. Puckiej oraz układanie przewodów wodociągowych w lipcu br. zawieszona zostanie kursowanie autobusów linii 102 na odcinku: dworzec Chylonia – ul. Hutnicza.

**1.07:** WPK GG w celu usprawnienia dojazdu do plaż przewiduje uruchamianie w dni pogodne plażowe dodatkowych wozów, umożliwiających zwiększenie częstotliwości kursowania. Na Stogi: W dzień powszedni: Na linii „9” zwiększa się częstotliwość kursowania tramwajów z 7 minut do 3,5 minuty – poprzez skierowanie dodatkowych 9 składów 2-wagonowych. Łącznie na linii kursować będzie 18 składów tramwajowych 2-wagonowych. Przedłuża się trasę linii autobusowej „129” do plaży w Stogach z utrzymaniem dotychczasowej częstotliwości. W dzień świąteczny: Na linii „9” zwiększa się ilość kursujących tramwajów o 7 składów 2-wagonowych, co daje zwiększenie częstotliwości z 9 minut do 4,5 min. Ponadto przedłuża się trasę linii tramwajowej 13 do Plaży w Stogach. W wyniku dodania 2 składów 2-wagonowych uzyskuje się częstotliwość kursowania co 12 minut. Łączna częstotliwość kursowania tramwajów do plaży w Stogach wynosi 3,2 min. Linię autobusową „129” kursującą do plaży wzmacnia się dodatkowymi autobusami na odcinku od placu 1 Maja do plaży, z częstotliwością co 5-6 minut. (Sprzedaż biletów – w kasach na pl. 1 Maja i w Stogach). Do Brzeźna: W dzień powszedni: Na linii „13” i „15” ilość wozów i częstotliwość bez zmian. Linię „7” wzmacnia się 2 składami 2-wagonowym – zwiększenie częstotliwości kursowania z 24 minut do częstotliwości 12 minut. Na linii „14” przedłuża się kursowanie 4 składów 2-wagonowych na okres dojazdów i powrotów z plaży z częstotliwością co 15 minut. Łączna częstotliwość kursowania tramwajów do plaży w Brzeźno wynosi 3,1 minuty. W dzień świąteczny: Linia „13” - częstotliwość kursowania bez zmian tj. co 12 minut. Uruchamia się kursowanie linii „7” na trasie Lotnisko – Brzeźno, 6

składów 2-wagonowych z częstotliwością co 5 minut. Ponadto uruchamia się kursowanie linii „14” na trasie Wrzeszcz (ul. Ogrodowa) – Brzeźno 5 składów 2-wagonowych z częstotliwością co 12 minut. Na linii „15” zwiększa się częstotliwość z 16 minut na 12 minut – przez dodanie 2 składów 2-wagonowych. Łączna częstotliwość tramwajów do plaży wynosi 2,2 minuty. Do Jelitkowa: W dzień powszedni: Linia „4”, „117” i „129” – częstotliwość kursowania bez zmian. Na trasie Oliwa – Jelitkowo ul. Kapliczna uruchamia się dodatkowe połączenie autobusowe, na którym kursują 3 autobusy z częstotliwością 7 minut (sprzedaż biletów w kasach na pętli w Oliwie i przy ul. Kaplicznej). W dzień świąteczny: Linia „4”, „117” i „129” – częstotliwość kursowania bez zmian. Natomiast na trasie Oliwa – Jelitkowo uruchamia się 7 dodatkowych autobusów z częstotliwością 3-4 minuty. Do Sobieszewa: W dzień powszedni i świąteczny: Zwiększono od dnia 1 lipca br. częstotliwość kursowania autobusów na linii „112” z 15 minut do częstotliwości 12 minut.

**1.07:** przebudowa kolejnego odcinka gdańskiej trasy komunikacyjnej – z powodu padających od paru dni deszczy uległa opóźnieniu. Jak poinformowano na kolejnej, roboczej naradzie zainteresowanych przedsiębiorstw wykonawczych, w której udział wzięli przedstawiciele władz miejskich i wojewódzkich z przewodniczącym Prez. WRN T. Bejmem – opóźnienie wynosi kilka dni. Z tego też powodu zapowiadane na od 1 bm. objazdy w całym rejonie Gdańska zaczną się dopiero najprawdopodobniej od 4 bm. Objazdy te prowadzić będą z Wrzeszcza do Oruni ulicami: Dąbrowskiego, 3 Maja i Kalinowskiego, a z powrotem ul. ul. Kalinowskiego (będzie to więc ulica dwukierunkowa) i Podwalem Grodzkim. Wprowadzenie objazdów uwolni wschodnią stronę Wałów Jagiellońskich, umożliwi wykonywanie tu prac drogowych i podziemnych. Ale samo przesunięcie stąd ruchu samochodowego nie wystarczy. Trzeba zlikwidować pętlę tramwajową na Targach: Węglowym i Drzewnym. Rezygnację z tej pętli, zastępca dyrektora WPK GG do spraw technicznych inż. Maciej Gwiazda, uzależnia od dokończenia budowy pętli przy ul. Doki. Na budowie tej pętli również są znaczne opóźnienia. Konieczne jest zainstalowanie tam rozjazdów kolejowo-tramwajowych, a odbiór rozjazdów zaplanowano dopiero na 10 bm. Ponadto PKP zamierza „bez pośpiechu” przez 2 tygodnie przebudowywać bocznice w ul. Jana z Kolna. Można i trzeba prace te przyśpieszyć, gdyż likwidacja pętli musi nastąpić przed 15 bm., jeżeli chce się, aby prace na węźle „Hucisko” nie opóźniły się jeszcze bardziej. Dobrze, że przynajmniej budowa dworca PKS jest już znacznie zaawansowana. 30.VI br. ukończono stan surowy tunelu wewnętrznego tego dworca wraz z 12 wyjściami na poszczególne perony. Sytuacja zmusza do szybkiego urządzenia peronów i skierowania na ten dworzec przynajmniej części autobusów jeszcze przed wzniesieniem budynku dworca. Innym sposobem rozładowania spodziewanego tłoku na pl. 1 Maja, mogłoby być całkowite i na stałe przeniesienie istniejącej tu pętli autobusów WPK GG. Kończące na tym placu bieg autobusy ze wschodu, m.in. ze Stogów, z południa (kierunek Oruni) i zachodu (linia 115), powinny docierać do dworca PKP, a stamtąd przez Błędnik i węzeł Bramy Oliwskiej oraz ul. ul. Dąbrowskiego i 3 Maja wyruszać z powrotem na swoje trasy. Wiadomo, że w okresie objazdów ul. Kalinowskiego będzie dwukierunkowa i żadne roboty w tym miejscu, nawet na chodnikach, nie będą możliwe. Tymczasem obudziły się dwie „podziemne” instytucje. Okazuje się, że ul. Kalinowskiego musi przekroczyć gazociąg oraz potrzebny jest kapitalny remont magistrali wodociągowej biegnącej wzdłuż tej ulicy. „Gazownicy” będą musieli pracować przy układaniu tego gazociągu na 3 zmiany, aby zdążyć z tą pracą przed uczynieniem ul. Kalinowskiego – czasowo – główną ulicą w mieście. Natomiast z kapitalnego remontu wodociągu wykona się tylko tyle ile się zdąży. Resztę tej koniecznej pracy trzeba przewidzieć na później. W czasie narady poruszono też sprawę warunków pracy na budowie węzła „Hucisko”. Przewodniczący Prez. WRN zwrócił uwagę, na potrzebę zapewnienia robotnikom płaszczy i kapturek nieprzemakalnych oraz wzniesienia na placu budowy prowizorycznych pomieszczeń, w których robotnicy mogliby się ogrzać, schronić, przed ulewą, posilić. Jeżeli zapewnimy dobre, a przynajmniej znośne warunki pracy – powiedział T. Bejm – to robotnicy dołożą starań aby węzeł „Hucisko” szybko został oddany do użytku”.

**3.07:** wśród tematów, sugerowanych DB przez listy, telefony i wizyty osobiste czytelników, jedno z poczesnych miejsc zajmuje krytyka systemu komunikacji miejskiej w obrębie Trójmiasta. Zebraliśmy te sygnały w grupy tematyczne i przedłożyliśmy dyrektorowi Wojewódzkiego Zrzeszenia Gospodarki Komunalnej w Gdańsku mgr. Jerzemu Brodzińskiemu z prośbą o udzielenie naszym Czytelnikom autorytatywnej odpowiedzi. W związku z przedłożonymi przez redakcję DB krytycznymi uwagami Czytelników, dotyczącymi działalności komunikacji miejskiej w Trójmieście – WZGK wespół z Biurem Studiów i Programowania Inżynierii Miejskiej, przeprowadziło komisyjne pomiary częstotliwości i regularności kursowania środków komunikacji zbiorowej. W kręgu zainteresowania komisji znalazł się także problem informacji dla pasażerów, oznakowań pojazdów, sprawności urządzeń kasujących, tzw. puste przebiegi pojazdów, zjeżdżających do i z baz. Ponieważ chcielibyśmy mieć

najbardziej aktualny pogląd na stan rzeczy, dlatego badania te przeprowadzono 28 czerwca br. w obu szczytach przewozowych. Chciałbym mocno podkreślić, że jakkolwiek każdego dnia WPK GG przewozi ok. 650 tysięcy pasażerów, co jest miarą wysiłków załogi przedsiębiorstwa, to jednak żywo interesują nas wszelkie uwagi krytyczne nawet, jeżeli obejmują zaledwie 1 promil ogółu codziennie przewożonych ludzi. Wyniki naszej kontroli przedyskutowaliśmy w szerokim gronie kierownictwa administracyjnego, związkowego i politycznego WPK GG w dniu 30 czerwca br. z udziałem redaktora „Śmiało i szczerze” (DB). Na tym tle łatwiej sprecyzować odpowiedzi na pytania Czytelników „Dziennika”. Kontrola stwierdziła, że regularność kursowania pojazdów nie pokrywa się z rozkładami jazdy. Informacja pasażerów jest zdecydowanie niewystarczająca. Moim zdaniem kierownictwo WPK GG niedostatecznie wykorzystuje prasę, radio i telewizję wybrzeżową dla pełnego, szerokiego poinformowania społeczeństwa o nieuniknionych perturbacjach w związku z przebudową ważnego węzła Hucisko, zmianami pewnych tras, objazdami itp. Podobnie niedobrze jest z wyrazistością oznakowania pojazdów komunikacji miejskiej, przy czym chodzi tu zarówno o czytelne tablice z numeracją pojazdów, jak i trwałych tabliczek, informujących o trasach przebiegu np. tramwaju czy autobusu. W czasie opracowywania dzisiejszej odpowiedzi wynikała również sprawa nadmiaru i niesprawności zróżnicowanych urządzeń kasujących, wobec ujednoczenia z dniem 1 lipca br. nowych pracowniczych biletów 52-przejazdowych, kasowanych identycznie, jak bilety indywidualne, w tych samych kasownikach „Kraak”. Ten typ pracowniczych biletów wzorowany jest na systemach komunikacyjnych innych miast w Polsce np. Poznania czy Lublina. Nie mam prawa przesądzania tego problemu, bowiem przekracza on kompetencje zrzeczenia, niemniej chciałbym powiedzieć, że za nadal otwartą uważam kwestię wprowadzenia miesięcznych biletów pracowniczych, wzorowanych na kolejowych, a postulowanych przez Czytelników „Dziennika”. Dyrekcja WPK GG ocenia, że wprowadzenie tego rodzaju biletów musiałoby „kosztować” przedsiębiorstwo ok. 15 milionów złotych rocznie. Mam w tej kwestii prywatne wątpliwości, także jako pasażer WPK GG, bo nie wydaje mi się, żeby aż taka była pozazawodowa ruchliwość społeczna. Proponuję jednak jeszcze nieco cierpliwości, bowiem oczekujemy w tej sprawie skonkretyzowanej odpowiedzi od naszych władz zwierzchnich, którym złożyliśmy w czerwcu br. odpowiedni memoriał. Podobnie jest z odpowiedzią na temat likwidacji systemu strefowego. Przy ujednoczeniu ceny biletu za przejazd bezstrefowy dotacja budżetowa dla WPK GG musiałaby wzrosnąć o ponad 40 milionów złotych. Czy nas na to stać? Jeżeli przyjmujemy ten wariant, to skąd, z jakiego źródła wziąć owe dodatkowe 40 milionów złotych? Niemniej także i w tym przypadku proszę Czytelników o jeszcze nieco cierpliwości, bowiem zajmujemy się tymi dwoma problemami, aby znaleźć najwłaściwsze rozwiązanie. Natomiast postulaty o ekonomiczne i społecznie lepsze wykorzystanie przebiegu pustych pojazdów, zjeżdżających do baz, zostały przedłożone przez nas kierownictwu WPK GG do rozwiązania jeszcze w bieżącym miesiącu. Przedsiębiorstwo to posiada program techniczno-organizacyjny przedsięwzięć, zmierzających do poprawy jakości usług komunikacyjnych w bieżącym roku. Jego realizacja – trzeba to także przyznać – przyczyniła się do wyraźnie wyczuwalnej poprawy częstotliwości kursowania pojazdów na liniach szczególnie obciążonych, że wymienię tramwaje nr 2, 3, 12, autobusy nr 118 i 103, trolejbusy nr 27, co zresztą potwierdziły również wyniki ostatniej kontroli. Niemniej, posiłkując się sygnałami Czytelników „Dziennika Bałtyckiego” oraz dla podkreślenia ważności problemu i mobilizacji załogi nasze zrzeczenie ustali, jako jeden ze współczynników, warunkujących uzyskanie premii w bieżącym roku – konieczność podjęcia takich środków organizacyjnych i technicznych, mieszczących się w realnie istniejących możliwościach WPK GG, aby występujące mankamenty ograniczyć do nieuniknionego w tak potężnym organizmie minimum. Znając ofiarność i pracowitość załogi WPK GG, jej przywiązanie do swego zakładu i ambicje, wierzę, że uda nam się realizacja tych wszystkich zamierzeń ku zadowoleniu Czytelników „Dziennika Bałtyckiego”. Od redakcji: pragniemy wyrazić nadzieję, że również inne odpowiedzi, udzielane Czytelnikom naszej gazety a publikowane w tej rubryce, będą nacechowane takim szacunkiem dla głosów opinii publicznej, jak odpowiedź dyrektora WZGK.

**3.07:** przebudowa kolejnego odcinka głównej gdańskiej trasy komunikacyjnej, którego punktem centralnym jest skrzyżowanie Wałów Jagiellońskich z Huciskiem, planowana była początkowo na 2 lata. Tyle bowiem wynosi normatywny okres prac na tak skomplikowanej budowie. Jednak władze wojewódzkie i miejskie nie chciały się pogodzić z tak długim okresem budowy. Szukano możliwości jego skrócenia. Okazało się, że 2 lata trzeba by prowadzić tę budowę przy założeniu jej etapowego wykonywania, tj. przy założeniu, że wschodnia jezdnia Wałów Jagiellońskich byłaby tylko na krótko zamknięta dla ruchu. Jeżeli natomiast już dzisiaj uwolnić cały plac budowy do ruchu, to wówczas, przy szerokim froncie robót, jest szansa zbudowania jezdni, torowisk tramwajowych i chodników do 1.V.1972 r., a zakończenia całej tej inwestycji wraz z tunelem w pobliżu Bramy Wyżynnej do 22.VII.1972 r. Tę właśnie koncepcję prowadzenia robót przyjęto. Da ona poważne oszczędności finansowe i



Abrahama, Sikorskiego, Podjazd, Kościuszki, Chopina, Grunwaldzka, Powstańców Warszawy i w charakterze pętli – Goyki, Bieruta, Gwardii Ludowej. Kierunek przeciwny tymi samymi ulicami z tym, że z braku miejsca do zawrócenia autobus jeździć będzie ul. ul. Żeromskiego i B. Prusa. Na linii autobus będzie zatrzymywał się na przystankach: na ul. Mickiewicza – początkowy przy Szkole Podstawowej, na ul. Sikorskiego w obu kierunkach, na ul. Chopina przy ul. Kościuszki w obu kierunkach, na ul. Chopina przy ul. Grunwaldzkiej w obu kierunkach, naprzeciw Grand Hotelu w obu kierunkach, na ul. Bieruta – końcowy. Opłata za przejazd jednej osoby na całej linii 1,50 zł – jak za jedną strefę taryfową, co oznacza, że granica strefy taryfowej zaznaczona na przystankach „Sikorskiego” dla linii 144 obowiązywać nie będzie. Na linii obowiązywać będą wszystkie ustalone ogólnymi zasadami taryfowe ulgi oraz miesięczne abonamenty i bilety ulgowe. Godziny i częstotliwość kursowania – w dni powszednie od 5:20 do 20:20, w dni świąteczne od 9:20 do 20:20 z jednakową częstotliwością co 20 minut. Początek kursowania w dniu 15 bm. w godzinach przedpołudniowych.

**16.07:** na poprzedniej naradzie (1 bm.) wszystkich zainteresowanych przebudową węzła Hucisko oraz budową dworca PKS i tunelu PKP w Gdańsku wytyczono główne zadania w celu udostępnienia rozpoczęcia budowy tunelu przy Bramie Wyżynnej Płockiemu Przedsiębiorstwu Robot Mostowych oraz stworzenia frontu robót WPRD na węźle Hucisko. Należało więc w całym rejonie przełożyć: gazociąg, wodociąg, instalacje sanitarne i ułożyć instalację burzową. Ponadto przełożyć kabel zasilający trakcję elektryczną, kable telekomunikacyjne, wysokiego napięcia. Wymagało to dużego wysiłku wszystkich zainteresowanych przedsiębiorstw i koordynatora ODIM nr 1, którym należy się uznanie. Poza drobnymi bowiem robotami zrobiono wszystko, aby umożliwić już dzisiaj wejście na budowę Płockiemu Przedsiębiorstwu Robot Mostowych, a za parę dni WPRD. Zacznie ono zabrukowanie wykopów na ul. Kalinowskiego i Podwalu Grodzkim, a następnie betonowanie prawej Wałów Jagiellońskich a także ul. Hucisko. Zlikwidowanie 1 sierpnia pętli przy Targu Węglowym (do tego czasu będzie już gotowa pętla przy ul. Doki w Gdańsku) umożliwi rozpoczęcie budowy tunelu dla pieszych przy Bramie Wyżynnej. Oddanie dworca PKS przy ul. 3 Maja przewidywano na 30 czerwca 1973 r. – istnieje jednak możliwość skrócenia tego terminu o pół roku tj. do końca grudnia 1972 r. Oczywiście z tym problemem nierozzerwalnie łączy się wykonanie tunelu PKP przy dworcu gdańskim i przygotowanie budowy dworca PKS w stanie surowym zamkniętym. Terminy wykonania różnego zakresu robót przez poszczególne przedsiębiorstwa muszą być ściśle przestrzegane. Konieczne jest to m.in. z powodu bardzo bogatego wystroju plastycznego (wykładziny z granitu i marmuru o romantycznej nazwie „Zielona Marianna”), którym mają się zająć Szydłowieckie Zakłady Kamieniarskie oraz skomplikowanego oświetlenia schodów ruchomych i całego tunelu PKP. Są to roboty bardzo pracochłonne, a do marca wszystko musi być zakończone.

