

KALENDARIUM KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W TRÓJMIEŚCIE 1973

xx.01: otwarcie wiaduktu drogowo-kolejowego w Gdańsku Nowym Porcie;

1.01: na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z 30 listopada 1972 roku miejscowości: Chwarzno, Kolonia i Wiczlino oraz część miejscowości Łężyce i Osowa zostały włączone w granice miasta Gdyni. W granice Gdańska włączono sołectwa: Górki Wschodnie, Komary, Przegalina, Sobieszewo i Świbno, miejscowości: Firoga, Jasień, Kielpino Górne, Klukowo, Łostowice, Maćkowy, Smęgorzyno, Zabornia oraz część miejscowości: Barniewice, Kokoszki, Kowale, Osowa, Rębiechowo i Szadółki. (Dz.U. 1972 nr 50 poz. 325)

1.01: linie 240 i 250 kursują co 60 min do godz. 6.30-7. (P)

2.01: wprowadza się samoobsługę na liniach gdańskich: 108, 115, 116, 120, 123, 127, 132, 138, 139, 151, 154, oraz na liniach gdyńskich: 102, 103, 104, 105, 109, 114, 117, 119, 121, 122, 125, 128, 133, 134, 135, 137, 140, 141, 143, 144, 147, 150, 152, 153. (P)

5.01: gdziekolwiek się pojawiły wzbudzały powszechne zainteresowanie. Efektowne, nowiutkie i wygodne wystąpiły całym zespolem we Wrocławiu, skąd udały się w dalszą podróż po kraju. Mowa o pierwszej partii autobusów komunikacji miejskiej „Berliet” PR-100. Ich pokaz ożywił bardzo dyskusje na temat podróży Polaków za rok, dwa i więcej...



6.01: w związku z budową kanału burzowego zostanie zamknięta dla ruchu kołowego ul. Jana z Kolna w Gdyni z tym, że ruch autobusów WPK GG, jadących od ulicy Marchlewskiego w kierunku pl. Kaszubskiego zostanie utrzymany jednym pasmem ruchu (ruch jednokierunkowy). Autobusy, jadące z pl. Kaszubskiego w kierunku dworca PKP będą kursować ul. Migąły i zatrzymywać się na przystanku, usytuowanym na ul. Migąły przed wlotem na pl. Konstytucji. Dla autobusów linii 119, 134 i 135, zamiast przystanku na placu Kaszubskim zostanie ustawiony przystanek na ul. Migąły, za postojem taksówek.



6.01: w 1971 roku podjęto budowę nowego węzła komunikacyjnego w Gdańsku na skrzyżowaniu alei Leningradzkiej i ul. Okopowej. Tą wielką inwestycję podzielono na trzy etapy realizacyjne. Jako pierwsze zadanie przyjęto przebudowę skrzyżowania. Buduje się tutaj tunel „zachodni”, który umożliwi w przyszłości rozładowanie ruchu kołowego w kierunku Oruni. Zakończenie tego przedsięwzięcia przewidywano na koniec lutego bieżącego roku, jednak aktualnie brakuje belek strunobetonowych. Opóźnienia w dostawach owych belek spowodują przesunięcie terminu zakończenia prac przy tunelu „zachodnim” o około dwa miesiące, a co za tym idzie i całej inwestycji. Do chwili obecnej wykonano już ok. 80 procent prac przy tunelu „zachodnim”, to znaczy postawiono ściany betonowe i ułożono jedną trzecią stropu.

6.01: wiele ulic w Gdańsku, szczególnie w dzielnicach oddalonych od centrum, ma zły stan nawierzchni. Jednak coraz większa ich ilość ulega modernizacji. Właśnie w sobotę oddano po przebudowie do użytku ul. Stoczniovców w Gdańsku Chełmie. W obecności wiceprzewodniczącego Prezydium MRN w Gdańsku mgr. K. Rynkowskiego odbyła się tradycyjna uroczystość przecięcia wstęgi.

10.01: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia, że z uwagi na trudną sytuację lodową w okresie zimowym mogą zaistnieć przerwy w przeprawie promowej w Sobieszewie o czym informować będzie tablica na ul. Elbląskiej. W przypadku nieczynnej przeprawy promowej dojazd na wyspę Sobieszewska może odbywać się drogą objazdową przez Wiślinę, Szewce, Przegalinę lub drogę E-81 przez Przejazdowo, Cedry Małe, Przegalinę. Przewóz osób w okresie zimy odbywa się statkiem niezależnie od kursowania promu.

12.01: 12 bm. o godz. 6:05 kierowca trolejbusu linii „22” (nr boczny 11402) w czasie wsiadania pasażerów na trzecim przystanku od przystanku początkowego Gdynia Leszczynki odmówił dalszej jazdy. To prawda, że trolejbus wypełniony był po brzegi, ale przy dobrej woli kierowcy można było zamknąć drzwi chociażby odjeżdżając kawaleczek za przystanek. Kierowca jednak oświadczył: „choćbym miał stać tu godzinę – nie pojedę”. Powstał w ten sposób zator, bo nadjeżdżające dalsze trolejbusy, nie mając przejazdu, automatycznie opóźniały swój odjazd z przystanku. W tym chaosie, któryś z trzeźwo myślących pasażerów zdjął drażki trolejbusu, umożliwiając w ten sposób przejazd pozostałym. Wyprowadzeni tym zajściem z równowagi pasażerowie – o tej porze przecież wszyscy spieszą się do pracy – zagrozili kierowcy, że go wyrzucą z trolejbusu, a pojazd poprowadzi pasażer z uprawnieniami kierowcy. Dopiero po takim dictum kierowca wyszedł, założył drażki, zamknął drzwi i odjechał. Ale w rezultacie jego uporu około setka ludzi spóźniła się do pracy.

