

KOMUNIKACJA – 1972

1.01: osiedle Babie Doły w powiecie wejherowskim zostaje włączone administracyjnie w granice Gdyni.

1.01: WPK GG informuje, że komunikacja, w dniu 1.I.1972 r. (Nowy Rok) będzie czynna jak w każdą niedzielę.

2.01: na wniosek Zarządu Portu zostaje wprowadzony od 2.I dodatkowy kurs autobusu linii „148” w dni świąteczne o godz. 6:02 (odjazd od ul. Dąbrowszczaków w kierunku ul. Chłopskiej).

3.01: dyrekcja WPK GG postanowiła zwiększyć zakres usług dla mieszkańców Oruni w Gdańsku uruchamia już od 3 stycznia linię autobusową „107”. Będą z niej mogli korzystać przede wszystkim ci mieszkańcy Oruni, którzy mieszkają nieco dalej, niż sięga linia tramwajowa „6”. Autobusy linii „107” będą kursowały od ul. Ukośnej ulicami: Jedności Robotniczej, Wałami Jagiellońskimi, Wałami Piastowskimi do ul. Jana z Kolna i z powrotem. Na razie, częstotliwość kursowania określono na 15 minut. W miarę dostawy autobusów będzie ona zwiększana.

4.01: chcąc zastąpić brakujące trolejbusy w Gdyni od 4 stycznia WPK GG otwiera nową linię autobusową nr „104”. Jej trasa przebiegać będzie od Oksyvia Dolnego ulicami: Marchlewskiego, Jana z Kolna, Świętojańską, Czolgistów aż do Domu Marynarza i z powrotem. Autobusy tej linii kursować będą co 15 minut. (DB-308) Zawiesza się funkcjonowanie linii 24 (MGw)



4.01: Dyrekcja WPKG G informuje, że wystąpiła do Wydziału Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium MRN w Gdańsku o wyrażenie zgody na ustawienie na przystankach tramwajowych przy Dworcu Głównym w Gdańsku wiat ochronnych nowego typu, projektowanych przez Biuro Projektów „Miastoprojekt”.

4.01: przed kilkoma dniami WPK GG otrzymało 6 nowych autobusów produkcji czeskiej (typ SM-11). Są to wozy typowe dla komunikacji miejskiej, posiadające 29 miejsc siedzących i 80 stojących. Pewną innowacją w nowo otrzymanych autobusach są półautomatyczne skrzynie przekładniowe. Jest to z kolei poważne udogodnienie dla kierowców. Autobusy mają po trzy drzwi, są wygodne i estetyczne. Obecnie w zajezdni WPK GG przystąpiono do ich oznakowania (napisów, numeracji) oraz instalowania kasowników. Za kilka dni nowe wozy wyruszą na trasy: prawdopodobnie kursować będą na linii 101, na Przymorze i na Wzgórzu Nowotki. Warto dodać, że owe 6 wozów przydzielono WPK GG poza planem, który na 1972 rok przewiduje dostawę 40 autobusów i 15 wozów tramwajowych.

10.01: komunikacja Trójmiasta wzbogaciła się o nowoczesne autobusy marki „Skoda SM-11”, jednorazowo zabierające ok. 110 pasażerów. Ze względu na tzw. niskie zawieszenie autobusy te skierowano na trasy takie, jak Gdańsk – Gdynia, Przymorze – Gdańsk oraz pl. Konstytucji w Gdyni – ul. Chwarznieńska na Witominie, a więc na jezdnie i ulice, o dobrych nawierzchniach. Tych sześć nowoczesnych autobusów Trójmiasto uzyskało poza

planem dostaw na rok bieżący, który przewiduje dalszych 40 autobusów i 15 wozów tramwajowych.



12.01: Dyrekcja WPK GG informuje, że ustalenie nowych tras autobusowych na Oruni, w związku z likwidacją tramwaju nr 6, było rozpatrywane w szerokim, komisyjnym gronie. Ustalono, że z chwilą skrócenia linii tramwajowej do ul. Sandomierskiej otwarta zostanie linia autobusowa ze śródmieścia, ul. Jedności Robotniczej, Podmiejską, Raduńską i od ul. Gościnniej z powrotem, ul. Jedności Robotniczej do śródmieścia. Po wybudowaniu pętli w rejonie ul. Małomiejskiej i Ptasiej uruchomiona zostanie nowa linia autobusowa, łącząca śródmieście poprzez ul. Jedności Robotniczej, Podmiejską, Małomiejską z nową pętlą powrót tą samą trasą.

13.01: opracowując zabudowę terenu, przeznaczonego dla Spółdzielni Mieszkaniowej „Osiedle Młodych” w Oliwie zaplanowano ułożenie drugiej pary torów tramwajowych na ul. Pomorskiej (obecnie jest jedna para), wybudowanie drugiej jezdni i poszerzenie istniejącej. Nowa jezdnia musiałaby przebiegać niemal tuż obok budynków – szaf, zaś poszerzenie jezdni odbyłoby się kosztem wycięcia rosnących tam drzew. Rozwiązanie takie nasyłało wiele zastrzeżeń i wątpliwości, już choćby tego rodzaju, że wówczas należałoby wybudować dwupoziomowe skrzyżowanie ul. Pomorskiej z Grunwaldzką. Toteż dyskusja na ten temat między autorami projektu, inwestorem, a wykonawcą ciągnęła się dość długo, ale w rezultacie przyniosła inną możliwość wyjścia z tej trudnej sytuacji. W związku z planowanym wybudowaniem przystanku PKP (dla pociągów kolei elektrycznych) na wysokości ul. Bitwy Oliwskiej zdecydowana większość mieszkańców tej dzielnicy raczej zrezygnuje z tramwaju na rzecz kolei. A że znacznie łatwiej jest otworzyć linię autobusową (np. ze względu na poważne koszty związane z budową linii tramwajowej) wysunięto inną, bardziej realną koncepcję. Otóż zainteresowani, fachowcy doszli do wniosku, że nie ma sensu w br. poszerzać – jak to zamierzano – istniejącą 5-metrowej szerokości jezdnię, lecz wykonać nową, drugą jezdnię, a „starą” tylko wyremontować. Gdy w ostatecznym razie linia tramwajowa ulegnie likwidacji (zastąpią ją autobusy), tym samym jezdnia istniejąca poszerzy się o szerokość torów.

Taka koncepcja wydaje się być najbardziej realna i mniej kosztowna, co nie jest bez znaczenia. Dobrze więc się stało, że toczyła się dyskusja i w rezultacie przyniosła chyba najwłaściwsze rozwiązanie.

17.01: do najbardziej popularnych linii trolejbusowych w Gdyni należą linie 22 i 30. Ażeby zapewnić ich regularne kursowanie, a także mieć możliwość naprawy urządzeń kasujących dyrekcja WPK GG postanowiła od 17 bm., zawiesić kursowanie trolejbusów linii 26, a wozy skierować właśnie na linię 22 i 30.



21.01: od 21 bm. ustalono dodatkowe przystanki: stały dla autobusów linii 104 kursujących na trasie Dom Marynarza – Oksywie przy pętli trolejbusowej w Oksywiu oraz przystanek „na żądanie” dla autobusów linii 121 pomiędzy pętlą „za lasem” a pętlą w Wielkim Kacku przy mostku w lesie.

22.01: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku informuje że prom nr 1 przy Długim Pobrzeżu jest nieczynny z powodu zamarznięcia Motławy, natomiast prom nr 2 łączący Wałową z Sienną Groblą jest nieczynny z powodu niskiego stanu wody. Promy będą nieczynne do odwołania.

24.01: w związku z prowadzonymi nadal robotami przez Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych przy ul. Jedności Robotniczej, od poniedziałku (24 bm.) tramwaj linii 6 kursujący obecnie do przystanku przy restauracji „Adria” będzie dojeżdżał tylko do ul. Sandomierskiej. Ażeby jednak nie pozbawić mieszkańców Oruni względnie wygodnego dojazdu do śródmieścia Gdańska autobus linii 107 (w kierunku Pruszcza) będzie jeździł ulicami: Raduńską, Nowiny do ul. Ukośnej i powracał ul. Jedności Robotniczej, zatrzymując się na przystankach linii autobusowej (do Pruszcza i Pszczółek). Od dnia skrócenia trasy tramwaju linii „6” na odcinku od ul. Sandomierskiej do Serbskiej pracownicy Miejskiego Przedsiębiorstwa Wod.-Kan. przystąpią do układania przewodów wodno-kanalizacyjnych (jeśli oczywiście ziemia nie jest zbyt głęboko zamarznięta). Całkowite zamknięcie ruchu tramwajowego musi nastąpić, ale zainteresowane przedsiębiorstwa pragną tak przygotować teren i harmonogram prac, by w tym czasie wykonać całe uzbrojenie, a także przygotować zmieniony układ drogowy. Chodzi o to, by ten okres (w czasie którego autobusy kursować będą ulicami: Gościnną, Smętną, Sandomierską i Mostową), mogli wszyscy podwykonawcy przeprowadzić zaplanowane roboty w terminie nie dłuższym niż dwa miesiące.

25.01: każdego ranka z niepozornej hali, zwanej szumnie bazą autobusową WPK GG przy ul. Partyzantów we Wrzeszczu wyjeżdża na trasę przeciętnie 108-109 autobusów. Część z nich służy wyłącznie przewożeniu pracowników dużych zakładów pracy jak: stocznia, port itp. Te wozy jeżdżą tylko w godzinach szczytów. Po czym ich kierowcy tankują benzynę we własnej stacji benzynowej i odprowadzają je na plac przy ul. Chrobrego, który ponoć ma się stać miejscem przyszłej nowoczesnej bazy samochodowej. Właściwie konkretnych decyzji w tej sprawie nie ma, ponieważ zdaniem projektantów osiedle Lotnisko, w przyszłości, kiedy zostanie ono wybudowane, objęłoby bazę WPK GG i znalazłoby się podobno zbyt blisko rejonów mieszkalnych, jak obecna przy ul. Partyzantów. Od tragicznego w skutkach wypadku „porwania” autobusu przez pijanego i zabicia dwojga ludzi – 9.II.1970 r., upłynęło niemal dwa lata. W ub. roku opracowano co prawda założenia projektowe pod budowę bazy przy ul. Karola Marksa, ale lokalizację tę cofnięto, dając w zamian plac przy ul. Chrobrego (wraz z hangarem lotniskowym). Jak dotąd zdania co do słuszności tej decyzji są podzielone, a wobec tego opracowanie projektu na budowę bazy autobusowej z prawdziwego zdarzenia dla Gdańska odwleka się. Na razie więc, w bardzo trudnych warunkach, załoga pracuje na trzy zmiany, wykonując konieczne naprawy bieżące oraz planowe przeglądy techniczne. W bazie tej wraz z kierowcami i konduktorami pracuje ok. 500 osób. Od 1 stycznia bowiem dotychczasowy Wydział Autobusowy, zajmujący się naprawami wozów i wszystkim, co się wykonuje na

zaplecza bazy, połączono ze Stacją Ruchu, której zadaniem było osiągnięcie właściwego współczynnika wykorzystania taboru. Ten brak zbieżności interesów obu jednostek nie dawał najlepszych wyników. Obecnie w interesie zarówno kierowców i konduktorów, jak i pracowników zaplecza leży zapewnienie jak największej liczby kursujących na trasach samochodów. Ażeby zapewnić sprawność pojazdów załoga bazy, dysponującej tylko 9 kanałami (o wiele za mało w stosunku do potrzeb) musi się solidnie napracować. Warunki pracy są ciężkie. Otwarte stale drzwi w dużej hali nie pozwalają ogrzać dostatecznie pomieszczeń, a zamknąć ich nie można z powodu spalin. Ludzie ratują się więc krótkimi chwilami odpoczynku w wydzielonych kąciakach, ale... Podczas mrozów sytuacja była znacznie gorsza, a i teraz przez niedopatrzenie palaczy część grzejników jest bardzo zimna. Podobno mają być za to ukarani potrąceniem premii, od tego jednak innym ciepłej nie będzie. Po kilkunastu minutach przebywania w halach zmarznąć można do szpiku kości, ale – jak mówi brygadzysta Czesław Myślicki – przez 25 lat można się przyzwycząć. Mróz zelżał, są jednak problemy nie przemijające wraz z mrozem. Przeciwnie, narastające od lat. Do nich – prócz braku właściwie zorganizowanej bazy – należą: brak kierowców i brak części zamiennych. Dostarczane „Jelcze” na podwoziach czeskich WPK GG otrzymuje bez jakichkolwiek części zamiennych. Półroczny okres gwarancyjny niewiele daje. Zamówienia na części zamienne należy składać w „Behamecie” z 2-letnim wyprzedzeniem(!?) do wozów aktualnie kursujących na trasach. Z tego zamówienia zaś, choć komórka zaopatrzenia zdaniem kierownika bazy inż. Zygmunta Osińskiego, pracuje znacznie lepiej, niż kiedyś – realizuje się, zaledwie 30-40 proc. Drobne części pracownicy warsztatu wykonują sami, lecz to nie rozwiązuje problemu. Duże usługi w pracy bazy daje nie tak dawno zorganizowana stacja diagnostyczna autobusów. Tutaj aktualnie zajmuje się tymi sprawami Stanisław Bulczak. Bez „badania” diagnostycznego żaden autobus, będący w naprawie lub w przeglądzie nie może wyjechać na trasę. Oczywiście zdarzają się nagle na trasie niedomagania autobusów i w tym celu w bazie jest zawsze kilkanaście wozów przygotowanych na taką ewentualność. M. in. na placu 1 Maja, skąd odchodzą autobusy komunikacji miejskiej do Pleniewa, Sobieszewa, Pruszczu itp. zawsze stoją dwa, trzy autobusy na wypadek gdyby któryś z kursujących „wypadł”.

25.01: w Gdańsku przy ul. 3 Maja u wylotu budowanego tunelu pod torami kolejowymi dworca głównego, jest wznoszony nowy dworzec komunikacji autobusowej PKS. Dworzec PKS połączony bezkolizyjnymi przejściami – tunelami pod jezdnią i torowiskami kolejowymi będzie najfunkcjonalniejszym obiektem tego typu w kraju. Kubatura budynku przeznaczonego do obsługi pasażerów łącznie z zapleczem administracyjnym wynosi 12 tysięcy m. sześc. Będą tu kasy biletowe, przechowalnia bagaży, kawiarnia, poczekalnia, węzły sanitarne oraz biura. Z hallu głównego nowego dworca prowadzą tunelowe przejścia do poszczególnych linii autobusowych oraz, jak już wspomnieliśmy do dworca głównego PKP w Gdańsku. Wnętrza dworca będą wyłożone płytami marmurowymi. Jak nas informuje kierownik budowy inż. Józef Pepliński z PRK nr 12 w Gdańsku, nowy obiekt dzięki podjętym zobowiązaniom załogi będzie wykonany pół roku wcześniej tj. w końcu grudnia br. Wtedy nastąpi oddanie do użytku całego tunelu łączącego nowy dworzec PKS z pl. Gorkiego w Gdańsku.

1.02: WPK GG, realizując postulaty mieszkańców ul. Jaśkowa Dolina we Wrzeszczu postanowiło poprawić komunikację na linii „201”, obsługiwanej obecnie przez mikrobus w relacji dworzec Wrzeszcz – Jaśkowa Dolina – Piecewo i z powrotem. Od 1 lutego br. ze względu na brak mikrobusów na trasie tej kursować będą autobusy linii „149”, ale tylko w godzinach szczytu: od 5:20 do 9:12 i od 12:45 do 22:20. Na tej linii ważne będą także bilety pracownicze i ulgowe (podczas gdy obecnie przejazd mikrobusem kosztuje 2 zł). Od 1 lutego br. przedłużony się nocną linię autobusową „250” Przymorze – plac 1 Maja w Gdańsku do Pruszczu. Ze względu na wydłużenie linii, trasę tę będą obsługiwać teraz dwa wozy kursujące z częstotliwością co 60 minut. Jest to również zrealizowanie postulatu mieszkańców Św. Wojciecha i Pruszczu.

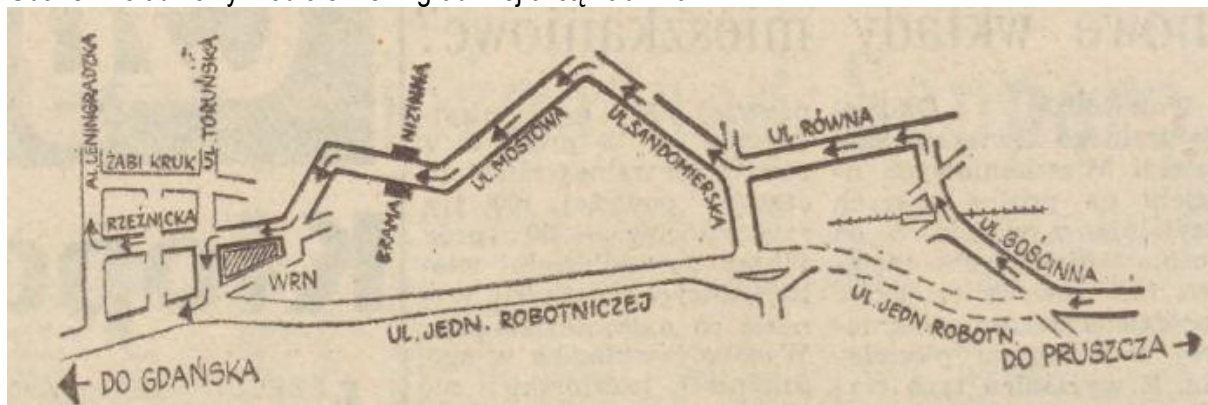
7.02: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku informuje o zamknięciu dla ruchu ul. Jelitkowskiej w związku z przebudową przepustu drogowego: w okresie od 7 bm. do 15.V. W czasie budowy ruch będzie się odbywać objazdem ul. Bursztynową.

10.02: rokrocznie resort gospodarki Sopotu wydaje niemałe sumy na remonty kapitalne ulic. Bo choć miasto to może szczyścić się ogólnie rzecz biorąc niezłym – w stosunku do innych ośrodków – stanem dróg, to przecież miejscowość tej rangi turystycznej musi i w tym zakresie ciągle coś ulepszać. I zadania te są w Sopocie konsekwentnie realizowane. Dzięki temu, większość, nawet tych peryferyjnych dróg została przystosowana do wymogów miasta o charakterze wypoczynkowo-turystycznym. Zwraca się też dużą uwagę na trasy wiodące w leśne rejony, czyli do wzgórz morenowych. W tym roku, zgodnie z planem gospodarczym miasta na remonty kapitalne ulic – a wlicza się w to także wszelkie prace modernizacyjne – przeznaczona się 11 900 tys. złotych. Z tego 6 600

zł przeznacza się na przerób we własnym zakresie przez Miejską służbę drogową, resztę na roboty wykonywane w systemem zleconym, przez takie przedsiębiorstwa specjalistyczne, jak Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych. Co dzięki tej wcale okazałej kwocie zyska miasto? Zakończone zostaną (do końca sierpnia) prace przy poszerzaniu wiodącej na Przylesie ul. 23 Marca. Dzięki temu nie tylko będą się mogły mijać kursujące coraz częściej autobusy, ale też cała ulica zyska na wyglądzie. Tym bardziej, że w tym samym czasie założone będzie nowe oświetlenie. Na czas mrozów roboty te trzeba było przerwać, gdyż zdarzały się przypadki pęknięcia kabli. Podobne prace przewidziane są na ulicy Obotrytów (późniejsza Obodrzyców) w Kamiennym Potoku. Po połączeniu z ulicą Malczewskiego zostanie ona poszerzona o 5 do 7 metrów! I tu chodzi o usprawnienie dojazdu do przyszłego osiedla Brodwinowo. Wykonane też zostaną prace związane z przebicciem i połączeniem alei Sępiej z ul. Bieruta. Tu należy podkreślić, że w tym roku cała ulica Bieruta otrzyma oświetlenie rtęciowe, takie, jakie założono do granic Gdyni. Prace te wykonuje Gdańskie Przedsiębiorstwo Instalacji Elektrycznych. Do prac, podejmowanych na szerszą skalę, należy wykonanie dwupoziomowego skrzyżowania ul. 20 Października z ul. Wejherowską. Będzie to bezkolizyjny wjazd (oraz wyjazd) w stronę Kamiennego Potoku. Roboty rozpoczną się w drugiej połowie tego roku, zakończone mają być w r. 1974. Takie ulice, jak: Kujawska, Kaszubska (w Kamiennym Potoku), Żeromskiego czy Wybickiego zostaną odpowiednio przedłużone. Niezależnie od tego na ul. Wybickiego, która wiedzie do miejskiego stadionu, ułożony zostanie na całej długości chodnik. Uporządkuje się też drogi osiedlowe przy ul. Mickiewicza i na Przylesiu. Kontynuować się też będzie wszystkie prace przy remoncie i modernizacji dróg, jakie rozpoczęto w roku minionym. Dotyczy to między innymi dość poważnego zakresu robót na ul. Czerwonej Armii (odcinek ul. Kochanowskiego). I wreszcie przed nadejściem sezonu letniego cały odcinek alei Wojska Polskiego od Łazienek Północnych do mola zyska nową nawierzchnię asfaltową. Tak więc nadmorski spacer w tym rejonie będzie można odbyć już nie nurzając stóp w piasku. Za parę miesięcy spacerujący Zieloną Drogą nie będą mieli powodu do niezadowolenia. Otóż już w kwietniu br. Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku przystąpi do wykonywania chodników, na brak których tak bardzo narzekano. Wraz z chodnikami przewiduje się także budowę parkingów przy ul. Karola Marksa w Brzeźnie (w pobliżu plaży). Rozpocznie się także budowę wiaduktu o konstrukcji stalowej nad torami kolejowymi w ciągu ul. Uczniowskiej we Wrzeszczu. Ta wiadomość zapewne ucieszy pieszych, ale jeszcze bardziej kierowców, którzy nie będą musieli „robić” dodatkowych kilometrów, spowodowanych koniecznością objazdu przez Nowy Port lub ul. Kliniczną. A teraz coś zupełnie nowego. Otóż MZDiM w Gdańsku przygotowuje się do zainstalowania „bram znakowych”. Jest to konstrukcja stalowa rozpięta nad jezdnią, której poprzeczne elementy będą stanowiły podstawę zawieszenia podświetlanych znaków informujących o kierunkach jazdy. Pierwszą taką „bramę”, już niedługo, zainstaluje się w Gdańsku na wysokości hotelu „Monopol”. Następne znajdują się: przy Bramie Oliwskiej i w al. Grunwaldzkiej przed wlotem w al. Zwycięstwa. W dalszym ciągu trwa modernizacja ul. Słowackiego we Wrzeszczu i Jedności Robotniczej na Oruni, kontynuowane są prace przy budowie pętli na ul. Gospody i związane z oświetleniem al. Grunwaldzkiej, a także przy wykonywaniu czwartej jezdni w al. Zwycięstwa, tak bardzo oczekiwanej przez kierowców. Mieszkańców Orłowa na pewno ucieszy fakt rozpoczęcia budowy nowego, szerokiego mostu nad rzeczką Kaczą, tak bardzo od wielu lat krytykowanego. Ponadto Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdyni zlecił wykonanie naprawy ostatniej już części orłowskiego mola. Dzięki temu, iż można było już przystąpić do tych robót, przewiduje się, że w maju nastąpi ich zakończenie. Tym samym, w tym sezonie letnim całe molo będzie do dyspozycji spacerowiczów. Na przeciwnym krańcu Gdyni, w dzielnicy Obłuże MZDiM rozpoczął asfaltowanie ulicy Gruny, łączącej ulicę Marchlewskiego z Pucką. Warto dodać, że ul. Gruny będzie stanowić ważną arterię przelotową w ruchu między Gdynią a Szczecinem. Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych w styczniu wykonało wykopy na tunel dla pieszych w ul. Czerwonych Kosynierów na wysokości przystanku kolei elektrycznej Gdynia Stocznia. Nadal trwają prace przy uzbrojeniu ul. Czerwonych Kosynierów. Przebudowa tej ulicy przeciąga się m.in. z powodu niewykwaterowania rodzin z budynków kolejowych. Stało się tak jednak dlatego, że w ub. roku Prezydium MRN w Gdyni nie miało do swojej dyspozycji ani jednej izby z budownictwa rad narodowych. Zima nie sprzyja robotom drogowym, toteż w tym okresie czyni się przygotowania do pełnego sezonu roboczego. Nastąpi on gdy odtaje zamrażnięta do głębi ziemia.

11.02: zamknięcie ulicy Jedności Robotniczej na odcinku od ul. Gościnniej do ul. Sandomierskiej zmusza do zmiany ruchu kołowego. A zatem od 11 bm. (piątku) autobusy z Pruszcza i centrum Oruni do Gdańska będą kursowały ulicami: Gościnną, Równą, Sandomierską, Mostową, Bramą Nizinną, Rzeźnicką, Toruńską do ul. Okopowej. Na trasie tej obowiązują: tylko jeden kierunek ruchu, zakaz zatrzymywania się po lewej stronie jezdni i ograniczony czas postoju (po prawej stronie jezdni). Objazd nie dotyczy autobusów, które w dalszym ciągu

będą kursowały pozostawionym do ich dyspozycji 3-metrowej szerokości pasem na ul. Jedności Robotniczej. Z Gdańska do Pruszcza obowiązuje nadal ta sama trasa, tzn. ul. Jedności Robotniczej, Raduńską i Nowiny. Mieszkańcy Olszynki będą dojeżdżać ulicami Jedności Robotniczej i Sandomierską; a do stacji towarowej Gdańsk Południowy – od alei Leningradzkiej ulicą Żabi Kruk.



11.02: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z przebudową ul. Jedności Robotniczej i wprowadzeniem objazdu oraz ruchu jednokierunkowego na ulicach: Smętnej, Równej, Sandomierskiej, Mostowej i Pod Zrębem zostają wprowadzone z dniem 11.II.1972 r. zmiany w kursowaniu autobusów linii 123 i 131. Autobusy linii 123 będą kursować od pętli przy Stoczni im. Lenina do Olszynki ulicami: Wały Piastowskie, Podwale Grodzkie, Wały Jagiellońskie, Okopową, Jedności Robotniczej, Sandomierską i Olszyńską. Z powrotem z Olszynki do Stoczni jak dotychczas ulicami: Olszyńską, Mostową, Dolną Bramą, Pod Zrębem, Okopową, Wały Jagiellońskie, Podwale Grodzkie i Wały Piastowskie. Autobusy linii 123 będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu z częstotliwością co 18 min, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne z częstotliwością co 36 minut. Jednocześnie z dniem 11 bm. trasa autobusów linii 131 pozostaje skrócona. Autobusy linii 131 będą kursować z Firogi tylko do przystanku przy Prez. WRN i zawracać na pętli jak autobusy linii 101.

21.02: w pierwszych dniach marca ma być zlikwidowana całkowicie linia tramwajowa nr 6 na Orunię. Zamiast niej kursować będzie autobus „151” relacji ul. Sandomierska – pętla przy ul. Doki w Gdańsku. W tym celu rozpoczęto już budowę prowizorycznej pętli przy ul Sandomierskiej, potrzebnej do chwili zakończenia przebudowy odcinka ul. Jedności Robotniczej do ul. Sandomierskiej. Wówczas autobus linii „151” przedłuży swą trasę do ul. Ukośnej. Autobus tej linii będzie się zatrzymywał na przystankach tramwajowych, a w związku z tym, główny wykonawca robót na ul. Jedności Robotniczej – GPRD winien przygotować podesty, by zapewnić pasażerom jadącym w kierunku ul. Sandomierskiej odpowiednie warunki do wysiadania (tuż przy jezdni bowiem znajduje się skarpa). Z końcem lutego WPK GG uruchamia nową linię autobusową nr „150”, która połączy śródmieście Gdyni (początek od gmachu Prezydium MRN) z Górnym Oksywiem (ul. Godebskiego).

21.02: z dniem 21 bm. zostaje częściowo zmieniona trasa przebiegu autobusów nocnych linii „240” jadących w kierunku Oksywiu. Będą one kursować ul. Migąły z pominięciem ul. Jana z Kolna. Zatrzymywać się będą na pl. Kaszubskim na przystanku trolejbusowym dla pasażerów wysiadających oraz na przystankach przy ul. Migąły za ul. Władysława IV i przed pl. Konstytucji.

21.02: Polska nosi się z zamiarem zakupu licencji na autobus dla komunikacji miejskiej. Pertraktacje trwają z firmami francuską i zachodniemiecką. Właśnie od 21 bm., przez tydzień, po różnych trasach Trójmiasta będzie kursował samochód firmy francuskiej „Berliet”. Jest to wóz o stosunkowo małej liczbie miejsc siedzących, bo tylko 29, ale za to z 71 miejscami stojącymi. Pasażerowie, korzystający z tego autobusu prawdopodobnie będą mieli okazję wypowiedzieć się na ten temat w specjalnej ankiecie.



22.02: ok. godz. 8 rano znów doszło do kolizji drogowej. Jadący z Kartuz do Gdańska autobus PKS zderzył się z ciągnikiem „Ursus” (CR 19-42) i jego dwoma przyczepami na skrzyżowaniu drogi prowadzącej z Ujeściska do Zaborni. Kierowca ciągnika – należącego do MBM w Cieplewie – nie udzielił pierwszeństwa przejazdu i wyjeżdżając z bocznej drogi raptownie wtargnął na szosę, wprost pod autobus. Oba pojazdy są uszkodzone. Straty wynoszą blisko 25 tys. zł. Oto jeszcze jeden żałosny przykład nieprzestrzegania przepisów drogowych. Na zdjęciu: tak wyglądał autobus PKS na miejscu wypadku przed odholowaniem go do bazy.



28.02: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z całkowitym zamknięciem dla ruchu kołowego odcinka ul. Jedn. Robotniczej od ul. Gościnniej do ul. Sandomierskiej autobusy linii 107, 118 i 126 od godz. 9 dnia 28.02.1972 r., jadące z kierunku Pruszcza do czasu zakończenia przebudowy będą kursować objazdem ulicami: Gościnną, Smętną, Równą, Sandomierską, Mostową, Pod Zrębem i Okopową. Autobusy na objeździe będą zatrzymywać się na przystankach usytuowanych na ul. Gościnniej, na ul. Równej przed ul. Sandomierską i przy gmachu Prez. WRN.

28.02-2.03: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z remontem sieci trakcyjnej wstrzymuje kursowanie trolejbusów w dniach 28 i 29.II oraz 1 i 2.III.1972 r. w godz. 8:30 do 14:30 na odcinku od Stacji Pomp do pętli linii 24 na Oksywiu. W wyżej podanym czasie trolejbusy linii 27 i 28 będą kursować z pl. Konstytucji poprzez Oksywie Górne do pętli linii 24 w obu kierunkach z wyłączeniem odcinka od Stacji Pomp do pętli linii 24 z częstotliwością co 11 minut. Na wyłączonym odcinku ul. Marchlewskiego od Stacji Pomp do pętli linii 24 wahałowo kursujący autobus zastąpi trolejbusy.

1.03: w osiedlu Przymorze w Oliwie niektóre ulice mają nazwy pochodzące od nazwy miast, jak np. Kołobrzaska. Na ostatniej sesji Miejskiej Rady Narodowej w Gdańsku uchwalono, że nowo powstała ulica, druga równoległa od ul. Chłopskiej w osiedlu „D” otrzyma nazwę Opolska.

2.03: budowniczy nowej arterii komunikacyjnej na Oruni mają wiele kłopotów z wąską ul. Jedności Robotniczej. Usunięto tu już wiele domów i jeszcze sporo budynków zostanie rozebranych. Obecnie wśród różnych prac przygotowawczych, prowadzi się roboty przy zakładaniu kolektora sanitarnego. Zanim położą się nawierzchnię arterii wszystkie instalacje podziemne muszą być zrobione z myślą o ich przydatności aż... w dwutysięcznym roku. Może to być jedna z inwestycji realizowanych kompleksowo.