**21.07:** o pięć miesięcy wcześniej oddano do użytku „Zieloną Drogę”, z niecierpliwością oczekiwaną przez mieszkańców Przymorza. Dzięki temu będą oni mogli znacznie krótszą, bo o 6 km i wygodniejszą trasą, bo nie zatłoczoną główną arterią dojeżdżać do Brzeźna i do Nowego Portu. Nowa droga przebiegająca obok lasku stanie się zapewne ulubionym miejscem spacerów. „Zielona droga”, wykonana kosztem ok. 13 mln zł wiedzie od ul. Dąbrowszczaków aż do ul. K. Marksa w Brzeźnie. Długość jej przekracza 1 700 metrów, powierzchnia – 13,5 tys. m<sup>2</sup> a szerokość – 7 metrów.

**21-27.07:** z uwagi na roboty drogowe i torowe na węźle „Hucisko” i ul. Wały Jagiellońskie oraz włączanie do linii nowej pętli przy Stoczni Gdańskiej im. Lenina od godz. 18 będą wprowadzone następujące zmiany kursowania linii tramwajowych: W nocy 21/22 bm. na trasie Nowy Port – Śródmieście zamiast linii tramwajowej nocnej będzie kursował autobus oznaczony nr 30. Z uwagi na znane warunki drogowe w Śródmieściu autobus ten będzie dochodził tylko do Dworca Głównego. W dniach od 22 bm. od godziny 6 do 27 bm. tramwaje linii „3” z Nowego Portu będą kursować do nowej pętli przy Stoczni Gdańskiej. Od ulicy Wały Piastowskie do Targu Węglowego będą kursować pojedyncze wagony oznaczone również numerem „3”. Tramwaje linii nocnej „30” w tych dniach kursować będą jeszcze dotychczasową trasą Nowy Port – Targ Węglowy.

**28.07:** od dnia 28 bm. w związku z zamknięciem dla tramwajów Targu Węglowego – tramwaje linii 3, 6, 9, 30, 60 i 90 kursować będą do pętli przy Stoczni Gdańskiej im. Lenina. Tramwaje linii 2 i 5 kursować będą okrężnie przez Węzeł Piastowski, Wały Jagiellońskie, Hucisko, 3 Maja i dalej dotychczasowymi trasami, pozostałe linie tramwajowe bez zmian.

**1.08:** PKP informuje społeczeństwo oraz zakłady pracy i szkoły, że z dniem 1.VIII br. zostają wprowadzone do sprzedaży karnety 10-przejazdowe, dostosowane do kasowania w automatach „KraK” w cenie: 10 zł na tramwaj i trolejbus (I strefy), 20 zł na trolejbus (II strefy) oraz 15 zł na autobus w I strefie i 30 zł za 2 strefy. Wymienione karnety nabywać można w kioskach „Ruch”, a na przejazdy służbowe, w placówkach sprzedaży biletów

miesięcznych, które również sprzedają karnety 10-przejazdowe w cenie 100 zł i 200 zł na przejazdy grupowe jak kolonie i wycieczki.

**1.08:** Dyrekcja WPK GG informuje, że linia autobusowa pospieszna 129bis – dotychczasowa relacja Jelitkowo, ul. Kapliczna – Przymorze – Wrzeszcz – Śródmieście plac 1 Maja, z dniem 1 sierpnia 1971 r. zostaje przedłużona do Prez. WRN i posiadać będzie przystanek końcowy wspólnie z linią 101. Opłaty pozostają bez zmian czyli na odcinku od Prez. WRN do al. Wojska Polskiego we Wrzeszczu obowiązuje jeden odcinek taryfowy. Dotychczasowe godziny odjazdów z Jelitkowa i od placu 1 Maja nie ulegają zmianom. Częstotliwość kursowania co 8-22 minuty.

**4.08:** sala przecięta 2 kanałami wydaje się długa, ale mechanicy z WPK GG kręcą głowami: Jaka ona tam długa. Na kanale raptem 2 autobusy. I w ogóle miejsca mało. Na, wszystko mało. Ciasnota. Jeszcze projekt nowej zajezdni „na Marksa” – projektem, trwają targi, czy ma ona być tam, czy nie tam, a nam się śpieszy i chcielibyśmy, żeby to było już, żeby warunki pracy były inne. Zajezdnia pomyślana jest na 30 autobusów, a gnieździ się ze 150! Tak. Warunki pracy są tu trudne, ale jedno, co tego upalnego lipcowego dnia, można było o zajezdni powiedzieć bez reszty korzystnie, to fakt, że klimatyzacja nie zawodzi. Przy 30 stopniach C – idealna. Olbrzymie otwarte wrota, którymi wprowadza się wozy na kanał z jednej strony i takie same, przez które kierowca przetokowy sprowadza wozy z kanału, z drugiej, powodują przeciąg i przynoszą upragniony chłód, ale zarazem cofam się myślą do zimy i temperatury schodzącej tylko do minus 10 stopni... Te same – otwarte wrota z jednej, te same otwarte z drugiej... Grzejniki – dmuchawy – mówi Andrzej Bernady, mistrz zajezdni bazy nr 1 we Wrzeszczu – nie starczą na ogrzanie hali. I nie mamy na polepszenie sytuacji żadnego sposobu. Jak ściśnie mróz, to metalowe narzędzia „lepią się” do palców, zrywają skórę. Mistrz Bernady pracuje w WPK GG 25 lat. Dość czasu, by poznać zakład, wszystkie jego mocne i słabe strony, umieć oceniać ludzi, jacy tu się przewijają. Właśnie „przewijają”, ponieważ fluktuacja jest zatruwająca. Powie mi potem jeden z mechaników samochodowych, absolwent tutejszej 3-letniej szkoły przyzakładowej, że ukończył ją z 79 innymi, a zostało ich, wychowanych, wykształconych przez WPK GG – dwóch... Więc najpierw do mistrza Bernadego zwracam się o informacje na temat młodzieżowej brygady Jerzego Bazyla, uznanej przez radę zakładową i kierownictwo wydziału, za brygadę Ludzi Dobrej Roboty. Mistrz potwierdza oszczędnymi słowami, ale z uznaniem mówi o tej siódemce. Nie reklamuje. Po prostu stwierdza, że pracują dobrze, że pięciu na siedmiu ukończyło tutejszą „przyzakładowkę”, że można na tę brygadę liczyć. Ale – mimo to – gdyby nie pomoc kierownika wydziału, inż. Zygmunta Osińskiego nie umiałabym uzasadnić tego zaszczytnego wyróżnienia. Ludzie Dobrej Roboty. Bo ani Jerzy Bazyl – brygadzysta, ani Jan Szupowski, Ireneusz Paciorek, Zenon Fidytek czy Henryk Kubiak, ani nawet Marian Bąber z Mieczysławem Wiatrem nie powiedzieli mi tego dość wyraźnie, a Bąber nawet trochę przygadał: Jak tu mówić o sobie?! Jest robota, to robimy, a że jest stale, to robimy w kółko stale. Klniemy, śmiejemy się i robimy. Byłoby tej roboty mniej, można by trochę powietrza w płuca złapać, ale ona jest wciąż. Na okrągło... Owo „ale” i „na okrągło” wyjaśniono mi później. Rozkłada się to „ale” na szereg czynników, wpływających na zawalanie mechaników robotą. Pracują na 3 zmiany w piątek i świątek. Tak samo dobry tu „Lany poniedziałek”, jak Sylwester, czy Nowy Rok. Mnie – powiedział jeden z mechaników – już po raz trzeci wypadł dyżur w Sylwestra. No, ale co zrobić, jak tak wyszło. A mimo to, mimo trudnych warunków pracy, mimo stosunkowo nie najwyższej klasy mechanizacji (automatyzacji), bardzo przeciętnego wyposażenia w narzędzia, braku części zastępczych i wynikające stąd konieczności dorabiania szeregu własnym przemysłem – z grzebaniem w złomie włącznie – mimo zimna zimą i, niestety, zbyt często braku ciepłej wody do mycia, brygada Bazyla nie rozlatuje się; jest, cieszy się dobrą marką, uznaniem, szacunkiem. Mechanicy mówią o brakach bez osłonek. Czy to miło człowiekowi – mówi np. Bazyl – że wraca brudny do domu, że można powiedzieć „we własnym” tramwaju ludzie się odsuwają od brudasas? Czy to nasza wina? Wiecznie jakieś kłopoty z kotłownią... Więc – brygada Bazyla nie rozlatuje się. Ale nie wie o tym żaden z pasażerów autobusowych linii WPK GG. jak nie wie i tego, że wiele brygad zdekompletowało się w sposób wręcz groźny dla ruchu, dla utrzymania wozów w gotowości. Każdy pasażer zresztą powiedziałby zapewne, że go to nie obchodzi. Może miałby na to uzasadnienie. Obchodzi go natomiast, że zamiast 15 min czekał na wóz 40! Tymczasem istotnie szereg brygad zdekompletowało się, choć roboty w zajezdni bazy nr 1 przy ul. Partyzantów nie ubywa, a nawet – poprzez sezonowe przeciążenia taboru – przybywa. Zimą dorzuca roboty mróz, brak przyzwoitego zabezpieczenia dla większości autobusów, w lecie – przeciążenie. Karty uwag. Każdy autobus ma taką; w każdą wpisuje się braki, usterki, uszkodzenia wchodzące w skład remontów bieżących. „Wycieka olej z silnika. Światła świecą za krótko. Brak nakrętki w górnym prowadzeniu tylnych drzwi. Sprawdzić, co tłucze pod podwoziem. Silnik ma znów przepała”... Każda uwaga to sygnał dla

brygad mechaników samochodowych; zsumowane tworzą długą listę czekającą mechaników każdego kalendrzowego dnia. Stawiam wreszcie niepedagogiczne pytanie: Jak to się dzieje, że brygada Bazyla nie dekompletuje się? Odpowiadają: Bazyl, Szypowski, Bąber: Tak się jakoś zgraliśmy, wpracowaliśmy, przywykliśmy do siebie i do zakładu. Może trochę dlatego, że znamy jego potrzeby, wiemy czym komunikacja jest dla miasta. I tak jakoś leci. Praca jest ciężka, ale trzeba ją polubić, a jak się polubi, to się od niej tak lekko nie odchodzi. Ów inż. Osiński: Tak. To dobra brygada. Wszechstronnie. Obserwuje się np. ich wzajemny dla siebie szacunek. Bazyl pogania, ale jest bardzo koleżeński, nie ogranicza się do przyjęcia roboty od mistrza i rozdziału między chłopców. Pracuje na równi z nimi. Brygada to widzi i ocenia. Wie też, że brygadzista bardzo się o nich stara, że wyciska, co można. Że interesuje się każdym z osobna. Nawet warunkami mieszkaniowymi. Może dlatego, że sam ma kiepskie? Sekretarz rady zakładowej Jan Syjczak wyjaśnia, że każdemu z pracowników, decydujących się na spółdzielcze mieszkanie, zakład finansowo pomoże. Mówi też o postępującej, choć może za wolno, poprawie warunków socjalnych w ogóle. O nowej koncepcji, związanej z „niedzielnymi” wypoczynkami, które tu oznaczają tak samo dobrze wypoczynek piątkowy, czy wtorkowy. Jak tam komu i kiedy wypadnie wolny dzień. Ponownie stawiam pytanie, czym zasłużyła sobie brygada Bazyla na tytuł brygady Ludzi Dobrej Roboty? Oczywiście – mówi inż. Osiński – że łatwiej byłoby nam uzasadnić to papierkowo, gdyby mechanicy samochodowi stali np. przy obrabiarkach i wyrabiali tam swoje 120-130 proc. normy. Tu niemal niczego nie da się ująć w normy. Nie pozwala na to i rodzaj pracy przedsiębiorstwa i – głównie – specyfika bieżących remontów, a także różnorodność typów wozów. Ich wartość jako brygady, określa się ilością gotowych pojazdów do wyjścia na trasę, czyli tzw. współczynnikiem gotowości. Określa się ilością nieprzewidzianych zjazdów, określa tempem, w jakim pracują, skracając czas operacji każdego zlecenia, a to tempo mają dobre. Określa się jakością wykonywanej pracy, związanej właśnie ze wspomnianymi zjazdami których mają rzeczywiście niewiele. Sami kierowcy samochodowi, mówię tu o kierowcach dobrych, swoją opinią o brygadzie Bazyla świadczą na jej korzyść. Szereg czynników zresztą składa się na to, że brygada Bazyla obłożona jest nieustanną pracą, zleceniami na wyrost; fakt, że mechanicy od 2-3 lat mają uzasadnione zastrzeżenia do wykonawstwa „Jelczy” i surowca. Ta brygada wielokrotnie już dorabiała do nich kompletne części, uganiając się za właściwym materiałem, o który nam niełatwo. Kolejny kłopot powodowały „Sany”, zlepiane z międzynarodowych części. A te też są jeszcze w ruchu, dokładając roboty. Na nawał pracy wpływa też jakość... kierowców. Są tacy, których na zajezdni prawie się nie widuje, są inni, którzy stwarzają fikcyjne powody do zjazdów. Roboty i to niemałej dokładają pasażerowie. Aż trudno uwierzyć w zniszczenia, jakich dokonują. Następnie przeciążanie wozów. Rzadko reaguje na nie obsada autobusów, a fakt ten doprowadza je do ruiny. A pasażerowie? Po prostu klną na brak odpowiedniej ilości wozów na trasie; żaden – choćby najbardziej winien konkretnego uszkodzenia nie poczuwa się do winy. Wszystko zwała się na WPK GG. Jakże często niesłusznie! Wracając do brygady Bazyla. Naturalnie, że nie powiedzieliśmy o niej wszystkiego, ale sam fakt, że tak zgodnie przemawiamy na jej korzyść, że darzymy szacunkiem, mówi sam za siebie. Nagradzamy ją wprawdzie w granicach naszych skromnych możliwości, ale na pewno warta jest ona dodatkowego wyróżnienia.



**5.08:** niedawno WPK GG uruchomiło w Sopocie nową linię autobusową „144”, łączącą rejony dolnego miasta z ul. Mickiewicza (w górnym Sopocie), gdzie buduje się osiedle „Własne Mieszkanie”. Linia ta, jak wykazały pierwsze tygodnie jej funkcjonowania, okazała się dochodowa, co z pewnością jest dowodem, że była ona niezbędna. Jest jednakże pewne „ale”. Otóż początkowo zakładano (bo taki był postulat mieszkańców), że autobus linii „144” kursować będzie między osiedlem „Przylesie” przy ul. 23 Marca a ul. Mickiewicza, gdzie znajduje się Szkoła Podstawowa nr 6. Do tej właśnie szkoły uczęszczają dzieci z „Przylesia”, pokonując codziennie ogromny



szmat drogi, która wiedzie m. in. przez leśne wzgórza. Jesienią i zimą dzieci powracają do domu po ciemku (szkoła, z uwagi na przeciążenie uczy na dwie zmiany), co dla malców z młodszych klas jest niezwykle uciążliwe. Niestety, jak widać, pierwotna koncepcja zmieniła się. Czujemy się w obowiązku powrócić do tej sprawy także i dlatego, że 11 maja br. informowaliśmy Czytelników o planowanym otwarciu linii pomiędzy wspomnianą szkołą a „Przylesiem”. Jesteśmy zdania, że po wakacjach linia „144” powinna biec inną, niż obecnie, to znaczy tą pierwotnie planowaną trasą. Tego domagają się mieszkańcy kilkutysięcznego „Przylesia” i nie można im nie przyznać racji.

**6.08:** dzisiaj, 6 bm. na sopockim dworcu będą prowadzone roboty szklarskie nad zejściem od ul. Marynarzy przy peronie I (trakcji elektrycznej 800 V). PKP prosi pasażerów o zachowanie szczególnej ostrożności, o niewychylanie się, o podróżowanie w wagonach przy drzwiach zamkniętych, szczególnie w pociągach, jadących w kierunku Gdańska. Ustawione rusztowania mogą spowodować nieszczęśliwy wypadek.

**8.08:** począwszy od dzisiejszej niedzieli WPK GG wprowadza w dni świąteczne do końca sezonu podwójną ilość autobusów na trasie Stogi plaża – Jelitkowo (linia 129). Co więcej – autobusy te będą kursowały co 11 minut (a nie jak do tej pory co 22 min). Na tej samej zasadzie autobusy linii „112” zostaną wzmocnione o 5 zespołów, dzięki czemu na trasę plac 1 Maja – Sobieszewo wozy będą wyjeżdżały co 7 min (zamiast co 13 min). Autobusy specjalne, kursujące w dni plażowe z Oliwy do Jelitkowa, będą odjeżdżać z przystanku linii „117” (przy ul. Poczty Gdańskiej) i na pośrednich przystankach nie będą się zatrzymywały. W dni świąteczne zawieszają się kursy autobusów linii 129bis na trasie Prez. WRN – plac 1 Maja.

**14.08:** dziś odbędzie się spotkanie między zespołem GKS „Wybrzeże” a MABV. Spotkanie rozegrane zostanie na stadionie GKS „Wybrzeże” o godz. 17:30. WPK GG uruchomi dodatkową linię autobusową na trasie dworzec główny PKP – stadion.

**21/22.08:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z uwagi na roboty przy budowie tunelu dla pieszych przy Bramie Wyżynnej, w dniu 21 bm. od godz. 20 do godz. 7 dnia 22 bm. wstrzymane będą kursy tramwajów nr 6 na całej trasie, nr 13 z Przeróbki do ul. Hucisko, nr 8 i 9 na odcinku od ul. Okopowej do pętli przy Stoczni im Lenina. Tramwaje dzienne linii 8 od Lotniska i linii 13 z Brzeźna będą kursować tylko do ul. Hucisko i wracać ul. 3 Maja. „9” ze Stogów będzie kursować do pętli przy ul. Łąkowej, a „8” odjeżdżająca z Łąkowej tylko do skrzyżowania al. Leningradzkiej z ul. Okopową. Na trasie Orunia – Stocznia im. Lenina zamiast tramwajów kursować będą autobusy. Specjalne autobusy zabierają pasażerów „9” i „13” na odcinku Stocznia – ul. Elbląska róg Łąkowej. Pasażerowie udający się sprzed dworca w kierunku Oruni i Stogów winni wsiadać do autobusów zatrzymujących się na przystanku w kierunku stoczni, gdyż autobusy te będą wracać ulicami: Rajską, Targiem Węglowym i ul. Bogusławskiego. Natomiast pasażerowie udający się w kierunku Lotniska i Brzeźna winni korzystać z: tramwajów jadących w kierunku ul. Hucisko ponieważ tramwaje te będą wracać z powrotem ul. 3 Maja. Na liniach: 60, 80 i 90 w nocy z 21 na 22 bm. będą kursować autobusy. Zmiany tras kursowania tramwajów w dniu 21 bm. rozpoczną się już od godz. 19.