15.01: z dniem 15 bm. służba nadzorcza WPK GG kończy okres przypominania o konieczności posiadania biletów zakupionych w kioskach „Ruchu” i zdemontowaniu automatów biletowych „Krab” w tramwajach i trolejbusach i przystępuje do normalnych czynności kontrolnych w pojazdach. W związku z racjonalnym wykorzystaniem druków biletowych wprowadza się w styczniu br. do sprzedaży w kioskach „Ruchu” na okres przejściowy bilety jednorazowe, autobusowe, ulgowe za 1 zł w miejsce biletów jednorazowych normalnych tramwajowo-trolejbusowych w cenie 1 zł.

16.01: zamknięcie ruchu kołowego w al. Zwycięstwa (po obu stronach linii tramwajowych) pozwoliło na

przeprowadzenie wykopów pod dalszą część tunelu pod obecnie układanymi torami. WPRD nocą zwozi szyny i inne elementy, a w dzień brygada Stefana Burzyńskiego montuje tory na odcinku od tunelu do teatru. Jak już wspomnieliśmy, duży wkład pracy w przebudowanie al. Zwycięstwa mają „Niebieskie Berety”. Oni to ustawili krawężniki prawie na całej długości alei, pozostawiając jedynie miejsca, gdzie nastąpi złączenie nowych torów i jezdni, a więc przy Bramie Oliwskiej i za ul. Piramowicza. Jednocześnie przygotowuje się objazd dla tramwajów na wysokości tunelu przy ul. Curie-Skłodowskiej. Tylko w ten sposób bowiem będzie można prowadzić dalsze wykopy, nie przerywając ruchu. Nadal trwa przebudowa ul. Marynarki Polskiej. Aktualnie przeprowadza się konieczne prace pod budowę węzła komunikacyjnego przy ul. Klinicznej (przewiduje się tutaj ruch dwupoziomowy). Obecnie załoga WPRD układa nowe torowisko na odcinku od ul. Twardej do wjazdu w ul. Swojską. Modernizacja ul. Marynarki Polskiej należy do kosztowniejszych: pochłonie ogółem ok. 100 mln zł (bez budowy węzła przy ulicy Klinicznej). W Gdyni WPRD przystępuje do przebudowy jednego z najtrudniejszych węzłów komunikacyjnych Trójmiasta — Węzła Pokoju, czyli skrzyżowania ul. Śląskiej z ul. 10 Lutego. Aktualnie brygady przygotowują objazd dla ruchu w kierunku Wejherowa, Będzie on się odbywał ulicami Kołłątaja i Warszawską.

16.01: za kilka dni w Trójmieście pojawiają się nowe autokary „Jelcz”. Przedstawiciele WPK GG bowiem są w trakcie załatwiania ostatnich formalności, związanych z odbiorem 12 autobusów wprost z fabryki. Cztery wozy przyznano w zamian za tyleż oddanych do kasacji, zresztą – osiem wozów powiększy tabor WPK GG. Autobusy te wzmocnią niektóre linie komunikacyjne w Gdyni i Gdańsku. Pisząc o WPK GG warto podkreślić, że za kilkanaście dni znacznie poprawią się warunki socjalne załóg 50 autobusów, parkujących przy ul. Chrobrego we Wrzeszczu. Dotąd znajdowała się tam tylko dyspozytornia. Obecnie kończą się roboty przy 50-metrowej długości budynku socjalnym, w którym – oprócz stacji ruchu – znajdują się niezbędne urządzenia dla załogi. Postawienie tego budynku było konieczne ze względu na to, że liczba parkujących tutaj wozów w najbliższym czasie zwiększy się do ok. 90.

22.01: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku zawiadamia, że z dniem 22 stycznia 1973 r. wstrzymana została przeprawa promowa w Sobieszewie. W okresie zimowym kursowanie promu uzależnione będzie od warunków atmosferycznych, a aktualne informacje o przeprawie podawane są na tablicy Informacyjnej, znajdującej się na ul. Elbląskiej, przed skrzyżowaniem z ul. Sztutową. Ponadto informacje można uzyskać telefonicznie w MZDiM pod nr tel. 41-20-41 w godz. 7-15 oraz 41-23-56 w godz. 15-7.

23.01: bardzo udane są szybkobieżne wagony tramwajowe produkcji Chorzowskich Zakładów Produkcji Stalowych – Chorzów II, które w ostatnim okresie tak wydatnie usprawniły komunikację w naszym mieście. Żałować jednak należy, że – całkiem niepotrzebnie – ktoś (w Chorzowie?) usiłował stać się „nowatorem” i wprowadził w części wagonów niewygodne, twarde, ze sztucznego tworzywa fotele. Są one niby wykształtowane na wzór sylwetki ludzkiej, ale przecież „człowiek człowiekowi nierówny”. Najgorsze jest zbyt niskie oparcie, które nawet niewielkich pasażerów zmusza albo do siedzenia „na baczność” albo też boleśnie wygniata im odciski na wysokości połowy pleców. A chyba nie o pogorszenie warunków jazdy tysięcy pasażerów owemu „nowatorowi” chodziło, prawda?