2.03: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 2.03.1972 r. zostaje uruchomiona na terenie Gdyni nowa linia autobusowa oznaczona nr 150 na trasie PMRN ul. Bema – Oksywie ul. Godebskiego. Autobusy linii 150 będą kursować od przystanku początkowego na ul. Bema do Oksywia ulicami: Człogistów, Władysława IV,

Migały, Marchlewskiego, Arciszewskich, Plk. Dąbka, Bosmańską, Podchorążych i Godebskiego, gdzie obok szkoły został usytuowany przystanek końcowy. Z powrotem trasa autobusów linii 150 będzie przebiegać ulicami: Czwartaków, Bosmańską, Plk. Dąbka, Arciszewskich, Marchlewskiego, pl. Konstytucji, Dworcową, 10 Lutego, Władysława IV, Traugutta, I Armii Wojska Polskiego i Bema. Autobusy linii 150 będą zatrzymywać się na wszystkich istniejących przystankach autobusowych znajdujących się na trasie przebiegu, a ponadto na Oksywiu Górnym na przystankach trolejbusowych usytuowanych na ul. Plk. Dąbka i ul. Bosmańskiej. W kierunku powrotnym autobusy linii 150 na pl. Konstytucji będą zatrzymywać się na przystanku trolejbusowym linii 23 i 24 obok postoju taksówek. Autobusy linii 150 będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 20 min, w pozostałych godz. co 30 minut. Pierwszy autobus z ul. Bema 5:05, ostatni 18:55, z ul. Godebskiego 5:35, ostatni 19:23. W dni świąteczne autobusy linii 150 nie będą kursować. Likwidacji ulega linia trolejbusowa 24. (DB)



3.03: Rejon Dróg Publicznych w Gdańsku informuje, że z dniem dzisiejszym uruchamia się przeprawę promową przez rzekę Martwą Wisłę w Sobieszewie w ciągu drogi państwowej nr G-23. Z uwagi na niskie stany wody oraz powracającą krę lodową możliwe są przerwy w ruchu. Aktualny stan przepraw podaje tablica informacyjna ustawiona na ul. Elbląskiej.

4.03: Z-ca dyrektora WPK GG informuje, że tramwaje linii „10” kursują z Siedlec do pętli przy Stoczni Gdańskiej i dalej do Nowego Portu dopiero od czasu wznowienia ruchu przez węzeł „Hucisko”. Cena biletu pracowniczego miesięcznego na przejazdy trasą Siedlce – Stocznia Gdańska wynosiła i wynosi – 35 zł; różnica nie tkwi bowiem w cenie biletu, ale w tym, że uprzednio – przed uruchomieniem linii bezpośredniej – pasażerowie musieli się przesiadać do tramwaju linii „3”. Ponadto pozostaje bez zmian cena biletu miesięcznego pracowniczego na przejazdy trasą Siedlce – „Hucisko” (25 zł), na podstawie którego można dojeżdżać do Dworca Gł.

5.03: w związku z robotami torowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Stocznia w dniu 5 bm. (niedziela) w godz. od 7:50 do 13:40 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – godz. 8:00, 8:22, 8:46, 9:10, 9:34, 9:58, 10:22, 10:46, 11:10, 11:34, 11:58, 12:22, 12:46, 13:10, 13:30, 13:48 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – godz. 7:51, 8:15, 8:38, 9:02, 9:26, 9:50, 10:14, 10:38, 11:02, 11:26, 11:50, 12:14, 12:28, 13:02, 13:26, 13:40 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

8.03: w związku z rozpoczęciem w Sopocie dnia 8 bm. przebudowy tunelu oraz zadaszeń schodów prowadzących na peron drugi, z którego odjeżdżają pociągi trakcji elektrycznej 3 000 V i pociągi dalekobieżne od strony budującego się nowego dworca zostaje zamknięty i dojście na ten peron dostępne będzie tylko tunelem od strony ulicy Marynarzy. Ponadto podróżni korzystający z pociągów dalekobieżnych oraz trakcji elektrycznej 3 000 V proszeni są o zachowanie maksimum osobistego bezpieczeństwa tj. nieprzechodzenie przez tory kolejowe w miejscach niedozwolonych.

9.03: Dyrekcja WPKGG informuje, że z dniem 9 bm., a więc już od najbliższego czwartku, zlikwidowana zostanie oruńska linia tramwajowa nr „6”. Zamiast tramwaju czynny będzie autobus nr „151” na trasie: pętla przy ul. Doki oraz pętla przy ul. Sandomierskiej. Autobus, zgodnie z planem kursować będzie co 6 minut. W tym samym dniu będzie uruchomiona także nowa linia tramwajowa (linia „1”), która będzie łączyć dzielnicę Siedlce ze Stogami (pętla przy „Pasmantarii”). Częstotliwość kursów tej linii – co 10 minut. Autobusy linii 151 będą kursować z częstotliwością co 6 minut. W dni świąteczne do godziny 14 co 12 minut, następnie co 8 minut. Bilety miesięczne 52-przejazdowe tramwajowe ważne na trasę: Orunia – pl. 1 Maja, względnie Orunia – Stocznia sprzedane na marzec będą honorowane w autobusach linii 151. Bilety miesięczne 52-przejazdowe tramwajowe ważne na trasie Orunia – Stocznia sprzedane na marzec będą honorowane w autobusach linii 151.

9.03: przystanek autobusowy usytuowany przed Dworcem Głównym PKP w Gdańsku został cofnięty w stronę Wrzeszcza i ustawiony w zatoce postojowej, a przystanek przy WSWF w Oliwie – kierunek Gdynia przeniesiony za przejście dla pieszych i sygnalizację świetlną do następnej zatoki postojowej.

12.03: z dniem dzisiejszym trasa autobusów linii „138” zostaje przedłużona od GZNF do nowej pętli przy budynku administracyjnym nabrzeża Przemysłowego.

15.03: popularny prom na Motławie już jest czynny, kursuje co 15 minut.

15.03: PKP Oddział Ruchowo-Handlowy w Gdyni powiadamia podróżnych dojeżdżających z kierunku Tczewa do zakładów pracy w Trójmieście, że w związku z prowadzonymi pracami przy utrzymaniu nawierzchni, wprowadzone zostały od 15 bm. na okres około 6 tygodni ograniczenia szybkości biegu pociągów na odcinku Tczew – Gdańsk Gł. W związku z powyższym występuwać będą opóźnienia pociągów w granicach do 10 minut.

18.03: WPK GG komunikuje, że poza liniami autobusowymi nr 101, 124, 129, 129bis i 113 wszyscy renciści są upoważnieni do korzystania z ulgowych przejazdów we wszystkich pozostałych środkach komunikacji miejskiej, przy czym wystarczy okazanie ostatniego odcinka renty z dowodem osobistym.

18.03: niejeden z licznych pasażerów kolei w Gdańsku, przechodząc obok wejścia do nowo budującego się tunelu, znajdującego się przy budynku dworcowym z kasami dla podróżnych kolei elektrycznej zastanawiał się, kiedy wreszcie będzie można korzystać z tego tunelu, a w ogóle to dlaczego „oni tam w dole” tak się grzebią? Na pierwsze pytanie możemy odpowiedzieć, że właśnie w niedzielę tunel stanie otworem do dyspozycji, ale tylko pasażerów kolei elektrycznej. Oczywiście nie będzie to oddanie pełne, z całym ostatecznym wystrojem architektoniczno-plastycznym wnętrza, zaprojektowanego przez inż. arch. Andrzeja Smagacza. Na to trzeba będzie jeszcze nieco poczekać. I tak pozostało jeszcze wiele do zrobienia, aczkolwiek w samym tunelu większość robót to wykończeniowe. Wiadomo, że są one najbardziej pracochłonne. A potem trzeba jeszcze wszystko czystutko posprzątać. I tu zaoferowali swe usługi studenci ze spółdzielni studenckiej, jak informuje kierownik tej spółdzielni, student V roku Wydziału Elektrycznego PG Franciszek Petruszewicz – zobowiązując się pracować po 20 osób na dwie zmiany. Jeśli zaś chodzi o to „grzebanie się”, to trudno sobie wyobrazić ileż tu skomplikowanych robót wykonywanych przez kilkunastu podwykonawców i wymagających precyzyjnej, niemal zegarkowej koordynacji; ileż trudności napotkano w związku z podłączeniem wielu urządzeń podziemnych, przebudową instalacji, a wszystko to w zasadzie bez przerywania planowego ruchu pociągów, ponieważ PKP na wyłączenie poszczególnych torów z ruchu decydowały się tylko na kilka godzin nocnych; ileż to razy pasażerowie na peronach, przechodząc nad wykopami nie zawsze zdawali sobie sprawę z tego, że pod ziemią pracują ludzie. Kierownik budowy generalnego wykonawcy – Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych inż. Czesław Sobczak i główny koordynator robót z ramienia ODIM nr 1 inż. Edmund Konieczny mogliby na ten temat opowiedzieć wiele ciekawych faktów. Naprawdę trzeba by śledzić postęp robót, żeby zdać sobie sprawę jak ogromną i potrzebną dla miasta inwestycję stanowi ten tunel, rozpoczynający się przy Podwalu Grodzkim, ściśle połączony z budową dworca PKS i stanowiskami autobusowymi przy ul. 3 Maja; trzeba by widzieć te tysiące metrów różnorodnych przewodów instalacyjnych, urządzenia potrzebne do uruchomienia schodów ruchomych z regulacją fotokomórkową, którymi przyszli pasażerowie PKS będą mogli dostać się do przystanków autobusowych przy ul. 3 Maja do tunelu z wyjściami na perony kolejowe. Jak kosztowne są to roboty wystarczy powiedzieć, że sięgają one ponad 100 mln złotych. Warto przy tym wspomnieć, że schody ruchome wykonuje jedyna tego rodzaju specjalistyczna placówka Zakłady Urządzeń Technicznych „Elewator” w Katowicach. Od tego, czy wykonają oni swoje roboty na czas zależy oddanie do użytku całości inwestycji, a więc tunelu i dworca PKS do końca br. Jak przedstawia się sytuacja na dwa dni przed oddaniem do użytku tunelu? Uznanie należy się pracownikom Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych nr 12 z kierownikiem tej budowy na czele Zygmuntem Dobrowolskim, którzy wszystkie roboty wodnokanalizacyjne wykonali o 1 miesiąc wcześniej, niż planowano. Niestety,

obecnie z powodu braku grzejników, które już dawno miała dostarczyć Hurtownia Artykułów Metalowych w Gdańsku opóźnia się montaż c.o. choć wykonano już około 70 proc. rurociągów. Budynek dworcowy PKS – mówi inż. Józef Pepliński – znajduje się w stanie surowym. Obecnie trwają roboty wykończeniowe w części administracyjnej m.in. w pomieszczeniach biurowych i socjalnych – szatni dla kierowców itp. Schodzimy, jednym z 8 zejść dla pieszych (obok schodów ruchomych) do tunelu. Aż wierzyć się nie chce, że w niedzielę będzie już wszystko wykonane i posprzątane. Tyle tu jeszcze płyt marmurowych i granitowych, drewna, zaprawy murarskiej i innych materiałów. Tylko parę metrów pozostało do ułożenia w tunelu posadzki z płyt granitowych. Gwizd przejeżdżającego nad głową pociągu na chwilę zagłusza wszystkie odgłosy. Kamieniarz z Szydłowieckich Zakładów Kamienia Budowlanego Zygmunt Wychowaniec krzyczy, żeby nie chodzić po świeżo ułożonych płytach, lecz po desce. Słusznie. Mimo woli marnujemy jego pracę. Jego kolega Edward Kapisz układa podest tuż przy wyjściu na peron pociągów dalekobieżnych. Ryszard Indyk i Józef Gwarek również kamieniarze z Szydłowca osadzają szaro-białe, marmurowe płyty na bocznych ścianach tunelu. Nie tylko zresztą oni. Przy tych robotach pracuje więcej ludzi, a nad ich rzetelnym wykonaniem czuwa brygadzysta Ryszard Rostankowski. By silne światła jarzeniowe nie raziły przechodniów w oczy, stolarze z Pracowni Konserwacji Zabytków Wiesław Kończa i Edward Potecki montują przesłony oświetleniowe – białe rastry. Wygląda to bardzo efektownie i ładnie. I oto już jesteśmy na drugim końcu tunelu tuż przy wyjściu na ul. Grodzką (obok budynku z kasami kolei elektrycznej). Schody są już gotowe. Kamieniarze z Szydłowca: Marek Nogaj i Stanisław Podsiadły kończą znajdującą się tuż przy ścianie schodów pochylnię dla wózków dziecięcych. Inna grupa pracowników instaluje automaty biletowe. Erwin Selonke z PPK-12 pracuje przy pompowni powodującej cyrkulację podgrzanej wody. 10 pracowników, bo tyłu ich zostało z Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych pracuje na rzecz podwykonawców. Wśród nich brygadzysta ciesielski Czesław Damań i Józef Grzybowski, mechanik, spawacz i elektryk, którzy wykonują niemal wszystkie potrzebne aktualnie roboty. Wszyscy spieszą się, bo roboty jest jeszcze huk.

19.03: w niedzielę oddano do dyspozycji pasażerów kolei elektrycznych tunel w Gdańsku. Wprawdzie do całkowitego zakończenia budowy i wykonania wystroju plastycznego pozostaje jeszcze parę ładnych miesięcy, ale już teraz ogólnie tunel się podoba i wszystkich cieszy wygoda z nim związana. Bo też naprawdę jest dobrze rozwiązany funkcjonalnie i sprawia estetyczne wrażenie.

19.03: wybory do Sejmu PRL. Henryk Jabłoński – przewodniczącym Rady Państwa, Piotr Jaroszewicz – premierem

19.03: Prezydium DRN Gdańsk-Śródmieście organizuje w dniu wyborów, tj. 19 bm. komunikację lokalną z miejsca zamieszkania wyborców na tych terenach, do lokali obwodowych komisji wyborczych. Rejon Rudniki – Płonia Mała (Obwód Wyborczy nr 136 i 137 – ul. Miałki Szlak 74). Trasa autobusu: przystanek początkowy – ul. Elbląska 124, następne: ul. Elbląska 121a, Miałki Szlak 202, 150, 110, 74 (74 lokal wyborczy) – wraca ul. Miałki Szlak, Sztutową do ul. Zagroble (przy forcie). Z tego punktu wraca ul. Sztutową, zatrzymuje się na wszystkich przystankach WPK GG do ul. Miałki Szlak – dalej ul. Miałki Szlak do lokali wyborczych zatrzymując się w punktach jw. Rejon Olszynki (Obwód Wyborczy 134, ul. Modra 1). Trasa mikrobusu: przystanek początkowy – ul. Olszyńska (przystanek WPK GG) przejeżdża ul. Wspólną, Miedza, Łanową w prawo do ul. Stokrotki – powraca i przejeżdża ul. Na Szańcach do punktu wyborczego (ul. Modra 1). Mikrobus zatrzymuje się przy wjeździe na każdą ulicę. Z punktu wyborczego (Modra I), jedzie ul. Modrą do nr 85a, wraca do punktu wyborczego (Modra 1), zatrzymując się na żądanie. Rejon Lipce, Św. Wojciech (Obwód Wyborczy 114, ul. Jedn. Robotniczej 35). Trasa autobusu: przystanek początkowy Św. Wojciech przy poczcie, zatrzymuje się restauracja „Bociany”, Jedn. Robotniczej 391, Jedn. Robotniczej 353 (punkt wyborczy), dalej zatrzymuje się Jedn. Robotniczej 291, zawraca przy ul. Jedn. Robotniczej 282, dojeżdża do punktu wyborczego. Rejon Niegowo (Obwód Wyborczy 114, ul. Jedn. Robotniczej 353). Trasa mikrobusu: przystanek początkowy Niegowo nr 16, zatrzymuje się przy posesji 12, przy moście, Niegowo róg Zawiejskiej, dojeżdża do punktu wyborczego ul. Jedn. Robotniczej 353. Częstotliwość w/w środków lokomocji ustała się co godzinę – począwszy od godz. 10.

21.03: w kwietniu Gdynia otrzyma ważny trakt komunikacyjny, nowo wybudowana ulica, nosząca imię W. Gruny połączy Chylonię z Oksywiem. Jak wiadomo, dotychczas takiego połączenia nie było. Z tej nowej inwestycji mieszkańcy obu wymienionych dzielnic ogromnie się cieszą i już teraz snują ogromne plany które przyniosą dalsze ułatwienie im życia. Odnosi się to także do środków miejskiej lokomocji, a konkretnie o przedłużenie linii autobusu, kursującego na trasie Chylonia – Rzeźnia. Autobus ten z powodzeniem mógłby jeździć na Oksywie, właśnie tą nową ulicą Gruny. W sumie kurs przedłużyłby się o jakieś 15 minut, a pasażerowie, jeżdżący z Chyloni na Oksywie (i odwrotnie) oszczędziliby przynajmniej pół godziny czasu i wiele fatygi. Obecnie muszą najpierw

dostać się do centrum Gdyni i dopiero stamtąd jechać w pożądanym kierunku. Jest to oczywiście ogromnie uciążliwe, zwłaszcza przy rannych dojazdach do pracy. Te wszystkie względy powinna wziąć pod uwagę dyrekcja WPK GG, planując najbliższy rozkład jazdy.

24.03: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że w dniu 24 bm. została uruchomiona przeprawa promowa przez rzekę Wisłę w m. Świbno w ciągu drogi państwowej nr G-23 Gdańsk – Krynica Morska.

24.03: tegoroczne zamierzenia, mające przede wszystkim na celu rozwój usług i poprawę ich poziomu, przedstawiono 24 bm. na konferencji prasowej w PKS. Istotne dla stałych pasażerów PKS są wprowadzane od kwietnia br. usprawnienia w zakupach biletów miesięcznych. Likwiduje się uciążliwy obowiązek comiesięcznego potwierdzania zaświadczeń do biletów wystawianych przez zakłady pracy lub szkoły. Obecnie zaświadczenia takie będą wydawane przez zakłady pracy na okres 2 lat i potwierdzane tylko co kwartał, a raz do roku przez szkoły. W związku z tym wszyscy posiadający stałe zaświadczenia będą mogli bilety miesięczne kupować w każdej kasie PKS. Uproszczono też sposób kasowania przejazdów: każdy sam skreśla na bilecie datę przejazdu. Od czerwca br. wprowadza się ponadto bilety abonamentowe 11-przejazdowe. Cenę za 10 przejazdów ustalono według taryfy dla komunikacji podmiejskiej, a 1 przejazd będzie bezpłatny.

25.03: REDP podaje, że dziś (25 bm.) od godz. 15:00 nastąpi otwarcie ruchu kołowego przez most pontonowy na rzece Wiśle w Kieźmarku w ciągu drogi państwowej E-81 Warszawa – Gdańsk. O aktualnym stanie przepraw w Sobieszewie, Świbnie i Kieźmarku informuje tablica ustawiona przy ul. Elbląskiej w Gdańsku.

25.03: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w celu objęcia obsługą komunikacyjną większej części dzielnicy Przymorze z dniem 25.03. zostaje częściowo zmieniona trasa przebiegu autobusów linii „127”. Autobusy linii „127” będą dodatkowo kursować ul. Dąbrowszczaków i ul. Obrońców Wybrzeża w obu kierunkach z wyłączeniem odcinka ul. Chłopskiej od ul. Piastowskiej do ul. Obrońców Wybrzeża i pomijać przystanek na ul. Chłopskiej znajdujący się w pobliżu skrzyżowania z ul. Czerwony Dwór i Lumumby. Częstotliwość kursowania autobusów w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano co 9 minut, po południu co 12 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 18 minut.

26.03: WPK GG informuje że w związku z ustawianiem masztów oświetleniowych na al. Grunwaldzkiej od al. Wojska Polskiego do ul. Lendziona zostanie wstrzymana komunikacja tramwajowa w dniu 26 bm. od godz. 5:00 do godziny 10:00 na odcinku od ul. Abrahama do ul. K. Marksa we Wrzeszczu. W zastępstwie tramwajów będą kursować specjalne autobusy.

27-30.03: w związku z przeprowadzaniem prac konserwacyjnych torów kolei elektrycznej 800 V na trasie pomiędzy Gdańskiem a Gdynia Stocznia, w dniach 27, 28 i 29 bm. pociągi elektryczne będą kursowały od godz. 20:30 do końca w odstępach 22-minutowych. Z Gdańska odjazdy nastąpią w godzinach: 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:12, 23:34, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02, 1:24, zaś z Gdyni Stoczni: 20:22, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46, 1:08. Szczegółowe rozkłady jazdy będą się znajdowały przy kasach biletowych na przystankach i stacjach.

30.03: w dniu 28.X.1971 r. w „Dzienniku Bałtyckim” ukazał się artykuł pt. „To wszystko jest nagrane na taśmie”. Dotyczył on spraw codziennego dnia w redłowskiej Bazie nr 2 WPK GG. Zawierał szereg zagadnień - czytamy w piśmie dyrekcji przedsiębiorstwa, które generalnie biorąc sprowadzić można do: stosunków międzyludzkich, organizacji pracy i jej skutków, jakości pracy, warunków w pracy. I ten artykuł, jak każdy artykuł krytyczny z konkretnym adresatem, a także jak każdy artykuł publicystyczny w ogóle, wywołał mieszane uczucia i reakcje. Ale ani ostantacyjna radość jednych, ani głośna manifestacja sprzeciwu innych, nie były reakcją prawidłową i – doraźnie nie poprawiły ani atmosfery, ani wzajemnych stosunków. I błędnie odczytał go ten, kto zrozumiał, że artykuł dezawuował konkretne wartości, zainwestowane przez dyrekcję WPK GG w tę bazę. Artykuł miał jeden podstawowy cel: poprawić w niej co się tylko da w interesie załogi, przedsiębiorstwa i klientów WPK GG. Taki też musiał być cel dyrekcji przedsiębiorstwa po właściwym rozszyfrowaniu artykułu, skoro w sposób bynajmniej niecodzienny przystąpiła do rozpatrzenia poruszonych spraw. Pod przewodnictwem dyrektora ekonomicznego Inż. Medarda Szalewskiego, z udziałem szerokiego aktywu, przeprowadzono 3 narady. Na spotkaniach roboczych z załogą, w których brał udział naczelny dyrektor WPK GG inż. Józef Winceniak, wysłuchano szeregu uwag, propozycji, sugestii, także w kilku przypadkach gorzkich pretensji pod adresem autora i jego informatorów. W piśmie Dyrekcji WPK GG czytamy m.in., że artykuł pomimo że zawierał nieścisłości, a nawet sprawy załatwione na początku 1971 r., wywarł pozytywny wpływ na pracę zatrudnionych w Wydziale Autobusowo-Trolejbusowym, pomimo że początkowo przyjęto go wyjątkowo impulsywnie. Nie szkodzi. Najważniejsze, że w

redłowskiej bazie w ciągu minionych miesięcy sporo się zmieniło. Czy jest w tym również jakiś udział redakcji, czy nie, nieistotne. Także, oby tylko nie „akcyjnie”, ruszyła się młodzież, wcale nie najwyższej przez dłuższy okres czasu (poza chlubnymi wyjątkami) oceniana. Młodzi zaczęli się tam na serio liczyć i to nie dlatego, że młodzi, że „frontem do młodzieży”, ponieważ założenia tego typu bywają zawodne, lecz dlatego, że sobie na uznanie rzetelnie zarabiają. Sięgnijmy jednak do konkretów. Dla jasności obrazu pozwolę sobie zacytować podstawowe zarzuty, jakie dały asumpt do październikowego artykułu, kwitując każdy wyjaśnieniem, stanowiącym odpowiedź dyirekcji WPK GG, a także obecny status w Bazie nr 2. Narady wytwórcze nie odbywają się zgodnie z ustalonymi terminami – brzmiał zarzut. W 1971 r. istotnie nie odbywały się zgodnie z ustaleniami. Podstawową przyczyną był brak frekwencji. Po opublikowaniu artykułu odbyła się narada służby ruchu z terenu Gdyni, w której uczestniczył naczelny dyrektor. Obecnie narady odbywają się w ustalonych odstępach czasu; udział w nich bierze zawsze resortowo odpowiedzialny zastępca dyrektora, a w szczególnie uzasadnionych przypadkach dyrektor. Pojazdy nie są właściwie przygotowywane do eksploatacji, szczególnie w zakresie czystości. Skrócono więc czasokres pomiędzy lakierowaniami pojazdów; dla zapewnienia na bieżąco czystości zwiększono liczbę tzw. obrzędnych (osób zajmujących się myciem itp.). Cenne jest tu zobowiązanie podjęte przez ZMS i koło PTTK pod hasłem „Wszystkie pojazdy wyjeżdżające na linie – czyste i estetyczne”. Do 12 marca 40-osobowa grupa młodzieży wykonała całkowite czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne, mycie i malowanie skorodowanych miejsc w 45 autobusach. Do tego stanu – poza godzinami pracy – zamierzają doprowadzić dalsze. Ogromna i uczciwa robota. Zapewnienie prawidłowej pracy obrzędnych, poprawa mycia mechanicznego, wyposażenie monterów w odpowiednie pokrowce, by unikać zanieczyszczania wnętrza podczas napraw, wzmocnienie kontroli technicznej niechybnie wpłynie na dalszą poprawę i utrzymanie właściwej czystości vozów – czytamy. Rozkłady jazdy opracowane niewłaściwie, nie uwzględniają warunków ruchu, nie zapewniają przerw śniadaniowych – brzmiał zarzut. W pracy służby ruchu w interesach pasażerów – czytamy w odpowiedzi – występują sprzeczności. Kierowca dąży do tego, by postój i czas jazdy były możliwie największe, pasażer pragnie na jazdę oraz oczekiwanie tracić możliwie najmniej czasu. Począwszy od 1971 roku na wszystkich liniach komunikacyjnych wprowadzono dwie 15-minutowe przerwy, umożliwiające spokojne spożycie posiłku. W ramach korekty rozkładów jazdy zbyt krótkie kursy wydłużono do 15 minut (co w godzinach szczytu przewozów będzie dość trudne w realizacji). Samoobsługa (wprowadzona w 1962 r.) spowodowana była głównie brakiem konduktorów, funduszu płac i ograniczeniem godzin nadliczbowych. Od tej formy odstąpiono na większości linii. Z IV kwartałem ub. r. – dzięki powołaniu młodszych kontrolerów biletowych, odpowiednio przeszkolonych – ucichły, generalnie rzecz biorąc, nieporozumienia między kierowcami a kontrolerami i pasażerami. WPK GG dokłada wielu starań dla poprawy autobusowej atmosfery pracy. Inaczej także – i to już od dawna – przedstawia się system rozpatrywania przewinień pracowniczych. Zrezygnowano z zakładowych „zespołów orzekających”; zgodnie z pracowniczymi postulatami sprawy rozpatrywane są przez przełożonego – kierownika oddziału stacji ruchu. Niesłusznie jednak autor „wybielił” jednego z kierowców, zwolnionego – rzekomo bez większej znajomości sprawy – przez dyrekcję. Zauważono jego i koleżeńską dbałość o wóz, trudno jednak było tolerować często stwierdzaną nietrzeźwość, także niebezpieczną agresywność znaną w bazie. Zarzut nie reagowania przez zaplecze na uwagi kierowców, dotyczące usterek technicznych znalazł potwierdzenie. Zdarzały się przypadki ginięcia kart. Także pomimo wielokrotnie odnotowywanych usterek, nie wykonywano napraw. Występowanie tych zjawisk eliminuje się dziś drogą organizacyjnych usprawnień, zwiększenia odpowiedzialności mistrzów i zastosowania rozliczania premii robotników dla po szczególnych brygad w zajezdniach. W tegorocznym programie działania duży nacisk położono na poprawę wykorzystania czasu, lepsze wykorzystanie maszyn, jakość obsługi technicznych i napraw. Dotychczasowe wyniki są pomyślne. Wyszły też z obiegu „Sany”, na których nie chcieli jeździć kierowcy i na których jeździli – po godzinach pracy – pracownicy zajezdni, pomagając (to trzeba zauważyć) w przewozach. Rzeczywiście, wkładali w ich remonty – kosztem innych napraw – wiele wysiłku ale (to także trzeba zauważyć), dzięki temu nie wycofano ich przedwcześnie z eksploatacji. Jazdy „na zlecenie”, kwestionowane także od strony stosunkowo wysokiego wynagrodzenia przestaną chyba być punktem zapalnym, od kwietnia, kiedy to wprowadzi się nowe zasady wynagradzania kierowców zasilających. Od października do dziś nastąpiły w Bazie nr 2 jeszcze inne, korzystne zmiany. Dotyczą one lepszej niż dotychczas informacji, zmiany systemu wypłat ciągnących się ongiś godzinami, lepszego rozstawienia autobusów mających wyjść świtem na trasę. Oddano do użytku nowy obiekt dyspozytorni autobusowej, przekazano do eksploatacji część obiektu zajezdni, gdzie odbywają się obecnie obsługi techniczne i naprawy bieżące autobusów. Podwyższono stan zabezpieczenia obiektów i wykonano szereg prac, zwiększających bezpieczeństwo i higienę pracy. Niestety na to nie ma wpływu dyrekcja z radą zakładową

włącznie – trwają nadal prace budowlano-montażowe, utrudniające normalny tok zajęć poszczególnych jednostek organizacyjnych i uniemożliwiające dalszą, szybką poprawę warunków pracy. W bazie zmienia się jeszcze coś; dały temu wyraz ostatnie wybory do oddz. rady zakładowej i oddz. rady robotniczej. Frekwencja, ton dyskusji, poszukiwania lepszych rozwiązań w zakresie pracy związkowej, deklarowanie swego udziału w pracach na rzecz zakładu – budują. Wskazują, że wiele zmienia się tu na lepsze nie tylko od strony organizacji pracy, warunków. Także od strony poszczególnych pracowniczych postaw. Właśnie „poszczególnych”, bo do postawy załogi jako całości nikt nie wnosił zastrzeżeń, a październikowy artykuł występował właśnie w jej interesie.

1.04: na wniosek Prezydium WRN w Gdańsku Prezydium Rządu wyraziło zgodę na zniesienie w masowej komunikacji miejskiej na terenie Gdańska, Gdyni i Sopotu stref taryfowych w odniesieniu do przejazdów za okresowymi biletami pracowniczymi (ulgowymi). W związku z tym WPK GG z dniem 1.04. wprowadza następujące zmiany: Likwiduje się strefy dla biletów pracowniczych 52-przejazdowych pozostawiając cenę biletu w wysokości aktualnie obowiązującej dla 1 strefy tzn.: tramwajowe i trolejbusowe po 25 zł, autobusowe po 35 zł od miejsca zamieszkania do miejsca pracy. W przypadku gdy pasażer korzysta w dojazdach do i z pracy z 2 rodzajów środków przewozowych płaci cenę: za tramwaj plus trolejbus – 25 zł, tramwaj plus autobus – 25 zł, trolejbus plus autobus – 35 zł. W przypadku linii pozamiejskich – autobusowych – obowiązuje opłata w/g następującej zasady: za odcinek pozamiejski pasażer płaci 35 zł; za odcinek w granicach miasta pasażer płaci również 35 zł. Czyli pasażer dojeżdżający do i z pracy spoza granic miasta do Gdańska, Gdyni i Sopotu uiszcza opłatę za bilet 32-przejazdowy w wysokości 70 zł. Zasady powyższe obowiązują również w stosunku do biletów ulgowych, miesięcznych pracowniczych na nieograniczoną ilość przejazdów, tzn.: likwiduje się strefy dla biletów ulgowych pracowniczych miesięcznych na nieograniczoną ilość przejazdów pozostawiając cenę biletu w wysokości aktualnie obowiązującej dla 1 strefy tzn.: tramwaje i trolejbus po 50 zł, autobusy po 65 zł, w przypadku gdy pasażer korzysta w dojazdach do i z pracy z 2 rodzajów środków przewozowych płaci cenę: tramwaj plus trolejbus 50 zł, tramwaj plus autobus lub trolejbus plus autobus po 65 zł; w przypadku linii pozamiejskich obowiązuje opłata wg następującej zasady (tylko autobus): za odcinek pozamiejski pasażer płaci 65 zł i za odcinek w granicach miasta również 65 zł, czyli pasażer dojeżdżający do i z pracy spoza granic miasta do Trójmiasta uiszcza opłatę za bilet ulgowy miesięczny na nieograniczoną ilość przejazdów w wysokości 130 zł. Uwaga: Zasady powyższe nie dotyczą linii pospiesznych i specjalnych. Wymiany biletów wykupionych już na kwiecień dokonywać się będzie od dnia 26.03. do dnia 31.03. w tych punktach sprzedaży biletów okresowych, w których zostały zakupione.