**30.08:** uroczyste przekazanie do użytku ponad 3-kilometrowego nowego odcinka drogi na Westerplatte. Droga ta ma poważne znaczenie gospodarcze – łączy bowiem miasto z nowo budowanym portem północnym i bazą „Siarkopolu” – oraz niebagatelne znaczenie turystyczne. Wybudowanie tego odcinka nowej drogi na Westerplatte pozwoli „Siarkopolowi” przejąć całkowicie w swoje posiadanie cały teren, który zwiększy się jeszcze wówczas, kiedy z Wisłoujścia wyprowadzi się 113 rodzin mieszkających tam w małych, starych drewnianych domkach.

**1.09:** w uroczystościach na Westerplatte, które staną się wielką manifestacją antywojenną, weźmie udział 10 tys. osób, przedstawiciele zakładów pracy, organizacji ZBoWiD i organizacji młodzieżowych. Przypominamy, że członkowie ZBoWiD zbierają się na dworcu PKP w Gdańsku, skąd o godz. 15:22 pojedą specjalnym pociągiem na Westerplatte. Powrót również pociągiem, który przybędzie na dworzec w Gdańsku o godz. 20:12. O godz. 14:30 na placu między siedzibą Woj. Komendy MO a Domem Harcerza zbierają się harcerze, a o godz. 15:30 – delegacje zakładów pracy z dzielnicy Gdańsk Śródmieście. Na Westerplatte odjadą autobusami z literą S, o numerach od 36 do 70. Plac Zebrań Ludowych będzie punktem zbiórki dla delegacji zakładów pracy z Wrzeszcza i dla kolumny ZMS. Członkowie ZMS zbierają się o godz. 14:40, przedstawiciele zakładów pracy godzinę później. Wyjazd autobusami oznaczonymi literą W i numerami od 1 do 35. Delegacje zakładów pracy z dzielnicy Portowa zbierają się przy nabrzeżu Żegluga Gdańskiej o godz. 15:30. W tym samym miejscu o godz. 14:30 – zbiórka młodzieży ze szkół. Odjazd na Westerplatte statkami. Powrót wszystkich kolumn tymi samymi środkami lokomocji. Teren manifestacji dla osób nie zorganizowanych będzie zamknięty już o godz. 12. Komunikacja

miejska w kierunku Westerplatte odbywać się będzie normalnie, tylko autobus 106 i autobusy dodatkowe kursować będą z pl. 1 Maja w Gdańsku do ul. Ku Ujściu zwykłą trasą, a dalej nową drogą z pominięciem przystanków przy ul. Burtowej i ul. Pokładowej. W drodze powrotnej autobusy będą jechać normalnie ulicami: Pokładową i Burtową.

**1.09:** w związku z manifestacją antywojenną na Westerplatte (z Dworu Artusa urna z prochami mjr. Henryka Sucharskiego przewieziona będzie na Westerplatte i złożona w niszy przygotowanej w miejscu, w którym spoczywają żołnierze Westerplatte, polegli we wrześniu 1939 r.) w kierunku Westerplatte, z wyjątkiem alei Mjra H. Sucharskiego, odbywać się będzie ruch jednokierunkowy. Komunikacja miejska kursować będzie normalnie, z tym, że autobus nr 106 oraz autobusy dodatkowe będą jechać z pl. 1 Maja w kierunku Westerplatte do ul. Ku Ujściu trasą normalną, a następnie nową drogą z pominięciem przystanków znajdujących się na ul. Burtowej i ul. Pokładowej. Z Westerplatte do pl. 1 Maja autobusy kursować będą normalnie tj. ulicami Pokładową i Burtową.

**1.09:** WPK GG informuje, że od 1 września br., tj. po zakończeniu przebudowy ul. Puckiej w Gdyni zostanie przywrócona komunikacja autobusowa linii 102 od dworca w Chyloni do rzeźni ulicami Chylońską i Pucką. Jednocześnie będzie skasowane kursowanie autobusów linii 102 okrężną drogą z pl. Kaszubskiego do rzeźni przez Oksywie i Stare Obłuże.

**1.09:** zostaje zmieniona trasa autobusu linii nr 125 w relacji: Obłuże – Redłowo Szpital Morski. Autobusy tej linii w nowym układzie jeździć będą ulicami Redłowską i Dzierżyńskiego w obu kierunkach, odcinek od garaży do Obłuża pozostaje bez zmian. Ze zmiany wynikną pewne różnice dla nielicznych pasażerów tej linii, bowiem omijane będą obecne przystanki w Orłowie na alei Zwycięstwa przy ul. Wielkopolskiej. Przystanki zostaną przeniesione z ul. Stryjskiej na ul. Dzierżyńskiego na tej samej wysokości, różnica wyniesie ok. 50 m. Zmiana winna poprawić warunki komunikacyjne mieszkańców Płyty Redłowskiej, a także przyczynić się do poprawienia sytuacji drogowo-ruchowej, bowiem zostanie pominięty odcinek szczególnie obciążonej al. Zwycięstwa i jej skrzyżowania z ul. Wielkopolską.

**3-4.09:** od godz. 18:00 dnia 3 bm. do godz. 5:00 dnia 4 bm. będzie zamknięta kładka dla ruchu pieszego od strony ul. Czerwonych Kosynierów na perony i do ul. Marchlewskiego na przystanku kolei elektrycznej Gdynia Stocznia. Ruch pieszy od strony ul. Czerwonych Kosynierów na ul. Marchlewskiego i odwrotnie, może się odbywać wyłącznie przez dworzec główny względnie przez przystanek Gdynia Grabówek. Nie będzie natomiast ograniczony ruch pieszy od ul. Marchlewskiego na perony i odwrotnie.

**3.09:** konferencję samorządu robotniczego WPKGG poświęcono podsumowaniu wyników działalności za 7 miesięcy br. oraz omówieniu wskaźników do planu na rok 1972. W omawianym okresie przybyło 5 nowych linii autobusowych. M. in. dwie linie w Sopocie, jedna w Rewie i na Przymorzu. Wzrosła także liczba wozów na trasach o 6,8 proc. w stosunku do zaplanowanych, a przebieg autobusów zwiększył się o 1 500 km. Po rzeczowej, parogodzinnej dyskusji postanowiono skoncentrować się na następujących zagadnieniach: budowie zaplecza socjalnego dla załogi, przygotowania na okres zimowy taboru, odzieży itp. oraz zainteresowania władz nadzórnych, a przede wszystkim Prezydium WRN, sprawą budowy bazy przy al. K. Marksa we Wrzeszczu, która utknęła na martwym punkcie. Nie pomoże postęp robót przy przygotowaniach miejsc postojowych dla autobusów na przydzielonych terenach lotniska, jeśli nie będzie możliwości wykonywania przeglądów wozów, a na to się zanoszą. Sprawa terenu przewidzianego na bazę WPK GG utknęła w Ministerstwie Rolnictwa i nikt nie kwapi się z ostatecznym jej rozwiązaniem. W tej sytuacji planowane rozpoczęcie budowy bazy dla autobusów w br. staje się problematyczne.

**5.09:** w związku z robotami sieciowymi na szlaku między stacją Gdynia Chylonia i Rumia w dniu 12 bm. w godzinach 3:40-12:20 ruch pociągów będzie się odbywał po jednym torze. Spowodowało to konieczność wstrzymania kursowania dwóch pociągów elektrycznych. Częstotliwość kursowania nie ulega większym odchyleniom, zmienione jednak zostały godziny kursowania poszczególnych pociągów.

**8.09:** jak już donosiliśmy przed kilkunastu tygodniami, przebudowa i modernizacja ul. Jedności Robotniczej, stanowiącej jedną z głównych arterii wiodących do śródmieścia Gdańska wymaga zburzenia kilkudziesięciu mieszkań. Z pomocą w przekwaterowaniu rodzin z tych budynków przyszły spółdzielnie mieszkaniowe, przekazując do dyspozycji władz lokalowych kilkadziesiąt mieszkań. Do tej pory wykwaterowano już wszystkich z budynków 149, 147, 145, 139 przy ul. Jedności Robotniczej. Budynki te będą całkowicie zburzone do 5 października br. Reszta – jeszcze 5 budynków – do końca października br. Wkrótce Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodno-Kanalizacyjnych przystąpi do uzbrajania terenu (na odcinku od ul. Gościnniej do ul. Dworcowej). W związku z planowanymi robotami tramwajowymi linia 6 od 1 października kursować będzie od pętli przy ul.

Doki tylko do przystanku przy restauracji „Adria” na Oruni. W celu zrekompensowania zlikwidowanej częściowo trasy tramwajowej wzrośnie częstotliwość autobusów linii 118 (do Pruszcza Gdańskiego). Jednocześnie zainteresowane przedsiębiorstwa, a jest ich kilkanaście, do 15 bm. mają opracować dokładny harmonogram robót na dalszy odcinek ul. Jedności Robotniczej tj. do wiaduktu przy Prezydium WRN.

**11.09:** ul. B. Bieruta w Sopocie kończąca się na skrzyżowaniu z ul. Wosia Budziszka jest obecnie przedłużana aż do al. Sępiej. Ten około 500 m odcinek drogi wykonują we własnym zakresie pracownicy Miejskiej Służby Drogowej. Nowa droga o 7 m szerokości, z asfaltową nawierzchnią będzie przebiegała tuż obok Słowińskiego Grodziska, które do tej pory było w ukryciu i o jego istnieniu niewielu ludzi wiedziało nawet z Trójmiasta. W przyszłości, po wybudowaniu drogi, ruch kołowy od al. Sępiej będzie skierowany w ul. Bieruta.

**11/12.09:** WPK GG informuje, że w związku z budową kanału ciepłowniczego zostanie zamknięta dla ruchu kołowego ul. Chłopska w Oliwie na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. Lumumby od godz. 19 dnia 11 bm. w sobotę do godziny 22 dnia 12 bm. w niedzielę. W wyżej podanym czasie autobusy linii 127, 129, 129bis, 132 i nocny linii 250 będą kursować zmienionymi trasami. Autobusy linii 127 ulicami Piastowską, Dąbrowszczaków i Lumumby w obu kierunkach z pominięciem zamkniętego odcinka ul. Chłopskiej i przystanku znajdującego się na ul. Chłopskiej przy zbiegu z ulicą Piastowską w kierunku ul. Śląskiej. Autobusy linii 129 i 129bis ulicami Lumumby i Dąbrowszczaków w obu kierunkach z pominięciem zamkniętego odcinka ul. Chłopskiej i przystanków znajdujących się na ul. Piastowskiej oraz przystanku znajdującego się na ul. Chłopskiej przy zbiegu z ul. Piastowską w kierunku ul. Śląskiej natomiast z uwzględnieniem dodatkowego przystanku ustawionego na ul. Dąbrowszczaków przy ul. Piastowskiej, który będzie obowiązywał dla obu kierunków. Autobusy linii 132 od dworca w Oliwie w kierunku Przymorza ulicami Krzywoustego i Mściwoja z pominięciem ulic Droszyńskiego, Czerwonego Sztandaru i Chłopskiej. Z Przymorza w kierunku dworca w Oliwie autobusy linii 132 będą kursować normalną trasą. Autobus nocny linii 250 ulicą Lumumby w obu kierunkach z pominięciem zamkniętego odcinka ulicy Chłopskiej i przystanków znajdujących się na ul. Piastowskiej oraz przystanku znajdującego się na ul. Chłopskiej przy zbiegu z ul. Piastowską w kierunku ulicy Śląskiej.

**12.09:** w związku z robotami sieciowymi na szlaku między stacją Gdynia Chylonia i Rumia w dniu 12 bm. w godzinach 3:40-12:20 ruch pociągów będzie się odbywał po jednym torze. Spowodowało to konieczność wstrzymania kursowania dwóch pociągów elektrycznych. Częstotliwość kursowania nie ulega większym odchyleniom, zmienione jednak zostały godziny kursowania poszczególnych pociągów.

**12.09:** jak już informowaliśmy, przedsiębiorstwa biorące udział w budowie Węzła Hucisko w Gdańsku czynią wszystko, by przyspieszyć oddanie go do użytku publicznego. Obecnie nadszedł czas, całkowitego zamknięcia ul. Hucisko dla ruchu pieszego i kołowego, a więc również dla tramwajów linii „2”. Jest to niezbędne ze względu na konieczność ustawienia 16-metrowej wysokości masztów oświetleniowych, które jednocześnie będą służyły sieci trakcyjnej. Ponadto WPRD musi zdemontować stare tory tramwajowe na ul. Hucisko i połączyć tory leżące na ul. Wały Jagiellońskie z nowo ułożonymi na ul. Hucisko. Przerwa w kursowaniu „dwójki” z Oliwy przez ul. Hucisko i 3 Maja w Gdańsku i z powrotem do Oliwy trwać będzie od 15 września do 15 października br. Jest to termin znacznie już skrócony (według pierwotnych założeń przerwę tę planowano do grudnia). Aby jednak pasażerowie odczuli to jak najmniej dyrekcja WPK GG postanowiła, że 10 zespołów tramwajów linii „2” będzie kursować do dworca PKP w Gdańsku (następny przystanek tej linii jest przy ul. 3 Maja obok mostu) i wracać do Oliwy (po przemanewrowaniu u zbiegu Wałów Jagiellońskich z Huciskiem, a 5 zespołów wzmocni linię „12” (przez 3 Maja). Tym samym częstotliwość na tej trasie wzrośnie z 7 do 3-4 minut. Powiększy się również o dwa składy liczba „trzynastek”, kursujących z Brzeźna na Przeróbkę. Czas pozostawiony dla grup roboczych WPRD i WPK GG jest obliczony niemalże co do minuty. Zadaniem ich będzie utrzymanie harmonogramu, mimo iż WPK GG nie ma specjalnych ekip i musi je kompletować z innych swoich działów. Miejmy nadzieję, że miesięczny termin uporządkowania ul. Hucisko będzie dotrzymany, a kto wie, czy nie da się go nawet skrócić.

**15.09-15.10:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z dalszą przebudową węzła komunikacyjnego przy ul. Wały Jagiellońskie i całkowitym zamknięciem dla ruchu tramwajowego i pieszego ul. Hucisko zostaje zmieniony z dniem 15 bm. układ kursowania tramwajów linii 2. Tramwaje linii 2 będą kursować z Oliwy tylko do ul. Hucisko i zwracać do Oliwy na skrzyżowaniu przez cofanie w kierunku Targu Drzewnego. Z uwagi na rozkopy w rejonie ul. Hucisko i konieczność zachowania bezpieczeństwa, pasażerowie jadący tramwajami linii 2 w kierunku Oliwy będą dowożeni tylko do przystanku przy dworcu głównym, jak również jadący w kierunku Oliwy będą zabierani z tegoż przystanku. Odcinek trasy dworzec główny – ul. Hucisko i z powrotem tramwaje linii 2 będą przejeżdżać bez pasażerów. Jednocześnie na okres zamknięcia ul. Hucisko kursowanie tramwajów

linii 5 zostaje zawieszona – natomiast wozy z powyższej linii zostaną skierowane na linię 13 (Brzeźno – Przeróbka), przez co dojazdy pracownicze z Brzeźna do śródmieścia Gdańska zostaną zabezpieczone. Przewidywany termin zakończenia prac torowo-drogowych 15.X.1971 r.

**17.09:** jeszcze wcześniej niż obiecywali, drogowcy gdańscy postanowili oddać do użytku Węzeł Hucisko. Obecnie pracownicy WPRD przygotowują słupy oświetleniowe, które równocześnie służyć będą trakcji elektrycznej. Za parę dni bowiem na budowę wkroczą pracownicy, WPK GG i innych podwykonawców. Wraz z Węzłem Hucisko związane jest oddanie tunelu dla pieszych w stanie surowym budowanego na wysokości Domu Meblowego. Wykonano już podłoże betonowe pod częścią tunelu. Obecnie Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych przygotowuje się do betonowania schodów od strony placu 1 Maja (zaledwie parę dni minęło jak wywrotki wywoziły stąd ziemię). Trwają także roboty ziemne przy schodach z przeciwnej strony tunelu, ale mimo bardzo szybkiego tempa robót należy liczyć się z technologią wymagającą określonego czasu na wykonanie niektórych robót. Może uda się załodze PPRM te roboty wykonać szybciej (np. stosując metodę wiązania betonu przez naparzanie). Decydującą odpowiedź ma dać narada specjalnie poświęcona temu zagadnieniu, o czym nie omieszkamy poinformować naszych czytelników.

**18.09:** modernizacja ulicy 23 Marca w Sopocie to jedno z wielu wykonywanych obecnie przez Miejską Służbę Drogową zadań. Ta ładna i w dobrym jeszcze stanie ulica, a właściwie aleja ma bowiem szereg mankamentów, które coraz bardziej dają o sobie znać. Zbyt wąska jezdnia nie pozwala na przykład na mijanie się autobusów, co w związku z wprowadzeniem tam ostatnio dwóch linii (117 i 143) jest koniecznością. W obecnej sytuacji nie można nawet myśleć o zwiększeniu częstotliwości kursów. Dlatego też jezdnia musi być odpowiednio poszerzona. Nie bez znaczenia jest też i to, że ul. 23 Marca, jak wiadomo gęsto zadrzewiona (po jednej stronie bujne lipy, po drugiej leśne wzgórze) posiada tylko jednostronne, dość nisko oświetlenie. Wynika to z tego, że słupy oświetleniowe umieszczone są wśród drzew, które bardzo słabo przepuszczają światło, w rezultacie ulica jest wieczorami ciemna. W trakcie modernizacji więc zaprowadzone zostanie nowe, bardziej funkcjonalne oświetlenie. Większość przeprowadzanych obecnie prac będzie zakończona jeszcze w tym roku, jedynie asfalt będzie musiał być polany dopiero na wiosnę, w każdym razie w przyszłym sezonie Sopot otrzyma jeszcze jedną, całkowicie zmodernizowaną ulicę.

**18.09:** rozpoczęto już niezbędne prace, związane z budową nowej jezdni i modernizacją ulicy Marynarki Polskiej w Gdańsku. Wykonano drogę objazdową, przełożono torowiska, a teraz przystąpiono do właściwego uzbrojenia terenu. W przyszłym roku Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku rozpocznie budowę nowej jezdni przewidzianej po prawej stronie szyn tramwajowych (jadąc w kierunku Nowego Portu) na odcinku od ul. Twardej (w pobliżu stoczni) aż do Nowego Portu. Jednocześnie nastąpi modernizacja istniejącej jezdni (po lewej stronie). Obie jezdnie pokryje asfalt. Koszt tej inwestycji – 50 mln złotych.

**20.09:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 20 bm. zostaje uruchomiona nowa linia autobusowa oznaczona „nr 148” na trasie Brzeźno – Przymorze. Trasa autobusów linii 148 będzie przebiegać z Brzeźna ulicami: Gdańską, K. Marksa, Zieloną Drogą, Obrońców Wybrzeża, Chłopską, Lumumby, Dąbrowszczaków, Zieloną Drogą, K. Marksa, Dworską, Pułaskiego i Południową. Na linii 148 będą obowiązywać następujące przystanki: Brzeźno, ul. Południowa, Uczniowska, K. Marksa, Obrońców Wybrzeża, Chłopska, Czerwony Dwór, Lumumby, Przychodnia, Dąbrowszczaków, Obrońców Wybrzeża, Dworska, PCK, Pułaskiego i końcowy ul. Południowa. W godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu autobusy linii 148 będą kursować z częstotliwością co 15 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 30 minut. Opłata za przejazd autobusem linii 148 z Brzeźna do Przymorza i odwrotnie niezależnie od miejsca wsiadania pasażera będzie pobierana za jedną strefę taryfową tj. normalnie 1,50 zł, ulgowa 1,00 zł.