25.01: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 25 bm. obsługę nocnych linii tramwajowych nr 80 i 90 przejmą autobusy nocne, oznaczone nr 280 i 290, które będą kursować przy częściowo zmienionych relacjach według niżej podanych ustaleń. Autobusy linii 280 będą kursować z Brzeźna do Górek Zachodnich. Trasa będzie przebiegać z Brzeźna ulicami: Gdańską, K. Marksa, Kościuszki, Dzierżyńskiego, Mickiewicza, K. Marksa, al. Zwycięstwa, Podwałem Grodzkim, Wałami Jagiellońskimi, Okopową, al. Leningradzką, Rzeźnicką Toruńską, Łąkową, Elbląską, Siennicką, Lenartowicza, Budzysza, Stryjewskiego, Sówki, Kępną i Łowicką do pętli w Górkach Zachodnich. W kierunku przeciwnym autobusy linii 280 w Brzeźnie będą kursować jak autobusy linii 148 tj. ulicami: K. Marksa, Dworską, Pułaskiego i Południową. Autobusy linii 280 będą zatrzymywać się na wszystkich przystankach autobusowych i tramwajowych znajdujących się na trasie przebiegu. Częstotliwość kursowania autobusów co 60 minut. Odjazdy z Brzeźna: 23:25, 0:25, 1:25, 2:25, 3:25 i 4:25 do Łąkowej. Odjazdy z Górek Zach.: 0:18, 1:18, 2:18, 3:18 i 4:18 do Łąkowej. Odjazdy z Łąkowej do Górek Zach. 23:56, 0:56, 1:56, 2:56, 3:56, 4:56. Odjazdy z Łąkowej do Brzeźna: 23:38, 0:38, 1:38, 2:38, 3:38 i 4:38 do Wrzeszcza. Opłata za przejazd całej trasy niezależnie od ilości przejechanych przystanków wynosi: normalna 3 zł, ulgowa 1,50 zł (jedna strefa taryfowa). Autobusy linii 290 będą kursować od pętli przy stoczni do plaży w Stogach ulicami: Wały Piastowskie, Podwałe Grodzkie, Wały Jagiellońskie, Okopową, al. Leningradzką, Rzeźnicką (objazd), Toruńską, Łąkową, Elbląską, Siennicką, Lenartowicza, Budzysza, Stryjewskiego i Nowotną do plaży w Stogach. Autobusy linii 290 będą zatrzymywać się na wszystkich przystankach tramwajowych znajdujących się na trasie przebiegu.

Częstotliwość kursowania autobusów co 60 minut. Odjazdy od stoczni: 23:15, 0:15, 1:15, 2:15, 3:15, 4:15. Odjazdy ze Stogów: 23:49, 0:49, 1:49, 2:49, 3:49 i 4:49. Odjazdy z Łąkowej do Stoczni: 23:04, 0:04, 1:04, 2:04, 3:04, 4:04, 5:04. Odjazdy z Łąkowej do Stogów: 23:26, 0:26, 1:26, 2:26, 3:26, 4:26. Opłata za przejazd całej trasy niezależnie od ilości przejechanych przystanków wynosi: normalna 3 zł, ulgowa 1.50 zł (jedna strefa taryfowa).

27/28.01: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że nocą z dnia 27/28 bm. od godz. 23:00 do 5:00 tramwaje nie będą kursować od Opery Bałtyckiej do Dworca Głównego PKP. Spowodowane to jest budową tunelu i toru objazdowego przy Akademii Medycznej. Tramwaje linii 20 kursować będą z Siedlec do pętli Doki i z Oliwy do pętli Lotnisko. Od Opery Bałtyckiej do Dworca Gł. PKP kursować będą autobusy.

1.02: z dniem 1 lutego przystanek tramwajowy przy Bramie Żuławskiej (dla ruchu pasażerskiego w kierunku śródmieścia), przeniesiono ok. 40 m ku przodowi i usytuowano przy nowo wybudowanej wysepce tramwajowej za przejazdem i przejściem dla pieszych.

3/4.02: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że nocą z 3 na 4 lutego br. od godz. 23:00 do 5:00 tramwaje nie będą kursować od Opery Bałtyckiej do Dworca Gł. PKP. Spowodowane to jest budową tunelu i toru objazdowego przy Akademii Medycznej. Tramwaje linii 20 kursować będą z Siedlec do pętli Doki i z Oliwy do pętli Lotnisko. Od Opery Bałtyckiej do dworca gł. PKP kursować będą autobusy.

5.02: Dyrekcja WPK GG, przychylając się do prośby Zarządu Spółdzielni Mieszkaniowej „Przymorze” postanowiła przedłużyć trasę autobusów linii 143, od 5 lutego br. autobusy tej linii, jadące z Sopotu, będą kursować ulicami: Piastowską, Dąbrowszczaków, Kołobrzeską, Chłopską i Piastowską, wykonując na Przymorzu dużą, jednokierunkową pętlę. Istniejący przystanek (dla autobusów kursujących w kierunku Sopotu) znajdujący się na ul. Piastowskiej (za ul. Dąbrowszczaków) likwiduje się. Autobusy linii 143 będą się więc zatrzymywać na przystanku przy Osiedlu Tysiąclecia, podobnie jak inne linie: 117, 129 i 132. Częstotliwość kursowania autobusów: w dni powszednie w godzinach szczytu co 17 minut, w pozostałych co 26 minut, a w dni świąteczne co 52 minuty.