1-3.04: Dyrekcja WPK GG informuje, że komunikacja miejska w okresie świątecznym będzie czynna z następującymi zmianami wynikającymi z dostosowania ilości wozów do zmiany nasilenia ruchu pasażerskiego. W dniu 1.04. (Wielka Sobota): tramwaje, trolejbusy i autobusy będą kursować normalnie do godz. 18:30. Od godz. 18:30 do godz. 23 ruch będzie częściowo ograniczony, dostosowany do zmniejszonych potrzeb. Wozy nocne będą kursować normalnie do godz. 6 dnia następnego. W dniu 2.04. (pierwszy dzień świąt): tramwaje linii 2, 4 i 12 będą kursować od godz. 5. Na pozostałych liniach tramwajowych i trolejbusowych wozy będą kursować od godz. 6, a na liniach autobusowych od godz. 7. Do godz. 13 częstotliwość kursowania będzie dostosowana do zmniejszonych potrzeb. Od godz. 13 częstotliwość z pewnymi wyjątkami jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 103, 105, 110, 117, 124, 133, 134, 136, 141, 143, 144, 149 i 150 nie będą kursować. Autobusy linii 104, 129, 129bis i 148 będą kursować od godz. 13. Na linii 101 autobusy będą kursować od godz. 9 co 30 min, a od godz. 13 normalnie jak w każdą niedzielę. W dniu 3.04. (drugi dzień świąt): komunikacja będzie czynna jak w każdą niedzielę.

3-4.04: w związku z przeprowadzaniem prac konserwacyjnych torów kolei elektrycznej 800 V na trasie pomiędzy Gdańskiem a Gdynia Stocznia, w dniach 3 i 4 bm. pociągi elektryczne będą kursowały od godz. 20:30 do końca w odstępach 22-minutowych. Z Gdańska odjazdy nastąpią w godzinach: 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:12, 23:34, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02, 1:24, zaś z Gdyni Stoczni: 20:22, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46, 1:08. Szczegółowe rozkłady jazdy będą się znajdowały przy kasach biletowych na przystankach i stacjach.

4.04: WPK GG informuje, że w związku z oddaniem nowo wybudowanej ulicy W. Gruny w Gdyni, łączącej bezpośrednio Obłuże z rzeźnią, z dniem dzisiejszym wprowadza się następujące zmiany w kursowaniu autobusów: Trasa autobusów linii 125 zostaje przedłużona z Obłuża rzeźni. Autobusy linii 125 będą kursować od szpitala w Redłowie do Obłuża i rzeźni ul. ul. Nasypowa i Bosmańską, nową ulicą W. Gruny do rzeźni z wyłączeniem ul. ul. Robotniczej i Cechowej. Częstotliwość kursowania autobusów w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu co 20 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne do 40 min. W celu

zabezpieczenia potrzeb przewozowych mieszkańcom Obłuża korzystającym dotychczas z autobusu linii 125, mającego przystanek końcowy na ul. Cechowej zostają uruchomione w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu autobusy specjalne oznaczone numerem 125bis na trasie Obłuże – pl. Konstytucji z uwzględnieniem objazdu ul. ul. Jana z Kolna, 3 Maja i Migaly. Częstotliwość kursowania autobusów w godz. 5:28-8:08 i 13:41-17:21 co 20 minut. Trasa autobusów linii 145 i 146 zostaje częściowo zmieniona. Autobusy linii 145 i 146 będą kursować wg dotychczasowego rozkładu jazdy w obu kierunkach nową ulicą W. Gruny przez Obłuże do rzeźni i dalej przez Pogórze do Kazimierza i Rewy z pominięciem Starego Obłuża tj. ulic: Bosmańskiej, Zielonej i Plk. Dąbka. Na linii 128 zostaje wprowadzony nowy rozkład, uwzględniający potrzeby mieszkańców starego Obłuża. Na linii 128 będą kursować w dni powszednie rano autobusy z częstotliwością co 25 minut, a następnie co 60 minut, z uwzględnieniem dodatkowego kursu z pl. Kaszubskiego o godz. 15:55. Częstotliwość w dni świąteczne co 60 minut. Pierwszy autobus ze Starego Obłuża godz. 10:00.



4.04: spośród ponad 100 aktualnie nadzorowanych przez ODIM nr 1 budów w Gdańsku, wiadukt Krasickiego w Nowym Porcie należy do największych inwestycji miejskich. Wiadukt ten ma poważne znaczenie dla ruchu towarowego (do portu) i pasażerskiego. Obecna ulica Krasickiego, łącząca ul. Gdańską w Brzeźnie z ul. Oliwską w Nowym Porcie jest wąska, z jedną tylko linią torów i jezdnią, na której dwa samochody nie mogą się wyminąć bez wjeżdżania na tory tramwajowe. Stąd stałe narzekania kierowców na tworzące się „korki” itp. Zbudowany już przez Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych wiadukt i przygotowany znacznie wcześniej do odbioru, niż przewidywał harmonogram, po zakończeniu całej inwestycji stworzy możliwość bezkolizyjnego przejazdu. Wiadukt jest dostatecznie szeroki dla ruchu kołowego i pieszego, a pod wiaduktem biegną tory dla pociągów towarowych, zdążających do portu (nowo wybudowany wiadukt znajduje się na wysokości basenu Władysława IV) oraz tory i urządzenia dla pociągów kolei elektrycznej do stacji Nowy Port. Choć termin ostatecznego zakończenia tej inwestycji przewidziany był na marzec 1973 r. istnieje możliwość oddania nowej szerokiej drogi o 9 miesięcy wcześniej, ale trzeba spełnić kilka warunków. Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych wykonało już znaczną część robót ziemnych. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Wodno-Kanalizacyjne przebroiło cały teren instalując przewody wod.-kan., gazowe, wykonując odwodnienie drogi. Przyjęło ono nadto drobne, ale bardzo kłopotliwe roboty - instalacji przeciwpożarowych w sąsiadujących obiektach. Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych nr 12 poważnie zaawansowało roboty, układając tor, niestety, zmuszone było przerwać postęp robót, ponieważ na przeszkodzie temu stoją przewidziane do rozbiórki: budynek mieszkalny i baraki kolejowe, znajdujące się pomiędzy torem kolejowym, a basenem Władysława IV. Ażeby te, nieciekawe zresztą obiekty zburzyć należy wykwaterować 8 rodzin. Kontynuowanie dalszych robót, wybudowanie toru kolejowego i urządzeń przeznaczonych dla ruchu pasażerskiego i towarowego oraz dokończenie nasypu (od wiaduktu) w kierunku ul. Oliwskiej (do obecnego przejazdu) uzależnione jest całkowicie od likwidacji stojących na drodze obiektów. Następną sprawą jest konieczność likwidacji starego toru, gdyż od tego zależy dokończenie robót drogowych do 30 czerwca br. (tj. jezdni na nasypie). Ale to nie wszystko, Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych

nie chce przyjąć robót, niewielkich zresztą, bo za ok. 700 tys. zł, co w zestawieniu z 40 mln zł ogólnego kosztu budowy wiaduktu jest kwotą istotnie drobną, ale roboty są bardzo ważne, ponieważ ich niewykonanie w terminie opóźni całą inwestycję. Podobnie jest z Przedsiębiorstwem Instalacji Elektrycznych, które ma przełożyć kable i oświetlić drogę. Koszt robót ok. 2,5 mln zł. Wiadukt Krasickiego, jak już wspomnieliśmy, stanowi inwestycję bardzo istotną dla całego organizmu miejskiego, a szczególnie dzielnicy portowej. Toteż należy się dziwić, że z wy mienionych powodów, budowa inwestycji, którą można byłoby już wykorzystywać w lipcu br. przedłuży się aż do marca przyszłego roku. Wydaje nam się, że ów wiadukt stanowi „wyższą rację stanu” i zarówno władze lokalne, jak przedsiębiorstwa, mające do wykonania niewielkie roboty, powinny uczynić wszystko i to jak najszybciej, ażeby tę inwestycję tak bardzo potrzebną i użyteczną, oddać do użytku w lipcu, najdalej w sierpniu br. W okresie, kiedy zadaniem wszystkich inwestorów jest maksymalne skracanie cykli produkcyjnych stanowisko wymienionych przedsiębiorstw wydaje się co najmniej dziwne.

4/5-8/9.04: Zarząd Handlowo-Przewozowy DOKP Gdańsk powiadamia, że w związku z przeprowadzanymi robotami drogowymi, pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia w dniach 4/5, 5/6 i 6/7 kwietnia br. od godz. 20:30 do godz. 1:30 będą kursowały co 30 minut, a w dniach 7/8 i 8/9 kwietnia br. co 22 minuty. Szczegółowe rozkłady jazdy pociągów elektrycznych kursujących w okresach wprowadzonych ograniczeń zostaną wywieszane na stacjach.

6.04: prace przy przebudowie arterii wlotowej do Gdyni – ulicy Czerwonych Kosynierów nie nabrały jeszcze właściwego tempa, nadal odczuwa się tutaj brak rak do pracy, aby zaplanowane roboty mogły być wykonane w terminie zgodnym z harmonogramem robót.



7.04: na sesji DRN Wrzeszcz zapadła uchwała w sprawie nadania nazw dla dwóch ulic w tej dzielnicy. Tak zatem, bezimienna dotąd oliwska uliczka, przy której znajduje się Centrum Techniki Okrętowej otrzyma nazwę – ulicy Krynickiej. Drugi wniosek dotyczy także Oliwy (osiedla Budowlani), a konkretnie boczniczy ul. Czerwonego Sztandaru. Otóż ta z kolei ulica nazwana będzie ulicą Bydgoską.

9.04: w związku z ustawieniem masztów oświetleniowych na al. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu, w niedzielę zostanie wstrzymana komunikacja tramwajowa od godz. 5:00 do godz. 14:00 na odcinku od ul. Abrahama do ul. K. Marksa. W zastępstwie tramwajów będą kursować specjalne autobusy.

10/11-13/14: Zarząd Handlowo-Przewozowy DOKP Gdańsk powiadamia, że w związku z przeprowadzanymi robotami drogowymi, pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia w dniach 10/11, 11/12, 12/13 i 13/14 kwietnia br. co 24 minuty. Szczegółowe rozkłady jazdy pociągów elektrycznych kursujących w okresach wprowadzonych ograniczeń zostaną wywieszane na stacjach.

13.04: załogi przedsiębiorstw, pracujące przy modernizacji ostatniego odcinka ul. Jedności Robotniczej, tj. od ul. Gościnniej do wiaduktu naprzeciwko gmachu Prezydium WRN w Gdańsku, zobowiązały się tę ważną dla miasta arterię udostępnić dla ruchu 30 czerwca br. Również do 30 czerwca br. ma być zakończony wystrój plastyczny tunelu przy Bramie Wyżynnej. M. in. montaż stropu podwieszanego z płyt emaliowanych, wykonanie i montaż gablot reklamowych oraz 6 kiosków: z kwiatami, upominkami, lodami, „Ruchu” itp. Posadzki będą wyłożone terakotą i lastrykiem, a schody – okładziną granitową. Skoro już piszemy o drogach to trzeba wspomnieć też o czwartej jezdni, ciągnącej się od mostu Błędnik aż do konsulatu chińskiego (za operą), gdzie nowa jezdnia połączy się z aleją Grunwaldzką. Droga ta ma być przekazana do użytku na dzień Święta Odrodzenia.

16.04: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdynia Gł. Osob. – Wejherowo w niedzielę dnia 16.4.72 r. ruch pociągów trakcji elektrycznej 3000 V od Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: odjazd do Wejherowa z Gdyni Gł. Osob.: 8:21, 10:14, 14:01; z Gdyni Stocznia: 7:43, 9:02, 9:46, 10:52, 11:25, 11:58, 12:35, 12:54, 13:30, 13:54, 14:18. Odjazd z Wejherowa w kierunku Gdyni

Stoczni i Gdyni Gł. Osob.: 7:55, 8:35, 9:07, 9:33, 10:25, 10:59, 11:37, 12:01, 12:11, 12:35, 13:05, 13:41, 14:05. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

16.04: w niedzielę nastąpi zamknięcie niektórych odcinków al. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu. Zamknięcie jezdni jest niezbędne ze względu na roboty elektryczne polegające na ustawianiu masztów oświetlenia ulicznego. Prace te zgodnie z planem mają być zakończone do dnia 30 bm., tj. przyśpieszenie robót o 5 miesięcy. Duży jeszcze zakres robót, nagły termin zakończenia i względy bezpieczeństwa wymagają prowadzenia robót również w niedzielę. Mniejsze w tym dniu natężenie ruchu drogowego pozwoli uniknąć dezorganizacji na jezdni i znacznie ułatwi pracę wykonawcom robót. Celem maksymalnego wykorzystania faktu zamknięcia jezdni prowadzone będą we wspomnianym wyżej dniu prace malarskie przy oznakowaniu poziomym ulicy. **W związku z tym zachodzi konieczność wprowadzenia objazdów na następujących odcinkach al. Grunwaldzkiej:** al. Grunwaldzka odcinek ul. Słowackiego – Jaśkowa Dolina, objazd na tym odcinku w kierunku centrum miasta będzie prowadził ulicami: Słowackiego, Obywatelską, Partyzantów, Sosnową, Batorego, Jaśkową Doliną. Przystanki autobusowe zlokalizowane będą przy ul. Partyzantów róg ul. De Gaulle'a oraz przy al. Grunwaldzkiej róg ul. Jaśkowa Dolina; al. Grunwaldzka odcinek od al. Zwycięstwa do ul. Miszewskiego, objazd na tym odcinku w kierunku Oliwy będzie ulicami: Uphagena, H. Sawickiej, Miszewskiego. Przystanki autobusowe nie ulegną przesunięciu. Równocześnie komunikacja tramwajowa na al. Grunwaldzkiej ulegnie zawieszeniu na czas prowadzenia robót, w zamian wprowadzona zostanie komunikacja autobusowa wymienionym objazdem orientacyjnie w godz. 6-14. Wszystkie trasy objazdów będą oznakowane odpowiednimi tablicami informacyjnymi.

16.04: WPKGG informuje, że dziś, 16 bm., od godz. 8 do godz. 12 na odcinku od ul. Abrahama do ul. K. Marksa we Wrzeszczu wstrzymana zostanie komunikacja tramwajowa. Zamiast tramwajów kursować będą autobusy. W tym samym czasie autobusy specjalne jak i stałych linii, jadące w kierunku al. Zwycięstwa kursować będą objazdem ulicami: Słowackiego, Obywatelską, Partyzantów, Sosnową i Jaśkową Doliną. Na trasie objazdu zatrzymywać się będą na ul. Partyzantów przy ul. Gen. de Gaulle'a i na ul. Jaśkowa Dolina przy al. Grunwaldzkiej. Przyczyna zmian w komunikacji: ustawianie masztów oświetleniowych na al. Grunwaldzkiej.

18.04: od bardzo długiego czasu mieszkańcy ul. Drożyny narzekali na fatalną nawierzchnię tej ulicy, stanowiącej dojazd z Osiedla Młodych do przystanków tramwajowych przy ul. Wita Stwosza. Wśród licznych postulatów znalazł się i ten dotyczący jej naprawy. Ostatnio Miejski Zarząd Dróg i Mostów przystąpił do realizacji tego postulatu, układając chodniki i porządkując całą ulicę.

18-20.04: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z budową kanału ciepłowniczego i przejściowym zamknięciem dla ruchu kołowego odcinka ul. Armii Radzieckiej w Oliwie, autobusy linii 122 w dniach od 18 do 20 bm. będą kursować objazdem w kierunku pętli przy ul. Kościerskiej, ulicami: Westerplatte i Polanki, a w kierunku Sopotu ulicami: Polanki, Żeromskiego i Kaprów. Autobusy jadące z Sopotu w kierunku ul. Kościerskiej będą zatrzymywać się przy pętli tramwajowej na przystanku linii 101, w kierunku Sopotu, na ul. Kaprów przy al. Grunwaldzkiej, w pobliżu przystanku początkowego linii 113.

20.04: gdański tunel dworcowy wymaga jeszcze sporo pracy wykończeniowej. Postanowiono, że wszystkie roboty, związane z jego estetyką i założeniami funkcjonalnymi będą zakończone do 15 maja br.

20-29.04: w związku z przeniesieniem sieci trakcyjnej na nowo ustawione maszty oświetleniowe wstrzymana zostanie nocna komunikacja tramwajowa od al. Karola Marksa do ul. Abrahama, w godz. od 24 do 4:30 w dniach od 20 bm. do 29 bm. Na odcinku od K. Marksa do Abrahama za tramwaj linii 20 i 50 kursować będzie autobus.

23.04: w związku z robotami torowymi na odcinku Gdynia Gł. Osob. – Wejherowo w niedzielę dnia 23 bm. w godz. 6:40-15:10 ruch pociągów trakcji elektrycznej 3 000 V odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy w obu kierunkach: Odjazd z Gdyni Gł. Osob. i Stoczni do Wejherowa: 7:00, 7:25 z Gdyni Stoczni do Rumi, 7:40 z Gdyni Gł. Os., 8:39 Gdyni Stoczni, 9:04 z Gdyni Gł. Os., 9:34, 9:50 do Rumi, 10:14 z Gdyni Stoczni, 11:03, 11:41 z Gdyni Stoczni, 12:16 z Gdyni Gł. Osob. 14:37 z Gdyni Stoczni, 14:49 z Gdyni Gł. Osob., 15:22 i dalej wg obowiązującego dalej rozkładu jazdy. Odjazd z Wejherowa do Gdyni Stoczni i Gdyni Gł. Osob. – 6:41, 7:07, 7:40, 8:36. 9:10. 9:43, 11:03, 11:37, 12:13, 12:47, 13:21, 13:57, 14:34, 15:10 i dalej wg. obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazdy z Rumi do Gdyni Gł. Osob. 8:19, 10:37. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

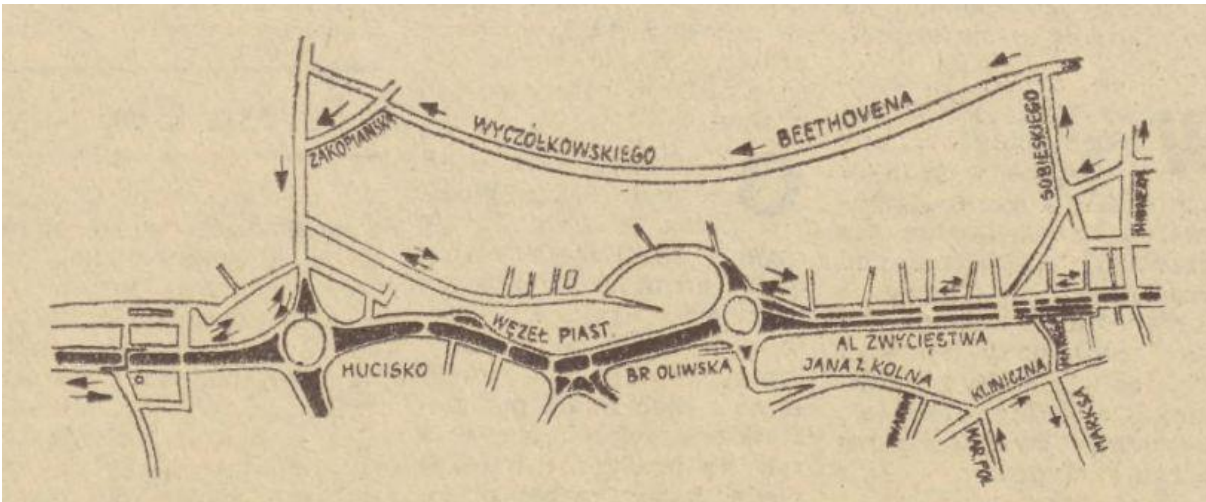
27.04: jak informuje WPK GG, wiaty już naprawiono i odmalowano (na głównych ciągach ulicznych). Ostatnio wykonano te prace na linii „101”. Wszystkie zaś wiaty zostaną uporządkowane do końca maja. Jednocześnie WPK GG informuje, że w dzielnicach peryferyjnych, jak: Brętowo, Suchanino, Stogi, Chylonia, Cisowa, Oksywie

i Kack wiaty są systematycznie niszczone i tak często, że przy istniejącej liczbie – 200 wiat w Trójmieście – grupa robotników nie nadaża ich naprawiać. Obecnie zamiast zwykłego szkła wprawia się szkło zbrojone.

29.04: dziś około godziny 11 w Gdyni nastąpi przekazanie do użytku nowo wybudowanej ulicy Łużyckiej, łączącej od ul. Stryjskiej w kierunku al. Zwycięstwa zaplecze przemysłowe ze śródmieściem. Jest to piękny podarek 1-majowy dla miasta od głównego wykonawcy budowy: Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych, a także podwykonawców: Woj. Przeds. Robót Wod.-Kan. i Woj. Przeds. Robót Elektrycznych i Dźwigowych. Załogi wymienionych przedsiębiorstw poczyniły sporo wysiłku, by znacznie przyspieszyć cykl budowy, dzięki czemu miast w IV kwartale – jak planowano – udało się zakończyć całość prac przed 1 majem. Zmodernizowana całkowicie ulica Łużycka posiada uzbrojenie i oświetlenie. Szerokość jezdni wynosi 9 m. W najbliższym czasie rozpocznie się budowa pomostu dla pieszych, który połączy ul. Łużycką z al. Zwycięstwa na wysokości siedziby WPK GG.

1.05: jak poinformowała gdańska DOKP, w dniu 1 maja br. wszystkie pociągi osobowe kursować będą jak w dni robocze, zaś pociągi elektryczne trakcji 800 V pomiędzy Gdańskiem a Gdynią Stocznią będą kursowały tego dnia w godzinach od 8:30 do 14:30 w odstępach 6-minutowych. Ponadto pomiędzy Gdańskiem Gł. a Pruszczem Gd. w godzinach od 8:20 do 14 zostanie uruchomionych 11 par dodatkowych pociągów elektrycznych. Na odcinku Gdańsk Gł. – Nowy Port pociągi będą kursować wg. następującego rozkładu jazdy: 8:05, 8:25, 8:45, 9:05, 9:25, 9:45, 10:05, 10:30. Z Nowego Portu do Gdańska: 8:10, 8:30, 8:50, 9:10, 9:30, 9:50, 10:10, 10:46.

1.05: Wydział Komunikacji Prezydium MRN w Gdańsku informuje o zmianach organizacji ruchu kołowego w godz. 8-14. Ruch dwukierunkowy między Wrzeszczem a Gdańskiem odbywać się będzie ulicami: Hibnera, Sobieskiego, Wyczółkowskiego, Świerczewskiego, Wały Jagiellońskie. W związku z zamknięciem dla ruchu kołowego dwóch jezdni, al. Zwycięstwa – n III jezdni (trakt konny) wprowadza się ruch dwukierunkowy dla samochodów osobowych i autobusów. Dla wszystkich pojazdów wprowadza się ruch dwukierunkowy na prawych jezdniach ulicy Hucisko, Wały Jagiellońskie i Okopowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kalinowskiego do skrzyżowania z ul. Bogusławskiego (przy „Centromorze”) patrząc w kierunku Oruni. Ruch między Nowym Portem, a Wrzeszczem odbywać się będzie ulicą Marynarki Polskiej, Kliniczną, K. Marksa i Kościuszki. Dyrekcja WPK GG informuje, że do godz. 8:30 komunikacja miejska będzie czynna normalnie. Od godz. 9 podczas manifestacji pierwszomajowej na trasie pochodu komunikacja zostanie wstrzymana. Tramwaje linii: 1, 2, 4, 7, 8, 9, 10, 12, 13 i 15 będą kursować normalnie do godz. 8:30. Od godz. 9:00 zostanie wyłączone napięcie na odcinku od opary do ul. Hucisko i od ul. Klinicznej do Wałów Jagiellońskich. Po wyłączeniu napięcia w al. Zwycięstwa tramwaje będą kursować: Linii „2” z Oliwy do pętli przy Lotnisku, „12” od ul. Ogrodowej do Brzeźna, „13” z Brzeźna do ul. Ogrodowej i z Przeróbki do Siedlec, „8” z ul. Łąkowej do Siedlec. Część tramwajów od strony pętli przy Lotnisku zjedzie do zajezdni Wrzeszcz i po zakończeniu pochodu wyjedzie z powrotem na trasę. Linia „9” będzie kursować ze Stogów do Siedlec, „10” z N. Portu do ul. Klinicznej i po przejściu dzielnicy Portowa z N. Portu do pętli przy ul. Doki. „1”, „4”, „7” i „15” będą kursować normalnie na swoich trasach. Trolejbusy. Wozy linii „21” będą kursować od ul. Działdowskiej do Kamiennego Potoku. „22” od ul. Działdowskiej do Orłowa, a „23” od ul. Działdowskiej do Małego Kacka. „25” będą kursować z Cisowej do ronda Wzgórze Nowotki. „30” z Chyloni do ronda Wzgórze Nowotki, „27” i „28” będą kursować normalnie. Autobusy w Gdańsku: Linie „106”, „111”, „112”, „129”, „136” i „138” będą kursować po zmienionych trasach ulicami Toruńską i Łąkową z pominięciem przystanku przy ul. Chmielnej. Linie „101”, „129”, „129bis”, „131” będą kursować III jezdnią al. Zwycięstwa, ul. ul. 3 Maja, Hucisko (Kalinowskiego, Okopową, 1 Maja w obu kierunkach). Linie „107”, „123”, „151” – skróconymi trasami do placu 1 Maja. Autobusy w Gdyni. Linie: 101, 103, 104, 105, 119, 125, 133, 134, 137, 140 i 147 będą kursować w obu kierunkach ul. Śląską i z pominięciem ul. Władysława IV i Świętojańskiej. Linie: 119, 133 i 134 w czasie zajęcia ul. Czołgistów będą kursować ze Wzgórze Nowotki ul. Kopernika i ul. Śląską. Linia „150” nie będzie kursować. Autobusy w Sopocie: Linie 101, 117, 122 i 143 będą kursować w obu kierunkach ul. Czerwonej Armii, z tym, że linii „122” będą dojeżdżać do Kamiennego Potoku. Kursowanie autobusu linii „144” zostaje zawieszona. Linie nie wymienione będą kursować w zasadzie normalnie z tym, że doraźne zmiany ewentualnie będzie wprowadzać służba drogowa MO.



1.05: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 1.05 zostaje wznowiona komunikacja autobusowa na linii 113 Oliwa ul. Westerplatte – ZOO. Autobusy linii 113 będą odjeżdżać z przystanku przy ul. Westerplatte od godziny 8:30 do 19:00 co 30 minut. Częstotliwość kursowania w niedziele i dni świąteczne będzie zwiększona odpowiednio do potrzeb.

4.05: Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 4 bm. zostaje przedłużona trasa autobusów linii 148 do nowej pętli przy ul. Gospody (Osiedle Pomorska). Autobusy linii 148 będą kursować na terenie Brzeźna dotychczasową trasą, a na terenie przymorza od Drogi Zielonej ulicami: Obrońców Wybrzeża, Chłopską i Gospody w obu kierunkach z pominięciem ul. Lumumby. Na przedłużonej trasie zostają zlokalizowane przystanki: przy ul. Chłopskiej, ul. Piastowskiej, ul. Gospody, ul. Pomorskiej i na pętli przy ul. Gospody. Częstotliwość kursowania autobusów w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu w dni powszednie co 14 minut, w pozostałych godzinach co 20 minut. W dni świąteczne od godz. 6:02 do 13:27 co 40 minut.

7.05: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdynia Gł. Osob. – Wejherowo w godz. od 7:40 do 14:10 w niedzielę 7 bm. ruch pociągów trakcji elektrycznej 3000 V od Gdyni Gł. Osob. do Wejherowa i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd do Wejherowa z Gdyni Gł. Osob.: 8:21, 10:14, 14:01; z Gdyni Stoczni: 7:43, 9:02, 9:46, 10:52, 11:25, 11:58, 12:35, 12:54, 13:30, 13:54, 14:18. Odjazd z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni i Gdyni Gł. Osob.: 7:55, 8:35, 9:07, 9:33, 10:25, 10:59, 11:37, 12:01, 12:11, 12:35, 13:05, 13:41, 14:05. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

9-13.05: w związku z przeniesieniem sieci trakcyjnej na nowo ustawione maszty oświetleniowe wstrzymana zostanie nocna komunikacja tramwajowa od ul. Karola Marksa do ul. Abrahama w godz. 24-4:30 od dziś do 13 bm. Zamiast tramwaju na tym odcinku będzie kursować autobus.

12.05: z okazji zbliżającego się święta pracowników komunalnych, w Teatrze Muzycznym w Gdyni odbyła się zakładowa akademie WPK GG. W czasie akademii wyróżniający się w pracy członkowie załogi przedsiębiorstwa otrzymali odznaczenia państwowe i resortowe. Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia odznaczono Józefa Szymankiewicza ślusarza-elektryka. Złote Krzyże Zasługi otrzymali: z-ca dyr. do spraw techn. M. Gwiazda, ślusarze – M. Grabkowski i K. Zawarski i monter c. o. B. Lisicki. Za duży wkład w pracy i wzmoczony wysiłek przy realizacji przebudowy węzła Hucisko honorowe odznaki „Zasłużonym Ziemi Gdańskiej” przyznano: elektrykom – S. Kołodziejowi, R. Dzierżawie i J. Szucie, ślusarzom – B. Lidetce i T. Szydłowskiemu oraz ekonomistce – H. Jurkiewiczowi.

12/13.05: w związku z robotami sieciowymi dziś tj. 12 bm. od godz. 20:30 pociągi elektryczne na linii Gdańsk – Gdynia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 20:36, 20:48, 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:15, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02, 1:24. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 20:22, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46, 1:08.

13-14.05: dziś tj. 13 bm. od godz. 21:15 do jutra tj. 14 bm. do godz. 12:10, pociągi trakcji elektrycznej 3 000 V na linii Gdynia Gł. Os. – Wejherowo kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy, a pociągi elektryczne z Gdyni Gł. i Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa od godz. 21:40 do godz. 4 będą kursować tylko do Rumi. Od Rumi do Wejherowa kursować będą w zamian pociągi trakcji spalinowej z przesiadką w Rumi (w obu kierunkach). Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

13-15.05: ze względu na kapitalny remont kładki w Gdyni Stoczni trzeba częściowo zdemontować sieć trakcyjną trolejbusową, znajdującą się pod konstrukcją kładki. Z tej przyczyny dziś tj. 13 bm. od godz. 24 do poniedziałku

godz. 4 ul. Marchlewskiego na odcinku od pl. Konstytucji do ul. Polskiej będzie zamknięta dla ruchu kołowego. Autobusy i trolejbusy w tym czasie będą kursować następującymi trasami: autobusy linii 103, 104, 109, 119, 125, 145, 146 i 147 oraz nocne 230 i 240 z pl. Kaszubskiego pojadą przez ulice Portową, Wendy, Chrzanowskiego i Polską z pominięciem przystanków znajdujących się na pl. Konstytucji i przy ul. ul. Migąły i Jana z Kolna. Trolejbus 23 z Kacka kursować będzie tylko do pl. Konstytucji z wyłączeniem odcinka pl. Konstytucji – Stocznia. W zastępstwie „27” i „28” uruchomione będą autobusy z pl. Konstytucji do pl. Kaszubskiego przez Jana z Kolna, a następnie w kierunku Oksywia objazdem: Portową, Wenedy, Chrzanowskiego i Polską w obu kierunkach.

15/16-19/20.05: w związku z przeniesieniem sieci trakcyjnych na nowo ustawione maszty oświetleniowa wstrzymana zostaje komunikacja tramwajowa od al. K. Marksa do ul. Abrahama w godz. 24-4:30 od 15 bm. do 20 bm. Na wymienionym odcinku zastępczo będzie kursować autobus.

17.05: około 1 000 pracowników PKP przeprowadziło na podmiejskich trasach kolejowych od Wejherowa do Tczewa oraz na liniach stycznych szeroko zakrojoną akcję badania frekwencji podróżnych. Badaniami objęto 38 stacji i przystanków oraz około 900 pociągów w ciągu ok. 20 godzin (od 4 rano do godz. 24). Podróżni przy wejściach na perony otrzymywali specjalne kuponiki, które oddawali następnie na stacji lub przystanku, gdzie wysiadali. Szczegółowe informacje w prasie, jakie ukazały się w ostatnim czasie przygotowały podróżnych do tych badań, ponadto zaś na wszystkich stacjach i przystankach wywieszane były afisze objaśniające całą akcję, a stacyjne megafony apelowały o aktywny udział pasażerów w przeprowadzanych badaniach, które przecież posłużą w przyszłości polepszeniu naszej komunikacji miejskiej i podmiejskiej.