**20.09:** z powodu przebudowy ulicy Jedności Robotniczej tramwaje linii „6” od dnia 20.09 będą kursować na skróconej trasie z pętli przy Stoczni im. Lenina tylko do przystanku przy restauracji „Adria”. W celu zrekompensowania zlikwidowanej częściowo trasy tramwajowej wzrośnie częstotliwość autobusów linii 118 do Pruszcza Gdańskiego z 9 min do 6-7 min.

**23-24.09:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Os. w dniach 23-24.09.71 r. w godzinach od 8:46 do 12:26 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 8:20, 8:40, 9:02, 9:26, 9:48, 10:10, 10:32, 10:52, 11:14, 11:38, 12:00, 12:16, 12:30, 12:42, 12:54, 13:00 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 8:27, 8:33, 8:58, 9:20, 9:46, 10:05, 10:27, 10:49, 11:11, 11:33, 11:55, 12:17, 12:27, 12:51, 13:04 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**24.09:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z powodu budowy wiaduktu drogowego i przejściowej zmiany układu torowisk tramwajowych na ulicy Marynarki Polskiej w Gdańsku, użytkowanie przystanku tramwajowego linii „3” usytuowanego przy barakach „Narwik” z przyczyn technicznych z dniem 24 bm. zostaje zawieszona.

**25.09:** uporządkowanie komunikacji wewnątrz Nowego Portu ma polegać przede wszystkim na skierowaniu ul. Marynarki Polskiej w ul. Wilków Morskich, co nastąpi ok. roku 1975. Zabieg ten ma pociągnąć za sobą rozszerzenie ul. Wilków Morskich przez wyburzenie jej strony zachodniej i poprowadzenie przez tę ulicę linii tramwajowej do pętli przy rogu ul. Oliwskiej. Kończyć tu będą bieg zarówno tramwaje nr 3, jak i nr 5 i 15. Poza torami tramwajowymi na ul. ul. Oliwskiej, Wilków Morskich i Marynarki Polskiej pozostaną jeszcze tory na ul. Wolności, ale tylko jako dojazd do poważnie rozbudowywanej zajezdni tramwajowej przy ul. Władysława IV. Wysoką rangę otrzyma przewidywana do przebudowy i przedłużenia na południe ul. Zamknięta. Prace, całkowicie zmieniające charakter tej ulicy podjęte zostaną po r. 1975. Zupełnie nowa ulica ma prowadzić mniej więcej równoległe do ul. Wyzwolenia. Ulica ta, zwana ul. Nową Wyzwolenia, zamykać będzie od południa zabudowę Nowego Portu. Uporządkowanie istniejącej zabudowy Nowego Portu i jego układu komunikacyjnego wymagać będzie pewnych wyburzeń.

**25-27.09:** Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z podłączaniem torów tramwajowych na ul. Hucisko wprowadza się ruch jednokierunkowy w dniach od 25 do 27 bm. na ul. Kalinowskiego od ul. Gen. Świerczewskiego w kierunku placu 1 Maja. W wyżej podanych dniach autobusy linii „101”, „129”, „129bis” i „131” jadąc w kierunku Wrzeszcza będą kursować objazdem ul. ul. Bogusławskiego, Targ Węglowy, Kowalską i Karmelicką do przystanku przy dworcu głównym. Autobusy linii „115” jadące z kierunku Suchanina będą dojeżdżać tylko do przystanku przy Prez. MRN. Początkowy przystanek dla autobusów linii „115” zostaje ustalony przed gmachem Komendy MO na ulicy Gen. Świerczewskiego.

**27-29.09:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Os. w dniach 27-29.09.71 r. w godzinach od 8:46 do 12:26 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 8:20, 8:40, 9:02, 9:26, 9:48, 10:10, 10:32, 10:52, 11:14, 11:38, 12:00, 12:16, 12:30, 12:42, 12:54, 13:00 i dalej wg rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 8:27, 8:33, 8:58, 9:20, 9:46, 10:05, 10:27, 10:49, 11:11, 11:33, 11:55, 12:17, 12:27, 12:51, 13:04 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**28.09:** na dzisiejszej sesji MRN w Gdańsku radni rozpatrzą projekt uchwały w sprawie zmiany nazwy odcinka ul. Kubusia Puchatka oraz nadania nowych nazw ulicom w dzielnicy Gdańsk Wrzeszcz. Ulicę Kubusia Puchatka na odcinku od ul. Abrahama do domów akademickich UG, proponuje się nazwać imieniem dr. Władysława Pa-neckiego, jednego z przywódców b. Polonii Gdańskiej, należącego do grona najbardziej zasłużonych w walce o polskość Gdańska. Wyrazem pamięci za trud i cierpienia działaczy b. Polonii Gdańskiej będzie nadanie nazw nowo powstałym ulicom leżącym pomiędzy ul. Wita Stwosza, Polanki, Bażyńskiego i Abrahama w Oliwie. Otrzymają one nazwy: Tadeusza Czarnowskiego, Romana i Apolonii Ogryczaków, Ignacego Kurzyńskiego, Franciszka Bellinga i Bernarda Milewskiego. Jedną z nowych ulic zostanie nazwana ul. Macierzy Szkolnej w Gdańsku. Dwie nowe ulice wewnątrz osiedla spółdzielni mieszkaniowej „Kolejarz” w Oliwie, zlokalizowanego pomiędzy ul. ul. Kołobrzeską, Szczecińską, Solikowskiego i Słupską zgodnie z ich rejonizacją nazwane będą ulicami Malborską i Pucką. Ponadto proponuje się nadanie nazwy parkowi przy ulicy Traugutta we Wrzeszczu. Otrzyma on miano „Parku XXV-lecia PRL”, dla utrwalenia w pamięci mieszkańców Gdańska faktu, iż park ten został wybudowany w czynie społecznym podjętym dla uczczenia 25-lecia PRL. Przypominamy, że wartość tego czynu wyniosła 775 tys. złotych.

**29.09:** jedna z ważnych arterii komunikacyjnych Gdańska, łącząca miasto z Żuławami i największym powiatowym miastem przemysłowym – Elblągiem, ul. Elbląska doczekała się kapitalnego remontu nawierzchni. Pracownicy MPRD kładą tu na dotychczasową nawierzchnię z kocich łbów, bitumiczny podkład po czym przystąpią do układania asfaltowej nawierzchni.

**1.10:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 1.X br. zostaje wstrzymana w dni powszednie komunikacja autobusowa na trasie Oliwa ulica Westerplatte – ZOO. Autobusy linii 113 będą kursować do ZOO wyłącznie w dni świąteczne.

**1.10:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z powodu budowy węzła komunikacyjnego przy zbiegu ulic kucharskiego i Ku Ujściu autobusy linii „106” z placu 1 Maja do Wisłoujścia i Westerplatte będą kursować od 1.X do 15.X br. objazdem nową jezdnią z pominięciem zamkniętego dla ruchu kołowego odcinka ulicy Ku Ujściu od ulicy mjr.

Sucharskiego do ul. Burtowej. Z powodu wprowadzenia objazdu mogą wystąpić zaburzenia w regularności kursowania autobusów oraz odchylenia od obowiązującego rozkładu jazdy.

**4-7.10:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Osob. w dniach 4, 5, 6 i 7 października 71 r. w godz. od 8:40 do 12:45 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 8:06, 8:12, 8:24, 8:48, 9:08, 9:28, 9:48, 10:08, 10:28, 10:48, 11:08, 11:28, 11:48, 12:08, 12:28, 12:42, 12:48, 12:54 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 8:09, 8:27, 8:34 od Gdyni Gł. Osob., 9:06, 9:26, 9:46, 10:06, 10:26, 10:46, 11:06, 11:26, 11:46, 12:06, 12:26, 12:39, 13:04 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**6-10.10:** w dniach 6-10 października br. punkt sprzedaży biletów okresowych WPKGG w Gdańsku (ul. Chlebnicka) nie będzie czynny z powodu remontu. W dniach tych można nabywać bilety w punkcie sprzedaży bil. okres., we Wrzeszczu, ul. Nowotki (wejście z poczekalni kina „Tramwajarz”).

**7.10:** do największych inwestycji drogowych w Gdyni należy rozpoczęta w roku ubiegłym budowa ul. Wincentego Gruny. Nakłady na ten cel według kosztorysu wyniosą 38 600 tys. zł, zakończenie robót spodziewane jest na przełomie lat 1972-73, W dotrzymanie tego terminu można wierzyć znając solidność wykonawcy: Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych, które – jak dotychczas – nie zawodzi Gdyni w realizowanych przez siebie inwestycjach. Znaczenie budowy ul. Wincentego Gruny dla miasta jest bardzo duże, bowiem ta trasa komunikacyjna łączy osiedle i instytucje na Oksywiu ze śródmieściem Gdyni. Ponadto ważne jest powiązanie ul. Wincentego Gruny z przebudowywaną obecnie ul. Czerwonych Kosynierów w kierunku Pucka, w niedalekiej zaś przyszłości z drogą planowaną w stronę Gdańska. Nowa ul. Wincentego Gruny otrzyma jezdnię 9-metrową i odpowiedniej szerokości chodniki. Roboty uzbrojeniowe już zostały wykonane. Problem otwarty stanowi, znajdujący się w ciągu tej ulicy, stary, bardzo wąski wiadukt, pod którym możliwe jest usytuowanie tylko 1 toru jezdni. Należałoby zatem rozebrać wiadukt i postawić nowy, stosowny do potrzeb. Właściciel obiektu (wiaduktu) powinien jak najszybciej powziąć w tej sprawie wiążącą decyzję.

**9-11.10:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z przyśpieszeniem terminu zakończenia budowy Węzła Hucisko i koniecznością podłączenia torowisk tramwajowych zostanie wstrzymane całkowicie kursowanie tramwajów dziś (9 bm.) od godz. 20 do godz. 4 dnia 11 bm. na odcinku od Bramy Oliwskiej do Bramy Wyżynnej. W związku z powyższym tramwaje linii „9” będą kursować na trasie Stogi – pętla przy ul. Łąkowej. Od ul. Elbląskiej róg Łąkowej zamiast tramwajów będą kursować specjalne autobusy. Tramwaje linii „6” będą kursować tylko na trasie od przystanku końcowego przy „Adrii” do wiaduktu kolejowego przed placem 1 Maja. Tramwaje linii „8” od strony ul. Łąkowej ruchem wahadłowym od ul. Ułańskiej do przystanku na alei Leningradzkiej róg Okopowej. Na linii „80” i „90” będą kursować autobusy. Wóz nocny linii „60” będzie kursować jak podano dla linii „6”. Tramwaje linii „2”, „8” i „13” z kierunku Wrzeszcza będą kursować w obu kierunkach ul. 3 Maja do pętli na Siedlcach, a od godz. 7 dnia 10 bm. w kierunku śródmieścia ulicami Podwałe Grodzkie i Hucisko, a wracać w kierunku Wrzeszcza ul. 3 Maja.

**11.10:** Dyrekcja WPK GG informuje, że po oddaniu do ruchu tramwajowego nowego węzła komunikacyjnego „Hucisko” zostaje z dniem 11 bm. uruchomione połączenie tramwajowe z Siedlec do Nowego Portu. Na trasie Siedlce – Nowy Port będą kursować tramwaje oznaczone nr „10” w dni powszednie z częstotliwością co 10-11 minut, w dni świąteczne co 12 minut. Po uruchomieniu bezpośredniego połączenia z Siedlec do Nowego Portu tramwaje linii „3” będą kursować z Nowego Portu do Stoczni im. Lenina wyłącznie w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu co 10-11 minut. Tramwaje linii „2” będą kursować z kierunku Oliwy do Śródmieścia ulicami Podwałe Grodzkie, Wały Jagiellońskie oraz Hucisko i wracać do Oliwy ul. 3 Maja. Jednocześnie podaje się, że z uwagi na dalsze prowadzenie robót drogowych na Węźle „Hucisko” i konieczność zapewnienia bezpieczeństwa, projektowane przystanki tramwajowe przy skrzyżowaniu ulic Hucisko i Wały Jagiellońskie czasowo nie będą czynne.

**11.10:** zgodnie z powszechnym życzeniem dojeżdżających z Chyloni do Gdyni, DOKP uruchamia z dniem 11 bm. w dni robocze 11 par pociągów dodatkowych na trasie Gdynia – Chylonia i z powrotem. Odjazdy z Gdyni: 5:12, 6:05, 7:11, 12:52, 13:43, 14:31, 15:19. Odjazdy z Chyloni: 5:48, 6:24, 7:37, 13:12, 14:10, 15:00, 15:44.

**16.10:** stale zwiększający się ruch kołowy zmusza do wprowadzania automatycznej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic. Ostatnio Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku przystąpił do instalowania takiej sygnalizacji w kilku newralgicznych punktach miasta, a mianowicie: u zbiegu ulic Rajskiej i Heweliusza, Podmłyńskiej i Podwała Staromiejskiego, Szerokiej, Pańskiej i Węglarskiej. W końcowej fazie wykonania znajduje się

sygnalizacja dla pojazdów mechanicznych i dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej i Wiejskiej (w pobliżu granicy miasta Sopotu), gdzie zdarzało się wiele wypadków. Ponadto, zgodnie z zapowiedzią, trwa porządkowanie alei Zwycięstwa. Układa się (od Błędnika po lewej stronie) białe płyty betonowe i wykonuje się oświetlenie. Oprócz tego modernizuje się ul. Twardą (jezdnie chodniki, oświetlenie), porządkuje się ulice Abrahama i Norblina, prowadzące do Osiedla Młodych w Oliwie. Ulice Oplotki na Olszynie pokryje nowy dywanik chodnikowy. Chodnik z płyt betonowych i kolorowego lastryku otrzymają również mieszkańcy ul. Przędzalnicy. Jeszcze w listopadzie br. MZDiM przystąpi do wykonania pełnej sygnalizacji na Węźle Piastowskim w Gdańsku. Na razie jest tam tylko sygnalizacja związana z kursowaniem tramwajów.

**17/18.10:** w niedzielę, około godz. 23 pękł rurociąg wodny pod wiaduktem we Wrzeszczu. Ekipa Miejskiego Przedsiębiorstwa Wod.-Kan. przystąpiła do usunięcia awarii dopiero w poniedziałek około godz. 7:00 rano. Zanim to jednak nastąpiło, woda podmyła tory tramwajowe na długości około 5 metrów i głębokości prawie 2 m. W tej sytuacji, ażeby nie przerywać całkowicie kursowania tramwajów linii „8”, „15” i „14”, pasażerowie jeżdżący tą trasą, byli zmuszeni wysiadać przed ową wyrwą w ziemi, a kilkanaście metrów przechodzić pieszo. Ruch utrzymano do godz. 7:30. Potem podstawiono autobusy, a ekipy robotników z przedsiębiorstw WPK GG i Wod.-Kan. pracowały przy uszczelnianiu rurociągu, wożeniu ziemi, układaniu dodatkowych podkładów itp. Normalny ruch tramwajowy rozpoczął się już ok. godz. 14.

**21.10:** plan ogólny zagospodarowania przestrzennego zespołu portowo-miejskiego Gdańsk-Gdynia, zwany planem GD, zatwierdzony przez PWRN 20.VIII.1962 r. przewiduje po zachodniej stronie al. Marksa na północ od ul. Pstrowskiego „urządzenia obsługi technicznej miasta” a wśród nich zajezdnię tramwajową dla 150 wozów. W oparciu o ten plan opracowywano w latach następnych miejscowe plany szczegółowe poszczególnych dzielnic. Kształtują się też poglądy, że szybciej będzie się rozwijać komunikacja autobusowa niż tramwajowa oraz że należy zbudować w Gdańsku 3 nowe zajezdnie: tramwajową przy al. Marksa, autobusową przy ul. Jedności Robotniczej, autobusową na tzw. górnym tarasie np. przy ul. Nowolipie. Zgodnie z tymi poglądami i z planem GD zlokalizowano dwie zajezdnie autobusowe przy ul. Jedności Robotniczej: WPK GG i PKS. Wspólne założenia projektowe budowy tych zajezdni zostały wykonane w r. 1966. W tym samym mniej więcej czasie wykonano projekt miejscowego planu szczegółowego Wrzeszcza. W opracowaniu tym zajezdnię tramwajową na 100 stanowisk o pow. 2.04 ha zlokalizowano po wschodniej stronie al. Marksa na terenie Pracowniczych Ogrodów Działkowych im. Obrońców Poczty Polskiej w Gdańsku. Obok zlokalizowano na pow. 2.72 ha zajezdnię autobusową na 100 jednostek. Wymieniony projekt planu szczegółowego Wrzeszcza nigdy nie został zatwierdzony, a nawet Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury PWRN w piśmie z 21.IV.1966 r. stwierdza, „że... nie może być (on) zatwierdzony” bowiem „opracowanie (to) nasuwa szereg zasadniczych zastrzeżeń dotyczących m. in. węzłowych problemów komunikacyjnych”. Oto jeden z tych problemów, wymieniony w tym piśmie: „przy al. Marksa ustalono lokalizację zajezdni tramwajowej niezgodnie z propozycją zawartą w obowiązującym planie ogólnym”, tj. w planie GD. Mimo to, Wydział BUiA PMRN wskazał WPK GG teren na wschód od al. Marksa dla bazy WPK GG oraz zatwierdził plan realizacyjny zajezdni w tym miejscu dla 200 autobusów i 100 tramwajów o pow. ok. 13 ha. Teren położony na wschód od al. Marksa jest zagospodarowany przez ogrody działkowe. POD posiadają na trzon swych terenów (18,5 ha) lokalizację stałą, a na obrzeża (2,5 ha) – lokalizacje czasowe. Posiadając lokalizację stałą POD zainwestowały swój teren. Toteż, gdy usiłuje się zlikwidować ogrody działkowe Zarząd POD interweniuje w różnych instytucjach szczebla wojewódzkiego, a gdy te interwencje nie dają pozytywnego skutku, przesyła 7 i 14.1.1971 r. skargi-pisma do ministrów: budownictwa i przemysłu materiałów budowlanych oraz rolnictwa z prośbami o cofnięcie lokalizacji zajezdni WPK GG. Od tej pory sprawę bierze całkowicie w swe ręce Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prez. WRN. Przeprowadza analizy dwu wariantów lokalizacji zajezdni: przy al. K. Marksa i na północ od ul. Uczniowskiej. Wykazały one „równorzędność” pod względem technicznym tych lokalizacji, przy czym realizacja zajezdni na niezainwestowanych terenach przy ul. Uczniowskiej zezwala na pozostawienie ogrodów działkowych... w dotychczasowej lokalizacji i zmniejsza nakłady na realizację zajezdni o ok. 15 mln zł stanowiących równowartość odszkodowań z tytułu likwidacji ogrodów działkowych i urzędzenia terenów zastępczych. Biorąc to pod uwagę, Wydział BUiA PWRN nie wyraził zgody na realizację zajezdni WPK GG przy al. Marksa oraz wskazał na teren, na północ od ul. Uczniowskiej jako odpowiedni dla zajezdni. A więc odpowiedź na pytanie co z zajezdnią WPK GG jest prosta: będzie zajezdnia tylko trochę bliżej Brzeźna. Będą też ogrody działkowe. Happy-end? Tak. WPK GG, a szczególnie przyszła załoga zajezdni, powinny być zadowolone z jej lokalizacji. Zadowoleni są też okoliczni mieszkańcy i

działkowicze. Aby zadowolenie to zadokumentować, огоłocili swoje działki z najpiękniejszych róż i przynieśli je przewodniczącemu Prezydium WRN Tadeuszowi Bejmowi.