8.02: kiedy 1 sierpnia 1972 r. podpisano kontrakt z francuską firmą Societe Automobiles M. Berliet z Lyonu nikt nie ukrywał, że zanim rozpoczniemy wielkoseryjną produkcję autobusów trzeba stworzyć warunki do jej podjęcia. W bieżącej pięcioletniej nakłady na inwestycje przemysłowe w Jelczańskich Zakładach Samochodowych osiągną półtora miliarda złotych! Trwa więc budowa hali o powierzchni 50 tys. m. kw. dla montażu autobusów. W stanie surowym będzie ona gotowa w I kwartale 1974 r. a jej eksploatację rozpocznie się pod koniec przyszłego roku. Ustawia się nowe linie montażowe i uzupełnia wyposażenie hali „C”, w której powstają samochody ciężarowe. Wznosi się nową kompresownię, mającą zaspokoić rosnące zapotrzebowanie na sprężone powietrze do napędu niektórych maszyn, narzędzi i urządzeń. Rozruch nastąpi w IV kwartale 1974 r. W tym samym terminie przewidziano zakończenie modernizacji bazy wytwórczej w zakładzie obróbki mechanicznej. Po wykonaniu robót instalacyjnych i budowlanych znajdują się tu zupełnie nowe maszyny. Buduje się nowy obiekt dla ośrodka organizacji i przetwarzania informacji, siedzibę dla ośrodka badawczo-rozwojowego, biurowiec administracyjny, magazyny, drogi, tory, linie energetyczne, sieć wodociągowo-kanalizacyjną, a u licencjodawcy – w zakładach Berlieta w Lyonie – przygotowuje się projekty technologii i organizacji produkcji. W 120 dni od podpisania kontraktu Jelczańskie Zakłady Samochodowe zamieniły się w kolosalny, rozgrzebany plac budowy oraz w zakład, w którym wszyscy się czegoś uczą: języka francuskiego, obsługi nieznanymi narzędziami, stosowania nowej technologii, nowej organizacji pracy... Jeszcze w ub.r. przebywała u Berlieta grupa robotników z „Jelcza”. Wraz francuskimi kolegami montowali oni tam pierwszych 20 autobusów dla Polski. Od podpisania kontraktu minęło zaledwie 120 dni, kiedy 29 listopada ub.r. informacyjna seria pojazdów przekazana została „Jelczowi”. Niewiele było w nich do roboty i wozy poszły „w Polskę” – po 5 otrzymały Warszawa, Katowice, Wrocław, resztą podzieliły się Mielec, gdzie będą w przyszłości wytwarzane silniki, zakład transportowy „Jelcza”, który dowozi pracowników i pobliska miejscowość Oława, gdzie ludzie ci mieszkają. Nowe autobusy zrobiły furorę i wywołały sporo nieporozumień nazwą „Jelcz-Berliet”. Powiedzmy sobie szczerze, że wkład pracy JZS wyniósł w nich 5 proc. a z polskich elementów znajdują się tam wyłącznie akumulatory. Najważniejsze jest jednak, że kontrakt zaczął działać i teraz będzie już owocować coraz szczerzej, a udział naszej robocizny i krajowych części w produkcji autobusów będzie rósł z każdym rokiem. Im więcej części i zespołów wmontuje w dostarczane z Lyonu pojazdy fabryka w Jelczu, tym dalszą literę alfabetu otrzyma kolejna seria. Jeszcze w tym roku dostaniemy 80 autobusów standardu A, w którym 92 proc. wartości całego pojazdu stanowi import oraz 200 autobusów standardu B (83 proc. importu). W 1974 roku sprowadzimy 180 autobusów standardu C (52 proc. importu) i 240