18/19.05: w związku z robotami sieciowymi w dniu 18 na 19 bm. od godz. 20:30 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Osobowa odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy z częstotliwością co 22 minuty w obu kierunkach. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stocznia – 20:36, 20:48, 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:12, 23:34, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02, 1:24. Odjazd z Gdyni Stocznia do Gdańska Gł. – 20:22, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46, 1:08.

19.05: ul. Czerwonych Kosynierów – priorytetowe zadanie programu modernizacji gdyńskiego układu komunikacyjnego – nadal znajduje się w centrum uwagi zarówno gospodarzy miasta jak i jego mieszkańców. Za kilka miesięcy, w październiku zakończone zostaną roboty przy przebudowie odcinka do dworca PKP. Wówczas ul. Czerwonych Kosynierów wraz z dwoma jezdniami będzie włączona w ul. Warszawską, stanowiącą czasowy objazd przewidziany na okres budowy Węzła Pokoju i modernizacji ul. Śląskiej.

20/21.05: dziś tj. 20 bm. od godz. 21:15 do jutra tj. 21 bm. do godz. 12:10, pociągi trakcji elektrycznej 3 000 V na linii Gdynia Gł. Os. – Wejherowo kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy, a pociągi elektryczne z Gdyni Gł. i Gdyni Stocznia w kierunku Wejherowa od godz. 21:40 do godz. 4 będą kursować tylko do Rumi. Od Rumi do Wejherowa kursować będą w zamian pociągi trakcji spalinowej z przesiadką w Rumi (w obu kierunkach). Szczegółowe rozkłady znajdują się przy kasach biletowych.

22/23-24/25.05: w związku z przeniesieniem sieci trakcyjnej na nowo ustawione maszty oświetleniowe będzie wstrzymana komunikacja tramwajowa od ul. K. Marksa do ul. Abrahama w godz. od 24:00 do 4:30 w dniach 22-25 bm. Na odcinku od K. Marksa do Abrahama zamiast tramwaju linii „20” i „50” kursować będzie autobus.

25.05: Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 25 bm. zostaje zmieniony układ kursowania autobusów nocnych linii „230” i „240”. Autobusy nocne linii „230” będą kursować z Witomina od pętli przy ul. Chwarznieńskiej do Oksywia, Pogórza i Starego Obłuża ulicami: Chwarznieńską, Kielecką, Świętojańską, pl. Kaszubski, Migąły, Marchlewskiego, Arciszewskiego, Bosmańska i Gruny przez Pogórze do Starego Obłuża i z powrotem tą samą trasą z pominięciem ul. Władysława IV z tym, że będą wykonywane dodatkowe kursy z Chwarzna kursy z Chwarzna godz. 0:05, 1:05, 4:02 i 4:55 oraz dodatkowe kursy z Babich Dołów o godz. 1:03 i 4:00. Odjazd z Witomina ul. Chwarznieńska 0:08, 1:08, 2:08, 3:08, 4:05, 4:58. Z pl. Kaszubskiego do Oksywia 0:23, 1:23. 2:23, 3:23, 4:23. Ze St. Obłuża do pl. Konstytucji – 1:07, 2:07, 3:07, 4:03, 5:00. Z pl. Kaszubskiego do Witomina o 23:40, 0:40, 1:40, 2:40, 3:40, 4:37. Autobusy nocne linii „240” będą kursować od Dworca Morskiego do pl. Konstytucji ul. Polską i następnie przez pl. Kaszubski, Orłowo, Sopot i Wrzeszcz do gmachu PWRN w Gdańsku, gdzie będzie przystanek końcowy. Odjazdy kierunek Gdańsk: Od Dworca Morskiego 23:30, 0:30, 1:30, 2:30, 3:30 i 4:30 tylko do Wrzeszcza. Z pl. Konstytucji – 23:36, 0:36, 1:36, 2:36, 3:36 i 4:36 tylko do Wrzeszcza. Z Orłowa – 23:04, 23:50, 0:50, 1:50, 2:50, 3:50, 4:47 tylko do Wrzeszcza. Z Sopotu: 23:11, 23:57, 0:57, 1:57, 2:57, 3:57, 4:34 tylko do Wrzeszcza. Z Oliwy: 23:19, 0:05, 1:05, 2:05, 3:05, 4:05 tylko do Wrzeszcza. Z Wrzeszcza: 23:27, 0:13, 1:13, 2:13, 3:13, 4:13. Odjazd kierunek Dw. Morski Gdynia: od PWRN – 23:40, 0:40, 1:40, 2:40,

3:45, 4:40 do Garaży w Orłowie. Z Wrzeszcza – 23:52, 0:52, 1:52, 2:52, 3:57, 4:52 i 5:10 tylko do garaży w Orłowie. Z Oliwy – 24:00, 1:00, 2:00, 3:00, 4:05, 4:59 i 5:18 do garaży w Orłowie. Z Sopotu – 0:08, 1:08, 2:08, 3:08, 4:08, 5:06 i 5:26 do garaży w Sopocie. Z Orłowa – 0:15, 1:15, 2:15, 3:15, 4:19, 5:15 i 5:33 do garaży w Orłowie. Z Pl. Kaszubskiego – 23:23, 0:23, 1:23, 2:23, 3:23, 4:26.

27.05: w związku z X harcerskim wyścigiem pokoju organizowanym przez Kom. Rej. ZHP „Przymorze” dla dzieci i młodzieży Przymorza, autobusy linii 127 i 148 w czasie trwania wyścigu w godz. 9-15 będą kursować częściowo zmienioną trasą, tj. ul. Lumumby w obu kierunkach z wyłączeniem ul. Obrońców Wybrzeża.

30.05: od paru dni przeniesiono przystanek autobusowy zlokalizowany przy Wzgórzu Nowotki (obok stacji CPN), na ul. Władysława IV, aż pod kawiarnię „Saga”.

2.06: jedną z najpoważniejszych inwestycji w Gdańsku stanowi budowa wiaduktu ul. Krasickiego. Sam wiadukt jest już wykonany, ale pozostaje jeszcze wiele innych, bardzo istotnych robót. W chwili obecnej wykonuje się trakcję kolejową. Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych przystąpi do robót drogowych, stanowiących dojazd do wiaduktu już 1 lipca i obiecuje zakończyć je do 30 sierpnia. Jednocześnie do robót torowych zabierze się Woj. Preds. Robót Drogowych, a do wykonania sieci trakcyjnej tramwajowej PRK-12. Przy ul. Jedności Robotniczej przebudowuje się jezdnie i chodniki, których zakończenie nastąpi do końca czerwca br., co umożliwi przekazanie dla ruchu pieszego i kołowego tej ważnej drogi, E-16, łączącej Trójmiasto z innymi rejonami kraju. Tempo robót przy ul. Słowackiego we Wrzeszczu pozwala przypuszczać, że zakończenie jezdni na odcinku od granicy miasta do pętli autobusowej w Brętowie nastąpi do 10 czerwca br. Obecnie WPRWiK układa kanał deszczowy (na odcinku od zburzonego wiaduktu w kierunku alei Grunwaldzkiej). Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej, którego zadaniem jest wykonanie ogrodzenia przy ul. Chrzanowskiego, jeszcze do robót nie przystąpiło, co zagraża dotrzymaniu terminu. Mimo różnorodnych trudności m.in. braku rur stalowych niezbędnych do ułożenia odcinka gazociągu i braku ludzi, których skierowano do robót przy IV jezdni w alei Zwycięstwa, WPRD obiecuje zakończyć przebudowę tej ważnej dla miasta ulicy, do końca września, a więc przed terminem, ponieważ termin umowy był wyznaczony pod koniec października. Jak już informowaliśmy, IV jezdnię w alei Zwycięstwa załoga tam pracująca obiecuje przekazać do użytku na dzień Święta Odrodzenia. Ale będzie to możliwe pod warunkiem dotrzymywania terminów wykonywania różnych robót przez podwykonawców. M.in. MPGK wprowadziło parkany na odcinku od al. Karola Marksa do alei Grunwaldzkiej, ale terenu nie uporządkowało, tym samym nie udostępniając frontu robót drogowcom. Ponadto dla dotrzymania terminu WPREiD musi położyć kabel energetyczny, obniżyć i zabezpieczyć kable na przejściach oraz wykonać roboty kablowe od opery do alei Grunwaldzkiej (do 20 czerwca br.). Pozostaje także jeszcze do ułożenia kanał burzowy i roboty związane z zabezpieczeniem kabla telekomunikacyjnego. Aktualny stan robót w tunelu przy Bramie Wyżynnej (wykonuje się gabloty i posadzki) pozwala przypuszczać, że tunel ten będzie mógł być przekazany dla ruchu w końcu czerwca br. Pozostaną jedynie do wykonania węzeł sanitarny i wentylacja ponieważ do tej pory nie znaleziono wykonawcy.

3.06: zawiadamia się mieszkańców Gdyni Witomina, że w związku z prowadzonymi robotami wod.-kan. w ulicy Stawnej przez WPRWiK Gdańsk i zamknięcia jej dla ruchu kołowego z dniem 3.06.1972 r. do odwołania zostaje skrócony przejazd autobusów linii 103, 137 i 230 do pętli, róg ul. Stawnej i ul. Wielkopolskiej.

3-5.06: w związku z przebudową bocznicy kolejowej w Gdyni przy ul. Marchlewskiego, od dzisiaj 3 bm. od godz. 13 do godz. 4 dnia 5 bm. trolejbusy linii 27 będą kursować z pl. Konstytucji do pętli na Oksywiu przy ul. Marchlewskiego i wracać z powrotem ulicami: Arciszewskich i Bosmańską przez Górne Oksywie do pl. Konstytucji. W tym samym czasie zawieszają kursy linii 28. Autobusy 104 jechać będą ulicami: Marchlewskiego, Nasypową, Bosmańską i Arciszewskich do Mar. M.in. i wracać z powrotem ul. ul. Arciszewskich i Bosmańską przez Górne Oksywie do śródmieścia. Autobusy linii 150 kursować będą ulicami: Marchlewskiego, Nasypową i Bosmańską do ul. Godebskiego i wracać, z powrotem przez ulice Bosmańską i Nasypową potem przez Górne Oksywie do śródmieścia. Wozy nocne „230” będą jeździć przez ul. ul. Marchlewskiego, Nasypową, Bosmańską i Arciszewskich do pętli trolejbusowej i wracać z powrotem przez Górną Oksywie do Pogórza względnie śródmieścia.

5.06: w poniedziałek, 5 bm. na ul. Obrońców Wybrzeża odbędzie się kolarski wyścig dla dzieci i młodzieży Przymorza. W związku z tym w godz. od 13 do 17 ruch kołowy na tej ulicy będzie wstrzymany Autobusy WPK GG kursować będą ulicami Dąbrowszczaków i Lumumby.

6/7.06: w związku z robotami sieciowymi w dniu dzisiejszym tj. 6 bm. od godz. 20:30 do przerwy nocnej pociągi trakcji elektrycznej 800 V na trasie Gdańsk – Gdynia Stocznia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy.

Odjazd z Gdańska Gł. o godz. 20:36, 20:50, 21:12, 21:38, 22:02, 22:28, 22:52, 23:18, 23:42, 0:18, 0:32, 1:02, 1:32. Odjazd z Gdyni Stocznia: 20:34, 21:04, 21:31, 21:56, 22:21, 22:46, 23:11, 23:36, 0:01, 0:26, 0:51, 1:16.

7.06: WPK GG informuje, że wiaty na przystankach tramwajowych przy Wałach Jagiellońskich oraz przed dworcem gł. PKP w Gdańsku zostaną ustawione w przyszłym roku. Dokumentację techniczną opracowuje „Miasto-projekt”. Będą to wiaty nowocześniejsze niż obecnie produkowane, bardziej funkcjonalne i trwalsze. Wykonaniem wiat zajmie się przemysł terenowy.

7/8-9/10.06: Oddział Ruchowo-Handlowy PKP informuje, że w dniach 7/8, 8/9 i 9/10 bm. od godziny 20:30 do przerwy nocnej na trasie Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Osobowa pociągi trakcji elektrycznej 800 V kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stocznia o godz. 20:36, 20:48, 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:12, 23:34, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02 i 1:24. Odjazd z Gdyni Stocznia do Gdańska Gł. o godz. 20:42, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46 i 1:08.

8.06: rozmowa pasażerów z dyrektorem do spraw eksploatacji WPK GG inż. Antonim Kornaczewiczem rozpoczęła się od uwagi, dotyczącej niepunktualności autobusów linii 101 (Gdańsk-Gdynia), na co dyrektor odpowiedział, że od dłuższego czasu jest to pierwsza skarga. Ktoś inny dodał, że znacznie gorzej dzieje się na trasach linii 116 od ul. Partyzantów we Wrzeszczu do Brętowa – cegielni, lub na Orunię. Tutaj właściwie nigdy nie wiadomo, czy dojedzie się na czas wybranym autobusem, choć przyznać trzeba, że jeżdżą one stosunkowo często, ale punktualnością nie grzeszą. Gdzie i w czym tkwią przyczyny tego że nie możemy być pewni punktualności środków komunikacji miejskiej? Dyskusja była bardzo ożywiona. Obie strony tzn. pasażerowie i przedstawiciel WPK GG dysponowały słusznymi argumentami, a także wnioskami, tyle że nieco trudnymi do zrealizowania. Jednym z argumentów jest brak kierowców. Obecnie są nieobsadzone aż 52 etaty. Kierowcy w tym przedsiębiorstwie zarabiają bardzo dużo. Mają różnego rodzaju dodatki (np. za usługę lat), gratyfikacje itp., ale pracują więcej niż po 8 godzin, rzadko kiedy mają wolny dzień świąteczny, jeszcze rzadziej mogą spać całą noc. W każdym innym przedsiębiorstwie kierowca nie jest tak kontrolowany, jak w WPK GG. Przede wszystkim jego codziennym kontrolerem jest pasażer. Kierowcy autobusów miejskich nie mogą dla swojego „widzimi się zatrzymać wozu i... odpoczywać lub udawać, że coś się zepsuło, co się zdarza kierowcom, wożącym różne towary. Następnym powodem nieregularnego kursowania autobusów to drogi. Z tym argumentem adwersarze dyrektora nie chcieli się zgodzić, na co inż. Kornaczewicz zaproponował... przejazd niektórymi trasami. Z zaproszenia skorzystał również przedstawiciel „Dziennika”. Najpierw wybraliśmy się trasą autobusową linii 116. Najgorszy odcinek stanowi ul. Potokowa. 3-metrowej szerokości jezdni, piaszczyste pobocze, fatalna nawierzchnia i duży ruch wywrotek wożących żwir, uniemożliwiający wyminięcie się dwóch pojazdów, a na dodatek przy dobrej pogodzie tumany kurzu zatykają gardło. Wyboista jeźdnia sprawia, że każdy jadący omal nie przebija głową dachu autobusu. Jedziemy dalej do pętli przy ul. Doki w Gdańsku przy której, w związku z likwidacją linii tramwajowej nr 6 na Oruni, oprócz tramwaju linii 9, 10 i 3 zlokalizowano prowizoryczny postój dla autobusów. Była to konieczność, podyktowana dwoma względami. Po pierwsze na pl. 1 Maja w Gdańsku dodatkowe autobusy nie mogły się zmieścić, po drugie – i to jest argument najważniejszy – wielu mieszkańców Oruni jeździ do pracy w stocznii i porcie oraz do dworca głównego. Przy dworcu nie ma możliwości usytuowania postoju autobusów. Siła rzeczy więc w tej sytuacji zdecydowano się na prowizorkę przy ul. Doki. A tutaj kończą bieg autobusy linii 107 (ul. Ukośna – stocznia), 108 (stocznia – Chełm) i 151 (stocznia – ul. Sandomierska). Mniej więcej co 3 min przyjeżdża jeden autobus, w szczycie zaś po 40 autobusów na godzinę. Nie mają one możliwości manewrowania (czasami nadrobienia straconych minut na trasie), tym bardziej, że obecnie przeprowadza się tutaj roboty ziemne, związane z układaniem ciepłociągu. Kto zaniedbał, że wraz z pętlą nie wybudowano placu postojowego - WPK GG czy MZDiM? Czy nie można było przygotować go dla autobusów, jednocześnie z budową pętli? Jest to sprawa bardzo pilna przede wszystkim ze względu na bezpieczeństwo wysiadających pasażerów, dla których nie pomyślano nawet o zapewnieniu bezpiecznych przejść. A w takiej ciasnocie jak tutaj nietrudno o wypadek. Od dłuższego czasu WPK GG czeka na wykonanie pętli na Olszynie (linia autobusowa 155). Wprawdzie ostatnio nawieziono trochę żużlu, ale taka improwizacja wystarcza tylko na miesiąc, dwa. Kostkę z trylinki już dawno zwiezioną częściowo rozkradziono. Taka nawierzchnia przy pętlach niszczy mechanizm układu napędowego i w rezultacie któryś z autobusów „wysiada”... Duże opóźnienia, sięgające niekiedy pół godziny na trasach linii autobusowych z Oruni (107, 118 i 123) spowodowane są objazdami, związanymi z przebudową ul. Jedności Robotniczej. Na trasie objazdu bowiem są przejazdy kolejowe (Tczew – Gdańsk), bocznice, z których korzystają różne zakłady i bocznicza Gdańsk Południe. Bywa tak, że jeden autobus „zaliczy wszystkie przejazdy, tzn.

czekając na otwarcie ich. Tymczasem zaś na przystankach niecierpliwą się pasażerowie, słusznie irytując się z powodu niepunktualności. Ale tak wygląda prawda zza kierownicy.

9.06: ostatnio przeniesiono przystanek autobusowy (dla kilku linii) znajdujący się dotychczas po drugiej stronie stacji kolejowej Gdynia Wzgórze Nowotki, na dalszy odcinek ul. Władysława IV. Ponoć decyzję tę podjęto z uwagi na tarasowanie jezdnii przez autobusy zatrzymujące się przy wymienionym wyżej przystanku. Nie wzięto jednak pod uwagę interesów pasażerów, którzy obecnie, idąc do autobusu lub wysiadając z niego muszą przebrnąć przez dwa skrzyżowania. A wiadomo, że jesteśmy raczej niecierpliwym narodem, toteż często ludzie przebiegają przez jezdnię mimo czerwonych świateł aby tylko zdążyć do nadjeżdżającego autobusu. Czy nie należałoby jeszcze raz przemyśleć tę sprawę i rozważyć ponownie sens zmiany miejsca przystanku. W ostateczności „autobusy sznurem” zajeżdżają tylko w razie zakłóceń i opóźnień normalnego rozkładu jazdy.

10/11.06: w związku z robotami sieciowymi, dziś, tj. 10 bm. i jutro 11 bm. w godzinach od 22:30 do 9:20 dnia następnego pociągi trakcji elektrycznej 800 V na trasie Gdańsk – Gdynia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni o godz. 22:36, 23:00, 23:48, 0:35, 1:24, 1:38, 4:42, 5:28, 6:14, 7:02, 7:48, 8:34, 8:54, 9:18 (potem wg normalnego rozkładu). Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: godz. 22:34, 23:22, 0:08, 0:58, 5:03, 5:48, 6:35, 7:22, 8:08, 8:53, 9:21.

13/14.06: w związku z robotami drogowymi z wtorku na środę od dnia 13/14 w porze nocnej do końca czerwca br. – z wyjątkiem dni z soboty na niedzielę i z niedzieli na poniedziałek ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy z częstotliwością co 22 minuty w obu kierunkach. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni o godz. 20:36, 20:48, 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:12, 23:34, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02 i 1:24. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. o godz. 20:42, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46 i 1:08.

14.06: przebudowa i modernizacja sopockiego dworca kolejowego dobiega końca. Według zapewnień DOKP dworzec ten, w nowej szacie, oddany będzie do użytku na dzień 1 lipca.

15.06: WPK GG zawiadamia, że związku z pracami sieciowymi do 15 bm. zmieniona zostanie trasa tramwaju linii „50”, który kursować będzie z Jelitkowa do pętli przy Lotnisku. Od ul. Mickiewicza do Nowego Portu w godzinach od 24:00 do 4:30 kursować będzie autobus.

16.06: autobus linii 150 kursuje od ul. Berna przy Prezydium MRN w Gdyni do ul. Godebskiego na Górnym Oksywiu. Od 16 bm. na tej linii następuje przesunięcie granic strefowych. Od tego dnia strefa pierwsza, to odcinek od ul. Bema do pl. Konstytucji, druga – od pl. Konstytucji do ul. Energetyków, a trzecia – od ul. Energetyków do ul. Godebskiego na Górnym Oksywiu. (DB-140)

17.06: już od dzisiaj WPK GG uruchamia nową linię autobusową „152” w Gdyni w relacji dworzec Gdynia Wzgórze Nowotki – Górne Oksywie (do osiedla rybackiego przy ul. Dickmanna). Trasa wiedzie ulicami: Władysława IV, Migąły, pl. Konstytucji, Marchlewskiego, Nasypową, Bosmańską, Plk. Dąbka do ul. Dickmanna. Z powrotem zaś do pl. Konstytucji bez zmian, dalej ulicami: Dworcową, 10 Lutego, Władysława IV do dworca przy Wzgórze Nowotki. Jest to linia 3-strefowa. Autobusy kursować będą w szczycie co 15 minut, a poza nim co pół godziny.



17.06: napływ setek tysięcy wczasowiczów i turystów do Trójmiasta zdecydowanie pogarsza komunikację miejską, zwłaszcza na trasach „plażowych”. Do tych należą m.in. w Gdańsku linia ul. Doki – Stogi, plac 1 Maja – Sobieszewo, Wrzeszcz – Brzeźno, Oliwa – Jelitkowo, Oliwa – ZOO, ponadto trasy: Gdynia – Sopot, Sopot – Oliwa i plac Konstytucji w Gdyni – Polanka Redłowska. Frekwencja na tych trasach uzależniona jest przede wszystkim od aury i od dnia. Przy pięknej pogodzie w powszednie dni jest mimo wszystko mniejszy tłok niż przy takiej samej pogodzie w dni świąteczne. Szczyt przewozów plażowiczów przypada na godziny 10-12 i 15-18. Opierając się na doświadczeniach z poprzednich lat dział studiów ruchu WPK GG na okres letni ustalił stałe rozkłady jazdy w dni powszednie w godzinach przejazdów do pracy i z pracy, rozkład na dni świąteczne ze zmienną liczbą tramwajów na liniach plażowych oraz rozkłady jazdy na dni świąteczne w zależności od pogody. Jakimi środkami komunikacji miejskiej będziemy jeździć na plażę? Otóż na Stogi tramwajami linii 1, 9, 13 i autobusem linii 129 z placu 1 Maja; do Brzeźna tramwajami linii 7, 13, 14, 15 i z pętli przy ul. Gospody w Oliwie autobusem 148. Do Jelitkowa tramwajem linii nr 4 i autobusami 117 i 143 z Przylesia w Sopocie oraz 129bis z placu przy Prezydium WRN w Gdańsku. Autobus linii 129 połączy dwie plaże: Jelitkowo i Stogi. Do ZOO będzie można dojechać autobusami 113 (od pętli tramwajowej w Oliwie) i linią 122 od Grand Hotelu w Sopocie. Do Sobieszewa zaś autobusem 112 z placu 1 Maja, podobnie jak na Westerplatte – autobusem linii 106. Do Sopotu będzie mnóstwo możliwości dojazdowych bo autobusami 101, 117, 122, 143 i 144, a także trolejbusem linii 21. Na plażę do Rewy kursować będzie z placu Kaszubskiego w Gdyni autobus 146. Ponadto WPK GG postanowiło uruchomić w dni pogodne (poza szczytem) autobus, oznaczony literą A, który będzie odjeżdżał sprzed dworca PKP w Gdyni Chyloni i dowozić chętnych (ul. Pucką) do plaży w Rewie.

21.06: w piątek, a może już we czwartek, mieszkańcy Gdańska będą mogli swobodnie przechodzić przez ul. Wały Jagiellońskie na plac 1 Maja tunelem przy Bramie Wyżynnej. Obecnie trwają tam roboty wykończeniowe. Po jednej stronie będą się mieścić punkty sprzedaży: gazet i papierosów, kwiatów i słodczy, po przeciwnej zaś – plansze i zdjęcia przedstawiające historię i rozwój miasta. Nie będzie jeszcze zakończona część sanitarna ze względu na brak płytek glazuranych.

22.06: nowo powstałe ulice Wrzeszcza otrzymały już nazwy. I tak: ulicę prostopadłą do ul. Kołobrzeskiej a równoległą do ul. ul. Chłopskiej i Szczecińskiej nazwano ul. Krynicką. Równoległą do ul. ul. Poznańskiej i Kętrzyńskiego (znajdująca się pomiędzy wymienionymi), to nowa ul. Bydgoska, zaś Błękitną zwie się ulica w Jelitkowie, równoległą do ul. Bursztynowej.

27.06: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 27.6.1972 r. zostaje częściowo zmieniona trasa autobusów linii 129bis i jednocześnie zamieniona numeracja tej linii na nr 142. Autobusy linii 142 będą kursować od PWRN do Przymorza jak poprzednio autobusy linii 129bis z tym, że zamiast dojeżdżać ulicą Piastowską do ul. Kaplicznej w Jelitkowie będą kursować ulicami Chłopską i Gospody do osiedla Pomorska. Częstotliwość kursowania autobusów linii 142 w dni powszednie tylko w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu oraz w dni świąteczne od godz. 8:37 do 18:48 co 16-17 minut.

29.06: nareszcie Sopot doczekał się takiej stacji PKP, której nie tylko nie musi się wstydzić, ale może być z niej wręcz dumny. We wczorajszej uroczystości otwarcia tego obiektu, którego dokonał z-ca dyrektora DOKP w Gdańsku E. Stefański, uczestniczyli przedstawiciele władz miasta z I sekretarzem KM PZPR J. Cygańskim i z-cą przew. PMRN B. Czepułkowskim, przedstawiciele przedsiębiorstw wykonawczych oraz licznie zgromadzeni mieszkańcy Sopotu. Wszyscy z uznaniem patrzyli na ten nowoczesny obiekt, który po przebudowie stał się prawdziwie reprezentacyjną placówką. Jest w tym zasługa wielu ludzi, między innymi projektantów z Pracowni Sztuk Plastycznych B. Święcha i M. Piotrowskiego, ekipy Oddziału Robót Budowlanych z jej kierownikiem B. Wróblewskim oraz tak wypróbowanymi pracownikami, jak A. Wesołowski, C. Szamocki, F. Bazychowski, J. Dzioba i J. Guze. Piękny kawał roboty wykonali też pracownicy Szydłowieckich Zakładów Kamienia Budowlanego. Wnętrze stacji i tunele (dwa, bo pozostałe, te od ul. Marynarzy, modernizowane będą jesienią) wyłożone są marmurem, granitem oraz czarnym sjenitem. Za ciekawy pomysł trzeba uznać kamienną mozaikę w poczekalni oraz w barze kawowym, którą zrobiono z tak zwanych otoczków morskich, zbieranych na orłowskiej plaży. Akcentem, podkreślającym nadmorskie położenie stacji są napisy oraz zegar w hallu wykonane z imitacji bursztynu. W głównym budynku dworca, który po przebudowie zyskał też nieco na metrażu (zlikwidowano bowiem okienne wnęki), mieści się poczekalnia, kawiarnia, informacja turystyczna (także dla gości zagranicznych), bagażówka, kwaciarnia, kiosk, no i oczywiście kasy biletowe. Będzie tam też punkt wymiany obcych walut. Należy podkreślić, że wykonawcy dotrzyмали terminu zakończenia prac: wyznaczony on był na 30 czerwca br. a obiekt oddano do użytku 29.

1.07: od 1 lipca połowa ul. Jedności Robotniczej będzie udostępniona dla ruchu kołowego. Jest to równoznaczne z tym, że w kierunku Gdańska będzie się jeździć nową jezdnią, a z Gdańska – od 22 lipca. Czwarta jezdnia przy m.in. Zwycięstwa, wykonywana przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, oddana będzie do użytku 20 lipca. Prawdopodobnie jeszcze w tym roku rozpocznie się poszerzanie drugiej jezdni (z Wrzeszcza w kierunku Gdańska), do szerokości 10 metrów. Nastąpi to przez przesunięcie torów. W tunelu przy Bramie Wyżynnej w Gdańsku, oddanym do dyspozycji pieszych przed paroma dniami, trwają jeszcze roboty wykończeniowe. Po jednej jego stronie znajdują się kioski („Ruchu”, Cepelii, pamiątkarski, kwaciarnia), po drugiej zaś – podświetlone fotogramy zabytków Gdańska. Znajdą się tu również reklamy „Desy”, „Jubitera”, Cepelii m.in. Prace te mają być wykonane do 20 lipca.

3/4-7/8.07: w związku z robotami torowymi w dniach 3/4, 4/5, 5/6, 6/7 i 7/8 lipca br. w godzinach od 20:40 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy z częstotliwością co 22 minuty w obu kierunkach. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni o godz. 20:36, 20:48, 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:12, 23:34, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02 i 1:24. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. o godz. 20:42, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46 i 1:08

4.07: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że: kursowanie trolejbusów linii 27 zostaje całkowicie zawieszane. Trolejbusy linii 28 będą kursować w zmienionej relacji z pl. Konstytucji, tylko do pętli „Oksywie”, usytuowanej przy blokach Stoczni Marynarki Wojennej. W dni powszednie trolejbusy linii 28 będą kursować w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 9 min, w dni świąteczne codziennie co 12 minut. Autobusy linii 152 z uwagi na zawieszenie kursowania trolejbusów linii 27 będą rozpoczynać wcześniejsze kursowanie oraz będą kursować wieczorem do godziny 23.17 (ostatni odjeżdża od ronda Wzgórza Nowotki). Bilety o kontrolowanej ilości przejazdów (52 przejazdowe) sprzedane na trakcję trolejbusową linii 27 i 28 będą honorowane do 31 bm. we wszystkich autobusach linii oksywskich, tj. 104, 150 i 152.

6.07: od dziś autobusy niektórych gdyńskich linii mają częściowo zmienione trasy, a w związku z tym także i lokalizację przystanków. I tak autobusy linii 147 (z Chwarzna i Witomina w kierunku Dworca Morskiego) będą kursować ulicami Władysława IV i Jana z Kolna, omijając ul. Migają. Przystanek dla tej linii, znajdujący się przy pl. Konstytucji będzie się teraz mieścił przy ul. Jana z Kolna (zamiast istniejącego przystanku linii 119). Realizując postulat ludności, dotyczący lokalizacji przystanków dla wszystkich linii autobusowych z Oksywia na jednym miejscu, WPK GG ustaliło, że: autobus linii 104 (Dom Marynarza – Dolne Oksywie) od dziś będzie kursować ulicami: Świętojańska, 10 Lutego i Dworcową, omijając pl. Kaszubski i Jana z Kolna. Autobus linii 150, kursujący dotąd na trasie Górne Oksywie – Prezydium MRN będzie jeździć aż do pętli przy ul. Polnej na Witominie (w dni powszednie w godzinach zwiększonego ruchu). Autobus linii 141, kursujący „w szczytach” z Witomina do Wzgórza Nowotki i autobus linii 125bis (Obłuże – pl. Konstytucji) będą stanowić obecnie jedną linię 141, której autobusy kursować będą w dni powszednie z Witomina na Obłuże tylko w godzinach zwiększonego ruchu co 20

min. W dni świąteczne autobusy tej linii nie będą kursować. Zarówno autobusy linii 150, jak i 141 będą przejeżdżały dużym rondem Wzgórza Nowotki, gdzie vis à vis dworca kolejowego usytuowano przystanek. Autobus linii 152 (Górne Oksywie – Wzgórze Nowotki) będzie kursować ulicami Władysława IV, 10 Lutego, Dworcową omijając ul. Migawy. Przystanek dla tej linii ustawiono przy pl. Konstytucji, razem z przystankami trolejbusowymi.