**22.10:** za parę tygodni drogowcy, pracujący przy modernizacji ul. Jedności Robotniczej zajmą się następnym odcinkiem sięgającym mostu przy Prezydium WRN w Gdańsku. W związku z tymi robotami mieszkańcy Oruni będą pozbawieni komunikacji tramwajowej. „Szóstka”, kursująca obecnie od Stoczni Gdańskiej do restauracji „Adria” (przy ul. Jedności Robotniczej) a wkrótce tylko do ul. Sandomierskiej – przestanie spełniać swe zadanie połączenia dzielnicy ze Śródmieściem. Do dyspozycji mieszkańców Oruni pozostaną jedynie autobusy linii „118” do Pruszcza Gdańskiego i „126” do Pszczółek, którymi nie będzie łatwo się zabrać, ponieważ zadaniem ich jest przede wszystkim przywiezienie ludzi z wymienionych miejscowości do pracy w Gdańsku i odwiezienie ich do domu. Faktycznie więc dojazd mieszkańców Oruni do Śródmieścia jest problematyczny. Opracowując projekt zabudowy Oruni, niestety nie przemyślano dostatecznie kwestii układu komunikacyjnego tej dzielnicy. W zasadzie żadna z istniejących dzielnic na Oruni nie nadaje się na trasy autobusowe (choć tylko taki środek lokomocji jest tutaj przewidziany) ponieważ – abstrahując od fatalnego stanu jezdni – są one wszystkie za wąskie. Ażeby jednak umożliwić dojazd do centrum Gdańska, dyrekcja WPK GG rozważa – sprawa jest bowiem, dyskusyjna – w jaki sposób i jaka trasą skierować autobusy. Ciasna zabudowa nowo powstałego osiedla utrudnia wymanewrowanie autobusu. Należy więc jak najszybciej zdecydować, czasu bowiem pozostało niewiele (do połowy stycznia przyszłego roku), czy nie można byłoby wykonać pętli u zbiegu ulic Ptasiej i Małomiejskiej. Takie rozwiązanie pozwoliłoby dojeżdżać do śródmieścia (ul. Jedności Robotniczej będzie wykonywana etapami – kolejno lewą stronę – potem prawą) mieszkańcom z wieżowców. Następna linia autobusowa wiodłaby ulicą Raduńską i przez ul. Jedności Robotniczej do śródmieścia. Sprawa jest bardzo pilna. Poza decyzją muszą się znaleźć środki do szybkiego wykonania pętli, by nie pozbawić mieszkańców Oruni komunikacji ze śródmieściem Gdańska.

**23.10:** mieszkańcy Chwarzna, położonego na północ od Witomina, chcąc dostać się do śródmieścia Gdyni muszą przejść pieszo 3-4 km (przez las) i następnie wsiąść do jednego z autobusów, kursujących między osiedlem witomińskim a śródmieściem tj. 103, 140, 141 i 137. Od wielu lat upominali się oni o dogodniejsze połączenie z Gdynią. Ale brak dobrej drogi uniemożliwiał uruchomienie linii autobusowej. Wreszcie na zlecenie miejskich władz Gdyni wykonano drogę do granicy miasta, a mieszkańcy Chwarzna w czynie społecznym – wybudowali dalszy odcinek aż do ich wsi. Rejon Dróg Publicznych z Wejherowa zajął się ułożeniem dywanika asfaltowego. Z chwilą jego ukończenia, co jest kwestią dni, powstanie możliwość uruchomienia linii autobusowej na trasie Chwarzno (przez Witomino i śródmieście) – Dworzec Morski w Gdyni.

**24.10:** w związku z robotami sieciowymi w niedzielę od godz. 1:30 do 11:43 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy przy częstotliwości co 38 minut w obu kierunkach. Jednocześnie prowadzone będą roboty drogowe na odcinku Gdynia Gł. Osob. – Wejherowo od godz. 7:00 do 14:40. W związku z powyższym ruch pociągów trakcji elektrycznej 3000 V odbywać się będzie co 45 minut w obu kierunkach. Skomunikowanie pociągów trakcji elektrycznej 800 i 3000 V odbywać się będzie na stacji Gdynia Gł. Osobowa. Dla zwiększenia częstotliwości w kursowaniu pociągów na odcinku Gdańsk – Gdynia i odwrotnie uruchomione będą dodatkowe pociągi trakcji elektrycznej 3000 V.

**27.10:** sprawa komunikacji miejskiej w Gdańsku urosła już do problemu. Zarówno w dyrekcji WPK GG jak i w Prezydium MRN w Gdańsku znajduje się mnóstwo listów ze skargami, postulatami i różnorakimi propozycjami dotyczącymi usprawnienia komunikacji miejskiej. W listach tych poruszano nie tylko kwestię obsługi pasażerów, lecz także częstotliwości kursowania, trasy, braku informacji, poczekalni na przystankach itp. Prezydium MRN postanowiło więc przeprowadzić kompleksowe badanie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gdańsku. Na wczorajszym zebraniu powołano 5 zespołów, do których weszli ludzie mający duże doświadczenie w dziedzinie komunikacji miejskiej. Najczęściej wysuwanymi zarzutami pod adresem komunikacji są strefy i system biletów miesięcznych, jak i jednorazowych. Toteż jeden zespół zajmie się tymi sprawami pod kątem ewentualnego skasowania stref, zastosowania biletów miesięcznych podobnych do kolejowych lub takich, jakimi posługują się pasażerowie środków komunikacji miejskiej w innych miastach oraz kształtowaniem się kosztów takiego przedsięwzięcia. Drugi zespół ma za zadanie zbadanie urządzeń automatycznych będących tak często tematem sporów między pasażerami, a kontrolerami. Istniejące w tramwajach automaty bywają często uszkodzone. Chodzi więc o zbadanie, czy owe uszkodzenia pochodzą ze zbyt małej dbałości o nie ze strony WPK GG, czy też winni są przede wszystkim pasażerowie, wrzucający zamiast złotych i pięćdziesięciogroszówek guziki i blaszki. Zespół ten rozważy możliwość zastosowania automatu działającego na zasadzie fotokomórki z odpowiednią



sygnalizacją (o sprawności automatu) dla kierującego pojazdem, lub też uniwersalnego automatu do wydawania i kasowania biletów. Trzeci zespół zajmie się traktowaną dotąd nieco po macoszemu bardzo istotną rzeczą dla pasażerów, a mianowicie informacją. Rzecz dotyczy właściwej informacji w tramwajach i autobusach na przystankach, dworcach i centralnych punktach miasta. Mowa tu o czytelnych tablicach, podświetlanych planszach, itp. Chodzi też o informatory dostępne w kioskach i innych placówkach sprzedaży, a także o szybką informację o zmianach doraźnych. Zadaniem czwartego zespołu jest zainteresowanie się i przeanalizowanie sposobu szkolenia motorniczych i kierowców. Piąty zespół ma się zająć zagadnieniem układu komunikacyjnego, odciążeniem trasy itp. Ażeby wybrać jak najlepszy wariant, prezydium wystąpiło do prezydiów w Łodzi, Krakowie, Wrocławiu, Poznaniu, Szczecinie i Katowicach z prośbą o nadesłanie informacji dotyczących rozwiązania poruszonych wyżej problemów w tych miastach. I jeszcze jedna bardzo istotna uwaga przedstawiciela WPK GG: utworzone już zespoły, przystępujące w do badania komunikacji w Gdańsku, nie mogą tego czynić w oderwaniu Gdyni. A zatem w zespołach tych winni znaleźć się także przedstawiciele gdyńskiego prezydium. Obradom przewodniczył zastępca przewodniczącego Prezydium MRN Stanisław Szydłowski. Uczestniczył w nich także zastępca kierownika Wydziału Organizacyjnego KW PZPR Czesław Grzegorzewski.

**28.10:** To wszystko jest nagrane na taśmę. Proszę bardzo. Można odtworzyć. Wtedy, z początkiem tego roku, załoga stawiała różne postulaty, dyrekcja i przedstawiciele związków deklarowali różne zobowiązania. Nagrywało się, żeby nikt się własnych słów nie zaparł. I postulaty i zobowiązania miały jedno na celu: poprawić warunki i stosunki w pracy, usprawnić organizację roboty w interesie załogi, przedsiębiorstwa i klienta. To w tym czasie dyrektor obiecał delegatom załogi, że w Bazie nr 2 w Redłowie co kwartał będą się odbywały pracownicze zebrania; załoga nie wąska. Samych autobusowych kierowców będzie ponad 100, nie licząc trolejbusowych i warsztatowców. I spraw ludzkich nie mało. Jak nie do załatwienia, to przynajmniej do wyjaśnienia. Z ludźmi trzeba mówić. Mamy ostatnią dekadę października, a dyrektora jak nie znaliśmy, tak nie znamy. Dyrektor nie cudotwórca, wszystkiego od ręki nie załatwi, ale gospodarz; niech się dobrze rozejrzy co jakiś czas po gospodarstwie"... Tak mówił pierwszy. Jest nas razem sześciu. Ich – kierowców autobusowych z redłowskiej bazy WPK GG – pięciu i ja. Mówi drugi: „My nie chcemy tu nałatywać na człowieka, którego znamy tylko z podpisu. I nie uważamy, że wszystko co robią kierowcy to dobre, a co dyrekcja – złe. I wśród kierowców są różni. Tak się złożyło, że jak tu jesteśmy – na razie mamy dobrą opinię i przyszliśmy nie „skarżyć się”, ale żeby przy pomocy prasy, jeśli inaczej nie bardzo wychodzi, przypomnieć kierownictwu, że nadal w bazie nie dzieje się, nie dzieje się tak, jak trzeba, że niejedno dałoby się zmienić. Pretensji do WPK GG jest ciągle dużo, ale do dyrekcji dochodzi tylko część. Zdenerwowany pasażer wyładuje się na tym, kogo ma najbliżej: na kierowcy, na konduktorze. Nie wnika w to, gdzie i w czym leży błąd. Wyszumi się, naubliża i wysiadzie. Jeden z drugim kierowca też nie raz, jak wkurzony, powie, co mu tam ślina... ale przeważnie milczy. Ma tłumaczyć, że smar na poręczy i nie dające się otwierać drzwi to „zasługa” niesolidnej roboty któregoś z warsztatowców? Że brudna ściana i śmieci na stopniu od samego rana to „niedopatrzenie” sprzątaczk, która miotłą nie ogarnęła stopnia? Że spóźnienie, zwłaszcza w godzinach szczytu, to dodatkowe światła na trasie, a także rosnąca liczba pasażerów, tempo z jakim wysiadają i wsiadają? A za to wszystko odpowiedzialny... kierowca. Żeby nadrobić stracony czas (za to też odpowiedzialny), zapycha ponad dozwoloną szybkość i jak natrafi na „drogówkę”, buli mandatową setkę z własnego portfela. Czy dyrekcja nie wie, że na trasie pojawiły się nowe światła i przystanki? Toć nas się formalnie zmusza do przekraczania szybkości, jeśli np. dla linii „101” czas przelotu między Gdynią a Gdańskiem został, jaki był kiedyś. Ale za to... objechali nam czas na śniadanie z 15 do 8 minut. Nie wiem, czy takie tempo zjadania posiłku przewiduje higiena pracy. Mówi trzeci: Chciałem poruszyć bardzo poważną sprawę – samoobsługi w wozach. Była ona podobno kosztowna i kosztować ma jeszcze więcej... Niektórzy dostali już powiadomienia od prokuratora, że mają mieć sprawę sądową, u innych była w domu milicja. A z samoobsługowymi autobusami było tak: kierowcy mieli przejąć na siebie rolę konduktorów. Pobierał jeden z drugim bilety różnej wartości do rozliczenia, sprzedawał pasażerom, dostając za tę dodatkową robotę 500 zł miesięcznie brutto. A mimo to wielu odmawiało. Woleli nie mieć 500 zł i tego, co nastąpiło... Ja – mówili jestem kierowcą i z forszą nie chcę mieć nic do czynienia. Jestem odpowiedzialny za wóz, pasażerów, bezpieczną jazdę. I na to niejednen usłyszał: Albo bierzesz samoobsługę, albo zdawaj wóz i siadaj na „Sana”. Co to jest „San”, wie każdy kierowca. Kupa szmelcu, z którą więcej wysiedzi się w warsztacie, a mniej na trasie. Albo inaczej: Jak weźmiesz samoobsługę, to dostaniesz dobry wóz... Gdzie indziej to się nazywa szantaż, a u nas zachęta. Nie chcieliśmy tego cyrku z biletami. Pewno, że są tacy, którzy zaczęli kombinować. Ale większość to ludzie uczciwi. Dlaczego każdego podejrzewać, ba! Karać jak przestępcę. Ta samoobsługa jeszcze po roku odbija się nam czkawką. Jak dyrekcja widziała, że

samoobsługa nie wychodzi nam, trzeba było zaniechać, a nie zmuszać. Sam miałem samoobsługę i nie raz rąbnąłem się na biletach albo zamiast na 2 strefy sprzedałem na 1. Wchodzi kontroler – klops. A pani myśli, że pasażerowie nie kantują? Pokazują stary sprzed tygodnia bilet i mówią „pan kierowca sprzedał taki”. I kierowca leży bo „pasażer nigdy nie jest winien”... I jeżeli kontrolerzy, choć surowi, zachowywali się kulturalnie, to rewizorzy – lepiej nie mówić. Wielu nie powinno tej funkcji w ogóle pełnić. Są tacy byli konduktorzy, którzy podpadli. Postawiano im warunek: albo na rewizora, albo z roboty. Może chcą się przypodobać i dlatego tak chętnie, na oczach pasażerów, usiłują z nas robić złodziei. Że rewizor czy kontroler sporządzał raport – jego rzecz, ale że dopiero za 2-3 miesiące wzywano nas na wewnętrzne „kolegium karne” to już nasza rzecz. O sprawie zdążyliśmy sto razy zapomnieć, nie wiedzieliśmy czym i jak się bronić. Łapaliśmy kary: albo po premii, albo po dodatku. Czy można się dziwić, że nie chcieliśmy tej całej samoobsługi? Mówi czwarty: Czy to w porządku, że zasadniczo nie wiemy kiedy ile zarobimy? Jak się pisze godziny, wyjazdy, rezerwę itd. to się wie. Ale przecież odcinków z poborami to albo wcale nie ma, albo rzuca się je garścią na stół. Niech sobie tam szoferaki grzebią i wynajdują, jak tacy... ciekawi. Niejeden o tym, że został ukarany, dowiadywał się dopiero z takiego „odgrzebanego” odcinka. Wielu nie otrzymywało zawiadomień o ukaraniu na piśmie, wobec czego nie mogło odwoływać się od decyzji wewnętrznego kolegium. Kary. Jak to się dzieje, że niektórzy karani są podwójnie? I taki przykład mamy w bazie i to w odniesieniu do człowieka, cieszącego się uznaniem bezpośrednich przełożonych. Zresztą sami czasem nie wiemy, co to jest dobra opinia. Tu rewizor, którego z paru miejsc wywalali, nim został rewizorem, tam zwolniony z pracy wzorowy kierowca. Był taki, który z parogodzinnych przerw kiedy mógł jechał jechać do domu nie korzystał inaczej jak konserwując wóz i wykonując robotę za warsztat. Pisał ciągle w karcie, że mu silnik stuka. Przyszedł raz w niedzielę i mówi to majstrowi. W głowie ci stuka – mówi majster. No i tak doszło do awantury. Ale w poniedziałek majster kazał rozebrać silnik. Stwierdzili uszkodzenie pierścieni. I co pani powie? Wzorowy kierowca, ponieważ nie wytrzymał nerwowo, dostał 2-tygodniowe wymówienie, podpisane przez dyrektora, który o tym człowieku nic nie wiedział. Nie ma u nas równej miarki dla wszystkich. O tym zwolnieniu to nawet kierownik bazy dowiedział się już po wszystkim... Czy to mają być właściwe stosunki w pracy? Mówi piąty: Nie mówimy, że praca na warsztacie jest łatwa, a kierowcy święci. Ale czy to podobne, żeby kierowca, wożący pasażerów jeździł 10 dni z blokującymi hamulcami? A jeździ! Czy dyrekcja wie, że zdarza się niszczenie kart, tylko dlatego, że kierowca wypisał za dużo usterek? I to nie nowina, że zmordowany sam zabiera się do napraw, bo się nie może na warsztat doczekać, a tu warsztatowcy tańczą koło napraw prywatnych samochodów pracowników WPK GG, albo leżą pod autobusami majstrów. Nie rozumiem – mówię. A wie pani, co to są prywatne linie? To są trasy chętnie obstawiane przez majstrów. Jeżdżą „na zlecone” (kursy). Za godzinę około 16 zł. Biorą tę robotę nadprogramowo, po pracy. No, a kierowcy – pytam. Siedzą jako rezerwa. Za godzinę leci 8,5 zł. Gdyby jeździli w tym czasie, mieliby około 15 zł. Majstrów puszcza się „na zlecone”, żeby ich – w razie braku kierowców – zachęcić do zastępstw. Ale nam nie o to idzie, tylko o to, że koło takich „majstrowych” wozów warsztatowcy tańczą, żeby koło naszych... podsypiać. Wszyscy pamiętają, jak jednego takiego wywieźli w autobusie na Wzgórze Nowotki. Tam się obudził. Chyba czas, żeby się ktoś z dyrekcji przyjrzał lepiej i nam i pracy naszych warsztatów. Nie jeden rano kartę odbije, weźmie coś pod pachę i łązi po bazie, a jak go kierowca zagada o naprawę, pokazuje co on ma pod pachą i łąze, że „idzie na robotę”. Opęka tak pół dnia, a nasze wozy stoją, czekając na miłosierdzie boskie. Wsiada na nie, jak nas nie ma, kto chce i nie chce. Do stołówki po kawę jeżdżą, uczą się szoferki. Rano przychodzimy, paprzemy się farbą. Co jest, jak rany? A to wóz ciut rozbity, wyklepany i pomalowany świeżo farbą... Są w bazie porządni i sprawiedliwi zwierzchnicy, choćby tacy kierownicy ruchu, ale oni załatwiają tylko po swojej linii. Nie dadzą rady wszystkiemu. No, a o tym, że kierowcy z Redłowa nie mają gdzie się umyć, przebrać i co innego zrobić, to można nie mówić. Możemy niby korzystać z urządzeń warsztatów, ale raz, że daleko, a dwa, że szatniarka pędzi, bośmy nie z warsztatów. Jest taśma magnetofonowa. Można ją odegrać, żeby się zapoznać z ciekawymi postulatami i zobowiązaniami, które miały poprawić robotę, warunki itd. Jest tam też o pracowniczych zebraniach co kwartał, które się nie odbywają.