autobusów standardu D (40 procent importu). W 1975 roku otrzymamy 520 autobusów standardu E (39 proc. importu), po czym... zakończymy ich produkcję – czy jak kto woli – ich montaż. Tak, „Berliet” model PR-100, o którym cały czas mowa, konstrukcja „żywcem” przeniesiona z Lyonu, w której na nasze życzenie wprowadzono tylko kilka niewielkich zmian, jest dla fabryki pojazdem przejściowym. Dowiezie on nas do rzeczywiście „Polskiego Berlieta”. Bo oto w 1974 roku na nasze drogi wyjedzie nieliczna jeszcze seria 15 autobusów modelu PR-110. Ten pojazd jeszcze nie istnieje, dopiero rodzi się na deskach kreślarskich doświadczonego zespołu konstruktorów Berlieta. Mają oni niełatwe zadanie, bowiem polski kontrahent (Przedsiębiorstwo Handlu Zagranicznego POL-MOT) chce w przyszłościowym autobusie wykorzystać te wszystkie zespoły, które już produkujemy w kraju. Autobus model PR-110 będzie miał troje otwieranych pneumatycznie drzwi i dokładnie o 73 cm dłuższe samonośne nadwozie od obecnego modelu PR-100. Pomieści 109 pasażerów. Napędzany będzie z tyłu umieszczonym silnikiem wysokoprężnym SW-680 o mocy 185 KM wytwarzanym na licencji Leylanda w WSK Mielec i zostanie wyposażony w: amortyzatory wyrabiane na licencji Armstronga w Krośnie, skrzynie biegów produkowane w Tczewie, na licencji firmy ZF, hamulce Westinghouse’a i inne zespoły wytwarzane w kraju. Konstrukcja ta da początek całej rodzinie autobusów, bowiem już dziś myśli się o trzech typach: miejskim, międzymiastowym i turystycznym. Różnice będą sprowadzać się do liczby miejsc siedzących i szybkości maksymalnej. Najbardziej luksusowy będzie autokar turystyczny o 46 miejscach, rozwijający szybkość ponad 110 km na godz. W 1975 roku wyprodukuje się już 510 autobusów PR-110, a w latach następnych liczba ta będzie szybko wzrastać. Tak więc w roku 1976 będzie ich 1800, w roku 1977 – 2 800, w roku 1978 – 3 800, w roku 1979 – 4 500, a w roku 1980 – 5000. Ten poziom produkcji utrzyma się również w przyszłych latach, zaspokajając potrzeby krajowe i umożliwiając eksport. Po zachodniemieckim „Mercedesie” i węgierskim „Ikarusie”, nasz „Jelcz” stanie się trzecim co do wielkości w Europie wytwórcą autobusów, nie licząc ZSRR. Z naciskiem podkreślić tu trzeba, że wobec stosowania w przyszłym modelu PR-110 dużej ilości zespołów już wytwarzanych w kraju, będzie to rzeczywiście „Polski Berliet”. W miarę opanowywania produkcji, udział części francuskiego licencjodawcy będzie malał i z czasem tylko myśl konstrukcyjna zrodzona w Lyonie oraz przejęta stamtąd organizacja pracy i technologia będą uzasadniały nazwę „Berliet”. Tymczasem jednak przed „Jelczem” stoją trudne zadania. Nawet przygotowując się do wytwarzania nowego pojazdu, fabryka nie może pozostawić kraju bez autobusów. Toteż w latach 1973-1975 z Jelczańskich Zakładów Samochodowych nadal wyjeżdżać będą znane nam, choć przestarzałe „Jelcze”. Ich produkcja – podobnie jak przyczep autobusowych – będzie maleć i ostatecznie zaniknie w 1975 roku, ale w br. wyniesie jeszcze 2 515 pojazdów. Łącznie JZS w 1973 roku wypuszcza więc ok. 2 890 autobusów, w tym ok. 280 „Berlietów”. Po rozstaniu z „Jelczem” zakłady podejmą produkcję licencyjnych mostów tylnych i osi przednich, zarówno do autobusów jak i samochodów ciężarowych. Zespoły te wytwarzane będą w takich ilościach (docelowo 20 tys. sztuk), że wystarczy ich nie tylko wszystkim jelczańskim pojazdom, ale eksportować je będziemy do... Lyonu, częściowo w ten sposób splacając licencję. Jelczańskie Zakłady Samochodowe stoją przed życiową próbą sił. Piętrzą się przed nimi trudności kadrowe, szkoleniowe, mieszkaniowe, kooperacyjne. Do 1980 roku zakłady muszą zwerbować 900 pracowników z wyższym wykształceniem. Już dziś transportem zakładowym dowozi się ludzi z okolicy kosztem 30 mln zł rocznie. Na budownictwo mieszkaniowe w pobliskiej Oławie i Laskowicach wyasygnowano 200 mln zł. Przy fabryce działa 5-letnie Technikum Samochodowe, 3-letnie Technikum dla Pracujących, Zasadnicza Szkoła Zawodowa, licząca 23 oddziały i ucząca 8 zawodów oraz 3-letnia szkoła ślusarska. W połowie stycznia wyjechała do Lyonu na przeszkolenie następna – już druga – grupa pracowników. Łącznie około 600 osób pozna tam umiejętność budowy nowoczesnych autobusów. Ale mimo tych wszystkich wysiłków sam „Jelcz” nie poradzi. Wyroby z gumy, tworzyw sztucznych, blachy, odkuwki, zamki, listwy, lusterka i dziesiątki innych detali dostarczać będą zakłady rozrzucone po całym kraju. Już za parę lat potrzebnych będzie 250 tysięcy foteli rocznie! Nie tylko więc Jelczańskie Zakłady Samochodowe wytwarzać będą nowy polski autobus, ale udział w nim mlec będą dziesiątki większych i mniejszych przedsiębiorstw o bardzo różnym profilu produkcji. Od solidności ich załóg i terminowości dostaw zależy tempo jelczańskiej pracy i jej jakość. Przemysł niemal całego kraju wniesie swój wkład w produkcję „Polskiego Berlieta”, bo też cały kraj czeka na ten pojazd.



8.02: w godzinach południowych na Węźle Hucisko w Gdańsku wydarzył się poważny wypadek, doszło mianowicie do czołowego zderzenia tramwajów linii nr 11 i nr 13. Przyczynę kraksy ustala specjalna komisja. Wiadomo jedynie, że „trzynastka”, jadąca w kierunku Wrzeszcza skrzyła na węźle na tory wiodące w ul. Hucisko, na których znajdował się tramwaj linii 11, zdrażający z Wrzeszcza na Siedlce. W wyniku zderzenia najpoważniejszych obrażeń doznali motorniczy obydwóch wozów tramwajowych. Oprócz nich z mniejszymi obrażeniami odwieziono do szpitala i pogotowia 25 pasażerów.



11.02: w związku z modernizacją sieci trakcyjnej na odcinku Gdańsk Główny – Gdańsk Nowy Port w niedzielę 11 lutego 1973 r. pociągi trakcji elektrycznej zostaną zastąpione pociągami trakcji spalinowej i będą kursowały w/g następującego rozkładu jazdy: odjazd z Gdańska Gł. o godz. 5:00, 5:50, 6:40, 7:40, 9:32 i dalej w/g obowiązującego rozkładu jazdy. Odjazd z Nowego Portu o godz. 5:25, 6:15, 7:05, 8:15, 9:46 i dalej w/g obowiązującego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

14.02: WPK GG informuje, że w sprzedaży znajdują się bilety o wartości 0,50, 1 zł i 1,50 (tramwajowe, trolejbusowe i autobusowe), nie posiadające strzałki-nadruku. Mogą się też ukazać inne bilety, o wartości 1,50 (ulgowe) lub 3 zł (normalne). Nie ma ten brak istotnego znaczenia przy ich kasowaniu w kasownikach „Krak”, nie powinien też wzbudzać wątpliwości. Ukazały się także bardzo wygodne bilety w cenie 10 złotych, opiewające na 10