7.07: skoro już przystąpiliśmy do generalnych porządków w mieście, postarajmy się czynić to w miarę szybko, zwłaszcza tam, gdzie istnieją takie możliwości. Przy pętli tramwajowej w Oliwie znajduje się dyspozytornia WPK GG. Ale określenie „dyspozytornia” to stanowczo za wiele. Właściwie jest to szpetna buda, widoczna nie tylko od strony głównej trasy, lecz także od ulicy, wiodącej do parku i ZOO. Być może za parę lat pętli tramwajowej tutaj nie będzie. Nie znaczy to jednak, że tak brzydki obiekt ma nadal straszyć tubylców i turystów. WPK GG mogłoby (posiada na to środki) postawić nowy budynek, w którym zmieściłaby się dyspozytornia, informacja, sanitaria i co najważniejsze, pokoje socjalne dla obsługi tramwajów, w których kierowcy i konduktorzy mieliby możliwe warunki do spożycia posiłków. Niestety, Wydział Budownictwa, Architektury i Urbanistyki Prezydium MRN odwleka wydanie lokalizacji na postawienie nowego obiektu.

8.07: wycinać, czy nie wycinać? Jeśli nie – to w jaki sposób rozwiązać problem? Oto pytanie, wokół którego przez kilka miesięcy toczyła się dyskusja, również na łamach naszej prasy. Wreszcie po wielu rozważaniach, analizach, projektach przed paroma dniami w Prezydium MRN w Gdańsku zapadła ostateczna decyzja: Nie wycinać! Strata byłaby zbyt wielka. Druga jezdnia znajdzie się więc poza linią chodnika, okolonego z obu stron dużymi, pięknymi drzewami. Jezdnia będzie wykonana w dwóch etapach: w pierwszym od starej pętli do wiaduktu, w drugim od wiaduktu do wlotu ul. Grunwaldzkiej. Całość wraz z poszerzeniem wiaduktu kolejowego ma być zrealizowana, już jako inwestycja planowa, do końca 1975 roku. Mowa tu o ul. Pomorskiej w Oliwie, ulicy która już dawno stała się, zwłaszcza w sezonie, zbyt zagęszczoną: z jedną wąską jezdnią, z trudnością mieszczącą dwa pojazdy, jednotorową linię tramwajową, z mijanką, z pętlą, przecinającą dwukrotnie jezdnię. Przy wzmożonym ruchu stan taki stanowi niebezpieczeństwo dla pieszych i zmotoryzowanych. Dyskusja nad usytuowaniem drugiej jezdni nie przeszkodziła w rozpoczęciu układania drugiego toru tramwajowego i budowania nowej pętli (w pobliżu plaży jelitkowskiej). Co się tutaj aktualnie dzieje? Częściowo już ułożono szyny tramwajowe. Spawacz, Feliks Szczypior wypala otwory w „ścięgniach”, łączących obie szyny. Bez jego udziału monter Kazimierz Panek nie mógłby skręcać śrubami szyny ze „ścięgniami”. Inni monterzy: Michał Góralski, Jan Hoppe i Wincenty Jurkiewicz wraz z brygadzystą Stanisławem Kuczyńskim z WPK GG układają „ścięgna” między szynami, przygotowują śruby do ich skręcania i łączenia. Ażeby rozpocząć budowę pętli trzeba było wyciąć prawie 1 hektar drzew i krzewów, a co najważniejsze nawieźć wiele tys. m sześciennych ziemi – mówi dyrektor WPRD inż. Tadeusz Sikorski. O, proszę spojrzeć – dodaje inż. Maciej Gwiazda zastępca dyrektora ds. technicznych WPK GG – tam wyraźnie widać, jaki to jest teren i jaka jest różnica w poziomie. Ziemię nawoziliśmy tutaj od stycznia do kwietnia, posługując się ciężkim sprzętem – dodaje kierownik grupy robót z WPRD Janusz Walicki. Reszta jego słów ginie w łoskocie spycharki, kierowanej przez operatora Pawła Erlicha, a wyrównującej hałdę

tłucznią na podbudowę pętli. Grupa pracowników torowych WPKGG również układa szyny na pętli, przygotowuje inne potrzebne materiały. Pracownicy ci to: Kazimierz Kaczkowski, Franciszek Lidzbarski, Paweł Hoefft, Stanisław Strenk, Stanisław Dominiak, Jerzy Żebrowski, Gerard Lepke, Jan Maćkowiak i Alfred Kośnicki. Montażem torów na pętli kieruje mistrz Stanisław Berdychowski, a nad całością robót torowych czuwają, służąc radą i pomocą, kierownik wydziału torów Stefan Orłowski i Edward Słojewski z wydziału sieci. Idziemy w kierunku ul. Grunwaldzkiej. Tuż za budowaną pętlą od ul. Bursztynowej aż do ul. Chłopskiej 9-osobowa brygada Józefa Harasiewicza z WPRD układa podkłady żelbetowe. Ustawiono także słupy trakcyjno-oświetleniowe. Te ostatnie nie bez kłopotów, ponieważ nowa „nitka” torów znalazła się częściowo na posesjach prywatnych. Niektórzy właściciele domów wyrażali dezaprobatę dla takiego właśnie usytuowania słupów. Jest trudności sporo. Rozpoczęcie tej kosztownej inwestycji (1 400 m torów wzdłuż ul. Pomorskiej i 700 m torów na pętli) wartości (bez drugiej jezdni) prawie 10 mln zł – odbywa się poza planem. Toteż na wykonanie każdej pracy trzeba czekać: na wycinanie gałęzi, utrudniających ustawianie słupów, na przygotowanie dojazdu dla samochodów, montażowych do tych słupów itp. Wszystkie prace odbywają się przy pełnym ruchu, z przerwami w wyjątkowych wypadkach, tak więc ani załodze WPRD, ani WPK GG takich warunków pracy nie można zazdrościć. Zbliża się godzina 14:00. Wkrótce robotnicy opuszczą swoje stanowiska i nastąpi przerwa w robotach. Lecz nie na długo: nocą przyjdą tu inni. Zajezdnia tramwajowa WPK GG przy ul. Wita Stwosza we Wrzeszczu. Godzina 22:30. Majster Leon Kaczmarek wydaje ostatnie polecenia: szykujcie obejmy, uchwyty i ramiona. Będziemy zakładać konstrukcję nośną i demontować starą na Pomorskiej w Oliwie. Wozy są wszystkie?! Kierowcy?! Ci, którzy mają jechać też?! Są Franciszek Kabuś, Waław Muszyński, Bolesław Lidke, Piotr Kowalski, Bogdan Długosz, Grzegorz Rośłoński, Marian Gołębiowski, August Krauze, Stanisław Kołodziej, Klemens Hińca i Kazimierz Kuchniak – informuje ktoś wchodzący do pokoju majstra. A które ramiona bierzemy, krótkie czy długie? – pyta ktoś inny. Krótkie, te ponacinane – odpowiada majster. To wszystko już? No, to jedziemy! Siadam obok kierowcy wozu technicznego i jedziemy na Pomorską. Ruch na ulicach nieduży, pieszych mało. Najpierw pętla w Jelitkowie. Przed wyłączeniem sieci trakcyjnej spod napięcia trzeba sprawdzić, czy na trasie nie ma tramwaju. Nie ma. Wracamy. Z daleka widać światła zbliżającej się „czwórki”. A ten gdzie się pcha? Opóźnia nam robotę. Jedziemy na ul. Grunwaldzką, gdzie Stanisław Kołodziej z pogotowia wyłącza z sieci trakcyjnej ul. Pomorską i Jelitkowską. Trwa to parę minut. Wracamy znowu na Pomorską, ponieważ jeszcze trzeba „uszynić” sieć. (Przekładając na język zrozumiały, znaczy to zawiesić miedziany drut na sieci i połączyć go z szyną. To ma być uziemienie zabezpieczające). Polecenie wydane, 3 wozy techniczne wjechały tam gdzie było to możliwe i rozpoczęła się normalna praca. Normalna? W 90 przypadkach 100 załoga tego wydziału pracuje nocą. Jakim cudem wykonują zaplanowane roboty: demontują starą sieć trakcyjną, naciągają druty między słupami trakcyjnymi, w końcu połączą to wszystko tak, żeby rano tramwaje mogły bez przeszkód kursować po jednym torze – pozostanie dla mnie tajemnicą. Bo wszystko to odbywa się niemal po ciemku, jedynie w błysku ręcznych lamp.

12.07: (z powodu robót ziemnych) skracają się również trasy przebiegu autobusów linii 151, kursujących na trasie Orunia – ul. Jana z Kolna (pętla przy stoczni im. Lenina). Od 12 bm. końcowy przystanek dla autobusów linii 151 zlokalizowano przy I Liceum Ogólnokształcącym (Wały Piastowskie), a przystanek początkowy po przeciwnej stronie jezdni.

12.07: wprawdzie mamy jeszcze sporo pretensji do Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia, lojalnie musimy przyznać, że zmieniło się wiele na lepsze w komunikacji trójmiejskiej, jeżeli chodzi o przejazdy tramwajami, trolejbusami czy autobusami. Przedsiębiorstwo będące obiektem wielu ataków ze strony mieszkańców Gdańska, Gdyni i Sopotu, w ostatnich dwu latach zrobiło duży krok naprzód. Doczekaliśmy się wreszcie czytelnych tablic informujących, w którym kierunku podążają wozy WPK GG. Czyściej wyglądają wnętrza tramwajów, autobusów, a nawet – o dziwo – sprawniej działają automaty i kasowniki, co świadczy, że po prostu więcej uwagi poświęca się zabiegom konserwacyjnym i częściej kontroluje się działanie urządzeń. Nastąpiła również poprawa w punktualności i częstotliwości kursowania pojazdów, powstały też nowe linie łączące niektóre dzielnice. Pozytywnie została załatwiona sprawa likwidacji stref, poruszona przez Wydział Komunikacji Prez. MRN w Gdańsku w propozycjach dotyczących usprawnień komunikacji miejskiej. Od 1 kwietnia br. zniesiono strefy na przejazdy pracownicze (z wyjątkiem przejazdów jednorazowych na liniach autobusowych). Decyzja ta spotkała się z dużym zadowoleniem pasażerów WPK GG i dobrze by było, aby w ślad za nią poszły decyzje, likwidujące system stref w przejazdach jednorazowych. Dopominają się o to szczególnie mieszkańcy osiedli, pozbawionych innych środków komunikacji, a zatem zmuszonych do korzystania z autobusu. Na przykład z Oruni w kierunku śródmieścia można jechać tylko autobusem (107 i 151), ale płaci się przejazd za

dwie strefy. Dlaczego? Nie rozwiązany jest również problem linii tramwajowej „9” na trasie: Stogi – pętla przy ul. Doki. Setki ludzi dojeżdżających do pracy w stoczniach i innych przedsiębiorstwach, zlokalizowanych w rejonie ul. Marynarki Polskiej musi się przesiadać, co jest i uciążliwe i często staje się przyczyną spóźnień do pracy. Toteż słuszny jest postulat, skierowany pod adresem WPK GG o przedłużenie wyżej wymienionej linii do Nowego Portu. Trzeba też rozważyć możliwości wydłużenia trasy autobusowej z Oruni do Osiedla Młodych. Spełnienie tego postulatu załatwiłoby dwie sprawy: mieszkańcy Osiedla Młodych mieliby bezpośrednie połączenie komunikacyjne z centrum Gdańska, a przy okazji skorzystaliby na tym pracownicy Zakładów Dziewiarskich. W tym miejscu warto parę słów poświęcić problemowi przewozów pracowniczych tzw. zamkniętych, tj. dowozu ludzi do pracy i z powrotem specjalnymi autobusami. Na ostatnim posiedzeniu Prezydium MRN w Gdańsku poruszono to zagadnienie wnioskując, by autobusy po przewiezieniu pracowników – w drodze powrotnej zatrzymywały się na przystankach i zabierały czekających tam pasażerów. Jest to możliwe, gdyż każdy wóz posiada automat i kasowniki. Uczestniczący w posiedzeniu dyrektor naczelny WPK GG stwierdził wprawdzie, że kierowcy mają polecenie zatrzymywania się w czasie „pustych” kursów na przystankach, niemniej warto by jeszcze przypomnieć im o takim obowiązku. W grę wchodzi 30 autobusów, można więc dzięki nim usprawnić w pewnym stopniu komunikację w godzinach szczytu. Dyr. Winceniak w odpowiedzi na pytania członków prezydium poinformował o aktualnym stanie przygotowań do usytuowania nowych wiat przystankowych, rozwiązania zaplecza technicznego itp. Dzięki pomocy Prezydium MRN już pozytywnie została załatwiona sprawa lokalizacji zajezdni autobusowej w Nowym Porcie. Doczeka się realizacji koncepcja tworzenia tzw. dworców autobusowych (na końcowych przystankach) z odpowiednim zapleczem dla załogi WPK GG i wygodami dla pasażerów. W Gdańsku przewiduje się takie dworce przy Prez. WRN, w rejonie ul. Jana z Kolna przy moście oraz w Oliwie przy ul. Słupskiej. Podobne nowoczesne pętle – dworce otrzyma Gdynia. W ostatnich dniach sfinalizowano wreszcie sprawę bazy-zajezdni. Do końca bież. roku w Trójmieście ustawionych zostanie łącznie 20 nowoczesnych wiat z kioskami „Ruchu”, „Toto-Lotka” itp. wykonywanych przez Woj. Przedsiębiorstwo Produkcji Pomocniczej, a zaprojektowanych przez „Miastoprojekt”. Szkoda, że wśród tych przyjemnych zapowiedzi nie znalazła się zapowiedź rychłego wprowadzenia w życie biletów pracowniczych na okaziciela, podobnych do biletów kolejowych. Na ten temat pisaliśmy wielokrotnie, domagając się w imieniu czytelników tego rodzaju usprawnienia usług komunikacyjnych. Jak dotychczas sprawa nie posunęła się ani o krok. Niechęć do postawienia „kropki nad i” tłumaczyć należy obawą o straty, jakie rzekomo poniesie przedsiębiorstwo z tytułu rzekomych kilkakrotnych w ciągu dnia przejazdów pasażerów, uzbrojonych w bilet na okaziciela, a uwolnionych od konieczności zmagania się z kasownikami. Przypomina się nam sławetna „wojna” z DOKP, jaką prowadziła nasza redakcja przed wieloma laty, gdy wydano nonsensowny zakaz przerywania podróży, wysiadania i wsiadania na przystankach niedocelowych (docelowe to znaczy z domu do zakładu pracy). Zakaz dotyczył pasażerów kolei elektrycznej, posiadaczy biletów pracowniczych. Batalię tę, w której udział wzięło kilka tysięcy zainteresowanych czytelników (przysyłano listy z tasiemcowymi podpisami, petycje z zakładów pracy itp.) wygraliśmy. Zakaz anulowano, bo po prostu... kolidował z interesami społeczeństwa. Chyba i w przypadku biletów pracowniczych na środki komunikacji miejskiej WPK GG trzeba mówić o interesie społecznym.

12.07-6.08: rozpoczyna się budowę pętli na Olszyncie. W związku z tym w okresie od 12 bm. do 10 sierpnia br. autobusy linii 123 i 131 będą dojeżdżać ze śródmieścia Gdańska tylko do ul. Sandomierskiej na Oruni i zwracać na skrzyżowaniu ulic Mostowej i Sandomierskiej.

15.07: Dyrekcja WPK GG informuje, że z dniem 15 bm. zostają wprowadzone na liniach 112, 130 i 123 następujące zmiany: na linii 112 zostaje zwiększona częstotliwość kursowania autobusów. Autobusy linii 112 będą kursować w dni powszednie i świąteczne w okresie sezonu letniego z częstotliwością co 12-13 minut. Na linii 130 zostaje zwiększona częstotliwość kursowania autobusów w dni świąteczne. W dni świąteczne będą kursować częstotliwością co 30 min. Na linii 130 będą kursować w okresie sezonu letniego również jak w dni powszednie 2 autobusy. Autobusy linii 123 będą kursować w dni powszednie tylko w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 13 minut. W dni świąteczne kursowanie autobusów linii 123 zostaje zawieszane.

15/16.07: w związku z wymianą przewodu jezdnego sieci trakcyjnej z soboty na niedzielę 15/16 bm. w godz. od 21:30 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie: odjazd z Gdańska do Gdyni Stoczni: 21:36, 22:00, 22:38, 23:16, 23:54, 0:32, 1:10. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska: 21:34, 21:54, 22:36, 23:14, 23:52, 0:30, 1:08.

16-17.07: w związku z robotami torowymi 16 bm. od godziny 4:00 do 17 bm. godziny 2:00 ruch pociągów elektrycznych na odcinku od stacji Gdańsk Zaspą do Gdańska Nowego Portu zostanie całkowicie wstrzymany. Przewóz pasażerów do Gdańska Brzeźna trasą przez ulice: Uczniowską, Marynarki Polskiej z postojem obok stacji PKP Gdańsk Nowy Port dokonywany będzie autobusami WPK GG podstawionymi na żądanie PKP na podstawie biletów kolejowych. Autobusy będą rozpoczynać i kończyć bieg na ulicy Uczniowskiej przed wiaduktem w Gdańsku Zaspie. Z powodu wyłączenia sieci zasilania na odcinku od Gdańska Głównego do Gdańska Zaspą i odwrotnie, zamiast pociągów elektrycznych kursować będą pociągi motorowe, wszystkie skomunikowane z autobusami. W godzinach od 4:20 do 8:20 pociągi kursować będą z częstotliwością co 40 minut, w pozostałych średnio co 50 minut.

16-17.07: w związku z przełączeniem trakcji elektrycznej, kolejowej na odcinku od stacji Gdańsk Zaspą do stacji Gdańsk Brzeźno zostanie wstrzymany ruch tramwajowy na ul. Krasickiego od pętli Brzeźno do przejazdu kolejowego Gdańsk Brzeźno w dniu 16 lipca 1972 r. (niedziela) od godz. 1:30 do dnia 17 lipca 1972 r. do godz. 4:00. Przewóz pasażerów w kierunku Nowego Portu odbywać się będzie autobusami WPK GG.

18.07: WPK GG otrzymało w tych dniach 3 nowe autobusy firmy „Karosa”. Nowe wozy dostosowane są do celów turystycznych: mają z wysokimi oparciami krzesła i poduszki powietrzne zamiast teleskopów. Ten typ wozów doskonale zachowuje się na trasie. Na zdjęciu: trzy nowe wozy w zajezdni w Redłowie, które w znacznym stopniu uwolnią dyrekcję WPK GG a przede wszystkim pasażerów od skutków wypożyczania na wycieczkowe cele „normalnych” autobusów, zabieranych z tras komunikacji miejskiej.



20.07: na czwartej jezdni alei Zwycięstwa w Gdańsku, na dwie doby przed przekazaniem jej do użytku, trwają intensywne prace. Na dwu i półkilometrowym odcinku pracuje ogółem ponad 200 osób. Ale tłoku nie ma. Od Bramy Oliwskiej do Akademii Medycznej prace są już prawie zakończone. Pozostaje ułożenie wąskiego pasa chodnika, szerszego jedynie przy zatokach postojowych na przystankach autobusowych. Ze względu na roboty, związane z układaniem rurociągów obecnie rezygnuje się z zielenców.

21.07: osiem miesięcy wcześniej, niż przewidywał harmonogram, w przeddzień Święta Odrodzenia oddano do użytku czwartą jezdnię w m.in. Zwycięstwa w Gdańsku. W uroczystości otwarcia nowo wybudowanej trasy udział wzięli przedstawiciele władz wojewódzkich i miejskich z I sekretarzem KW PZPR Tadeuszem Bejmem i przewodniczącym Prezydium MRN w Gdańsku Janem Nikolajewem. Przybyli także budowniczy nowej arterii: pracownicy WPRD (generalnego wykonawcy) i podwykonawców – WPRWiK, WPREiD, „Gazomontażu” MPGK, GPRD i innych. Roboty rozpoczęto 15 stycznia br. Do tej pory wydatkowano 22 600 tys. zł, a wraz z robotami towarzyszącymi koszt czwartej jezdni wyniesie 35 mln zł. Zbudowanie tej tak niezbędnej dla miasta trasy, wymagało nawiezienia 19 tys. m sześć. ziemi oraz ułożenia m.in. 7,5 tys. ton masy bitumicznej, 3 400 m sześć. masy betonowej, ustawienia 5 200 mb. Krawężników i zainstalowania 1 600 mb. Kanałów burzowych. Mimo że budowa nie obyła się bez kłopotów, trzeba przyznać, że jezdnię wykonano w rekordowym czasie. Wielu mieszkańców Gdańska zauważyło za pewne, że pracowano tam nie tylko rano i w południe, lecz często do późnego wieczora i niemal każdej niedzieli. Jedni drugim przygotowywali front robót niemal z godziny na godzinę. W rezultacie sprawnej organizacji i dobrej koordynacji generalnego wykonawcy z podwykonawcami oraz ODIM nr 1 – tę ważną inwestycję oddano aż tyle miesięcy wcześniej. Po oficjalnym jej otwarciu w grupie pierwszych samochodów znaleźli się kierowcy Jan Waldemar Madejski z Ośrodka Transportu Leśnego w Gdańsku, Stanisław Sekieta ze Stoczni im. Lenina i Jan Piszczek z PKP. Wraz z otwarciem czwartej dla ruchu kołowego zamknięto dotychczasową jezdnię. Jest to konieczne ze względu na wykonywanie robót w tunelu, który na razie zbudowano tylko pod nową jezdnią.

25/26.07: w związku z robotami sieciowymi z wtorku na środę 25/26 bm. w godz. od 21:30 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni – 21:36, 22:00, 22:38, 23:16, 23:54, 0:32, 1:10. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. – 21:34, 21:54, 22:36, 23:14, 23:52, 0:30, 1:08.

26.07: w związku z układaniem przewodu kanalizacyjnego w ul. Chylońskiej i zamknięciem dla ruchu kołowego odcinka ul. Chylońskiej od ul. Kartuskiej do pętli w Cisowej z dniem 26 bm. zostaje skrócona trasa kursowania trolejbusów linii 25. Trolejbusy linii 25 będą kursować z pl. Kaszubskiego tylko do dworca PKP w Chyloni, a w zastępstwie trolejbusów na zamkniętym odcinku zostają uruchomiane autobusy, które od dworca w Chyloni do Cisowej będą kursować objazdem ulicami: Kartuską i Czerwonych Kosynierów. Powyższy objazd ulicami Kartuską i Czerwonych Kosynierów będzie obowiązywał również autobusy nocne linii 220.

26.07: spełniając wieloletnie postulaty mieszkańców Rumi WPK GG od dziś uruchamia nową linię autobusową. Autobus 153 kursować będzie od pętli przy ul. Partyzantów w Rumi ulicami: Dywizji Wojska Polskiego, Starowiejską do dworca PKP w Rumi, a stamtąd trasą do dworca PKP w Redzie. Trasa powrotna jest taka sama. Autobus nowo uruchomionej linii 153 będzie kursować co 30 minut. Do 31 lipca sprzedaż biletów prowadzić będzie konduktorka. Od 1 sierpnia autobus stanie się samoobsługowy. Bilety indywidualne nabywać można w kioskach „Ruchu”, a miesięczne – w placówce WPK GG przy ul. Śląskiej w Gdyni. Uruchomienie pierwszej linii autobusowej w Rumi było możliwe dzięki Prezydium MRN w Rumi, które zatroszczyło się o wykonanie robót drogowych wraz z pętlami.

31.07-5.08: ze względu na roboty torowe od 31 bm. do 5 sierpnia od godz. 20:30 do przerwy nocnej pociągi elektryczne trakcji 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy, w obu kierunkach. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni o godz.: 20:36, 20:48, 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:12, 23:34, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02 i 1:24. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. o godz. 20:22, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46 i 1:08. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

1.08: podpisanie umowy w sprawie kooperacji w produkcji autobusów miejskich i międzymiastowych z firmą Berliet z Francji.



1-15.08: z powodu przeprowadzania remontu jezdni i przejazdów w dniach od 1 do 15.8.1972 r. ulica Pucka w Gdyni Chyloni będzie całkowicie zamknięta dla ruchu kołowego. Z uwagi na powyższe w tym samym okresie autobusy linii 102 w relacji Chylonia dworzec PKP – Pogórze Rzeźnia nie będą kursowały. Wjazd na ul. Pucką będą miały wyłącznie wozy dostawcze przedsiębiorstw, zlokalizowanych przy tej ulicy.

3.08: Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia podaje do wiadomości, że z dniem 3 sierpnia 1972 r. o godz. 13 linia autobusowa 149 (dotychczasowa relacja Wrzeszcz dworzec PKP – Piecki) zostaje przedłużona do Migowa. Kursowanie autobusu na linii całodzienne, częstotliwość w dni powszednie i świąteczne 40 min.

6.08: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że 6 sierpnia 1972 r. zakończono układanie i przekazano do ruchu twardą nawierzchnię na pętli w Olszynie. W związku z tym kursowanie autobusów na liniach 123 i 131, czasowo skracane do skrzyżowania ul. ul. Mostowa – Sandomierska, zostało przywrócone do pętli.

6.08: w związku z robotami torowymi na terenie budowy wiaduktu kołowego w dniu 6 sierpnia br. od godz. 4:00 do godz. 8:30 ruch pociągów elektrycznych na odcinku od stacji Gdańsk Zaspą do Gdańska Nowego Portu zostanie całkowicie wstrzymany. Przewóz pasażerów do Gdańska Brzeźna trasą przez ulice: Uczniowską, Marynarki Polskiej z postojem obok stacji PKP Gdańsk Nowy Port dokonywany będzie autobusami WPK GG podstarowanymi na żądanie PKP, na podstawie ważnych biletów kolejowych. Autobusy będą rozpoczynać i kończyć bieg na ulicy Uczniowskiej przejazd wiaduktem w Gdańsku Zaspie. Z powodu wyłączenia sieci zasilania na odcinku od Gdańska Głównego do Gdańska Zaspą i odwrotnie, zamiast pociągów elektrycznych kursować będą

pociągi motorowe, wszystkie skomunikowane z autobusami. W godzinach od 4:00 do 8:30 pociągi kursować, będą z częstotliwością co 40 minut. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

9.08-30.11: Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia zawiadamia, że w celu przeprowadzenia kapitalnego remontu i modernizacji ulica Stoczniowców będzie całkowicie zamknięta dla ruchu do grudnia 1972 r. W tym okresie autobusy linii 108 będą kursowały całodziennie w dni powszednie i świąteczne trasą objazdową: w kierunku na Chełm od przystanku początkowego na ul. Wały Piastowskie przy ul. Jana z Kolna ulicami Podwałe Grodzkie, Wały Jagiellońskie, Hucisko, Świerczewskiego, Pohulanka, Lubuska i Odrzańska; z Chełma ulicami: S. Worcella, Zamiejską, Podmiejską, Jedn. Robotniczej i dalej do przystanku końcowego na ul. Wały Piastowskie przy I liceum. Zatrzymywanie się na przystankach: początkowy i końcowy na ul. Wały Piastowskie; przed dworcem głównym w obu kierunkach; na ul. Świerczewskiego przy KM MO kier. Chełm; na początku ul. Worcella – końcowo-początkowy; w Oruni przy ul. Sandomierskiej; przy ul. Zaroślak; przy Bramie Wyżynnej w kierunku stoczni. Nowe częstotliwości kursowania autobusu: dni powszednie, szczyt ranny co 3 minut, szczyt popołudniowy co 10 min, w pozostałych okresach co 20 min, w dni świąteczne do południa co 30 min, po południu co 20 min. Granica strefy taryfowej dotychczas obowiązująca w obu kierunkach przy Bramie Wyżynnej dla kierunku z Chełma pozostaje w tym miejscu, zaś dla kierunku na Chełm zostaje przeniesiona do przystanku na ul. Świerczewskiego bez zezwolenia w kierunku Chełma.

10.08: autobus linii 144 w Sopocie kursuje szczęśliwie już przez drugi rok, ku zadowoleniu wczasowiczów i stałych mieszkańców. W zeszłym roku trochę narzekano na trasę autobusu, ale nie uległa ona zmianie, pomimo, że nie jest najszcześliwiej dobrana. Przydałby się przystanek końcowy raczej pod Teatrem Letnim niż na ul. Bieruta, skąd utrudniony jest wjazd w wąską i zastawioną samochodami ulicę Gwardii Ludowej. Ale na tym nie kończą się kłopoty z linią 144. Autobus ten pozbawiony jest automatu pieniężnego typu „Krab”, przez co stał się pułapką dla pasażerów i doskonałym „poligonem” dla kontrolerów. Wielu wsiadających, przede wszystkim przyjezdnych, nie spodziewa się, że w środku nie zastanie ani konduktora, ani automatu. Jest tylko kasownik do biletów; kierowca również ich nie posiada i pasażer musi poszukiwać biletu wśród współpodróżnych. Najczęściej nie mogą oni spełnić takiej prośby. Żadne usprawiedliwienia i tłumaczenia nie wzruszają nigdy surowych kontrolerów, tak więc płaci się za przyjemność przejechania z dołu do góry miasta lub na odwrót, trzy razy więcej niż za taksówkę. Druga sprawa, to ceny biletów, szczególnie ulgowych. O ile jeszcze można zrozumieć, że autobus 122 kursuje pomiędzy miastami (Oliwa i Sopot) i bilet ulgowy kosztuje 1 zł lub 1,50, to niezrozumiałe jest zarządzenie, że na linii wewnętrznej jaką jest linia 144, bilet ulgowy kosztuje złotówkę. Ulgowy bilet tramwajowy z Oliwy do Gdańska kosztuje 50 gr.; czyżby każdy środek lokomocji miał swoje odrębne kryteria cen, bez względu na odległość? A ponieważ „Krab” ma tylko dwa otworki: na złotówki i na pięćdziesięciogroszówki, to zrozumiałe, że obecne „przepisy” biletowe nie pozwalają na zainstalowanie automatu w autobusie 144.

11.08: niektórym „marzyło się” przekazanie ulicy Pomorskiej do użytku na Dzień Zwycięstwa, ale nie udało się. Roboty bowiem było jeszcze huk, a jednocześnie trzeba było wesprzeć wszystkimi siłami załogę, budującą czwartą jezdnię w alei Zwycięstwa, która chciała dotrzymać słowa i wcześniej roboty ukończyć. Kiedy byliśmy przed miesiącem na ul. Pomorskiej, wówczas dopiero zaczynało układanie szyn na pętli, przygotowywano torowisko, układano m. in. drugi tor, wykonywano mnóstwo różnorodnych robót, związanych z przygotowaniem nowej pętli, nowego torowiska i sieci trakcyjnej. Ale w najbliższy wtorek tramwaje linii „4”, kursujące z Oliwy do Jelitkowa będą już jeździły po dwóch torach. Ustanie więc czekanie na mijankach, co ucieszy pasażerów ze względu choćby na oszczędność czasu, zlikwiduje się też niebezpieczne dla kierowców i pieszych przecinanie przez tramwaje wąskiej stosunkowo jezdni w dwóch miejscach, ponieważ nową pętlę usytuowano po przeciwnej stronie – za torami. Gros pracy Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i WPK GG już wykonały. Pozostało niewiele, ale... Obecnie brygady obu przedsiębiorstw układają 240-metrowy odcinek torów (u wylotu ul. Subisława), przygotowując wszystko do połączenia istniejącego na ul. Pomorskiej toru (przed wiaduktem) z nowo budującym się torem za wiaduktem. Pasażerowie tej linii wiedzą, że właśnie za wiaduktem tramwaje kursowały po jednym torze, na którym znajdowała się mijanka. Wykonanie tego połączenia nastąpi w najbliższy poniedziałek. Wymaga to przerwania na kilkanaście godzin ruchu tramwajowego. Zdecydowano uczynić to po porannym szczycie, a więc około godziny ósmej. W tym czasie z Oliwy do Jelitkowa kursować będą autobusy. Poza tym wraz z wykonaniem sieci trakcyjnej będzie uruchomiona stacja prostownikowa dla jej zasilania. Nad tymi pracami czuwa Konrad Stróżański z WPK GG. Żeby zdążyć na czas, tj. na wtorek rano, brygady WPK GG będą musiały pracować przez całą noc. Na razie więc inż. Bolesław Zarzycki, Stanisław Berdykowski, majster Leon Kaczmarek, kierownik oddziału sieci Marian Świątek i kierownik grupy robót WPRD Janusz Walicki pilnują,

by wszystkie roboty w szczegółach wykonać dokładnie i solidnie. Od tego zależy, ażeby już bez zakłóceń od wtorku rano tramwaje linii „4” kursowały po dwóch torach.