**28.10:** jak długo nie będzie wykonana przewidywana w planach urbanistycznych obwodnica, tak długo główną arterią przelotową w Gdańsku musi pozostać ul. Grunwaldzka, al. Zwycięstwa, Węzeł Piastowski, Wały Jagiellońskie, Węzeł Hucisko aż do skrzyżowania al. Leningradzkiej z Okopową. Dalsza trasa uzależniona jest od kierunku jazdy. Jeśli do Tczewa to przez modernizowaną obecnie ul. Jedności Robotniczej (na Oruni), a jeśli do Elbląga to al. Leningradzką. Tak czy owak obecnie, kiedy zmodernizowano Błędnik i Węzeł Piastowski, kiedy można już mówić o gotowym prawie Węzle Hucisko (łącznie z tunelem w pobliżu Domu Meblowego) niezbędna staje się modernizacja skrzyżowania al. Leningradzkiej z ul. Okopową. W przeciwnym wypadku stanie się ona

wąskim gardłem, zwłaszcza, że już wkrótce rozpoczną się roboty na ostatnim odcinku ul. Jedności Robotniczej sięgającym mostu vis a vis gmachu Prezydium WRN, tym samym więc wspomniane skrzyżowanie będzie stanowiło jedyną przeszkodę w płynności ruchu dla całej trasy. Władze miejskie mając te względy na uwadze, zamierzają już w pierwszym kwartale przyszłego roku rozpocząć całkowitą przebudowę bardzo już przeciążonego skrzyżowania al. Leningradzkiej z ul. Okopową. Będzie to wielka inwestycja miejska. Koszt jej obliczono na 190 mln złotych (dla orientacji przypominamy, że przebudowa Błędnika kosztowała 89 mln zł. Do tej inwestycji włączono także budowę przystanku kolei elektrycznej Gdańsk Śródmieście. Al. Leningradzka bowiem, jak przewiduje projekt wykonany przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego, ma ciągnąć się (ponad torami PKP, które będą obniżone) aż do projektowanego skrzyżowania z przedłużoną w przyszłości ul. 3 Maja, a stamtąd przez Chełm aż do wspomnianej już obwodnicy. Ta skomplikowana i bardzo złożona inwestycja miejska powstanie z nakładów pieniężnych rady narodowej i PKP. Ze względu na poważny zakres robót realizację tej inwestycji podzielono na trzy etapy. Budowa trwać będzie przypuszczalnie do 1974 roku. Pierwszym zadaniem będzie przebudowa szlaku kolejowego Gdańsk Główny i Gdańsk Południe (poważne prace przy obniżaniu poziomu torów kolejowych). W drugim etapie przewidziana jest budowa dalszego odcinka trasy W-Z i przebudowa przyległych węzłów wokół skrzyżowania. Trzecie zadanie – to budowa przystanku kolejowego Gdańsk Śródmieście. Roboty konstrukcyjne prowadzić będzie znane nam już z jak najlepszej strony Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, a generalnym wykonawcą ma być Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych. Nasi czytelnicy piesi, a szczególnie kierowcy będą musieli się uzbroić w cierpliwość. Wykonywanie prac nadziemnych i podziemnych będzie bowiem wymagało tak bardzo nas irytujących objazdów. Oby oznakowanie tych objazdów było zrozumiałe również dla osób przybywających do Gdańska.

**30.10-1.11:** Dyrekcja WPK GG informuje, że 30 i 31 bm. oraz 1 listopada br. zostaje uruchomiona specjalna komunikacja autobusowa na niżej podanych trasach: W dnia 30.X od godz. 14:00 do 17:00 Wrzeszcz ul. Miszewskiego – Cmentarz Centralny autobus oznaczony literą „M”, Gdynia, plac Konstytucji – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”. W dniu 31.X i 1.XI od godz. 9:00 Wrzeszcz ul. Miszewskiego – Cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”. Gdynia, Plac Konstytucji – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”. Gdynia Grabówek – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „A”. Gdynia Wzgórze Nowotki – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „E”. Gdynia Witomino – Cmentarz Witomino (okrężnie z Witomina ul. Kielecka) autobusy oznaczone literą „W”. Ponadto zamiast trolejbusów linii 22 zostaną uruchomione trolejbusy oznaczone numerem „22 kreślone”, które będą kursować od dworca w Chyloni do placu Kaszubskiego ulicami: Śląską, Czołgistów i Świętojańską w obu kierunkach. 30.X br. zostanie również zwiększona częstotliwość na linii trolejbusowej „21”, autobusowych „109” i „130”, tramwajowych „2”, „13”, i „15”. W dniu 31.X br. oraz w dniu 1.XI br. na liniach trolejbusowych „21”, „25”, „27”, „28”, autobusowych „109” i „130” oraz tramwajowych „2”, „13” i „15”. W związku z wprowadzeniem w dniach 31.X i 1.XI br. ruchu jednokierunkowego na ul. Witomińskiej autobusy linii „103” oraz oznaczone literą „W” będą kursować w kierunku Witomina ulicą Witomińską, natomiast wracać ul. Kielecka, Na liniach posiadających oznaczenia literowe obowiązuje taryfa dla linii specjalnych, tj. 2 zł za przejazd jednej strefy, tj. właśnie za dojazd do cmentarza. Zniżka 1 zł przysługuje tylko dzieciom od lat 3 do 7.

**31.10:** niedzielne spotkanie 1/8 piłkarskiego Pucharu Polski pomiędzy MZKS Gdynia a Ruchem Chorzów jest na pewno wydarzeniem nr 1 w jesiennym sezonie w tej dyscyplinie na Wybrzeżu. Zarówno WPK GG, jak i PKP postarały się o wzmocnienie środków komunikacji masowej w godzinach dojazdu na mecz i z powrotem. Kolej np. uruchomi dla powracających z meczu dodatkowe pociągi w kierunku Gdyni w godzinach od 13:54 do 14:30.

**1.11:** Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 1 listopada br. zawiesza na okres zimowy do odwołania kursowanie autobusu linii „113” z Oliwy (ul. Westerplatte) do ZOO.

**3.11:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z budową kanału deszczowego i zamknięciem dla ruchu kołowego odcinka ul. Czerwonej Armii w Sopocie od ul. Kochanowskiego do ul. Reja autobusy linii „122” od 3 bm. przez okres około 2 tygodni będą kursować objazdem w kierunku Oliwy ulicami: Czerwonej Armii, Kochanowskiego i 20 Października. Przystanek usytuowany obok wysepki przy ul. Kochanowskiego zostanie przeniesiony przed skrzyżowanie z ul. Kochanowskiego, a przystanek znajdujący się przed wylotem na ul. 20 Października zostanie zlokalizowany wspólnie z linią „117” przy pętli trolejbusowej.

**4-5.11:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia w dniach 4 i 5 bm. w godzinach od 8:30 do 12:50 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. W dniu 4 bm. odjazd z Gdańska do Gdyni Stoczni: 8:48, 9:08, 9:38,

9:58, 10:08, 10:28, 10:58, 11:08, 11:28, 11:58, 12:08, 12:28, 12:42 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 8:27, 8:36, 9:06, 9:26, 9:46, 10:06, 10:20, 10:46, 11:06, 11:26, 11:46, 12:06, 12:26, 12:40 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. W dniu 5. bm. odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 8:40, 9:02, 9:26, 9:48, 10:10, 10:32, 10:52, 11:14, 11:38, 12:00, 12:16, 12:30, 12:42, 12:54 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**6.11:** stała rozbudowa miast wymaga sprawnej komunikacji miejskiej, która uzależniona jest od jakości i liczby pojazdów. Zapewne wielu z czytelników wie, że autobusy, kursujące po ulicach naszych miast, produkują Jelczańskie Zakłady Samochodowe w Jelczu k/Wrocławia (w kooperacji z zakładami „Skoda”, dostarczającymi podwozia). Ale już od roku 1972 w Jelczu ma się rozpocząć montaż autobusu licencyjnego, wybitnie „miejskiego” francuskiego „Berliet” względnie „Deutz-Magirus” (z NRF) początkowo z części dostarczanych. Są to wozy o dużej pojemności (100-120 osób) wyposażone w automatyczne skrzynie biegów. Przewiduje się, że pierwsza partia, niewielka zresztą, bo 50 sztuk nowych wozów zacznie kursować w różnych miastach już w roku 1972. W następnym roku produkcja wzrośnie do 100 sztuk, w 1974 do 600, a w 1975 do 3 000 rocznie. Ponadto Zakłady Samochodowe w Jelczu wyprodukowały prototyp autobusu całkowicie według własnego projektu i pełni odpowiadającego warunkom naszego kodeksu drogowego. Ten przyszłościowy autobus o dł. 12 m, wyposażony w silnik Leylanda mocy 192 KM (produkują w kraju na licencji), ma sprzęgło elektromagnetyczne i automatyczną skrzynię biegów. Seryjną produkcję autobusu tego typu przewiduje się w roku 1980.

**6-7.11:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wod.-Kan. w Gdańsku zawiadamia o rozpoczęciu robót sieci ciepłowniczej w Gdyni na jezdni przy ul. Witomińskiej, naprzeciw posesji nr 8. W związku z powyższym przejazd ulicą Witomińską od posesji nr 8 do wylotu ul. Poznańskiej w dniach od 6 bm. godz. 9:00 do 7 bm. godz. 18:00 zostanie całkowicie zamknięty dla ruchu kołowego.

**9.11:** załogi przedsiębiorstw, pracujących przy budowie Węzła Hucisko w Gdańsku, realizując Czyn Zjazdowy przyspieszyły wykonanie niektórych robót. W związku z tym wyłoniła się konieczność zmiany organizacji ruchu kołowego. **Dlatego od dzisiaj, z Oruni w kierunku Wrzeszcza należy jechać ulicami: Bogusławskiego, przez Targ Węglowy, Targ Drzewny i nową jezdnię Wałów Jagiellońskich. Natomiast nic się nie zmieniło w układzie ruchu, jeśli chodzi o jazdę z Wrzeszcza na Orunię. Nadal obowiązuje jazda ulicami: 3 Maja, Kalinowskiego i 1 Maja. W zasadzie na Węźle Hucisko cały układ drogowy – dzięki zobowiązaniom – jest już zmodernizowany.**

**10.11:** Dyrekcja WPK GG informuje, że od 10 bm. autobusy linii „134” będą kursować całodziennie w dni powszednie na trasie Płyta Redłowska – Stocznia im. Komuny Paryskiej ulicami: Dzierżyńskiego, Czolgistów, Świętojańską, przez plac Kaszubski, Jana z Kolna, Marchlewskiego, Czechosłowacką w obu kierunkach z pominięciem ulicy Władysława IV. W dni świąteczne autobus linii „134” będzie kursował na skróconej trasie z Płyty Redłowskiej ulicą Świętojańską tylko do placu Konstytucji i będzie oznaczony numerem 134 „kreślone”. Z powodu małej frekwencji i zmiany trasy linii „134” kursowanie autobusu linii „104” zostaje zawieszane.



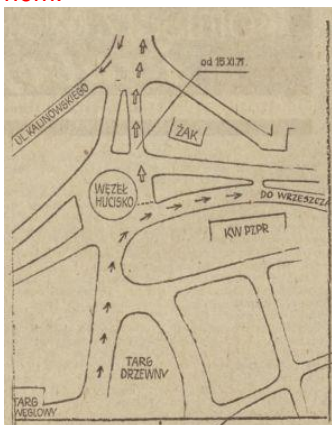
**11-12.11:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia w dniach 11, 12 i 15 bm. w godzinach od 8:00 do 13:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 8:06, 8:36, 9:12, 9:48, 10:24, 11:00, 11:36, 12:12, 12:30, 12:48 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 7:51, 8:09, 8:45, 9:21, 9:57, 10:33, 11:09, 11:45, 12:27, 13:04, 13:10, 13:28 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

**12.11:** Dyrekcja WPK GG informuje, że po zakończeniu przebudowy i oddania dla ruchu węzła komunikacyjnego przy zbiegu ulic Ku Ujściu i Mjra Sucharskiego zostaje przywrócona z dniem 12 bm. poprzednia trasa kursowania autobusów linii „106”. Autobusy linii „106” będą kursować do Wisłoujścia i Westerplatte ulicami: Ku Ujściu, Burtową i Pokładową.

**13.11:** wiosną tego roku przy modernizacji ul. Jedności Robotniczej w Gdańsku Oruni trzeba było wyburzyć kilkanaście budynków. Pociągnęło to za sobą wykwaterowanie lokatorów i... zlikwidowanie paru sklepów różnych branż, a szczególnie z artykułami spożywczymi, co najbardziej odczuli mieszkańcy tej dzielnicy i tak zaniedbanej pod względem sieci placówek handlowych. Na dobitkę z tego pogorszyły się także warunki dojazdu do śródmieścia. Posuwające się naprzód roboty drogowe automatycznie skracają linie trasy tramwajowej. A w miarę dalszego postępu robót „szóstka” w ogóle przestała na dotychczasowej trasie kursować. Powstał więc drugi problem do rozwiązania – komunikacja. A że nabierało się równolegle jeszcze wiele innych bolączek, zwołano zebranie mieszkańców Oruni, Św. Wojciecha i Lipiec, na które zaproszono przedstawicieli wszystkich dziedzin życia gospodarczego i społecznego oraz rad: dzielnicowej i miejskiej. Przedstawione na tym spotkaniu przez mieszkańców tych rejonów pretensje, żale i uwagi Prezydium DRN Gdańsk Śródmieście przeanalizowało jeszcze raz z zainteresowanymi instytucjami i Prezydium MRN i... okazało się, że niektóre z poruszonych przez mieszkańców spraw można załatwić dość szybko. Inne nieco później i że w zasadzie są duże możliwości ich zrealizowania w latach 1972 i 1973, a nawet w br. Jednym z postulatów jest np. postawienie wiaty na peronie dworca kolejowego w Oruni, gdzie dziesiątki, osób oczekuje na pociągi. WPK GG, dla usprawnienia komunikacji autobusowej już zwiększyło częstotliwość kursowania wozów linii 118 z 9 do 6-7 minut, a po zakończeniu prac związanych z przebudową ulicy Jedności Robotniczej, co ma nastąpić na początku przyszłego roku, autobusy kursować będą w godzinach szczytu co 3 minuty, a w pozostałych co 6 minut. Jak obliczono w Biurze Studiów i Projektów WPK GG tramwaje linii 6 przewoziły 2 100 pasażerów na godzinę. Autobusy zaś będą przewozić w tym samym czasie 2 300 pasażerów.

**13-15.11:** Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z zamknięciem dla ruchu kołowego ulicy Jedności Robotniczej na odcinku od ulicy Gościnniej do ul. Sandomierskiej, autobusy linii „118” i linii „126”, jadące z Pruszcza w kierunku placu 1 Maja od godz. 10 dnia 13 bm. do godz. 24 dnia 15 bm. będą kursować objazdem ulicami: Gościnną, Smętną, Równą, Sandomierską, Pod Zrębem i Okopową. Przystanki dla wyżej wymienionych autobusów zostaną zlokalizowane na trasie objazdu na ulicy Gościnniej, na ul. Równej przy zbiegu z ulicą Sandomierską i przed gmachem Prez. WRN.

**15.11:** od 15 bm. do ruchu częściowo włączona będzie ul. Hucisko: z Targu Drzewnego w Świerczewskiego. Do wykonania pozostały jeszcze dywaniki asfaltowe od ul. Hucisko do Bramy Wyżynnej, roboty związane z wykonaniem tunelu i chodniki. Dotychczasowy postęp robót i obecna sytuacja na tej wielkiej inwestycji miejskiej Gdańska pozwalają przypuszczać, że zobowiązania całej załogi, a więc zarówno wykonawców jak i podwykonawców będą zrealizowane, tzn., że Węzeł Hucisko będzie oddany na wiele miesięcy przed ustalonym terminem.



**15.11:** na wniosek mieszkańców Górek Wschodnich, Sobieszewa, Świbna i Przegaliny z dniem 15 bm. zostaje wznowione kursowanie drugiego autobusu na linii 130 w dni powszednie z uwzględnieniem dodatkowego kursu z Przegaliny o godzinie 8:10. Autobusy na linii 130 będą kursować w dni powszednie z zasadniczą częstotliwością co 60 minut. W dni świąteczne na linii 130 kursuje jeden autobus co 60 minut.

**15.11:** nareszcie mieszkańcy niewielkiego Chwarzna, położonego w odległości 3-4 km na północ od Witomina, będą mieli bezpośrednie połączenie autobusowe z dworcem morskim w Gdyni. Od 15 bm. bowiem WPK GG otwiera tam nową linię autobusową – 147. Na razie autobus będzie kursować co godzinę z Chwarzna przez Witomino i śródmieście Gdyni aż do portu i z powrotem.



**15.11:** od dnia 15 bm. do dnia 31.III.1972 r. Oddział Drogowy PKP w Gdyni zamyka dla ruchu kołowego przejazd kolejowe w km. 28,326, 28.648 i 29.6 (wjazdy na pola po prawej stronie toru kolejowego z ul. Cisowskiej w Gdyni Chyloni). Na poszczególnych przejazdach ustawiono tablice informacyjne.

**16.11:** Dyrekcja WPK GG informuje, że po oddaniu dla ruchu tramwajowego węzła Hucisko i urzędzeniu przejść dla pieszych oraz wysepek tramwajowych z dniem 16 bm. od godz. 4.30 zostają wprowadzone następujące zmiany: na ul. Hucisko przy zbiegu z ul. Wały Jagiellońskie zostają ustawione przystanki tramwajowe, na których będą zatrzymywać ale tramwaje linii 10 i linii 20 w obu kierunkach oraz tramwaje linii 2 jadące od ul. 3 Maja w kierunku dworca PKP. Tramwaje linii 2 jadące z Oliwy będą kursować na terenie Śródmieścia okrężnie ulicami: 3 Maja, Hucisko, Wały Jagiellońskie, Podwale Grodzkie i sprzed dworca PKP bezpośrednio do Oliwy (odrotny kierunek jazdy w stosunku do dotychczasowego). Tramwaje nocne linii 20 będą kursować z Oliwy do Siedlec ulicami: Podwale Grodzkie, Wały Jagiellońskie i Hucisko tj. przed dworcem PKP w obu kierunkach z pominięciem ul. 3 Maja.