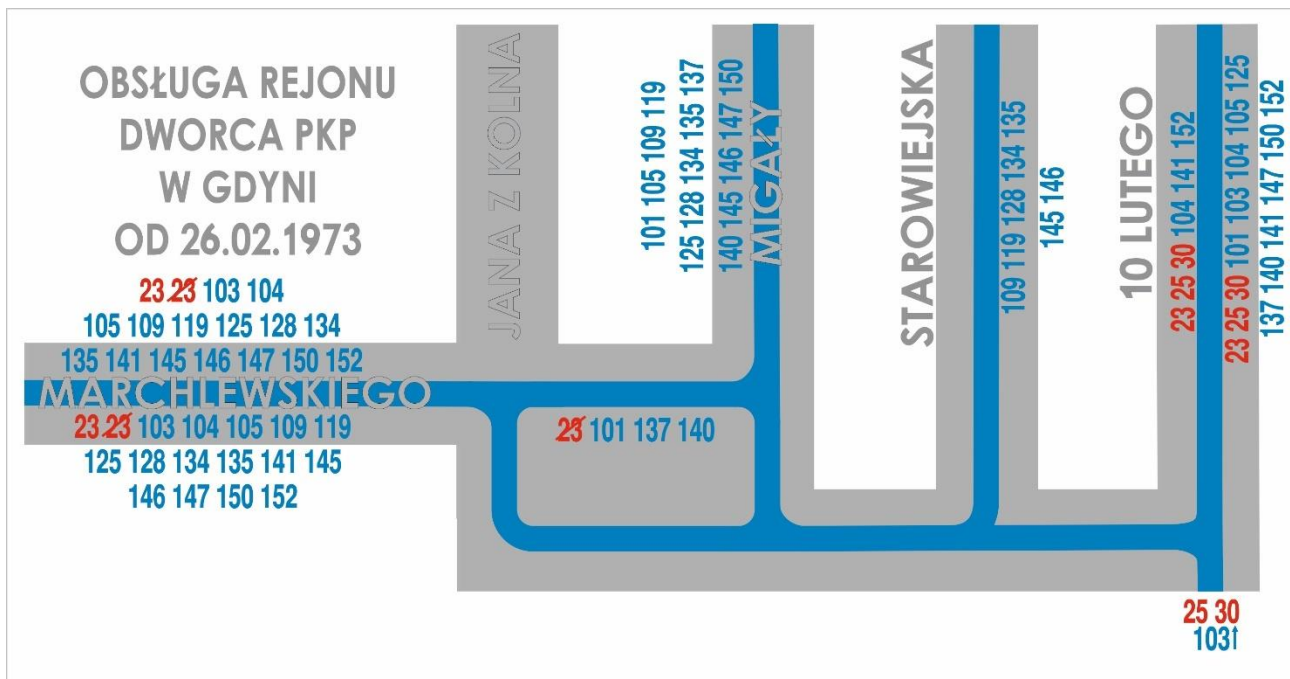
przejazdów tramwajem i trolejbusem lub w cenie 15 złotych na 10 przejazdów autobusem; wszystko w obrębie jednej strefy lub tramwajowej linii. Sporządzone z kartonu ułatwiają przejazdy, bo zwalniają z obowiązku stałego wykupywania jednorazowych biletów na jeden przejazd, ponadto może z nich korzystać kilka osób, są bowiem „beziemienne”, na okaziciela. Karnety 10-przejazdowe są od lat stosowane w innych miastach i cieszą się dużym powodzeniem.

21/22.02: WPK GG uprzejmie komunikuje, że w związku z pracami sieciowymi nocą z 21 na 22 luty 1973 r. tramwaje linii „20” będą kursowały na odcinku Siedlce – Opera Bałtycka oraz Ogrodowa – Oliwa. Tramwaje linii „50” na odcinku Nowy Port – Opera Bałtycka oraz Ogrodowa – Jelitkowo. Na odcinku Opera Bałtycka – Ogrodowa zastępczo będą kursowały autobusy.

23/24.02: WPK GG uprzejmie komunikuje, że w związku z pracami sieciowymi nocą z 23 na 24 luty 1973 r. tramwaje linii „20” będą kursowały na odcinku Siedlce – Opera Bałtycka oraz Ogrodowa – Oliwa. Tramwaje linii „50” na odcinku Nowy Port – Opera Bałtycka oraz Ogrodowa – Jelitkowo. Na odcinku Opera Bałtycka – Ogrodowa zastępczo będą kursowały autobusy.

25.02: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z dalszą przebudową odcinka ul. Marchlewskiego w Gdyni oraz koniecznością sukcesywnego kasowania linii trolejbusowej od pl. Konstytucji w kierunku Oksywia i Stoczni, z dniem 25 bm. zostają wprowadzone na terenie Gdyni zmiany w kursowaniu autobusów na niżej podanych liniach. Na linii „105” będą kursować autobusy tylko w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością dotychczasową. W godzinach międzyszczytowych oraz w dni świąteczne autobusy linii 105 nie będą kursować. Kursowanie autobusów 105 uzupełnią i zastąpią autobusy linii 152, których trasa zostaje przedłużona do Małego Kacka. Na linii „133” w dni świąteczne będzie kursował autobus od godz. 13:47 z częstotliwością co 40 minut, którego odjazdy i kursowanie na terenie Płyty Redłowskiej zostało zsynchronizowane z kursowaniem autobusów linii 134. Na linii „134” w dni świąteczne będzie kursował autobus całodziennie na trasie Płyta Redłowska – Stocznia im. Komuny Paryskiej co 40 minut. Odjazdy autobusu i kursowanie na Płycie Redłowskiej zostało zsynchronizowane z kursowaniem autobusu linii 133. Na linii „150” w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu autobusy będą kursować z częstotliwością co 12 minut, w pozostałych godzinach co 15 minut. W dni świąteczne na linii 150 autobusy będą kursować co 20 minut. Na linii „152”, której trasa zostaje przedłużona od przystanku Wzgórze Nowotki do ul. Sandomierskiej w Małym Kacku (pętla linii 105) autobusy będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 12 minut, w pozostałych godzinach co 15 minut. W dni świąteczne na linii 152 autobusy będą kursować co 20 minut. Jednocześnie ze wzrostem ilości kursujących autobusów na linii 150 i 152 oraz z przyczyn podanych wyżej, kursowanie trolejbusów linii 27 i 28 zostaje skasowane. Odnośnie dotychczasowych przystanków trolejbusowych, które po skasowaniu linii 27 i 28 zostają zamienione na przystanki autobusowe, ustala się co następuje: na przystanku „na żądanie” w kierunku Oksywia usytuowanym na ul. Marchlewskiego obok budynku PLO będą zatrzymywać się tylko autobusy linii 141; przystanek na ul. Marchlewskiego „Wiadukt II” w obu kierunkach będzie przystankiem stałym tylko do godz. 8. Po godzinie 8 przystanek ten będzie przystankiem „na żądanie”; przystanek na ul. Marchlewskiego przy przejeździe kolejowym zostaje ustalony, jako przystanek „na żądanie” w obu kierunkach.