13.08: w związku z robotami trakcyjnymi, wykonywanymi na terenie budowy wiaduktu kołowego w dniu 13 sierpnia br. od godz. 4:00 do godz. 8:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej na odcinku od stacji Gdańsk Zaspą do Gdańsk Nowy Port zostanie całkowicie wstrzymany. Przewóz pasażerów do Gdańska Brzeźna trasą przez ulice: Uczniowską, Marynarki Polskiej z postojem obok stacji PKP Gdańsk Nowy Port dokonywany będzie autobusami WPK GG, podstawionymi na żądanie PKP, na podstawie ważnych biletów kolejowych. Autobusy będą rozpoczynać i kończyć bieg na ulicy Uczniowskiej, przejście wiaduktem w Gdańsku Zaspie. Z powodu wyłączenia sieci zasilania na odcinku od Gdańska Głównego do Gdańska Zaspą i odwrotnie zamiast pociągów elektrycznych kursować będą pociągi motorowe, wszystkie skomunikowane z autobusami. W godz. od 4:00 do 8:30 pociągi kursować będą z częstotliwością co 40 minut. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

15.08: w związku z podłączaniem toru na linii nr 4 zostanie przerwany na kilkanaście godzin ruch tramwajowy. Zdecydowano uczynić to po porannym szczycie, a więc około godziny ósmej. W tym czasie z Oliwy do Jelitkowa kursować będą autobusy.

16.08: Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia zawiadamia, że po zakończeniu robót drogowych w Gdyni na ul. Puckiej z dniem 16 sierpnia 1972 r. od rana zostanie przywrócone kursowanie autobusów linii „102” w relacji Chylonia dworzec PKP – Pogórze Rzeźnia.

28/29,29/30.08: w związku z robotami sieciowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia w dniach z 28/29 i 29/30 bm. w godz. od 20:30 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy przy częstotliwości około 25 min. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 20:36, 20:50, 21:12, 21:38, 22:02, 22:28, 22:52, 23:18, 23:42, 0:08, 0:32, 1:02. Odjazdy z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 20:34, 21:04, 21:31, 21:56, 22:21, 22:46. 23:11, 23:36, 0:01, 0:26, 0:51.

29.08: w związku z wymianą sieci trakcyjnej na ul. Pomorskiej w dniu 29 bm. wstrzymana będzie komunikacja tramwajowa linii nr 4 z Oliwy do Jelitkowa w godzinach od 9:00 do 13:00. W tym czasie kursować będą autobusy, odjeżdżające z pętli w Oliwie, ulicami Grunwaldzką i Pomorską.

29-30.08: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że w dniach 29 i 30 sierpnia br. spodziewana jest wysoka fala powodziowa na rzece Wiśle, której poziom orientacyjny wzrośnie o około 2 metry, z uwagi na powyższy stan zostanie w tych dniach wstrzymana przeprawa przez most pontonowy w Kiezmarku (w ciągu drogi państwowej E-81 Warszawa – Gdańsk) oraz na przeprawie promowej w miejscowości Świbno (w ciągu drogi państwowej G-23 Gdańsk – Krynica Morska). O aktualnym stanie przepraw informować będą tablice w Gdańsku przy ul. Elbląskiej, w Nowym Dworze Gd., informacja telefoniczna ogólna nr 911 oraz telefon REDP nr 31-86-31. Trasa objazdu w kierunku Nowego Dworu Gdańskiego, Elbląga i Warszawy przez Tczew.

30.08: Polskie Linie Lotnicze „Lot” zawiadamiają uprzejmie, że w związku z przeniesieniem kas do biura miejskiego w Gdańsku i reorganizacją służb na lotnisku zmieniły się numery telefonów. Informujemy również, że pasażerowie są dowożeni autobusem „Lotu” z Targu Węglowego na lotnisko. Odjazd autobusu na 40 minut przed każdym odlotem samolotu. Przystanek autobusowy oznaczony jest znakiem PLL „Lot”.

31.08: wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS w Gdańsku, po wprowadzeniu letniego rozkładu jazdy, obsługuje w tym roku 523 linie (w ub. r. 446) wykonując 2 570 (w ub. r. 2127) kursów dziennie. W okresie sezonu turystycznego tzn. od 18 VI do 31 IX, przedsiębiorstwo uruchomiło dodatkowo 29 linii, czyli 152 kursy autobusowe dziennie, do najpopularniejszych miejscowości wczasowych. Są to takie trasy jak z Gdańska do Przywidza, Stegny, Kętrzyna, Świnoujścia, Sulęcyna, Wieżycy, Łeby, Krynicy Morskiej; z Gdyni do Chmielna, Wdzydz, Sulęcyna, Łeby, Jastrzębiej Góry, Krynicy Morskiej; z Nowego Dworu do Stegny, Jantara, Kałków Rybackich; z Elbląga do Fromborka i plaży w Stegnie; z Krynicy Morskiej do Warszawy; z Kartuz do Sulęcyna; z Lęborka nad jezioro w Lubowidzu; z Wejherowa do Jastrzębiej Góry, Władysławowa i Helu; z Łeby do wydm; z Karwi do Pucka i Władysławowa. Siedem istniejących linii wydłużono do miejscowości odwiedzanych przez turystów. Linie Gdańsk – Kościerzyna wydłużono do Wdzydz przez Przywidz, Gdynia – Słupsk do Ustki, Starogard – Osiek do Dobrego Brata, Starogard – Bożepole do Ocypla, Gdańsk – Kościerzyna do Wdzydz przez Mierzeszyn, Tczew – Kościerzyna do Wdzydz, Wejherowo – Linia do Potęgowa. Na 15 liniach zwiększono również liczbę kursów o 116, po to zaś aby umożliwić mieszkańcom miast wyjazdy na wypoczynek świąteczny, uruchomiono dodatkowe kursy do najatrakcyjniejszych miejscowości, czyli tzw. linie zielone. Mimo tych wszystkich zabiegów potrzeby życia

zmusiły WP PKS do otwarcia jeszcze 16 nie zaplanowanych sezonowych linii. Istnieją również – choć jeszcze w znikomej ilości – ułatwienia dla podróżnych korzystających z kolei i autobusów. Na jeden wspólny bilet, który można nabyć 30 dni przed terminem wyjazdu, można przyjechać pociągiem z głębi kraju do Gdańska, a stąd autobusem udać się do Karwi lub Krynicy Morskiej, a po przybyciu pociągiem do Łęborka pojechać autobusem do Łeby. Niestety, takich kombinowanych linii jest zaledwie 10. PKS ma jeszcze inne obowiązki, o których mało kto wie, a które niezupełnie mieszczą się w profilu działalności przedsiębiorstwa, mającego podobno przede wszystkim zapewnić regularną komunikację na stałych liniach. Pod statki pasażerskie przyływające do Gdyni, PKS podstawia od 10 do 15 autobusów. Od 27 IV br. do 26 VIII br. obsłużono w ten sposób 25 statków z turystami zagranicznymi. Do wszystkich tych obowiązków dochodzą jeszcze przewozy dzieci na kolonie, wycieczek organizowanych przez różne instytucje i wreszcie przewozy pracowników. Do tego ostatniego celu angażuje się stale ponad 100 autobusów (58 pojazdów jest z regularnej komunikacji wykluczonych całkowicie, reszta po dowiezieniu pracowników wraca na trasy, ale w porze, w której jest to najmniej potrzebne, bo między porannym a obiadowym szczytem. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS w Gdańsku uzyskuje – patrząc okiem ekonomisty – isticie imponujące wyniki w wykorzystaniu taboru. Wyniki te jednak laika-pasażera wprowadzają w zdziwienie. W 1969 r. osiągnięto ponad 59 proc. wykorzystania miejsc, w 1970 r. – ponad 68 proc., w 1971 r. już ponad 71 proc. przy średniej krajowej ok. 65 proc. Na 17 wojewódzkich przedsiębiorstwach Gdańsk – po Krakowie i Rzeszowie zajął III miejsce w ustanowieniu wskaźnika wykorzystania miejsc. Oznacza to, że były one eksploatowane prawie do maksimum, co przynosi bardzo korzystny rachunek ekonomiczny, ale co równocześnie oznacza, że wiele osób zostało na przystankach, że jeszcze więcej świadomie zrezygnowało z podróży, a ci którzy się na nią zdecydowali odbywali ją na stojąco przy stale wzrastającym tłoku i pogarszającym się komforcie jazdy, jeśli w ogóle można tu o nim mówić. Ten ostatni zarzut potwierdza jeszcze analiza warunków, w których uzyskano cytowane wyniki. Na tzw. zdrowy rozum powinny być one zupełnie nieosiągalne. Oto w 1971 r. przyrost taboru w stosunku do roku 1970 wyniósł ok. 10 proc., pojemność wozów zwiększyła się zaledwie o 1,5 proc., a wzrost przewozów pasażerów dosięgnął prawie 15 proc.! WP PKS opiera swą działalność głównie na nieodpowiednich dla komunikacji międzymiastowej – bo mało pojemnych i o krótkiej żywotności – autobusach „San”, mających zaledwie 33 miejsca siedzące i 8 stojących, a liczących sobie często po 7 lat morderczej eksploatacji. Mimo to w pierwszym półroczu br. gdańska PKS przewiozła niemal całą Polskę bo 29 842 500 osób. I teraz nie da się ukryć, że te olbrzymie i stale rosące zadania przewozowe wykonywane są kosztem fatalnych wręcz i ciągle pogarszających się warunków jazdy pasażerów oraz dzięki ofiarności i pracowitości załogi. System współzawodnictwa zrodził w WP PKS w Gdańsku 57 Brygad Pracy Socjalistycznej, w których wyróżnili się brygadziści: z oddziału w Oliwie Edmund Wałaszewski, z oddziału remontowego w Gdańsku Henryk Garstka, z Pucka, Alfons Trela, ze Starogardu Roman Lass; monterzy oddziału osobowego z Gdańska: Rudolf Witkowski, Franciszek Siedlicki, Bronisław Tomkiewicz, Ryszard Konwent i kierowca z Elbląga – Roman Szechlicki. Nie mogą podać wszystkich nazwisk ludzi, którzy robią co mogą, a czasami więcej niż mogą, aby tylko koła się kręciły. Wiem jednak, że wobec nie obsadzonych etatów kierowców ci, którzy pracują – wbrew wszelkim normom, przepisom i własnemu bezpieczeństwu – siedzą „za kółkiem” po 14 godzin na dobę. O urlopie w lecie mogą tylko marzyć, a rzadko kiedy mają wolną niedzielę. Oto jakim kosztem publiczna komunikacja jest mimo wszystkich skarg w miarę regularna. Dopiero teraz dochodzimy do problemu, który przez całe lata należał do drażliwych, był tematem tabu. Różnorodność płac kierowców doprowadziła do tego, że np. praca na akord w transporcie budownictwa, wynagradzana od ilości przewiezionych ton jest korzystniejsza od pracy w komunikacji pasażerskiej. Tkwi tu jakieś zadawnione nieporozumienie. Do prowadzenia autobusu uprawnieni są ludzie posiadający I kategorię prawa jazdy, należący do elity kierowców. Wymaga się od nich schludnego wyglądu, kulturalnej obsługi pasażerów, znajomości rozkładu jazdy i nazw miejscowości na trasie, a nawet w jej pobliżu. Często nocują oni na końcowych przystankach swych linii, z dala od rodziny, w prymitywnych warunkach, a rano o godz. 4:50 muszą bez pomocy mechaników i zaplecza technicznego, w najcięższe mrozy uruchomić swój wóz, by punktualnie rozpocząć pierwszy kurs. Ich odpowiedzialność jest zupełnie nieporównywalna z odpowiedzialnością kierowców transportu towarowego. W razie wypadku na ciężarówce ginie tylko jeden człowiek. To dużo, ale jednak tylko jeden. Kierowca autobusu ma w swych rękach życie kilkudziesięciu ludzi i zdarza się, że sam ocaleje w katastrofie, ale czeka go odpowiedzialność sądowa za śmierć innych. Wszystkie te argumenty w sposób chyba bezdyskusyjny przemawiają za tym, by do prowadzenia taboru komunikacji pasażerskiej wypierać ludzi o najwyższych kwalifikacjach, przyciągając ich najkorzystniejszymi warunkami pracy. Przed podjęciem produkcji nowoczesnego autobusu „Berliet” trzeba uruchomić zespół bodźców, przyciągających kierowców do pracy w

komunikacji publicznej. Najnowocześniejszy pojazd nie wyruszy sam na trasę, a w świetle coraz częściej przeprowadzanych badań, kierowanie samochodem dłużej niż 8 godzin dziennie stwarza potencjalne niebezpieczeństwo wypadku.

1.09: z dniem 1 bm. zmieniony został rozkład jazdy na linii „21”. Obecnie na tej linii kursuje 7 trolejbusów z częstotliwością co 10 min do godz. 21 i co 15 min od godz. 21.

2.09: jak informuje dyrekcja WPK GG, w związku z wymianą sieci jezdnej na alejach Zwycięstwa i Grunwaldzkiej we Wrzeszczu, wstrzymany będzie dziś, od godz. 0:00 do 4:30 ruch tramwajowy. Dotyczy to linii 20, 50 i 80. Na odcinku tym oraz w kierunku Lotniska kursować będą autobusy.

6.09: z dniem dzisiejszym WPK GG uruchamia dodatkowy autobus linii „136” na trasie Trzcinowo, Wiślinka – Gdańsk, pl. 1 Maja, Odjazd z Trzcinowa, godz. 5:50.

8.09: Dyrekcja WPK GG informuje, że w ostatnich latach linia 101 zmieniła nieco swój charakter. Nastąpiło to wyłącznie w wyniku sugestii mieszkańców. Faktem jest, że wzrosła ilość przystanków, a tym samym wydłużył się czas jazdy autobusów tej linii z Gdańska do Gdyni i odwrotnie. W ostatnich latach ilość przystanków wzrosła z 19 do 29. Przyjmując przeciętnie 1 min na 1 przystanek wynosi to 10 minut. Sytuację pogarsza fakt braku autobusów tej linii (i nie tylko tej linii) z powodu generalnie występującego niedoboru kierowców. Aktualnie niedobór kierowców autobusowych wynosi aż 115 osób. Biorąc pod uwagę to, że z różnych przyczyn występują ponadto nieobecności, stwierdza się, że sytuacja jest, wyjątkowo trudna, niekiedy zachodzi konieczność zabrania autobusów z linii „101” na inną trasę, gdzie zapewniony jest wyłącznie przejazd autobusami.

11/12-15/16.09: w związku z robotami drogowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia w dniach 11/12, 12/13, 13/14, 14/15, 15/16 września, w godz. od 20:30 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie przy częstotliwości około 22 minut wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 20:36, 20:48, 21:10, 21:30, 21:52, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:00, 0:22, 0:42, 1:04. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 20:34, 20:48, 21:08, 21:28, 21:50, 22:11, 22:33, 22:55, 23:16, 23:38, 23:59, 0:20, 0:41, 1:03.

12.09: w tym roku Gdynia wzbogaci się o 10 nowych wiat, które zainstalowane zostaną na przystankach trolejbusowych i autobusowych. Niektóre z nich są wykonywane w czynie społecznym z materiałów dostarczanych przez WPK GG. Między innymi takie właśnie wiaty zbudowano na przystankach przy ul. Godebskiego i ul. Dickmanna.

13.09: w Gdyni konsekwentnie realizuje się uchwałę MRN z 1970 r., określającą główne kierunki działania dla usprawnienia komunikacji miejskiej. Jednym z podstawowych zagadnień jest przebudowa i modernizacja najruchliwszych arterii komunikacyjnych. W IV kwartale br. zakończą się roboty na ul. Czerwonych Kosynierów na odcinku od ul. Leszczynki do dworca PKP Gdynia Osobowa. W przyszłym roku, w II kwartale rozpocznie się przebudowa ul. Śląskiej od ul. Nowogrodzkiej do węzła na Wzgórzu Nowotki oraz przebudowa ulic Kapitańskiej i Serpentyń. Przygotowuje się założenia techniczno-ekonomiczne i dokumentację na budowę ul. Leszczynki. Termin rozpoczęcia robót: I kwartał 1973. Kosztem wielu milionów złotych rozwiązano problem połączenia Chyloni przemysłowej i Pogórza z Oksywiem dzięki budowie ul. Wincentego Gruny, 4 kwietnia br. ulica ta włączona została do ruchu. Do wykonania pozostały jeszcze tylko roboty telekomunikacyjne, oświetleniowe, ułożenie chodników które na razie przerwano z uwagi na trwającą jeszcze w tym rejonie miasta budowę magistrali ciepłowniczej.

14.09: Dyrekcja WPK GG informuje, że wszystkie autobusy linii 106 odjeżdżające z placu 1 Maja, w dni powszednie od godz. 4:52 do godz. 19:25 dojeżdżać będą do końcowego przystanku na Westerplatte, a po godz. 19:25 tylko do Wiśloujścia. W godzinach zwiększonego ruchu, tj. po południu autobusy linii 106 kursują co 10 minut.

15.09: zgodnie z programem unowocześniania gdyńskich ulic, przewiduje się w najbliższym czasie modernizację i przedłużenie ulicy Władysława IV na odcinku od ul. 10 Lutego do ul. Polskiej. Przedsięwzięcie realizowane będzie w dwu etapach. Zadanie II obejmie odcinek ul. Władysława IV od ul. 10 Lutego do ul. Jana z Kolna, zadanie II: od ul. Jana z Kolna do ul. Polskiej. Rozpoczęcie robót nastąpi w II kwartale przyszłego roku. W tym roku zaś wykonane zostaną podcienia w trzech budynkach przy ul. Władysława IV, od ul. 10 Lutego do ul. Starowiejskiej.

16.09: Dyrekcja WPK GG powiadamia, że w sprawie nieregularnego kursowania trolejbusów linii „21” przeprowadzono postępowanie wyjaśniające, w wyniku którego ustalono, że na opisane sytuacje składa się szereg czynników natury obiektywnej jak i subiektywnej. W okresie sezonu turystycznego na głównej arterii komunikacyjnej następuje radykalny wzrost ruchu kołowego i pieszego. Wraz ze wzrostem ruchu notuje się wzrost

zakłóceń w ruchu, powodowany wypadkami i zatorami. W pełni sezonu prowadzono prace drogowe na wysokości przystanku przy ul. Malczewskiego, które poważnie utrudniały włączenie się do ruchu trolejbusów. Zainteresowane instytucje rozważają problem zwiększenia szybkości jazdy na głównej arterii. System sygnalizacji świetlnej wymaga synchronizacji, bardzo często pod kolejnymi światłami trolejbusy i autobusy są zatrzymywane. Należy podkreślić, że linia „21” posiada 5 przejazdów przez sygnalizację. Wyjazd z „zatoki”, celem włączenia się do ruchu, wymaga wyczekiwania czasem i całej minuty. W związku z tym następują opóźnienia. Nie bez winy byli (uważamy, że nie będą) niektórzy kierowcy, nie przestrzegający punktualnego odjazdu z końcowego przystanku wyjściowego lub skracający samowolnie kurs. Przeprowadzono z nimi rozmowy wychowawcze i ostrzegawcze. Stwierdzone konkretne przypadki braku zdyscyplinowania są karane. Służbie nadzorczej polecono wzmoczenie kontroli pracy kierowców tej linii.

18/19-22/23.09: w związku z robotami drogowymi na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia w dniach 18/19, 19/20, 20/21, 21/22, 22/23, w godz. od 20:30 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie przy częstotliwości około 22 minut wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 20:36, 20:48, 21:10, 21:30, 21:52, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:00, 0:22, 0:42, 1:04. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 20:34, 20:48, 21:08, 21:28, 21:50, 22:11, 22:33, 22:55, 23:16, 23:38, 23:59, 0:20, 0:41, 1:03.

20.09: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że zgodnie z decyzją Wydziału Komunikacji Prez. MRN w Gdańsku, od 20 bm. autobusy linii 118, 126 i nocne 250 będą kursować przez osiedle w Św. Wojciechu – jak poprzednio – starą jezdnią w obu kierunkach, z pominięciem nowej jezdni przebiegającej poza osiedlem. Przystanki znajdują się tam gdzie były przed zmianą trasy.

20.09: WPK GG informuje, że punkty sprzedaży biletów okresowych w Gdańsku, Wrzeszczu i Gdyni oraz kioski „Ruchu” prowadzą sprzedaż abonamentów (karnetów) normalnych 10-przejazdowych przeznaczonych do kasowania w kasownikach typu „Krak”. Abonamenty te można stosować we wszystkich środkach masowej komunikacji, na liniach normalnych (za wyjątkiem specjalnych i pośpiesznych), tam gdzie cena biletu za 1 przejazd wynosi: 1 zł w tramwajach, 1 zł w trolejbusach w obrębie 1 strefy, 2 zł w trolejbusach w obrębie 2 stref, 1,50 zł w autobusach w obrębie 1 strefy i 3 zł w autobusach w obrębie 2 stref. Zakładom pracy nabywającym abonamenty do przejazdów służbowych punkty sprzedaży biletów okresowych wystawiają rachunki.

23-24.09: WPK GG informuje, że w związku z prowadzeniem robót wodociagowych w poprzek jezdni na ul. Śląskiej (na Przymorzu), wymieniona ulica będzie zamknięta dla ruchu kołowego od 23 bm. od godz. 15:30 do 24 bm. do godz. 24. W tym czasie autobusy linii 127 i 139 będą kursować od przystanku na ul. Słupskiej ulicami: Słupską, Lęborską, Szczecińską i Kołobrzeską, linii nocnej 250 w obu kierunkach ulicami Kołobrzeską i Chłopską. Zatrzymywać się będą na przystankach przy poczcie na ul. kołobrzeskiej, na ul. Słupskiej i Śląskiej.

23.09: WPK GG zawiadamia, że 23 bm. od godz. 7 aż do odwołania przystanek tramwajowy linii 3 i 10 znajdujący się przy III bramie Stoczni Gdańskiej w kierunku Nowego Portu, będzie przeniesiony przed wjazd do tej bramy. Przyczyna: roboty ziemne związane z układaniem kolektora gazowego na ul. Marynarki Polskiej.

25.09: w związku z robotami na przystanku Gdynia Stocznia, od godziny 20:30 w dniu 25 bm. do przerwy nocnej, pociągi elektryczne 800 V będą rozpoczynać i kończyć bieg na stacji Gdynia Gł. Osob. (w obu kierunkach). Odjazdy pociągów z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob. o godz. 20:34, 20:58, 21:46, 22:12, 22:36, 23:00, 23:26, 23:50, 0:16, 0:40 i 1:00. Odjazdy z Gdyni do Gdańska: godz. 20:24, 20:46, 21:12, 22:00, 22:26, 22:50, 23:14, 23:40, 0:04, 0:30 i 0:54. Skomunikowanie pociągów 800 i 3 000 V na stacji Gdynia Gł. Osob.

26.09: dokładnie 22 września 1970 roku Miejska Rada Narodowa w Gdyni podjęła uchwałę, określając kierunki działania dla usprawnienia komunikacji w mieście. Postanowiono m. in. skoncentrować uwagę na zagadnieniach związanych z przebudową i modernizacją dróg oraz wykonawstwem inwestycji drogowych. Zobowiązano też Prezydium MRN do wystąpienia do DOKP i WPK GG w sprawie poprawy przewozów pasażerskich, zwiększenia liczby trolejbusów i autobusów, budowy nowych linii komunikacyjnych. W ślad za wymienioną uchwałą 17 listopada 1970 r. Prezydium MRN ustaliło szczegółowy zakres prac dla jednostek podporządkowanych Prezydium oraz terminy wykonania poszczególnych zadań. Od tego czasu minęły dwa lata, warto więc podsumować dotychczasowy przebieg realizacji działań, określonych wrześniową uchwałą gdyńskiej MRN. Zatrzymajmy się na sprawach najbardziej interesujących mieszkańców Gdyni, a to na wynikach wystąpień do WPK GG w sprawie polepszenia obsługi ludności. Choć daleko jeszcze do idylli na styku pasażer – WPK GG, lojalnie przyznać należy, że dzięki wprowadzonym przez przedsiębiorstwo zmianom nastąpiła znaczna poprawa warunków komunikacyjnych w niektórych dzielnicach miasta. Odczuli to m. in. mieszkańcy osiedla przy ul. Ramuła, którzy

korzystają obecnie z przedłużonej o 1 km linii trolejbusowej nr 22 (od pętli na Grabówku do ronda przy ul. Działdowskiej). Zwiększyła się liczba wozów – a tym samym częstotliwość kursów trolejbusów, obsługujących osiedla w Chyloni i Grabówku. Uruchomiono nową linię autobusową (152) na trasie: Wzgórze Nowotki – plac Konstytucji – Oksywie górne. Sporo innowacji przeprowadzono po przekazaniu do użytku nowo wybudowanej ulicy Wincentego Gruny na odcinku od Obłuża dolnego do rzeźni. M. in. wydłużyła się trasa autobusu 125 i 141, zmieniono rejon kursów autobusów pozamiejskich, jak 145 (do Kazimierza) i 146 (do Rewy). W efekcie uzyskano bezpośrednie połączenia osiedli peryferyjnych ze śródmieściem, zmniejszono też odległość do przystanków z osiedla Pogórze. Jesienią ub. roku spełniły się postulaty mieszkańców Płyty Redłowskiej domagających się częstszych kursów autobusów 133 i 134. Poprawiła się też komunikacja w dzielnicy Witomino (dzięki nowej linii 147 i przedłużeniu linii 150). Gospodarze Gdyni w swoim wystąpieniu do dyrekcji WPK GG poruszyli również problem odpowiedniej informacji pasażerów. W odpowiedzi przedsiębiorstwo wykonało szereg prac remontowych odnawiając słupki na przystankach, tablice, tarcze przystankowe, plansze itp. Niestety – mimo to w dalszym ciągu informacja kuleje. Doczekaliśmy się wprawdzie – po wieloletnich zabiegach – tablic z widocznymi numerami wozów, lecz na przystankach nadal panuje chaos. Konia z rzędem temu kto wskaże przystanek z czytelną, aktualną informacją o rozkładzie jazdy. Stare, w większości zdewastowane tabliczki wiszą raczej dla wątpliwej ozdoby słupka, gdyż często w ogóle nie ma na nich uwidocznionego rozkładu jazdy, bądź jest, ale „w kratkę”, to znaczy nie informuje o wszystkich, zatrzymujących się przy danym przystanku autobusach czy trolejbusach. WPKGG twierdzi, że winę za taki stan ponoszą chuligani i że w tej sytuacji nie jest możliwe utrzymanie pełnego kompletu informacji o rozkładach jazdy choćby tylko na jeden dzień. Pocieszeniem ma być „folder” komunikacyjny, czyli drukowany informator WPK GG, który rozprowadzać będą kioski „Ruchu”. Chyba to jakieś nieporozumienie... Owszem, wszelkiego rodzaju informatory (w tym informator WPK GG) są bardzo potrzebne i można przyklasnąć tej inicjatywie, ale na pewno nie zastąpią one normalnych tabliczek z rozkładami jazdy, które powinny znajdować się na każdym przystanku. Naszym zdaniem należy pomyśleć o odpowiednim zabezpieczeniu tabliczek lub ich wykonaniu z trwałego materiału. Trudno przecież wymagać – zwłaszcza od tysięcy przyjezdnych gości – by poruszali się po Gdyni, Gdańsku i Sopocie z... WPK GG-owskim podręcznikiem trójmiejskiego rozkładu jazdy.

28.09-31.10: w związku z robotami torowymi od 28 bm. do 31.10.72 r. w dni robocze (z wyjątkiem sobót i niedziel) w godz. od 8 do 13 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie przy częstotliwości około 24 minut w obu kierunkach wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdańska do Gdyni Stoczni: 8:06, 8:54, 9:18, 9:42, 10:06, 10:30, 10:57, 11:18, 11:42, 12:06, 12:24, 12:38, 12:50, 13:00 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 8:03, 8:27, 8:51, 9:15, 9:39, 10:03, 10:27, 10:51, 11:15, 11:39, 12:03, 12:31, 12:45, 13:04 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

30.09-1.10: w związku z przeprowadzaniem robót przygotowawczych związanych z transportem wodnym przęśła mostu stałego w Kieżmarku – Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że wstrzymuje ruch kołowy przez most pontonowy na rzece Wiśle w Kieżmarku od dnia 30.09.1972 r. (sobota) godz. 10:00 do dnia 1.10.72 r. (niedziela) godz. 18:00. Informacje o zamknięciu przeprawy będą umieszczone na tablicach w Gdańsku u wylotu ul. Elbląskiej, w Nowym Dworze przy ul. Gdańskiej oraz w Elblągu. Objazd z Gdańska w kierunku Elbląga przez Tczew, do Krynicy Morskiej i Nowego Dworu przez Sobieszewo, Świbno. Prom w Świbnie z 30.09. na 1.10. będzie czynny całą dobę.

30.09-2.10: w związku z remontem przejazdu kolejowego na ul. Elbląskiej w Gdańsku Przeróbce w dniach od 30.IX do 2.X br. ruch kołowy odbywać się będzie ulicą Miałki Szlak.

30.09-2.10: w rezultacie całkowitego zamknięcia dla ruchu kołowego odcinka ulicy Wincentego Gruny w Gdyni Obłuża w okresie od 30.09. godz. 16:00 do godz. 4:30 dnia 2.10 br. autobusy linii 145 i 146 będą kursowały w obu kierunkach ulicami: Marchlewskiego, Nasypową, Zieloną, Płk Dąbka i przez Stare Obłuże do wsi Pogórze, dalej normalną trasą.

2.10: Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia podaje do wiadomości, że z dniem 2 października br. na liniach autobusowych 112 pl. 1 Maja – Sobieszewo i 130 Górki Wschodnie – Sobieszewo – Przegalina wprowadza się rozkłady jazdy jesienno-zimowy. Na linii 112 autobusy będą kursować w dni powszednie całodziennie co 15 minut, w dni świąteczne co 20 minut; na linii 130 w dni powszednie jak dotychczas co 30 minut, w dniu świąteczne co 60 minut.

2.10: z dniem 2 października br. wstrzymuje się kursowanie autobusu w dni powszednie linii 113 z Oliwy do Ogrodu Zoologicznego z uwagi na brak pasażerów. W dni świąteczne autobus ten będzie jeszcze kursował do 29.10 br. włącznie.

2.10: w związku z przywróceniem przewozu dzieci w Sopocie z osiedla Przylesie do Szkoły Podstawowej nr 6 przy ul. Mickiewicza autobusy linii 144 w relacji: ul. Mickiewicza – Grand Hotel i ul. Bieruta od dnia 2 października br. w dni powszednie w godzinach od 7:20 do 16:50 będą kursować ze zmniejszoną częstotliwością, przeciętnie co 55 minut, nierównomiernie. W pozostałych okresach dnia i w dni świąteczne rozkład jazdy nie ulega zmianie.

2.10: na skutek wymiany torów na przejeździe kolejowym ul. Pucka w Gdyni będzie całkowicie zamknięta dla ruchu kołowego od 2 października br. przez około 10 dni. W tym okresie autobusy linii 102 w relacji Chylonia dworzec – rzeźnia kursować nie będą.

4-6.10: w dniach od 4 do 6 X br. będzie remontowany przejazd kolejowy przy ul. Miałki Szlak, a objazd odbywać się będzie ulicą Elbląską.