**18.11:** dzisiejszego popołudnia w siedzibie Prezydium Gdyni MRN w Gdyni odbyła się narada poświęcona sprawom bardzo istotnym nie tylko dla gdynian, omawiano bowiem problemy komunikacji miejskiej oraz modernizacji układu drogowego. Spotkanie robocze, w którym uczestniczyli przedstawiciele władz wojewódzkich, z Przewodniczącym Prez. WRN T. Bejmem i z-cą przewodniczącego Prez. MRN H. Śliwowskim oraz gospodarze Gdyni, z przewodniczącym Prez. MRN J. Mariańskim, a także kierownicy zainteresowanych zjednoczeń i przedsiębiorstw, zakończyło się podjęciem ważnych decyzji i ustaleń. Dla poprawy aktualnej, sytuacji w zakresie przewozów pasażerskich trakcją kolei elektrycznej zobowiązano DOKP Gdańsk do przeanalizowania wszystkich możliwości usprawnienia ruchu w kierunku Gdyni Stoczni do przekazania w IV kwartale przyszłego roku nowego przystanku trakcji elektrycznej przy ul. Wiejskiej. Do końca tego roku DOKP odpowie na pytanie jakie są możliwości techniczne przejścia na 3 tys. volt na odcinku z Wejherowa do Gdyni Gł., zaś do 15 grudnia przedstawi potrzeby w zakresie produkcji jednostek dla trakcji o napięciu 3 tys. volt. Ustalono również terminy innych prac jak np. wykonawstwo II pary torów na odcinku Gdańsk Gł. – Orunia. Omawiano m. in. problem zwiększenia taboru autobusowego WPK GG dla złagodzenia trudności komunikacyjnych do czasu zmiany trakcji kolei elektrycznej z 800 na 3 tys. V, potrzebę budowy wiat na przystankach kolejowych itp. Bardzo ważną dla Gdyni

decyzją jest postanowienie przyspieszenia robót na ul. Czerwonych Kosynierów. Ustalono, że znajdująca się 1968 r. w przebudowie ul. Czerwonych Kosynierów – gdyński znak drogowy nr 1 – będzie przekazana do ruchu kołowego w IV kwartale 1972 r., czyli z dwuletnim wyprzedzeniem. Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych zobowiązało się rozpocząć w połowie stycznia budowę dwu tuneli w ciągu ul. Czerwonych Kosynierów. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Elektrycznych i Dźwigowych również podjęły terminowe zobowiązania. Pomoc w przyspieszeniu wykonawstwa zadań związanych z modernizacją układu komunikacyjnego w Gdyni obiecała miastu DOKP i Stocznia im. Komuny Paryskiej. Na naradzie ustalono też zakres różnych robót niezbędnych dla realizacji takich zadań jak np. przebudowa ul. Wincentego Gruny i Marchlewskiego, budowa pomostów, oświetlenie ul. Marchlewskiego, zmiana podbudowy nawierzchni na ul. Łużyckiej i in.

**19.11:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia w dniu 19 listopada br. w godzinach od 8:00 do 13:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 8:06, 8:36, 9:12, 9:48, 10:24, 11:00, 11:36, 12:12, 12:30, 12:48 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 7:51, 8:09, 8:45, 9:21, 9:57, 10:33, 11:09, 11:45, 12:27, 13:04, 13:10, 13:28 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**19.11:** ponad rok trwała modernizacja głównej osi łączącej Wrzeszcz z Brzeźnem, liczącej prawie 3 tys. m długości ul. Karola Marksa. Jezdnia 7-metrowej szerokości otrzymała nową nawierzchnię, chodnik (ponad 12.5 tys. m<sup>2</sup>) wykonaną według nowej technologii. (Na 10-centymetrowej grubości podbudowie betonowej ułożono 3-centymetrową nawierzchnię asfaltowo-betonową). Ta inwestycja miejska wykonana kosztem około 17 mln złotych, jest fragmentem stopniowo realizowanego ogólnego planu urbanistycznego zagospodarowania przestrzennego Gdańska. Trasa ta powinna odciążyć al. Zwycięstwa i al. Grunwaldzką, gdyż będą z niej korzystać mieszkańcy Przymorza. Szczególnie latem ul. K. Marksa będzie miała powodzenie jako najkrótsza trasa z Wrzeszcza do plaży w Brzeźnie.

**20.11:** 25 października br., podczas narady w kinie „Tramwajarz” motorniczowie przekazali dyrekcji WPK GG swoje pełne niepokoju uwagi na temat „martwej” sygnalizacji świetlnej na pętli przy Stoczni Gdańskiej. Rzecz w tym, że dwa razy każdego dnia tramwaje muszą jeździć w obu kierunkach po jednym torze ze względu na zatarasowanie drugiego, wspólnego toru, przez kolejowy transport do stoczni. Manewrowanie tramwajem w przypadku nierzadkich spotkań dwu pojazdów, „najeżdżających” na siebie z dwóch kierunków, szczególnie w okresie obecnym, stanowi potencjalną groźbę wypadku. Sprawę tę nasza redakcja zgłaszała także dyrekcji WPK GG otrzymując zapewnienie, że sygnalizacja zostanie uruchomiona. Jest połowa listopada, od narady i obietnicy minęły trzy tygodnie – i nic się na pętli nie zmieniło. I to, mimo że urządzenia sygnalizacyjne istnieją, rzecz więc sprowadza się jedynie do ich uruchomienia. Czy zadecyduje o tym dopiero wypadek?

**20.11:** rozpoczęto już budowę wielomilionowej inwestycji na ok. 420 ha – lotniska w Rębiechowie. Obecnie wykonuje się roboty ziemne i przygotowuje się zaplecze (m.in. roboty niezbędne pod wykonanie bocznicy kolejowej niezbędnej do wyładowywania materiałów potrzebnych na budowę portu lotniczego i lotniska sportowego dla Gdańska). W pierwszym etapie – do roku 1975 przewiduje się wykonanie drogi startowej budynku techniczno-ruchowego i robót przygotowawczych. W drugim etapie – po roku 1975 – budowę portu lotniczego i lotniska sportowo-gospodarczego. Przewiduje się bowiem, że lądowanie i startowanie pierwszych samolotów na lotnisku w Rębiechowie nastąpi w kwietniu 1974 roku, a więc w pierwszym etapie budowy. Data ta jest poddyktowana koniecznością przekazania obecnego terenu lotniska na dzielnicę mieszkaniową, którą wg założeń projektowych zamieszka ok. 45 tys. osób.

**20-22.11:** Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z budową podziemnego przejścia dla pieszych na placu 1 Maja i koniecznością przesunięcia torowisk nad tunelem w czasie od 20 bm. godz. 20:00 do 22 bm. godz. 4:00 będzie całkowicie wstrzymane kursowanie tramwajów na odcinku od węzła Hucisko do Bramy Wyżynnej. W związku, z powyższym tramwaje linii „9” będą kursować na trasie Stogi – pętla „Łąkowa”; od ul. Elbląskiej róg Łąkowej zamiast tramwajów będą kursować specjalne autobusy trasą: ul. Elbląska, Chmielna, Leningradzka, Targ Węglowy, Hucisko, plac 1 Maja, Leningradzka; tramwaje linii „6” będą kursować na trasie od przystanku końcowego przy „Adrii” do wiaduktu kolejowego przy placu 1 Maja; tramwaje linii „8” od strony ul. Łąkowej będą kursować ruchem wahadłowym od ul. Ułańskiej do przystanku na al. Leningradzkiej przy ul. Okopowej; tramwaje linii „8” i „13” z kierunku Wrzeszcza będą kursować ul. ul. 3 Maja, Hucisko, Wały Jagiellońskie, most Błędnik i dalej własnymi trasami; na linii nocnej „80” będzie kursował autobus wg tramwajowego rozkładu jazdy; w nocy z 20 na 21 bm. tramwaje linii nocnej „60” i „90” będą dochodzić tylko do Bramy Wyżynnej. Od Bramy Wyżynnej

do pętli przy stoczni będzie kursował autobus; w nocy z 21 na 22 bm. zamiast tramwajów „60” i „90” będą kursowały autobusy. W przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych termin realizacji powyższych robót będzie przesunięty i związanych z tym zmian w komunikacji.

**21.11:** w związku z prowadzonymi robotami sieciowymi w niedzielę w godz. 4-12 ruch pociągów trakcji elektrycznej 3 000 V odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Wejherowa do Gdyni Gł. Osob. i dalej – 3:55, 4:55 do Tczewa, 5:23 do Pruszcza Gd., 6:05 Gdynia Gł. Osob., 6:29 do Bydgoszczy, 7:11 Gdynia Gł. Os., 7:52, 8:43, 9:31, 10:29, 11:39, 12:08, 12:32 i dalej i wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Chyloni do Gdyni Gł. Osob – 4:00, 4:20, 5:17, 5:47, 6:03, 6:27, 6:40, 7:33, 7:52, 8:14, 8:42, 9:05, 9:53, 10:30, 10:53, 12:01 do Gdyni Stoczni i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdyni Chyloni i Wejherowa – 4:00 Wejh., 4:30 Chyl., 4:48 Wejh., 5:12 Chyl., 5:49 Wejh., 6:25 Chyl., 7:00 Wejh., 7:23 Chyl., 7:49 Wejh., 8:25 Chyl., 8:49 Wejh., 9:15 Chyl., 9:39 Wejh., 10:02 Chyl., 10:36 Wejh., 10:37 Wejh., 11:34 Wejh., z Gdyni Stoczni do Wejherowa 12:14 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Wszystkie poc. trakcji elektrycznej 3 000 V na czas wykonywanych robót rozpoczynać i kończyć będą bieg na stacji Gdyni Gł. Osob.

**22.11:** pod przewodnictwem Tadeusza Bejma odbyło się kolejne posiedzenie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku, w czasie którego podjęto uchwały w sprawie programu zamierzeń inwestycyjnych i remontowych Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku w latach 1971-1975; zatwierdzony program przewiduje kosztem 317,4 mln zł z budżetu rad narodowych rozbudowę zajezdni autobusowo-trolejbusowej w Redłowie i linii tramwajowych Przymorze – Wrzeszcz i do Portu Północnego, budowę zajezdni autobusowej w Gdańsku i ośrodka czasowego dla pracowników WPK GG w Jastrzębiej Górze, a także inwestycje własne WPK GG: budowę wiat, dyspozytorni, modernizację warsztatów, taboru i linii tramwajowych.

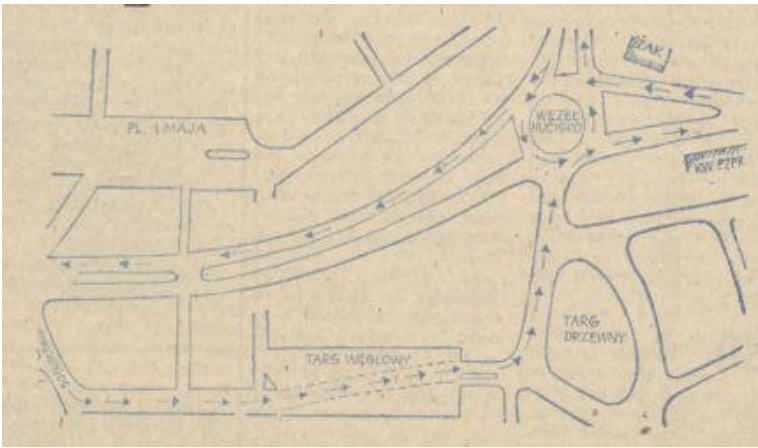
**22.11:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia w dniu 22 bm. w godz. 8:20-12:40 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Głównego do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Głównego do Gdyni Stoczni – 8:24, 8:48, 9:08, 9:28, 9:48, 10:08, 10:28, 10:48, 11:08, 11:28, 11:48, 12:08, 12:28, 12:42. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Głównego – 8:27, 8:46, 9:06, 9:26, 9:46, 10:06, 10:26, 10:46, 11:06, 11:26, 11:46, 12:06, 12:26, 12:40.

**26.11:** w roku 1972 nakłady pieniężne na inwestycje drogowe i remonty ulic w Gdańsku w stosunku np. do roku 1969 wzrosły kilkakrotnie. Dzięki temu wiele gdańskich ulic zmieni całkowicie wygląd, stając się doskonałymi arteriami. W ramach inwestycji drogowych w przyszłym roku nastąpi całkowita przebudowa ulicy Marynarki Polskiej i jej wyprostowanie oraz przebudowa przysparzającego wiele kłopotów wiaduktu na ul. Klinicznej. Dużą inwestycją drogową będzie skrzyżowanie alei Leningradzkiej z ul. Okopową, Jednocześnie w III kwartale przyszłego roku nastąpi zakończenie budowy tunelu na dworcu PKP w Gdańsku, tunelu przy Bramie Wyżynnej, stanowiącego zakończenie Węzła Hucisko oraz wiaduktu Krasickiego, którego wybudowanie znacznie ułatwi dojazd do Nowego Portu mieszkańcom Przymorza. Poza tym, bardzo potrzebnymi, aczkolwiek ze względu na konieczność objazdów, kłopotliwym: zarówno dla kierowców jak i pieszych inwestycjami, wiele ulic będzie poddanych remontom kapitalnym i modernizacji. Rozpoczęto już roboty przy ul. Chrzanowskiego, przewidziana do przebudowy ul. Pomorska od wiaduktu do ul. Kaplicznej otrzyma jeszcze jedno torowisko, al. Zwycięstwa – czwartą jezdnię. W przyszłym też roku nastąpi zakończenie modernizacji ul. Jedności Robotniczej, a także ul. Słowackiego we Wrzeszczu. Ponadto około 30 ulic pokryją nowe nawierzchnie asfaltowe i chodniki. M.in. ul. ul. Łostowicka na Stogach; Beethovena i Wyczółkowskiego na Siedlcach; Kaletnicza, Pończoszników, Straganiarska i Świętojańska w Głównym Mieście; Modra i Łąkowa w Dolnym Mieście; Targ Drzewny i Targ Węglowy, ul. ul. Pańska, Węglarska, Kołodziejska i Tkacka w Śródmieściu. Rok przyszły przyniesie także miastu nowe parkingi: na końcu al. Karola Marksa – przy plaży w Brzeźnie, dwa parkingi przy ul. Jedności Robotniczej oraz kilka placów parkingowych we Wrzeszczu.

**1.12:** dla udogodnienia przejazdu w godzinach szczytu popołudniowego kolej uruchomiła z dniem 1 bm. na trasie Wejherowo – Gdynia Stocznia dodatkowe pociągi elektryczne: odjazd z Wejherowa o godz. 15:58, przyjazd Gdynia Stocznia godz. 16:26 oraz odjazd z Gdyni Stoczni godz. 16:51 i przyjazd do Wejherowa godz. 17:19.

**4.12:** Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku informuje użytkowników dróg, że 4 bm. będzie oddana dla ruchu zachodnia jezdnia Wałów Jagiellońskich (kierunek dworzec PKP, Brama Wyżynna oraz centralna część węzła Hucisko). Tym samym nieaktualne stają się trasy objazdowe biegnące dotychczas ul. ul. 3 Maja i Kalinowskiego.





**10.12:** WPK GG na wniosek mieszkańców Stogów wprowadził dodatkowy kurs tramwaju linii „9” ze Stogów do pętli przy Stocznii im. Lenina. Ostatni tramwaj dzienny odjeżdża ze Stogów do pętli o g. 23.

**11.12:** Edward Gierek – I sekretarzem KC PZPR.

**12.12:** w związku z prowadzonymi pracami drogowymi w niedzielę dnia 12.XII.1971 r. wstrzymuje się kursowanie pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port i odwrotnie w godz. od 7:20 do 16.00. W zamian poc. elektrycznych na tym odcinku uruchamia się pociągi trakcji spalinowej, z tym, że pociągi trakcji spalinowej nie będą zatrzymywać się na przystanku osob. Gdańsk Stocznia. Podróżni wsiadający i wysiadający na przystanku osob. Gdańsk Stocznia z poc. rei. Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port zmuszeni będą korzystać z pociągów trakcji elektrycznej 800 V w rel. Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Osob. Bilety rel. Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port ważne będą na odcinku Gdańsk Gł. Gdańsk Politechnika. Odjazd poc. spalinowych z Gdańska Gł. do Gdańska Nowego Portu – 8:25, 9:10, 9:55, 10:48, 11:40, 12:40, 13:24, 14:08, 14:57, 15:41 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska Nowego Portu do Gdańska Gł. – 8:47, 9:33, 10:26, 11:18, 12:02, 13:02, 13:46, 14:35, 15:19, 16:03 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

**20.12:** ruch samochodowy z Gdańska w kierunku Wrzeszcza odbywa się nową jezdnią, ułożoną od Domu Meblowego do Węzła Hucisko. Jedynie autobusy WPK GG linii: 101, 129, 129bis, 131 i 123 będą nadal kursowały dotychczasową trasą (przez Targ Węglowy) do chwili uporządkowania chodnika po stronie nowo wykonanej jezdni. Jednocześnie od wczoraj na Węzle Hucisko działa sygnalizacja świetlna, co jest bardzo ważne, ze względu na duży ruch kołowy i pieszy. Na razie nad porządkiem czuwają przedstawiciele służby drogowej.

**24-26.12:** WPK GG informuje, że w Wigilię autobusy, trolejbusy i tramwaje dzienne kursować będą do godz. 19, potem zjeżdżają do zajezdni. Od godz. 20 do 6 rano kursują tramwaje linii 30, 50, 60, 80 i autobusy 220, 230, 240 i 250 co 60 minut. Tramwaje „20” i „90” jeżdżą co 30 minut. W pierwszy dzień świąt tramwaje i trolejbusy wyjeżdżają na trasy od godz. 6, autobusy linii bocznych od godz. 7. Do godz. 13 częstotliwość kursów będzie mniejsza, od godz. 13 z małymi wyjątkami – jak każdej niedzieli. Autobusy „103”, „110”, „117”, „124”, „127”, „129bis”, „133”, „136”, „141”, „143”, „144”, „148” i mikrobus „201” nie będą kursować. Natomiast autobusy „101”, „105”, „125”, „126”, „128”, „129” i „134” kursują od godz. 13. W drugi dzień świąt komunikacja funkcjonuje jak w niedzielę.

**27.12:** wybrane kursy linii 114 dojeżdżają do jednostki Wojskowej,

**29.12:** w uznaniu zasług niedawno zmarłego prof. dr. Zdzisława Kieturakisa, kierownika III Kliniki Chirurgicznej AM w Gdańsku przy ul. Śluzy, na sesji Dzielnicowej Rady Narodowej Gdańsk Śródmieście podjęto uchwałę w sprawie zmiany nazwy ul. Śluzy na ul. Profesora Kieturakisa. Z tą propozycją wystąpili współpracownicy i koleżki prof. Kieturakisa z III Kliniki Chirurgicznej.

**29/30.12:** w związku z koniecznością przeprowadzenia pilnych robót torowych w nocy z 29/30 bm. od godz. 18 do godz. 4:30 na pętli tramwajowej przy Stocznii Gdańskiej im. Lenina nastąpi ograniczenie ruchu tramwajów. Tramwaje linii „6” będą dochodzić tylko na ul. Wały Piastowskie do ul. Jana z Kolna i stąd wracać do Oruni. Tramwaje linii „9” będą kursować do Siedlec. Tramwaje linii nocnych „60” i „90” będą dochodzić tylko do ul. Jana z Kolna i zawracać bez wjeżdżania na pętlę.

**31.12:** placówki sprzedaży biletów okresowych WPK GG w dniu 31 grudnia 1971 r. z powodu rocznej inwentaryzacji biletów będą nieczynne.