26.02: w związku z robotami ziemnymi prowadzonymi przez WPRD zostanie zamknięta całkowicie dla ruchu kołowego ul. Jana z Kolna od godz. 9 dnia 26 na odcinku od pl. Konstytucji do ul. 3 Maja w Gdyni. Autobusy linii 119, 134 i 135, jadące od stoczni i Dworca Morskiego w kierunku pl. Kaszubskiego będą kursować ul. Starowiejską z uwzględnieniem przystanku przy hotelu „Bristol”. Autobusy linii 109, 128, 145 i 146, jadące w kierunku pl. Kaszubskiego będą kursować ulicami: Starowiejską, Władysława IV i Jana z Kolna. Przystanek na pl. Konstytucji dla wszystkich wyżej wymienionych linii zostanie zlokalizowany w miejscu dotychczasowego przystanku trolejbusowego linii 23.

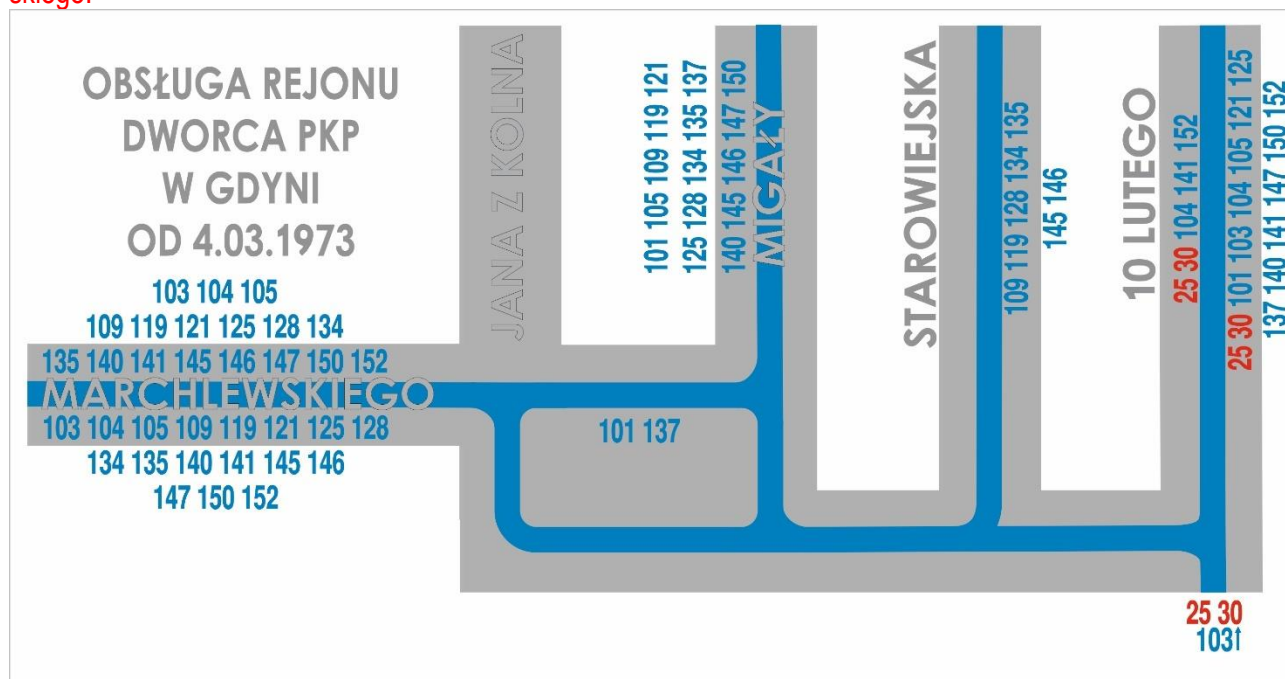


26.02: na okres przebudowy nawierzchni pozostałego odcinka ulicy Potokowej w Brętowie zostaje od dnia 26 lutego br. wstrzymany całkowicie ruch kołowy, począwszy od ul. Dolne Młyny. Począwszy od tego dnia autobusy 116 będą kursowały jedynie do ul. Dolne Młyny.