8.10: w związku z budową przystanku osobowego Gdynia Leszczynki w niedzielę 8 października 1972 r. w godz. od 5 do 21:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej 3000 V od Gdyni Stoczni do Wejherowa i odwrotnie odbywać się będzie przy częstotliwości około 35 minut w obu kierunkach wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdyni Stoczni do Wejherowa – 5:07, 5:47, 6:17, 6:42, 7:17, 7:48, 8:37, 9:07, 9:47, 10:20, 11:10, 11:40, 12:17, 13:09, 13:36, 14:13, 14:40, 15:33, 16:26, 16:37, 16:46, 17:09, 17:36, 18:14, 18:43, 19:13, 19:57, 20:39, 21:05 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni – 5:13, 5:37, 5:43, 6:07, 6:42, 7:11, 7:52, 8:27, 8:59, 9:36, 10:26, 10:59, 11:36, 12:06, 12:32, 12:58, 13:28, 14:04, 14:29, 14:56, 15:22, 15:47, 16:34, 17:23, 18:05, 18:30, 18:40, 19:00, 19:51, 20:27, 20:55, 21:24 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

9-24.10: w związku z wymianą nawierzchni od poniedziałku 9 października do 24 bm. 1972 roku w dni robocze (oprócz sobót) w godz. od 6:40 do 14:00 na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie ruch pociągów trakcji elektrycznej 3000 V odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy przy częstotliwości około 35 minut w obu kierunkach wg następującego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdyni Stoczni do Wejherowa: 6:42, 7:10, 7:35, 8:07, 8:39, 9:05, 9:35, 10:05, 10:51, 11:17, 11:45, 12:19, 12:45, 12:55, 13:25, 13:51, 14:03 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 6:29, 6:57, 7:25, 7:55, 8:27, 8:55, 9:25, 9:55, 10:39, 11:05, 11:35, 12:07, 12:45, 13:15, 13:39, 13:53 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

10.10: Dyrekcja WPK GG powiadomiła, że propozycję przedłużenia linii tramwajowej „13” do Stogów i linii „14” do Oliwy uważa za nieuzasadnioną. Przedłużenie linii „13” do Stogów spowodowałoby wydłużenie trasy kursu o około 6 km, a czasu kursu o 16 min, co przy tej samej liczbie wozów spowodowałoby spadek częstotliwości jazdy w szczytach z 6 do 8 min, zaś w pozostałych okresach z 12 do 15 min. Tramwaje linii „14” kursują tylko w godzinach szczytów przewozowych jako uzupełnienie tramwajów linii „15” na odcinku od Brzeźna do Wrzeszcza. Jeśli chodzi o odcinek od Wrzeszcza do Oliwy, to nawet obecnie kursujące tramwaje linii „15”, w godzinach największego nasilenia przejazdów są wykorzystywane poniżej normy.

12.10: w tym roku rozpoczęto budowę dwupoziomowego skrzyżowania ul. Okopowej z Leningradzką. Termin zakończenia: 1975 rok, planowane na br. nakłady dotyczą głównie przebudowy uzbrojenia podziemnego i częściowo urządzeń drogowych oraz budowę tuneli. W III kwartale przystąpiono do realizacji kolejnej poważnej inwestycji, tj. do budowy dwupoziomowego skrzyżowania ul. Klinicznej z torami PKP. Zgodnie z harmonogramem zakończenie prac ma nastąpić w 1976 roku, obecnie wykonuje się roboty wodociągowo-kanalizacyjne. Rozpoczyna się już przebudowa ul. Marynarki Polskiej. W bież. roku roboty drogowe, tramwajowe i in. skoncentrowane będą na odcinku od ul. Twardej do ul. Swojskiej, w przyszłym roku na odcinku od ul. Załogowej do ul. Wyzwolenia. Modernizacja polegać będzie na poszerzeniu jezdni do 7 m, poprawie jej stanu technicznego, wykonaniu prawidłowego odwodnienia i oświetlenia całej ulicy. Wielu jeszcze przeobrażeniom ulegną gdańskie ulice w ciągu bieżącej 5-latki, nie od rzeczy zwanej „komunalną”. I tak np. w przyszłym roku dzięki budowie dalszego odcinka ul. Polanki (do ul. Armii Radzieckiej) powstanie następny, piękny fragment Bulwaru Akademickiego. Ul. Pomorska od Subisława do ulicy Jelitkowskiej otrzyma nową jezdnię (po zewnętrznej stronie „ciągu” drzew) oraz węzeł drogowy na skrzyżowaniu z ul. Chłopską, chodniki i oświetlenie. Dalszy etap modernizacji al. Zwycięstwa zakłada budowę linii tramwajowej na istniejącej prawej jezdni (między drzewami patrząc w kierunku Wrzeszcza). Dwie 7-metrowe jezdnie z wydzielonym torowiskiem tramwajowym otrzyma ul. Oliwska po przebudowie odcinka od wiaduktu nad torami PKP do ul. Wilków Morskich. Z kolei ul. Wilków Morskich z linią

tramwajową stanowić będzie przedłużenie ul. Marynarki Polskiej, umożliwiające poprawę warunków ruchu zarówno komunikacji masowej jak i transportu, obsługującego port. Nie zapomniano o ul. Wita Stwosza, przy której powstaje zespół obiektów Uniwersytetu Gdańskiego. W planach modernizacyjnych przewiduje się budowę jednej, jezdni (szerokość 7 m) od ul. Chopina do ul. Obrońców Westerplatte. Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i poprawę warunków ruchu kołowego gwarantują jedynie przejścia tunelowe. Problem ten wzięto pod uwagę, planując do końca 1975 roku budowę kilku tuneli w najbardziej newralgicznych punktach Gdańska. Przejście tunelowe przy ul. Ceynowy w Oliwie zapewni bezpieczeństwo pieszym, udającym się w kierunku dworca PKP i na przystanki tramwajowe, zlokalizowane w pobliżu pętli. Trzy tunele zaplanowano pod ul. Chłopską w rejonie skrzyżowania z ulicami Kołobrzeską, Lumumby i Piastowską. 10 m szerokości liczyć będzie przejście podziemne na skrzyżowaniu ulic Jaśkowej Doliny, Partyzantów i Marchlewskiego. Z głównego ciągu tunelu wyjść będzie można na chodniki i na przystanki tramwajowe. Ciekawe dane wykazały pomiary przeprowadzone 15 października 1970 r. we Wrzeszczu na skrzyżowaniu ulic Hibnera, Grunwaldzkiej i Miszewskiego, gdzie również w niedługim czasie wybudowane będzie przejście tunelowe. Planowany na skrzyżowaniach ulic: Hibnera, Grunwaldzkiej i Miszewskiego tunel będzie posiadał hall 29 m szerokości. Środkową część hallu (o średnicy 12 m) przeznaczają na sanitariaty, punkty usługi itp.

12/13.10: w związku z wymianą przewozu jezdni sieci trakcyjnej na przystanku osobowym Gdynia Stocznia z czwartku na piątek dnia 12/13.10.72 r. od godz. 20:30 do przerwy nocnej pociągi trakcji elektrycznej 800 V będą rozpoczynać i kończyć bieg na stacji Gdynia Gł. Osob. w obu kierunkach. Skomunikowanie pociągów 800 i 3 000 V odbywać się będzie na stacji Gdynia Gł. Osobowa. Odjazdy z Gdańska Gł. do Gdyni Gł. Osob.: 20:34, 20:58, 21:22, 21:46, 22:12, 22:36, 23:00, 23:26, 23:50, 0:16, 0:40, 1:00. Odjazd z Gdyni Gł. Osob. do Gdańska Gł.: 20:24, 20:46, 21:12, 21:36, 22:00, 22:26, 22:50, 23:14, 23:40, 0:04, 0:30, 0:54. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

12-14.10: Oddział Ruchowo-Handlowy PKP w Gdyni uprzejmie powiadamia podróżnych, że w związku z koniecznością przeprowadzenia remontu kasy biletowej na przystanku osobowym w Gdyni Stoczni w dniach 12, 13 i 14 października br. bilety na przejazd należy nabywać w znajdujących się na w/w przystanku automatach biletowych. Natomiast bilety w relacjach, nie ujętych w automatach, nabywać u konduktora w pociągu.

18.10: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku komunikuje, że ze względu na bezpieczeństwo ruchu i konieczność przyspieszenia robót drogowych na ulicy Słowackiego we Wrzeszczu z dniem dzisiejszym a teź ulicy wprowadza się jeden kierunek ruchu. Dojazd do Brętowa pozostaje bez zmian – ulicą Słowackiego. Natomiast z Brętowa objazd ulicami Reymonta i Szymanowskiego.

18.10: w przygotowaniach do rozpoczęcia produkcji licencyjnych autobusów „Berliet”, z załogą Jelczańskich Zakładów Samochodowych ściśle współpracuje wytwórnia sprzętu komunikacyjnego „Delta” w Mielcu, która wytwarzać będzie silniki do tych pojazdów. W oparciu o podstawowe założenia licencyjne „Leylanda” konstruuje się tu silniki w układzie leżącym o mocy 200 koni mechanicznych, specjalnie przystosowane do konstrukcyjnych i trakcyjnych wymogów nowego autobusu.

20.10: PKP Oddział Ruchowo-Handlowy uprzejmie powiadamia podróżnych, że celem usprawnienia informacji w okresie trwania robót drogowych na dotychczas obowiązujących rozkładach jazdy u dołu tabel, czerwonym kolorem, naniesiono pociągi, kursujące w zmienionym rozkładzie. Ponadto w nagłówkach umieszczono napis Informujący o czasie i dniach kursowania pociągów trakcji elektrycznej 800 V w odstępie od normalnego rozkładu jazdy.

22.10: WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z układaniem kanału deszczowego i podłączeniem wodociągu zostanie zamknięta dla ruchu kołowego ul. Czerwonego Sztandaru w Oliwie w dniu 22.10.1972 r. na całym odcinku od ul. Chłopskiej do ul. Droszyńskiego. Z chwilą zamknięcia dla ruchu kołowego ul. Czerwonego Sztandaru autobusy linii 132 i 139, odjeżdżające od dworca w Oliwie, będą kursować objazdem ulicami: Droszyńskiego, Ślaską i Chłopską, a jadące z Przymorza w kierunku dworca ulicami: Lumumby, Chłopską, Piastowską i Droszyńskiego.

24.10: Wojewódzkie Zrzeszenie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Gdańsku informuje, że Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej realizując sukcesywnie postanowienia uchwały Rady Ministrów z 10 marca 1972 r. w sprawie zniesienia stref taryfowych w odniesieniu do przejazdów pracowniczych w komunikacji WPK GG w dniu 9 bm. podjęło uchwałę, znosząca strefy taryfowe również w zakresie przejazdów jednorazowych emerytów i rencistów. Tak więc emeryci i renciści będą uprawnieni do przejazdów wg tzw. taryfy jednolitej, nie tylko – jak dotychczas – na liniach tramwajowych, lecz na wszystkich omawianych liniach dziennych. Opłata za przejazd

w obrębie danej linii bez względu na odległość podróży, będzie wynosić: a) tramwajem – wg dotychczasowej stawki taryfowej, tj. 0,50 zł, b) autobusem – 1 zł, c) trolejbusem – 0,50 zł. Uchwała wchodzi w życie z dniem 24 października 1972 r. W informacji, mówiącej o zniżkach, z których mają prawo korzystać emeryci i renciści przy przejazdach środkami lokomocji miejskiej WPK GG nie dość wyraźnie wyeksponowano pewne sprawy, co spowodowało kilka nieporozumień pomiędzy pasażerami a obsługą niektórych pojazdów. Uzupełniamy więc, że za okazaniem aktualnego odcinka renty wraz z dowodem osobistym (a nie legitymacją PZT) renciści i emeryci mają prawo do przejazdu za ulgową opłatą wszystkimi tramwajami, trolejbusami i autobusami, kursującymi na tzw. liniach normalnych, dziennych. Przypominamy, że bez względu na ilość przejechanych stref renciści i emeryci płacą: w tramwaju i trolejbusie po 50 groszy za bilet, zaś 1 złoty w autobusie. W porze nocnej zniżkowe bilety dla rencistów i emerytów kosztują odpowiednio: 1 złoty w tramwajach i trolejbusach, zaś 1,50 zł w autobusach. Natomiast tzw. linie pośpieszne-specjalne, a więc autobusy nr „101”, „129” i „142” nie są objęte żadną biletową ulgą, z której zresztą nie korzystają także dojeżdżający do pracy.

25.10: ruszyły prace przy jednym z najbardziej skomplikowanych rozwiązań drogowych w Gdańsku, mianowicie przy budowie dwupoziomowego skrzyżowania ulic Okopowej z Leningradzką. Na razie „do boju” ruszył spychacz, trasujący jedną z dróg.

28.10: w nawiązaniu do notatki, wprowadzającej zmiany w kursowaniu pociągów elektrycznych na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo w myśl której ograniczenia obowiązywały do dnia 24.10.1972 r. DOKP uprzejmie informuje, że ze względu na szeroki zakres robót drogowych PKP pragnąc wykorzystać sprzyjające warunki atmosferyczne oraz posiadany sprzęt mechaniczny przedłuża trwanie robót do odwołania.

29.10: WPK GG podaje do wiadomości, że 29 października br. zostaje uruchomiona specjalna komunikacja autobusowa na niżej podanych trasach: W dniu 31.10. br. od godz. 10 do 18: Wrzeszcz ul. Miszewskiego – Cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”. Gdynia pl. Konstytucji – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”.

31.10-1.11: WPK GG podaje do wiadomości, że 31 października oraz 1 listopada br. zostaje uruchomiona specjalna komunikacja autobusowa na niżej podanych trasach: W dniu 31.10. br. od godz. 10 do 18: Wrzeszcz ul. Miszewskiego – Cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”. Gdynia pl. Konstytucji – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”. W dniu 1.11.1972 r. od godz. 9: Wrzeszcz ul. Miszewskiego – Cmentarz Centralny autobusy oznaczone literą „M”, Gdynia pl. Konstytucji – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „K”, Gdynia Grabówek – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „A”, Gdynia Wzgórze Nowotki – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „E”, Gdynia Płyta Redłowska – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „P”, Gdynia Witomino – Cmentarz Witomino autobusy oznaczone literą „W” (okrężnie z Witomina ul. Kielecką), Rewa – Kosakowo – Dębogórze autobusy oznaczone literą „R”, Ponadto w dniu 1.11. br. zamiast trolejbusów linii „22” zostaną uruchomione trolejbusy oznaczone numerem „22 kreślone”, które będą kursować od dworca w Chyloni do pl. Kaszubskiego ulicami: Śląską, Czołgistów i Świętojańską w obu kierunkach. Zostanie zwiększona również częstotliwość na linii trolejbusowej „21”, na liniach tramwajowych 2, 13, 15 oraz autobusowych 130, 139 i 151. Jednocześnie podaje się, że w związku z wprowadzeniem w dniu 1.11. br. ruchu jednokierunkowego na ul. Witomińskiej autobusy linii 103 będą kursować w kierunku Witomina ul. Witomińską, natomiast wracać ul. Kielecką. Na liniach, posiadających oznaczenia literowe, z wyjątkiem trasy: Rewa – Kosakowo – Dębogórze, obowiązuje taryfa specjalna tj. 2 zł, ulgowa 1 zł za przejazd całego odcinka trasy bez względu na długość przejazdu. Zniżka przysługuje tylko dzieciom od lat 3 do 7. Za przejazd autobusem, oznaczonym literą „R”, kursującym na trasie Rewa – Kosakowo – Dębogórze będzie pobierana opłata, zgodnie z obowiązującą taryfą na linii 145 i 146.

1.11: Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia podaje do wiadomości, że z dniem 1.11.1972 r. zawieszona na okres zimowy do odwołania kursowanie linii 113 Oliwa, ul. Westerplatte – ZOO.

2.11: niespełna dwa lata temu, w marcu 1971 r. załoga Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych nr 12 w Gdańsku przystąpiła do budowy nietypowego obiektu: dworca PKS. W tym samym mniej więcej czasie przystąpiono do drażnienia tunelu pod torami i peronami kolejowymi gdańskiego dworca głównego, by kompleksowo rozwiązać problem komunikacji pasażerskiej na styku kolei i PKS. Bardzo korzystna lokalizacja dworca komunikacji samochodowej w bezpośrednim sąsiedztwie z koleją tudzież bezkolizyjne podziemne przejście od placu Gorkiego aż do ul. 3 Maja, tj. do poczekalni dworca PKS, a nawet aż do poszczególnego peronu autobusowego stawia gdański dworzec PKS w rzędzie najfunkcjonalniejszych tego typu obiektów w skali kraju. Tunele kolejowe, jak

wiemy, są już eksploatowane. Końcowy odcinek tunelu pod jezdnią ul. 3 Maja oraz dwupoziomowe ruchome schody, których zadaniem będzie „wznoszenie” pasażerów m.in. wprost do poczekalni dworca PKS (różnica poziomów 12 m) są w stadium prac wykończeniowych, a prace montażowe przy ruchomych schodach są również daleko zaawansowane.

2-3.11: w związku z remontem nawierzchni kolejowej na stacji Gdynia Chylonia w dniu 2 i 3.11.1972 r. od godz. 8:00 do godz. 14:00 zostanie zamknięta ulica Pucka. Ruch kołowy odbywać się będzie ulicami Hutniczą, Niemojewskiego, Zakręt do Oksywia, Czerwonych Kosynierów.

3.11: wprawdzie oficjalnie trasy tej jeszcze dla ruchu kołowego nie otwarto, ale praktycznie służy ona już użytkownikom od 3 bm. Mowa tu o ul. Czerwonych Kosynierów w Gdyni. Otóż Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku za kończyło roboty na odcinku od dworca głównego w Gdyni Os. do węzła Leszczyński (przy TOS). Pozostał wprawdzie jeszcze niewielki odcinek do całkowitego zakończenia tej kosztownej inwestycji, ale za to najtrudniejszy. Jest nim tzw. Węzeł Pokoju, wymagający poważnych robót, w okolicy dworca głównego PKP w Gdyni, przy ul. Śląskiej i wlocie na ul. 10 Lutego.

4.11: w związku z przeprowadzaniem robót przygotowawczych związanych z transportem wodnym drugiego przęsła mostu stałego w Kieźmarcu Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku, zawiadamia, że wstrzymuje ruch kołowy przez most pontonowy na rzece Wiśle w Kieźmarcu w dniu 4 listopada 1972 r. (sobota) od godz. 8:00 do 18:00. Informacje o zamknięciu przeprawy będą umieszczone na tablicach w Gdańsku u wylotu ul. Elbląskiej, w Nowym Dworze Gd. przy ul. Gdańskiej oraz w Elblągu ul. Tysiąclecia. Objazd z Gdańska w kierunku Elbląga przez Tczew, do Krynicy Morskiej i Nowego Dworu przez Sobieszewo i Świbno.

4-5.11: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z układaniem kanału ciepłowniczego zostanie zamknięta dla ruchu kołowego ul. Chłopska w Oliwie na odcinku od ul. Lumumby do ul. Czerwonego Sztandaru od godz. 19 w sobotę 4.11. br. do godz. 12 w niedzielę 5.11. br. W wyżej podanym czasie autobusy będą kursować zmienionymi trasami wg ustaleń jak niżej: Autobusy linii 129, jadące z Jelitkowa i do Jelitkowa ulicami: Piastowską, Dąbrowszczaków, Obrońców Wybrzeża, Chłopską i Kołobrzeską z pominięciem przystanków, znajdujących się na ul. Chłopskiej przy ul. Czerwony Dwór, na ul. Piastowskiej przy zbiegu z ul. Chłopską oraz na ul. Piastowskiej przy „falowcach”. Autobusy linii 132, jadące od dworca w Oliwie w kierunku Przymorza ulicami: B. Krzywoustego, Mściwoja, Piastowską, Dąbrowszczaków, Lumumby, Chłopską, Piastowską i Droszyńskiego, z pominięciem przystanków, znajdujących się na ul. Czerwonego Sztandaru i na ul. Chłopskiej przy ul. Czerwony Dwór. Autobusy linii 139, jadące od dworca w Oliwie w kierunku Przymorza ulicami: Droszyńskiego, Czerwonego Sztandaru, Obrońców Wybrzeża, Dąbrowszczaków i Kołobrzeską do ul. Słupskiej. Z ul. Słupskiej ulicami: Lęborską, Arkońską, Śląską, Chłopską, Kołobrzeską, Dąbrowszczaków, Obrońców Wybrzeża, Czerwonego Sztandaru i Droszyńskiego z pominięciem przystanków, znajdujących się na ul. Chłopskiej przy ul. Czerwony Dwór oraz przystanków na ul. Lumumby. Autobusy linii 142, jadące ul. Gospody w kierunku Wrzeszcza ulicami: Gospody, Chłopską, Lumumby, Dąbrowszczaków, Obrońców Wybrzeża, Chłopską i Kołobrzeską oraz z powrotem tą samą trasą z pominięciem przystanków, znajdujących się na ul. Chłopskiej przy ul. Czerwony Dwór. Autobusy linii 148, jadące z ul. Gospody w kier. Brzeźna ulicami: Gospody, Chłopską, Lumumby, Dąbrowszczaków oraz Drogą Zieloną i z powrotem tą samą drogą z pominięciem przystanków, znajdujących się na ul. Chłopskiej przy ul. Czerwony Dwór, środkowego przystanku na ul. Obrońców Wybrzeża i przystanków na ul. Obrońców Wybrzeża przy ul. Chłopskiej. Autobusy nocne linii 250 na terenie Przymorza ulicami: Śląską, Chłopską, Obrońców Wybrzeża, Dąbrowszczaków i jednokierunkowo ulicami: Lumumby, Chłopską i ul. Piastowską. Powrót w kierunku Wrzeszcza ulicami: Dąbrowszczaków, Obrońców Wybrzeża, Chłopską, Śląską, Szczecińską i Kołobrzeską z pominięciem przystanków znajdujących się na ul. Chłopskiej przy ul. Czerwony Dwór.

5.11: w związku z robotami torowymi, wykonywanymi na przystanku osobowym Gdańsk Zaspą w dniu 5 bm. (niedziela) w godz. od 8:00 do 16:00 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port i odwrotnie zostanie zastąpiony trakcją spalinową i odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska do Nowego Portu: 7:05, 8:00, 9:30, 10:35, 11:30, 12:25, 13:25, 14:25, 15:25, 16:25 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Nowego Portu do Gdańska Gł.: 6:50, 7:30, 8:23, 10:10, 11:05, 11:55, 12:55, 13:55, 14:55, 15:55, 16:53. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

6.11: w związku z remontem nawierzchni kolejowej na stacji Gdynia Chylonia w dniu 6.11.1972 od godz. 8:00 do godz. 14:00 zostanie zamknięta ulica Pucka. Ruch kołowy odbywać się będzie ulicami Hutniczą, Niemojewskiego, Zakręt do Oksywia, Czerwonych Kosynierów.

6.11: jak informuje MZDiM w Gdańsku, od 6 bm. (godz. 7) zamyka się na czas remontu most Stągiewny nad Nową Motławą. W związku z tym dwukierunkowy objazd będzie się odbywał następującymi ulicami: Okopowa, Toruńska, Kamienną Groblą i Szopy. Dla ruchu pieszego wybudowano kładkę w ciągu ul. Żytniej w odległości 50 m od zamkniętego mostu. Dojście do niej od strony Elbląga – ul. Szopy, zaś od strony Gdańska od al. Chmielnej ul. Żytnią.

7.11: Gdańsk systematycznie poprawia stan nawierzchni swoich ulic. Obecnie znajduje się w przebudowie ulica Gen. Giełguda, przebiegająca przez wzgórze dzielnicy Grodzisko obok cmentarza i Mauzoleum Żołnierzy Radzieckich do ul. Powstańców Warszawskich. Ulica ta nigdy do tej pory nie posiadała nawierzchni z prawdziwego zdarzenia. Miejscami wąskimi pasami pokrywały ją brukowce, tzw. „kocie łby”.

10.11: informowaliśmy już naszych czytelników o przyspieszeniu o blisko rok prac, związanych z przebudową i modernizacją ulicy Czerwonych Kosynierów w Gdyni. Stało się tak dzięki realizacji podjętego przez drogowców zobowiązania z okazji 55 rocznicy Rewolucji Październikowej i 50-lecia powstania Związku Radzieckiego. Z nowej arterii komunikacyjnej korzystają kierowcy już od kilku dni, dopiero jednak wczoraj nastąpiło oficjalne jej przekazanie do eksploatacji. O rozmiarach zrealizowanej inwestycji najlepiej świadczą cyfry. Wartość wszystkich przedsięwziętych prac wyniosła 103 mln złotych, a w samym tylko roku bieżącym 70 milionów zł. Oprócz podwójnej jezdni o długości 3 150 m ułożono około 70 km kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, zbudowano 14 km sieci wodociągowo-kanalizacyjnej. Zainstalowano sieć trakcyjną o długości 7 km, ustawiono około 250 latarni. Wykonano wreszcie dwa podziemne przejścia dla pieszych. W trakcie realizacji budowy nie został nigdy zatrzymany ruch kołowy w tym rejonie, sprawnie funkcjonowały też wszystkie instalacje podziemne. W pokonaniu wynikłych trudności mają swój udział wszyscy budowniczy tej ważnej arterii, którzy wykazali dużo zrozumienia dla społecznej wagi przeprowadzanych robót. Sukces drogowców jest również – co szczególnie godne podkreślenia – rezultatem dobrej koordynacji robót, nad którą czuwał inż. Feliks Szymański oraz sprawnej kooperacji generalnego wykonawcy Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych z grupą siedmiu wyspecjalizowanych przedsiębiorstw, będących podwykonawcami inwestycji. Budowniczy tej trasy, którzy tak ofiarnie wyszli naprzeciw społecznej potrzebie na wczorajszym, uroczystym spotkaniu w siedzibie Wyższej Szkoły Morskiej także święcili swój sukces i otrzymali dowody należnego im uznania. Na uroczystość otwarcia ul. Czerwonych Kosynierów przybyli między innymi Zbigniew Czubaszek, wiceprzewodniczący Prez. WRN w Gdańsku, Karol Śmielak i Mieczysław Kalinowski oraz I sekretarz KM PZPR w Gdyni Władysław Porzycki i przewodniczący Prez. MRN Jan Mariański. W imieniu ekip wykonawców dyr. WPRD inż. Tadeusz Sikorski przekazał ulicę władzom miejskim i po symbolicznym przecięciu wstęgi goście udali się na objazd nowo zbudowanej trasy. Następnie budowniczy ul. Czerwonych Kosynierów spotkali się w auli WSM z przedstawicielami władz. Wiceprzewodniczący Prez. WRN J. Mariański pogratulowali drogowcom ich sukcesu. Przewodniczący J. Mariański udekorował 31 wyróżniających się w realizacji inwestycji robotników i pracowników technicznych medalem „Za Zasługi dla Miasta Gdyni”. Wśród odznaczonych byli pracownicy Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych, Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych, Gdańskiego Przedsiębiorstwa Robót Telekomunikacyjnych, Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robot Drogowych, Zakładów Zabezpieczenia Ruchu, Gdyńskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej oraz generalnego wykonawcy – Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych w Gdańsku.

11.11: z wielkim zadowoleniem przyjęli użytkownicy miejskiej komunikacji w Gdyni utworzenie nowego przystanku autobusowego przy ul. Władysława IV (na wysokości Przedszkola PLO). Ale jak to zwykle bywa, takie udogodnienie pociąga za sobą nowe apetyty, zaczęliśmy więc tęsknić choćby za „kawałkiem” ławeczki, na której można usiąść w oczekiwaniu na autobus lub złożyć ciężkie siatki z zakupami. Teraz zaś, kiedy jesień w pełni i deszcze dają się dotkliwie we znaki, tęsknimy również za małym dachem nad głową. Wszystkie te tęsknoty są chyba zrozumiałe. WPK GG powinno jak najprędzej wyjść im naprzeciw. Wprawdzie ktoś mógłby powiedzieć, że są jeszcze inne przystanki, przy których nie ma wiaty, choćby na tej samej ulicy. Zgoda, ale ich położenie w pobliżu budynków stwarza możliwości schronienia się przed deszczem, zaś przy wyżej wspomnianym takich możliwości nie ma.

18.11: PKP Oddział Drogowy w Gdyni zamyka dla ruchu kołowego od 18 bm. do dnia 31.III.1973 r. przejazdu kolejowe w km. 28,6 i 29,2 (wyjazdy na pola, po prawej stronie toru kolejowego z ul. Cisowskiej w Gdyni Chyloni). Na poszczególnych przejazdach ustawiono tablice informacyjne.

18.11: budowniczy dworca PKS w Gdańsku zapewnili wczoraj przewodniczącego Prezydium WRN Henryka Śliwowskiego, który zapoznał się z przebiegiem robót, że do świąt Bożego Narodzenia zakończą wszystkie

prace związane z przekazaniem obiektu do użytku. Brygada GPRD wykonuje ostatnie roboty betoniarskie na placu postoju autobusów. We wnętrzu budynku i w tunelach wre gorączkowa krzątanina przy montażu elementów metalowych. Stocznia „Wisła” podjęła się wykonania prac galwanizacyjnych ozdobnych ram głównego hallu. Zespół fachowców z mistrzem murarskim Janem Jarczakiem pokrywa płytkami glazurowymi ściany zaplecza kuchennego i restauracji. Inna brygada układa jasne kamyki na części elewacji od strony peronów, gdzie wyznaczono siedem stanowisk autobusowych połączonych bezpośrednim podziemnym przejściem z dworcem PKP. W jednej z sal zastaliśmy Bogusława Góreckiego, który wykonuje ze szkła i płytek ceramicznych niefiguralną mozaikę ścienną według projektu Mieczysława Twirbuta. Plastyk twierdzi, że do końca bieżącego miesiąca jego robota zostanie zakończona. Jest już w ruchu górna część prawej pary ruchomych schodów, które będą przenosić pasażerów z dworca kolejowego do pomieszczeń PKS. Wkrótce nastąpi rozruch dolnej części schodów. Józef Szymański z Zakładu Urządzeń Technicznych „Elewator” z Katowic, kierujący 10-osobową brygadą ślusarzy i elektryków, wyraził przekonanie, że 4 pasma schodów będą gotowe do eksploatacji pod koniec grudnia br. Obecnie wszystko zależy od załogi Szydłowieckich Zakładów Kamienia Budowlanego. Wejdzie ona na budowę na początku przyszłego tygodnia. Czeka ją duży wysiłek w trakcie wykładania posadzek płytami granitowymi i ścian taflami marmuru. Aby robota przebiegała sprawnie potrzeba przynajmniej 20 rzemieślników. Kieleckie przedsiębiorstwo skierowało do Gdańska tylko 8 kamieniarzy. Trwają rozmowy w celu wzmocnienia ekipy szydłowieckiej o dalszych fachowców.

18-21.11: z uwagi na usuwanie awarii na ul. Wały Jagiellońskie w dniu 18 bm. od godz. 7 do 21. bm. godz. nastąpi zawężenie jezdni z trzech pasm ruchu do jednego pasa ruchu, co pociągnie za sobą zakłócenia ruchu kołowego na wyżej wymienionej ulicy. Prosi się wszystkich kierowców, ażeby w miarę możliwości korzystali z przejazdu z Wrzeszcza w kierunku Oruni ulicami 3 Maja i Świerczewskiego oraz Rajską i Podwalem Staromiejskim.

18/19.11: w związku z wymianą przewodu jezdnej sieci trakcyjnej z soboty na niedzielę dnia 18/19 listopada 72 r. od godz. 20:20 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 20:24, 20:36, 20:54, 21:32, 22:18, 23:04, 23:50, 0:50, 1:28. Odjazdy z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 20:22, 20:48, 21:12, 21:58, 22:44, 23:30, 0:20, 1:07. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

22.11: swego czasu Prezydium WRN wystąpiło do Rady Ministrów z wnioskiem o zmianę granic administracyjnych niektórych powiatów na terenie województwa. Wniosek został załatwiony i m.in. Gdynia z dniem 1 stycznia 1973 poszerzy swe granice obejmując Rumię, wieś Wiczlino z przysiółkiem Chwarzno, osadę Kolonia, część wsi Chwaszczyno (tzw. Kacze Buki) i część wsi Osowa. Zwiększy się zatem automatycznie liczba ludności Gdyni zważywszy, że tylko sama Rumia liczy obecnie 25 tysięcy mieszkańców. Z kolei przyłączenie terenów rolniczych powiększy areal ziem uprawnych z 2 tys. ha do 10 tys. ha. W związku z tym gospodarze Gdyni czynią już starania o powołanie Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa łącznie ze służbami agronomicznymi. Z dniem 1 stycznia przestanie działać MRN w Rumi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, 10 radnych z terenu Rumi wejdzie w skład gdyńskiej MRN, gdzie będą reprezentować interesy swego miasta – nowej dzielnicy wielkiej Gdyni. Przygotowania do przejęcia Rumi i pozostałych, wymienionych miejscowości są w toku. Rozważa się obecnie najważniejsze problemy, związane z administracją terenową, w najbliższym czasie ustali się m.in. które referaty PMRN będą działać w Rumi (chodzi o dogodne załatwianie interesantów).