**31.12/1.01:** Dyrekcja WPK GG informuje, że w noc sylwestrową tramwaje nocne będą kursować w zwiększonych składach linii „20” i „90” co 30 minut, linii „30”, „50” i „80” co 60 minut oraz linii „60” co 40 minut. Autobusy

nocne linii „220” do Cisowej będą kursować co 30 minut, linii „230” do Witomina co 60 minut, linii „240” na trasie Oksywie – Gdynia – Orłowo – Sopot – Oliwa – Wrzeszcz co 60 minut oraz linii „250” na trasie Przymorze – plac 1 Maja co 60 minut. Autobusy linii „101” na trasie Gdańsk Prez. WRN – Gdynia dworzec PKP, będą kursować do godziny 23 jak w każdy dzień powszedni, a następnie od godziny 23 do godz. 7 co 30 minut.

## LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:

### TRAMWAJOWE DZIENNE:

- 2 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY [do:1971-07-27]
- 2 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - OLIWA [od:1971-07-28 do:1971-09-14]
- 2 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP [od:1971-09-15 do:1971-10-15]
- 2 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - OLIWA [od:1971-11-16]
- 3 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY [do:1971-07-27]
- 3 GDAŃSK STOCZNIA - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - STOCZNIA [od:1971-07-28]
- 4 GDAŃSK OLIWA - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO
- 5 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Targ Drzewny - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Targ Drzewny - TARG WĘGLOWY [do:1971-07-27]
- 5 GDAŃSK DWORZEC PKP - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP [od:1971-07-28 do:1971-09-15]
- 6 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA (GOŚCINNA) [do:1971-07-27]
- 6 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA (GOSCINNA) [od:1971-07-28 do:1971-09-19]
- 6 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - RESTAURACJA „ADRIA” [od:1971-09-20]
- 7 GDANSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - Gdańska - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO
- 8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO [do:1971-02-13]
- 8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO [od:1971-02-14]
- 9 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI [do:1971-07-27]
- 9 STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI [od:1971-07-28]
- 10 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Targ Drzewny - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE do:1971-10-10]
- 10 GDAŃSK SIEDLCE - Kartuska - Świerczewskiego - Hucisko - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Gronkiewicza - Łowczyńskiego - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [od:1971-10-11]
- 11 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Hucisko - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PASMANTERIA [do:1971-02-13]
- 11 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PASMANTERIA [od:1971-02-14]
- 12 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE
- 13 GDAŃSK PRZERÓBKA - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Targ Węglowy - Targ Drzewny - Hucisko - 3 Maja - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - 3 Maja -

Hucisko - Targ Drzewny - Targ Węglowy - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA [do:1971-02-13]  
13 GDAŃSK PRZERÓBKA - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA (w okresie sezonu letniego 1971: Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA) [od:1971-02-14 do:1971-10-10]  
13 GDAŃSK PRZERÓBKA - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA [od:1971-10-11]  
14 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - al. Wojska Polskiego - WRZESZCZ ABRAHAMA  
15 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - OLIWA

#### TRAMWAJOWE NOCNE:

20 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [do:1971-11-16]  
20 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE [od:1971-11-16]  
30 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - TARG WĘGLOWY [do:1971-07-27]  
30 GDAŃSK STOCZNIA - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - STOCZNIA [od:1971-07-28]  
50 GDAŃSK JELITKOWO - Pomorska - al. Grunwaldzka - Obrońców Westerplatte - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Obrońców Westerplatte - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO  
60 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA (GOŚCINNA) [do:1971-07-27]  
60 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - ORUNIA (GOŚCINNA) [od:1971-07-28 do:1971-09-20]  
60 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej - RESTAURACJA „ADRIA” [od:1971-09-20]  
80 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewiczza - Marksa - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Targ Węglowy - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - THALMANNA [do:1971-07-27]  
80 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewiczza - Marksa - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - THALMANNA [od:1971-07-27]  
90 GDAŃSK TARG WĘGLOWY - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI [do:1971-07-27]  
90 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI [od:1971-07-28]

#### TROLEJBUSOWE DZIENNE:

21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA  
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) [zawieszona 31.10-01.11] [do:1971-11-23]  
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - DZIAŁDOWSKA [od:1971-11-24]  
22 przekreślone PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - PKP CHYLONIA [od:1971-10-31 do:1971-11-01]  
23 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - Orłowska - MAŁY KACK  
23 przekreślone GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - PLAC KONSTYTUCJI [od:1971-03-01]  
24 GDYNIA WZGÓRZE NOWOTKI - Świętojańska - 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE (PKP PORT OKSYWIE)  
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - CISOWA  
26 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Chylońska - Czerwonych Kosynierów - Podjazd - 10 Lutego - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA

27 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI  
28 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Nasypowa - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI  
29 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – ORŁOWO [do:1971-02-28]  
30 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska – pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA

#### AUTOBUSOWE DZIENNE:

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego / Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - PREZYDIUM WRN [do:1971-07-03]

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Kalinowskiego /z powrotem: Kalinowskiego – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik/ - pl. 1 Maja - Okopowa – PREZYDIUM WRN [od:1971-07-04 do:1971-11-08]

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Kalinowskiego – pl. 1 Maja /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik/ - Okopowa - PREZYDIUM WRN [od:1971-11-09 do:1971-12-03]

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Okopowa /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie/ - Okopowa - PREZYDIUM WRN [od:1971-12-04 do:1971-12-2x]

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - PREZYDIUM WRN [od:1971-12-2x]

102 GDYNIA CHYLONIA PKP – pl. Dworcowy – Chyłońska – Pucka – Gruny – RZEŻNIA [do:1971-06-30 od:1971-09-01]

102 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly / Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Zielona – Dąbka – POGÓRZE – GDYNIA Pucka – Gruny – RZEŻNIA [od:1971-07-01 do:1971-08-31]

102 GDYNIA HUTNICZA / PUCKA – Pucka – Gruny – RZEŻNIA [od:1971-07-01 do:1971-08-31]

103 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Witomińska - Śląska - Podjazd - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ

104 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów /z powrotem: Świętojańska - Jana z Kolna/ - DOM MARYNARZA (kursuje tylko w dni robocze) [do:1971-11-09]

105 GDYNIA MAŁY KACK - Sandomierska - Halicka - Stryjska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ

106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego – Ku Ujściu - Burtowa - Pokładowa - WESTERPLATTE [do:1971-09-30 od:1971-11-10]

106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego - WESTERPLATTE [od:1971-10-01 do:1971-11-09]

108 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniovców - Reformacka - Findera - Buczka – CHEŁM [do:1971-xx-xx]

108 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Zaroślak – Stoczniovców – Findera – Buczka – CHEŁM WORCELLA [od:1971-xx-xx]

109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY

110 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - BRĘTOWO

111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - GÓRKI ZACHODNIE

112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa – SOBIESZEWO MOST

113 GDAŃSK ZOO - Karwieńska - Spacerowa - I Armii Polskiej - Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka – OBROŃCÓW WESTERPLATTE - Polanki - I Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO (kursuje od 01.05 do 30.09 codziennie a do 01.11 w niedziele i święta) [do:1971-05-30 linię obsługuje zakład w Gdyni]

114 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska – DEMPTOWO [do:1971-12-26]

114 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska – DEMPTOWO (wybrane kursy do Jednostki Wojskowej) [od:1971-12-27]

115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Kalinowskiego – Świerczewskiego/ - PLAC 1 MAJA [do:1971-07-03 od:1971-12-04]

115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wycóżkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA [od:1971-07-04 do:1971-11-14]

115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wycóżkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego /z powrotem: Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Hucisko/ - PLAC 1 MAJA [od:1971-11-15 do:1971-12-03]

116 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - Potokowa - BRĘTOWO CEGIELNIA

117 SOPOT PREWENTORIUM - 23 Marca - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1971-04-28]

117 SOPOT (wybrane kursy: PREWENTORIUM – 23 Marca -) OSIEDLE 23 MARCA - 23 Marca - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1971-04-29]

118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI PZSS

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI

120 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - RUDNIKI

121 GDYNIA MAŁY KACK - Orłowska - Chwaszczyńska - WIELKI KACK (co drugi kurs: WIELKI KACK dziś POLIFARB)

122 GDAŃSK SPACEROWA / KOŚCIERSKA – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - Dzierżyńskiego - Grunwaldzka - Powstańców Warszawy - Goyki - 20 Października - Sikorskiego - Armii Czerwonej - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka – Armii Czerwonej – I Armii Polskiej – Spacerowa – SPACEROWA / KOŚCIERSKA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie / Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP (kursuje w godzinach szczytu i wieczorem) [do:1971-07-03]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa – pl. 1 Maja - Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP, DWORZEC PKP – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik – 3 Maja – Kalinowskiego – pl. 1 Maja – Okopowa – Augustyńskiego – Pod Zrębem – Dolna Brama – Mostowa – Olszyńska – OLSZYNKA [od:1971-07-04 do:1971-11-08]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP, DWORZEC PKP – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik – 3 Maja – Kalinowskiego – pl. 1 Maja – Okopowa – Augustyńskiego – Pod Zrębem – Dolna Brama – Mostowa – Olszyńska – OLSZYNKA [od:1971-11-09 do:1971-12-03]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Okopowa/ - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP [od:1971-12-04 do:1971-12-2x]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP (kursuje w godzinach szczytu i wieczorem) [do:1971-12-2x]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Marksa – Mickiewicza – pl. Komorowskiego – Wyspiańskiego – Miszewskiego – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – PKP WRZESZCZ

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Świętojańska - al. Czolgistów - Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasykowa - Tkacka - Robotnicza / Cechowa – OBŁUŻE OŚRODEK ZDROWIA [do:1971-08-31]

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – Dzierżyńskiego – Redłowska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasykowa - Tkacka - Robotnicza / Cechowa – OBŁUŻE OŚRODEK ZDROWIA [od:1971-09-01]

126 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO - RÓŻYNY - SKOWARCZ - PSZCZÓŁKI (linia pospieszna)

126 przekreślone GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO [od:1971-03-22]

127 PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska - Chłopska - Śląska – Szczecińska - Kołobrzaska - Słupska – PKP PRZYMORZE – Lęborska - Arkońska – Śląska - Chłopska - Piastowska – Hołdu Pruskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasykowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - STARE OBŁUŻE

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego / Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGI [do:1971-07-03]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Kalinowskiego /z powrotem: Kalinowskiego – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik/ - pl. 1 Maja - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGI (w okresie sezonu letniego 1971: Nowotna – STOGI PLAŻA) [od:1971-07-04 do:1971-11-08]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Kalinowskiego – pl. 1 Maja /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie –

Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik/ - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGL [od:1971-11-09 do:1971-12-03]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Okopowa /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie/ - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGL [od:1971-12-14 do:1971-12-2x]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGL [od:1971-12-2x]

129bis pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Wały Jagiellońskie / Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [do:1971-07-03]

129bis pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik /z powrotem: 3 Maja – Kalinowskiego/ - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [od:1971-07-04 do:1971-07-31]

129bis pospieszna PREZYDIUM WRN - Okopowa – pl. 1 Maja - Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik /z powrotem: 3 Maja – Kalinowskiego/ - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA (od 1971-08-08 do końca sezonu letniego w dni świąteczne rozpoczęcie trasy na PLACU 1 MAJA) [od:1971-08-01 do:1971-11-08]

129bis pospieszna PREZYDIUM WRN - Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik /z powrotem: 3 Maja – Kalinowskiego – pl. 1 Maja - Okopowa/ - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [od:1971-11-09 do:1971-12-03]

129bis pospieszna PREZYDIUM WRN - Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie /z powrotem: Wały Jagiellońskie – Okopowa/ - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [od:1971-12-04 do:1971-12-2x]

129bis pospieszna PREZYDIUM WRN - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [od:1971-12-2x]

130 SOBIESZEWO – KOMARY – ŚWIBNO – PRZEGALINA

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego / Wały Jagiellońskie - pl. 1 Maja - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska – OLSZYŃKA [do:1971-07-03]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Kalinowskiego / z powrotem: Kalinowskiego – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik/ - pl. 1 Maja - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska – OLSZYŃKA [od:1971-07-04 do:1971-11-08]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa – 3 Maja – Kalinowskiego – pl. 1 Maja /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik/ - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska – OLSZYŃKA [od:1971-11-09 do:1971-12-03]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Okopowa /z powrotem: Okopowa – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie/ - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska – OLSZYŃKA [od:1971-12-04 do:1971-12-2x]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska – OLSZYŃKA [do:1971-12-2x]

132 GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Piastowska - Dąbrowszczaków - CZERWONEGO SZTANDARU (kursuje w dni robocze) [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1971-02-08]

132 GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Czerwonego Sztandaru - Chłopska – Piastowska - Dąbrowszczaków - Lumumby - Chłopska - Czerwonego Sztandaru - Droszyńskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1971-02-09]

132bis GDAŃSK PKP OLIWA - Hołdu Pruskiego - Piastowska - Chłopska - Lumumby - DĄBROWSZCZAKÓW [do:1971-02-08]

133 GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - CHRZANOWSKIEGO - pl. Kaszubski - Świętojańska – Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Redłowska - PŁYTA REDŁOWSKA [do:1971-05-??]

133 GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czolgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Portowa – Wendy – CHRZANOWSKIEGO – Wendy – Portowa – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – PŁYTA REDŁOWSKA [od:1971-05-??]

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska - PŁYTA REDŁOWSKA - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ (kursy z i do ul. CELNEJ) (kursuje w godzinach szczytu) [do:1971-05-??]

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska – Cyłkowskiego - PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ (kursy z i do ul. CELNEJ) (kursuje w godzinach szczytu a od 1971-04-25 w niedziele i święta rano) [od:1974-05-?? do:1971-11-09]

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego -

Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ (kursuje w dni robocze a od 1971-11-15 codziennie) [od:1971-11-10]

134 przekreślone GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego - PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego - Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migąły – pl. Konstytucji – DWORZEC PKP (kursuje w dni świąteczne w godzinach rannych) [od:1971-11-10 do:1971-11-14]

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ)

136 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa - WIŚLINKA – TRZCINOWO /z powrotem z zajazdem do: Wiślinka cegielnia dziś Stocznia Galeon/

137 GDYNIA DWORZEC PKP - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migąły/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna / Długa - WITOMINO POLNA

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna – Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu – Kujawska – GZNF [do:1971-05-31]

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza – Budzysza - Sucharskiego - Ku Ujściu - Kujawska – GZNF [od:1971-06-01]

139 GDAŃSK CZERWONEGO SZTANDARU - Dąbrowszczaków - Lumumby - Chłopska - Kołobrzaska - Słupska - PKP PRZYMORZE - Lęborska - Arkońska - Śląska - Chłopska - Lumumby - Dąbrowszczaków - CZERWONEGO SZTANDARU (kursuje tylko w godzinach szczytu) [do:1971-02-08]

139 GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Czerwonego Sztandaru - Chłopska – Lumumby – Dąbrowszczaków – Kołobrzaska - Słupska - PKP PRZYMORZE - Lęborska - Arkońska - Śląska - Chłopska – Kołobrzaska – Dąbrowszczaków – Lumumby – Czerwonego Sztandaru - Droszyńskiego - PKP OLIWA [od:1971-02-09]

140 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migąły/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - WITOMINO CHWARZNIĘSKA

141 GDYNIA WITOMINO CHWARZNIĘSKA - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów – WZGÓRZE NOWOTKI – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - WITOMINO CHWARZNIĘSKA (kursuje w godzinach szczytu i w dni świąteczne)

143 SOPOT OSIEDLE 23 MARCA - 23 Marca - Armii Czerwonej – Sikorskiego – Podjazd – pl. Konstytucji 3 Maja – Kościuszki – Dzierżyńskiego – BITWY POD PŁOWCAMI [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1971-04-29]

144 SOPOT MICKIEWICZA – Abrahama – Sikorskiego – Podjazd – Kościuszki – Chopina – Grunwaldzka – Powstańców Warszawy – Goyki – Bieruta – Gwardii Ludowej – Powstańców Warszawy – Grunwaldzka – Chopina – Kościuszki – Podjazd – Sikorskiego – Abrahama – Żeromskiego – Prusa - MICKIEWICZA [od:1971-07-15]

145 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Zielona – Dąbka – POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE – KAZIMIERZ (wybrane kursy: - DĘBOGÓRZE BAZA B) [od:1971-06-01]

146 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Zielona – Dąbka – POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA [od:1971-06-01]

147 GDYNIA DWORZEC MORSKI – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migąły/ - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO [od:1971-11-15]

148 GDAŃSK BRZEŻNO – Gdańska – Marksa – Czarny Dwór – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Lumumby – Dąbrowszczaków – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Pułaskiego – Południowa - BRZEŻNO [od:1971-09-20]

201 linia minibusowa GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Marchlewskiego - al. Grunwaldzka - Jaśkowa Dolina - Piecowska - PIECKI

A GDYNIA GRABÓWEK (ZAKRĘT DO OKSYWIA) - Czerwonych Kosynierów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)

E GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Śląska - al. Czołgistów – WZGÓRZE NOWOTKI - al. Czołgistów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)

K GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 30,31.10,1.11)

M GDAŃSK WRZESZCZ MISZEWSKIEGO - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebrniki - CMENTARZ CENTRALNY (kursuje 30,31.10, 1.11)

W GDYNIA WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA (kursuje 1.11)

#### AUTOBUSOWE NOCNE:

220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – CISOWA

230 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego – Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Migąły - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji – Migąły – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI

240 GDAŃSK WRZESZCZ PARTYZANTÓW – al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – GDYNIA al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka /z powrotem: Arciszewskich - Marchlewskiego/ – OKSYWIE GÓRNE MUCHOWSKIEGO

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska – DĄBROWSZCZAKÓW [do:1971-07-04]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA - Kalinowskiego - Podwale Grodzkie - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska – DĄBROWSZCZAKÓW [od:1971-07-04 do:1971-11-09]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska – DĄBROWSZCZAKÓW [od:1971-11-09 do:1971-12-04]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – PLAC 1 MAJA – Bogusławskiego – Targ Węglowy – Targ Drzewny – Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska – DĄBROWSZCZAKÓW [od:1971-12-04 do:1971-12-2x]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – PLAC 1 MAJA [od:1971-12-2x]

## **STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:**

GDAŃSK NOWY PORT

Gdańsk Brzeźno

Gdańsk Zasp

Gdańsk Kolonia

Gdańsk Nowe Szkoty

Gdańsk Stocznia

GDAŃSK GŁÓWNY

Gdańsk Stocznia

Gdańsk Politechnika

Gdańsk Wrzeszcz

Gdańsk Lotnisko

Gdańsk Przymorze

Gdańsk Oliwa

Sopot Wyścigi

Sopot

Kamienny Potok | Sopot Kamienny Potok [w rozkładzie jazdy ważnym od: 1971-05-23]

Gdynia Orłowo

Gdynia Redłowo

Gdynia Wzgórze Nowotki

GDYNIA GŁÓWNA

GDYNIA STOCZNIA

## **STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 3000V:**

GDYNIA STOCZNIA

Gdynia Grabówek

GDYNIA CHYLONIA

Rumia Janowo

Rumia

Reda

Wejherowo Śmiechowo

Wejherowo Nanice

WEJHEROWO