23/24.11: nocą dnia 23 bm. od godz. 23:50 na 24 bm. do godz. 4:30 nastąpi zmiana w kursowaniu tramwajów linii nocnych: linia 20 kursować będzie z Siedlec do pętli Doki i Oliwa – Jaśkowa Dolina; od dworca gł. PKP do Jaśkowej Doliny kursować będzie autobus; linia 50 kursować będzie: Nowy Port – pętla Lotnisko i Jelitkowo – Jaśkowa Dolina; od pętli Lotnisko do Jaśkowej Doliny kursować będzie autobus; linia 80 – tramwaj kursować będzie: Łąkowa pętla – Doki; od dworca głównego do pętli Lotnisko kursować będzie autobus. Zmiany powyższe konieczne są ze względu na prace konserwacyjno-naprawcze sieci trakcyjnej.

25.11: budowniczy tunelu i dworca PKS w Gdańsku postanowili zrobić prezent gwiazdkowy mieszkańcom Trójmiasta i wszystkim korzystającym z autobusowej komunikacji dalekobieżnej, oddając oba obiekty do użytku już 24 grudnia, a więc przyspieszając termin oddania o dalszy tydzień. Obecnie pracownicy ZUD „Elewator” w Katowicach kończą montaż schodów ruchomych, Gdańskie Przedsiębiorstwo Instalacji Elektrycznych – roboty z zakresu swojej specjalności, GPRD zaś porządkuje teren (drogi wokół dworca).

26.11: Dyrekcja WPK GG komunikuje, że po oddaniu do eksploatacji pętli autobusowej, zbudowanej w czynie społecznym przez mieszkańców Pogórza – z dniem 26.11.1972 r. zostaje przedłużona trasa linii 128 ze Starego

Obluża do Pogorza. Autobusy linii 128 będą kursować z pl. Kaszubskiego przez Stare Obluże do Pogorza w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 30 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne od godz. 9:20 z częstotliwością co 60 minut.

26.11: w związku z wymianą przewodu jezdni sieci trakcyjnej w niedzielę dnia 26 listopada br. w godzinach od 8:30 do 13:10 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazdy z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 8:36, 8:48, 9:34, 10:20, 11:06, 11:32, 12:38, 13:02 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 8:27, 8:57, 9:40, 10:27, 11:13, 11:59, 12:46, 12:57, 13:07 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy.

27/28.11: w związku z robotami torowymi z poniedziałku na wtorek 27/28, z wtorku na środę 28/29 11.72 r. w godzinach od 20:30 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V od Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy: odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 20:36, 20:48, 21:10, 21:30, 21:52, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:00, 0:22, 0:42, 1:04. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 20:34, 20:48, 21:08, 21:28, 21:50, 22:11, 22:33, 22:55, 23:16, 23:38, 23:59, 0:20, 0:41, 1:03. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

1.12: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 1.12.1972 r. od godziny 11 zostaje wprowadzona zmiana w usytuowaniu przystanków autobusowych na pl. Konstytucji w Gdyni. Przystanki autobusów witomińskich linii 103, 137, 140, 141, 147 i 150 zostają przeniesione z dotychczasowego miejsca na boczną jezdnię bliżej dworca kolei elektrycznej i ustawione obok postoju taksówek.

1.12: po zakończeniu budowy kolektora sanitarnego w ul. Chyłońskiej i oddaniu do ruchu kołowego odcinka ul. Chyłońskiej od ul. Kartuskiej do pętli w Cisowej z dniem 1.12.1972 r. zostaje przywrócone bezpośrednie kursowanie trolejbusów linii 25 z pl. Kaszubskiego do Cisowej. Jednocześnie z dniem 1.12.1972 r. zastępcze kursowanie autobusów na odcinku dworzec Chylonia – Cisowa objazdem ulicami Kartuską i Czerwonych Kosynierów zostaje skasowane.

1.12: rozpoczęto nadawanie trolejbusom i autobusom w Gdyni 5-cyfrowych numerów inwentarzowych zaczynających się odpowiednio od cyfr 1 i 2, w miejsce 3-cyfrowych numerów trolejbusów i 4-cyfrowych autobusów. W przypadku trolejbusów jako drugą zastosowano cyfrę 1 i jednocześnie zmieniono trzecią z 3 na 4, co oznacza, że trolejbus nr inw. 301 otrzymał nr 11401. (OW)

2.12: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że w związku z dalszym etapem przebudowy alei Zwycięstwa i budowy podziemnego przejścia dla pieszych przy Akademii Medycznej, od dnia 2.12.1972 r. przez okres około jednego tygodnia będzie zamknięta dla ruchu kołowego III jezdnia alei. W tym czasie autobusy od Wrzeszcza w kierunku Śródmieścia będą kursowały jezdnią środkową i zatrzymywały się dokładnie na wysokości obecnych przystanków, ustawionych na IV jezdni.

3.12: 3 bm. do Jelczańskich Zakładów Samochodowych przyjechał pierwszy licencyjny autobus „PR-100”, dostarczony przez zakłady „Berlieta” w Venissieux k/Lyonu. Od poniedziałku na specjalnie przygotowanym stanowisku pierwszy polski „Berliet” poddany będzie pracom montażowym.

4.12: od dnia 4.12.1972 r. przystanki tramwajowe przy Akademii Medycznej zostaną przeniesione na wysokość ul. Tuwima od strony Wrzeszcza.

4.12: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 4.12.1972 r. została uruchomiona nowa linia autobusowa, oznaczona nr 154, na trasie Stocznia im. Lenina – Orunia, ul. Ptasia. Autobusy linii 154 kursują od stoczni z przystanku początkowego przy ul. Jana z Kolna ulicami: Wały Piastowskie, Podwałe Grodzkie, Wały Jagiellońskie, Okopowa, Jedności Robotniczej i Podmiejska do pętli, usytuowanej przy ul. Ptasiej. W dni powszednie, w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu autobusy linii 154 kursują z częstotliwością co 10 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 15 minut.

6/7.12: w związku z robotami torowymi w dniu 6/7.12.72 r. (ze środy na czwartek) od godz. 20:30 do przerwy nocnej ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 20:36, 20:48, 21:00, 21:22, 21:44, 22:06, 22:28, 22:50, 23:12, 23:34, 23:56, 0:18, 0:40, 1:02, 1:24. Odjazdy z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 20:22, 20:44, 21:06, 21:28, 21:50, 22:12, 22:34, 22:56, 23:18, 23:40, 0:02, 0:24, 0:46, 1:08. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

7-15.12: w związku z układaniem przewodu gazowego w ul. Stefana Jaracza od ul. Doki do ul. Nowomiejskiej i wstrzymaniem ruchu kołowego w dniach od 7 do 15 grudnia 1972 r., autobusy linii 107 i 123 nie będą dojeżdżać

do samej Stoczni Gdańskiej lecz podobnie jak na liniach 108 i 151 wysadzać pasażerów na ul. Wały Piastowskie przy I Liceum, a zabierać od przystanku początkowego na drugiej jezdni ul. Wały Piastowskie.

9.12: zakończono prace wyposażeniowe wnętrza nowego polskiego licencyjnego autobusu dostarczonego przez firmę „Berliet” koło Lyonu. Od wczoraj autobus, pachnący jeszcze świeżym lakierem, przechodzi próby techniczne, podczas których przewidziana jest jazda na trasie 30 kilometrów. Dziś nastąpi ostatnia kontrola wykonania i jakości robót montażowych przez przedstawicieli serwisu zakładów „Berliet”. Po czym autobus gotowy będzie do przekazania dla komunikacji miejskiej. Dziś do „Jelcza” przyjedzie z Francji kolejna 5-tka standardów „A” przygotowanych do ostatniego etapu montażu – ogółem w ciągu najbliższych dwóch tygodni załoga „Jelcza” zmontować ma pierwszych 20 licencyjnych autobusów miejskich typu „PR-100”.

13/14-15/16.12: z powodu robót pociągi 800 V od godz. 20:30 kursują co 24 min.

18.12: linie 145 i 146 zatrzymują się tylko na Marchlewskiego przy Jana z Kolna-PKP, Wiadukt I, Stacja Pomp.

18.12: od godz. 11 nastąpią zmiany w komunikacji: uruchamia się linię 120 ze Stoczni im. Lenina do Rudnik ale jeden przystanek dalej w kierunku Sobieszewa, w stosunku do poprzedniej trasy. Autobusy linii 120 kursują w szczycie rano co 14 min, popołudniu co 20 min Zmienia się trasę linii 138. Od Przeróbki autobusy pojedą ul. Przetoczną do przejazdu kolejowego i dalej nową jezdnią ul. Ku Ujściu do pętli przy Nabrzeżu Przemysłowym.

18/19.12: z powodu robót pociągi 800 V od godz. 20:30 kursują co 24 min.

19/20,20/21.12: z powodu robót pociągi 800 V od godz. 20:30 kursują w zmienionym rozkładzie jazdy.

20.12: linia 148 kursuje w szczycie co 10-11 min, poza szczytem i w święta co 20 min.

21.12: uruchamia się linię 155 z pl. 1 Maja do Łostowic przez Orunię, do godz. 8:46 co 36 min, od godz. 9 co 40 min, z pl. 1 Maja od godz. 5:13 do godz. 23:06, z Łostowic od godz. 5:30 do godz. 23:22.

24.12: oddanie do użytku dworca PKS w Gdańsku.

24.12: komunikacja kursuje do godz. 19, od godz. 20 do godz. 6 kursują linie nocne: 20 i 90 co 30 min, 30, 50, 80, 220, 230, 240 i 250 co 60 min.

25.12: tramwaje i trolejbusy kursują od godz. 6, autobusy kursują od godz. 7 ale do godz. 13 w zmniejszonej częstotliwości, od godz. 13 kursują linie: 101, 104, 126, 137, 127, 128, 129, 142, nie kursują linie: 103, 105, 110, 124, 133, 134, 136, 143, 144, 149, 153, 154.

31.12: Dyrekcja WPK GG przypomina, że z dniem 31.XII.72 r. zdjęte zostały automaty biletowe „Krab” w trakcji tramwajowej i trolejbusowej, jak również wprowadzona została samoobsługa na wielu liniach autobusowych. W związku z tym pasażerowie korzystający z usług komunikacji miejskiej proszeni są o zaopatrywanie się w odpowiednią ilość biletów jednorazowych w kioskach „Ruchu”, które również prowadzą sprzedaż karnetów 10-przejazdowych. Posiadanie biletów ułatwia i umożliwia korzystanie ze wszystkich środków lokomocji miejskiej.

31.12: w noc Sylwestrową linie 20 i 90 kursują co 30 min, linie 30, 50 i 80 kursują co 60 min, linie 220, 230, 240 i 250 kursują co 60 min.

LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:

TRAMWAJOWE DZIENNE:

1 GDAŃSK SIEDLCE – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – STOGI PASMANTERIA [od:1972-03-09]

2 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza – OLIWA

3 GDAŃSK STOCZNIA – Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – NOWY PORT – Gronkiewiczza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – STOCZNIA

4 GDAŃSK OLIWA - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO

6 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej – RESTAURACJA „ADRIA” [do:1972-01-23]

6 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej – SANDOMIERSKA [od:1972-01-24 do:1972-03-08]

7 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - Gdańska - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO

8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO

9 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI

10 GDAŃSK SIEDLCE – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie - Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – NOWY PORT – Gronkiewiczza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Hucisko – Świerczewskiego – Kartuska – SIEDLCE
11 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PASMANTERIA
12 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE
13 GDAŃSK PRZERÓBKA - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA
14 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - al. Wojska Polskiego – WRZESZCZ ABRAHAMA
15 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - OLIWA

TRAMWAJOWE NOCNE:

20 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska – SIEDLCE
30 GDAŃSK STOCZNIA - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - STOCZNIA
50 GDAŃSK JELITKOWO - Pomorska - al. Grunwaldzka - Obrońców Westerplatte - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Obrońców Westerplatte - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO
60 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie – pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej – RESTAURACJA „ADRIA” [do:1972-01-24]
60 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – pl. 1 Maja - Jedności Robotniczej – SANDOMIERSKA [od:1972-01-24 do: 1972-03-08]
80 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - THALMANNA
90 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI

TROLEJBUSOWE DZIENNE:

21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – SOPOT 20 Października – REJA
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Czerwonych Kosynierów – DZIAŁDOWSKA [zawieszona 1.11]
22 ~~przekreślone~~ GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA [1972-11-01]
23 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Wielkopolska - Orłowska - MAŁY KACK
23 ~~przekreślone~~ GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI
24 GDYNIA WZGÓRZE NOWOTKI - Świętojańska – 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE (PKP PORT OKSYWIE) [do:1972-01-03 **lub 1972-06-16 w momencie przedłużenia linii 150 do Oksywi**]
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – CISOWA [do:1972-07-25 od:1972-12-01]
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – pl. Dworcowy – PKP CHYLONIA [od:1972-07-26 do:1972-11-30]
26 GDYNIA PKP CHYLONIA – pl. Dworcowy - Chylońska - Czerwonych Kosynierów - Podjazd - 10 Lutego - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA [do:1972-01-17]
27 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI [do:1972-07-03 od:1972-xx-xx]
28 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Nasypowa - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI [do:1972-07-03 od:1972-xx-xx]
28 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka – Arciszewskich – OKSYWIE (PKP PORT OKSYWIE) [od:1972-07-03 do:1972-xx-xx]
30 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chylońska – pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA

AUTOBUSOWE DZIENNE:

ZASTĘPCZY PKP CHYLONIA – pl. Dworcowy – Kartuska – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – CISOWA [od:1972-07-26 do:1972-11-30]

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa – PREZYDIUM WRN [do:1972-02-10 od:1972-07-01]

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie – Okopowa /z powrotem: Okopowa – Augustyńskiego – Rzeźnicka – Toruńska – Okopowa/ – PREZYDIUM WRN [od:1972-02-11 do:1972-06-30]

102 GDYNIA CHYLONIA PKP – Chyłońska – Pucka – Gruny – RZEŻNIA

103 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Witomińska - Śląska - Podjazd - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ

104 GDYNIA DOM MARYNARZA – al. Czolgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski - Jana z Kolna – Marchlewskiego – OKSYWIE DOLNE [od:1972-01-04 do:1972-07-05]

104 GDYNIA DOM MARYNARZA – al. Czolgistów – Świętojańska – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji - Marchlewskiego – OKSYWIE DOLNE [od:1972-07-06]

105 GDYNIA MAŁY KACK - Sandomierska - Halicka - Stryjska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ

106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego – Ku Ujściu - Burtowa - Pokładowa - WESTERPLATTE (po godzinie 19 tylko do WISŁO-UJŚCIA od:1972-09-14)

107 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Raduńska – Nowiny – Starogardzka – UKOŚNA – Jedności Robotniczej – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie – STOCZNIA [od:1972-01-03 do:1972-02-27 od:1972-07-01 do:1972-12-xx]

107 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Raduńska – Nowiny – Starogardzka – UKOŚNA – Jedności Robotniczej – Gościnną – Smętą – Równą – Sandomierska – Mostowa – Dolna Brama – Pod Zrębem – Augustyńskiego – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie – STOCZNIA [od:1972-02-28 do:1972-06-30]

107 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – ŚW. WOJCIECH [od:1972-12-xx]

108 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Zaroślak – Stoczniovców – Findera – Buczka – CHEŁM WORCELLA [do:1972-08-08 od:1972-12-01]

108 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Hucisko - Świerczewskiego - Pohulanka - Lubuska - Odrzańska - Worcella - Zamiejska - Podmiejska - Jedności Robotniczej - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - STOCZNIA [od:1972-08-09 do:1972-11-30]

109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY

110 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - BRĘTOWO

111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - GÓRKI ZACHODNIE

112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowska – SOBIESZEWO MOST

113 GDAŃSK ZOO - Karwieńska - Spacerowa - I Armii Polskiej - Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka – OBROŃCÓW WESTERPLATTE - Polanki - I Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO (kursuje od 01.05 do 30.09 codziennie a do 29.10 w niedziele i święta)

114 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska - DEMPOTOWO (wybrane kursy do Jednostki Wojskowej)

115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA

116 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - Potokowa - BRĘTOWO CEGIELNIA

117 SOPOT (wybrane kursy: PREWENTORIUM – 23 Marca -) OSIEDLE 23 MARCA - 23 Marca - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1972-05-28]

117 SOPOT OSIEDLE 23 MARCA - 23 Marca - 20 Października /z powrotem: 20 Października – Dzierżyńskiego – Kościuszki – pl. Konstytucji 3 Maja – Podjazd – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 23 Marca/ GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1972-05-29]

118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI PZSS [do:1972-02-27 od:1972-07-01]

118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej /z powrotem: Jedności Robotniczej – Gościnną – Smętą – Równą – Sandomierska - Mostowa – Dolna Brama – Pod Zrębem – Augustyńskiego – Rzeźnicka – Toruńska – Okopowa/ - Jedności Robotniczej – PRUSZCZ GDAŃSKI PZSS [od:1972-02-28 do:1972-06-30]

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI

120 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - RUDNIKI [do:1972-12-18]

120 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Sztutowa – RUDNIKI [od:1972-12-18]

121 GDYNIA MAŁY KACK - Orłowska - Chwaszczyńska - WIELKI KACK (co drugi kurs: WIELKI KACK dziś POLIFARB)

122 GDAŃSK SPACEROWA / KOŚCIERSKA – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - Dzierżyńskiego - Grunwaldzka - Powstańców Warszawy - Goyki - 20 Października - Sikorskiego - Armii Czerwonej - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka – Armii Czerwonej – I Armii Polskiej – Spacerowa – SPACEROWA / KOŚCIERSKA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - DWORZEC PKP (kursuje w godzinach szczytu i wieczorem) [do:1972-02-10]

123 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Sandomierska – Olszyńska – OLSZYNKA, OLSZYNKA – Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem – Rzeźnicka – Toruńska – Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie – STOCZNIA [od: 1972-02-11 do:1972-06-30]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie – STOCZNIA [od:1972-07-01]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Marksa – Mickiewicza – pl. Komorowskiego – Wyspiańskiego – Miszewskiego – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – PKP WRZESZCZ

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – Dzierżyńskiego - Redłowska - al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Tkacka - Robotnicza / Cechowa - OŚRODEK ZDROWIA [do:1972-04-03]

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – Dzierżyńskiego – Redłowska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – al. Czołgistów – Władysława IV – Migaly /z powrotem: Dworcowa – 10 Lutego/ - pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – RZEŻNIA [od:1972-04-04]

125bis GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI – Jana z Kolna – 3 Maja – Migaly - Marchlewskiego – /z powrotem: Marchlewskiego – pl. Konstytucji/ - Nasypowa – Tkacka – Robotnicza / Cechowa – OBLUŻE OŚRODEK ZDROWIA (kursuje w godzinach szczytu) [od:1972-04-04 do:1972-07-05]

126 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO - RÓŻYNY - SKOWARCZ - PSZCZÓŁKI (linia pospieszna) [do:1972-02-27 od: 1972-07-01]

126 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej /z powrotem: Jedności Robotniczej – Gościnna – Smętna – Równa – Sandomierska - Mostowa – Dolna Brama – Pod Zrębem – Rzeźnicka – Toruńska – Okopowa/ - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO - RÓŻYNY - SKOWARCZ - PSZCZÓŁKI [od:1972-02-28 do:1972-06-30]

126 przekreślone GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁĘGOWO [do:1972-02-27 od: 1972-07-01]

126 przekreślone GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej /z powrotem: Jedności Robotniczej – Gościnna – Smętna – Równa – Sandomierska - Mostowa – Dolna Brama – Pod Zrębem – Rzeźnicka – Toruńska – Okopowa/ - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI – ŁĘGOWO [od:1972-02-28 do:1972-06-30]

127 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska - Chłopska - Śląska – Szczecińska - Kołobrzaska - Słupska – PKP PRZYMORZE – Lęborska – Arkońska – Śląska - Chłopska - Piastowska – Hołdu Pruskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1972-03-24]

127 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska – Dąbrowszczaków – Obrońców Wybrzeża – Chłopska - Śląska – Szczecińska - Kołobrzaska - Słupska – PKP PRZYMORZE – Lęborska – Arkońska – Śląska - Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Dąbrowszczaków – Piastowska – Hołdu Pruskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1972-03-25]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - STARE OBLUŻE [do:1972-11-25]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - POGÓRZE [od:1972-11-26]

129 pospieszna GDAŃSK JELITKOWO KAPLICZNA - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGL [do:1972-05-03]

129 pospieszna GDAŃSK GOSPODY - Chłopska - Śląska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGL [od:1972-05-04]

129bis pospieszna GDAŃSK PREZYDIUM WRN - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1972-02-26]

129bis pospieszna GDAŃSK PREZYDIUM WRN - Okopowa – Augustyńskiego – Rzeźnicka – Toruńska – Okopowa /z powrotem: Okopowa/ - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1972-02-27 do:1972-06-26]

130 SOBIESZEWO – KOMARY – ŚWIBNO – PRZEGALINA [do:1972-xx-xx]

130 GÓRKI WSCHODNIE – SOBIESZEWO – KOMARY – ŚWIBNO – PRZEGALINA [od:1972-xx-xx]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OL-SZYŃKA [do:1972-02-10 od:1972-07-01]

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa /z powrotem: Okopowa - Augustyńskiego - Rzeźnicka - Toruńska - Okopowa/ - PREZYDIUM WRN [od:1972-02-11 do:1972-06-30]

132 GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Czerwonego Sztandaru - Chłopska - Piastowska - Dąbrowszczaków - Lumumby - Chłopska - Czerwonego Sztandaru - Droszyńskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

133 GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA - Cylkowskiego - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Portowa - Wendy - CHRZANOWSKIEGO - Wendy - Portowa - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Redłowska - Cylkowskiego - PŁYTA REDŁOWSKA

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Redłowska - Cylkowskiego - PŁYTA REDŁOWSKA - Cylkowskiego - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czołgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ)

136 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa - WIŚLINKA - TRZCINOWO /z powrotem z zajazdem do: Wiślinka cegielnia dziś Stocznia Galeon/

137 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna / Długa - WITOMINO POLNA

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego - Ku Ujściu - Kujawska - GZNF [do:1972-03-11]

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego - Ku Ujściu - Kujawska - Chemików - NABRZEŻE PRZEMYSŁOWE [od:1972-03-12 do:1972-12-17]

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu - Chemików - NABRZEŻE PRZEMYSŁOWE [od:1972-12-18]

139 GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Czerwonego Sztandaru - Chłopska - Lumumby - Dąbrowszczaków - Kołobrzaska - Słupska - PKP PRZYMORZE - Lęborska - Arkońska - Śląska - Chłopska - Kołobrzaska - Dąbrowszczaków - Lumumby - Czerwonego Sztandaru - Droszyńskiego - PKP OLIWA

140 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - WITOMINO CHWARZNIENSKA

141 GDYNIA WITOMINO CHWARZNIENSKA - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów - WZGÓRZE NOWOTKI - al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - WITOMINO CHWARZNIENSKA (kursuje w godzinach szczytu i w dni świąteczne) [do:1972-07-05]

141 GDYNIA WITOMINO CHWARZNIENSKA - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - Władysława IV - 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Tkacka - Robotnicza / Cechowa - OBLUŻE OSRODEK ZDROWIA (kursuje w godzinach szczytu) [od:1972-07-06]

142 pospieszna GDAŃSK PREZYDIUM WRN - Okopowa - Augustyńskiego - Rzeźnicka - Toruńska - Okopowa /z powrotem: Okopowa/ - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - GOSPODY [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1972-06-27 do:1972-06-30]

142 pospieszna GDAŃSK PREZYDIUM WRN - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - GOSPODY [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1972-07-01]

143 SOPOT OSIEDLE 23 MARCA - 23 Marca - Armii Czerwonej - Sikorskiego - Podjazd - pl. Konstytucji 3 Maja - Kościuszki - Dzierżyńskiego - BITWY POD PŁOWCAMI [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1972-08-16]

143 SOPOT (wybrane kursy: SANATORIUM - 23 Marca -) OSIEDLE 23 MARCA - 23 Marca - Armii Czerwonej - Sikorskiego - Podjazd - pl. Konstytucji 3 Maja - Kościuszki - Dzierżyńskiego - Bitwy Pod Płowcami - GDAŃSK Jelitkowska - Kapliczna - Piastowska - DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Kapliczna - Jelitkowska - SOPOT Bitwy Pod Płowcami - Dzierżyńskiego - Kościuszki - Podjazd - Sikorskiego - Armii Czerwonej - 23 Marca - OSIEDLE 23 MARCA (wybrane kursy: 23 Marca - SANATORIUM) [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1972-08-17]

144 SOPOT MICKIEWICZA - Abrahama - Sikorskiego - Podjazd - Kościuszki - Chopina - Grunwaldzka - Powstańców Warszawy - Goyki - Bieruta - Gwardii Ludowej - Powstańców Warszawy - Grunwaldzka - Chopina - Kościuszki - Podjazd - Sikorskiego - Abrahama - Żeromskiego - Prusa - MICKIEWICZA

145 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - POGÓRZE - KOSAKOWO - DĘBOGÓRZE - KAZIMIERZ (wybrane kursy: - KAZIMIERZ BAZA CPN) [do:1972-04-03]

145 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Tkacka - Gruny - Pucka - POGÓRZE - KOSAKOWO - DĘBOGÓRZE - KAZIMIERZ (wybrane kursy: - KAZIMIERZ BAZA CPN) [od:1972-04-04]

146 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - POGÓRZE - KOSAKOWO - PIERWOSZYNO - MOSTY - REWA [do:1972-04-03]

146 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Tkacka - Gruny - Pucka - POGÓRZE - KOSAKOWO - PIERWOSZYNO - MOSTY - REWA [od:1972-04-04]

147 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Chwarznieńska - CHWARZNO [do:1972-07-05]

- 147 GDYNIA DWORZEC MORSKI – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Jana z Kolna/ - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO (wybrane kursy w niedzielę rano na trasie DWORZEC MORSKI – PLAC KASZUBSKI) [od:1972-07-06]
- 148 GDAŃSK BRZEŻNO – Gdańska – Marksa – Czarny Dwór – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Lumumby – Dąbrowszczaków – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Pułaskiego – Południowa – BRZEŻNO [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1972-05-03]
- 148 GDAŃSK GOSPODY – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Pułaskiego – Południowa – Krasickiego /z powrotem: Gdańska – Marksa/ - BRZEŻNO [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1972-05-04]
- 149 GDAŃSK WRZESZCZ JAŚKOWA DOLINA – ... – PIECEWO [od:1972-02-01 do:1972-08-02]
- 149 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Jaśkowa Dolina – Bulońska – MIGOWO [od:1972-08-03]
- 150 GDYNIA PREZYDIUM MRN – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – **Podchorążych** – OKSYWIE GODEBSKIEGO – **Czwartaków** – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Traugutta – I Armii Wojska Polskiego – Bema – PREZYDIUM MRN (kursuje w dni powszednie) [od:1972-03-02 do:1972-06-15] **kolorem czerwonym zaznaczono wątpliwość w przebiegu trasy**
- 150 GDYNIA PREZYDIUM MRN – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego - Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – **Podchorążych** – OKSYWIE GODEBSKIEGO – **Czwartaków** – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Traugutta – I Armii Wojska Polskiego – Bema – PREZYDIUM MRN (kursuje w dni powszednie) [od:1972-06-16 do: 1972-07-05] **kolorem czerwonym zaznaczono wątpliwość w przebiegu trasy**
- 150 GDYNIA WITOMINO POLNA – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska - al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego - Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Czwartaków – OKSYWIE GODEBSKIEGO – Podchorążych – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – WITOMINO POLNA (kursuje w godzinach szczytu) [od:1972-07-06]
- 151 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej /z powrotem: Jedności Robotniczej – Gościnną – Smętną – Równą – Sandomierska - Mostowa – Dolna Brama – Pod Zrębem – Rzeźnicza – Toruńska – Okopowa/ - Jedności Robotniczej – ORUNIA GOŚCINNA [od:1972-03-09 do: 1972-06-30]
- 151 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – ORUNIA GOŚCINNA [od:1972-07-01]
- 152 GDYNIA WZGÓRZE NOWOTKI – Władysława IV – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – OKSYWIE DICKMANA [od:1972-06-17 do:1972-07-05]
- 152 GDYNIA WZGÓRZE NOWOTKI – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji - Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – OKSYWIE DICKMANA [od:1972-07-06]
- 153 RUMIA PARTYZANTÓW – I Dywizji Wojska Polskiego – Starowiejska – Dworzec PKP – Grunwaldzka – REDA Gdańska – DWORZEC PKP [od:1972-07-26]
- 154 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – PTASIA [od:1972-12-04]
- 155 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – Świętokrzyska – ŁOSTOWICE [od:1972-12-21]
- 201 linia minibusowa GDAŃSK PKP WRZESZCZ - Marchlewskiego - al. Grunwaldzka - Jaśkowa Dolina - Piecowska - PIECKI [do:1972-01-31]
- A GDYNIA PKP CHYLONIA – Chylońska – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA (kursuje w dni pogodne) [od:1972-06-17 do:1972-08-31]
- A GDYNIA DZIAŁDOWSKA - Czerwonych Kosynierów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)
- E GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Śląska - al. Czolgistów - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)
- K GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 30.10, 1.11)
- M GDAŃSK WRZESZCZ MISZEWSKIEGO - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebniki - CMENTARZ CENTRALNY (kursuje 30.10, 1.11)
- P GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego – Redłowska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Witomińska – CMENTARZ (kursuje 1.11)
- R REWA – MOSTY – PIERWOSZYNO – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE (kursuje 1.11)
- W GDYNIA WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA (kursuje 1.11)

AUTOBUSOWE NOCNE:

- 220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – CISOWA [do:1972-07-26 do:1972-12-01]
- 220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – Kartuska – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – CISOWA [od:1972-07-26 do:1972-12-01]
- 230 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego – Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Migaly - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO

POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czolgistów - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji – Migaly – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [do:1972-05-25]

230 (wybrane kursy: CHWARZNO – Chwarznieńska –) WITOMINO CHWARZNIENSKA – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doly – Zielona) – Bosmańska – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – GDYNIA Dąbka – STARE OBŁUŻE, z powrotem: STARE OBŁUŻE – Dąbka – POGÓRZE – GDYNIA Pucka – Gruny – Tkacka – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migaly – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – WITOMINO CHWARZNIENSKA (wybrane kursy: Chwarznieńska – CHWARZNO) [od:1972-05-25]

240 GDAŃSK WRZESZCZ PARTYZANTÓW – al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – GDYNIA al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka /z powrotem: Arciszewskich - Marchlewskiego/ – OKSYWIE GÓRNE MUCHOWSKIEGO [do:1972-02-21]

240 GDAŃSK WRZESZCZ PARTYZANTÓW – al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – GDYNIA al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna / Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka /z powrotem: Arciszewskich - Marchlewskiego/ – OKSYWIE GÓRNE MUCHOWSKIEGO [od:1972-02-21 do:1972-05-25]

240 GDAŃSK PREZYDIUM WRN – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – GDYNIA al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – DWORZEC MORSKI [od:1972-05-25]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – PLAC 1 MAJA [do:1972-02-01]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Okopowa - Jedności Robotniczej – PRUSZCZ GDAŃSKI GRUNWALDZKA [od:1972-02-01 do:1972-02-28 od:1972-07-01]

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Okopowa - Jedności Robotniczej /z powrotem: Jedności Robotniczej – Gościnną – Smętna – Równa – Sandomierska - Mostowa – Dolna Brama – Pod Zrębem – Rzeźnicka – Toruńska – Okopowa/ - Jedności Robotniczej – PRUSZCZ GDAŃSKI GRUNWALDZKA [od:1972-02-28 do:1972-07-01]

STACJE I PRYZSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDAŃSK NOWY PORT

Gdańsk Brzeźno
Gdańsk Zaspa
Gdańsk Kolonia
Gdańsk Nowe Szkoty
Gdańsk Stocznia
GDAŃSK GŁÓWNY
Gdańsk Stocznia
Gdańsk Politechnika
Gdańsk Wrzeszcz
Gdańsk Lotnisko
Gdańsk Przymorze
Gdańsk Oliwa
Sopot Wyścigi
Sopot
Sopot Kamienny Potok
Gdynia Orłowo
Gdynia Redłowo
Gdynia Wzgórze Nowotki
GDYNIA GŁÓWNA
GDYNIA STOCZNIA

STACJE I PRYZSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 3000V:

GDYNIA STOCZNIA
Gdynia Grabówek
GDYNIA CHYLONIA
Rumia Janowo
Rumia

Reda

Reda Pieleszewo [w rozkładzie jazdy od: 1972-05-28]

Wejherowo Śmiechowo

Wejherowo Nanice

WEJHEROWO