2.03: zawiedli nas budowniczowie, informując, że część autobusów już na początku stycznia br. będzie wyruszała na dalekie trasy z nowego, jeszcze niezupełnie ukończonego dworca PKS przy ulicy 3 Maja w Gdańsku, termin umowy wyznaczony był na koniec czerwca br. Wszystko wskazywało na to, że w ciągu stycznia zakończone będą niezbędne roboty, wymagające sprawnego funkcjonowania tej usługowej placówki, tak bardzo potrzebnej naszemu miastu. Niestety, znów nastąpiła przykra niespodzianka. W hallu dworca zaczął odpadać tynk. Ponadto „wyskoczyło” parę na pozór drobnych, lecz istotnych mankamentów, wymagających przeprowadzenia ekspertyz. A czas płynął nieubłaganie. Ostatecznie po wielu rozważaniach i przeprowadzeniu badań część usterek usunięto. Pozostała jeszcze kwestia tynków na suficie. Generalny projektant tej inwestycji po przeprowadzeniu ekspertyzy zaproponował wymianę tynków sufitu w hallu dworca, poczekalni i kawiarni. Przystąpiono już do robót i budowniczowie mówią o możliwości zakończenia robót i oddania tego obiektu do użytku w końcu bm., oby tym razem ten termin był ostateczny. Przy okazji zaś apel do młodzieży, która wyczynia przedziwne harce na ruchomych schodach, wiodących z tunelu dworca głównego na ul 3 Maja. Otóż „zabawa” polega na tym, że w najmniej oczekiwanych momentach któryś z dowcipnych młodzieńców naciska tzw. awaryjny przycisk, zatrzymujący schody. Przechodnie potykają się, irytują, zaś służba dozoru, czuwająca nad prawidłowym użytkowaniem schodów nie bardzo może sobie poradzić z kilkunastoma chłopakami, którzy po zatrzymaniu schodów uciekają.

4.03: Dyrekcja WPK GG informuje o zmianach w kursowaniu autobusów i trolejbusów w Gdyni oraz o usytuowaniu przystanków w Sopocie z dniem 4 bm. Trasa autobusów linii 121 zostaje przedłużona. Autobusy linii 121 będą kursować z Wielkiego Kacka bezpośrednio do Stoczni im. Komuny Paryskiej, w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 10-11 minut, w pozostałych godzinach co 15 minut. W dni świąteczne autobusy linii 121 będą kursować co 25 minut. Trasa autobusów linii 140 zostaje przedłużona. Autobusy linii 140 będą kursować z Witomina bezpośrednio do Stoczni im. Komuny Paryskiej, w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 5 minut, w pozostałych godzinach co 10 min. W dni świąteczne autobusy linii 140 będą kursować co 20 minut. Trasa trolejbusów linii 23 zostaje skrócona i częściowo zmieniona. Trolejbusy linii 23 będą kursować z Małego Kacka do pl. Kaszubskiego w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 6 minut, w pozostałych godzinach co 8 min. W dni świąteczne trolejbusy linii 23 będą kursować co 12 minut. Przystanki dla linii 21, 101, 117 na ul. 20 Października przy Domu Meblowym przesuwają się w kier. ul. 1 Maja, linia 122 zatrzymuje się oddzielnie na ul. 1 Maja przy tunelu, 20 m za ulicą 20 Października, linie 21 i 117 w rejonie skrzyżowania ulicy 20 Października i Wybickiego zatrzymują się za sygnalizacją świetlną, linie

21, 101, 117 w rejonie skrzyżowania ulic 20 Października i Kochanowskiego zatrzymują się za ul. Kochanowskiego.



8-9.03: w związku z przebudową alei Zwycięstwa w Gdańsku w dniach od 8 do 9 marca br. tramwaje linii nocnych na niektórych odcinkach będą zastępowane autobusami. Tramwaje linii „20” będą kursowały na odcinkach: z Siedlec do dworca głównego Gdańsk oraz od. ul. Jaśkowa Dolina do Oliwy. Natomiast od dworca głównego do Jaśkowej Doliny zastępczo będą kursowały autobusy. Również tramwaje linii „50” będą kursowały na odcinkach: Nowy Port do ul. Mickiewicza oraz od ul. Jaśkowa Dolina do Jelitkowa. Od ul. Mickiewicza do Jaśkowej doliny zastępczo będą kursowały autobusy.

8.03: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z przebudową węzła tramwajowego przy zbiegu ulic K. Marksa i al. Zwycięstwa przystanek tramwajowy, znajdujący się na ul. K. Marksa przy Operze dla linii 8 i 13 w kierunku Śródmieścia oraz dla linii 14 i 15 w kierunku Oliwy z dniem 8.03.1973 r. od godziny 9 zostaje przeniesiony (cofnięty) około 100 m w kierunku ulic Konarskiego i Klinicznej.

8.03: Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych w Gdańsku zawiadamia użytkowników dróg, że 8 bm. o godzinie 15 zostanie otwarty ruch przez most pontonowy na rzece Wiśle w Kieźmarku w ciągu drogi państwowej E-81 Warszawa – Gdańsk.

11.03: 11 bm. zostanie przedłużona trasa kursowania autobusów linii 133 i 134 na trasie Płyty Redłowskiej. Autobusy linii 133 i 134 od obecnego przystanku końcowego będą kursować w/g zmienionego rozkładu jazdy około 500 m dalej ul. Cyłkowskiego i ul. Powstania Śląskiego, gdzie będzie usytuowany przystanek końcowy i wracać z powrotem ul. Cyłkowskiego do ul. Redłowskiej, z uwzględnieniem obecnego przystanku początkowego.

11.03: od godziny 10 dnia 10. bm. zostają uruchomione przystanki tramwajowe na ul. 3 Maja przy tunelu i dworcu PKS w Gdańsku.

13.03: od dnia 13 bm. autobusy linii 121 zatrzymują się również na przystanku usytuowanym na al. Zwycięstwa przy ul. Stryjskiej w Redłowie (w obu kierunkach).

15.03-odwołanie: w związku z pracami torowymi na odcinku Gdynia Osob. – Wejherowo od 15 marca br. aż do odwołania pociągi trakcji elektrycznej 3000 V będą kursować w godz. 8:00 do 14:00 w zmienionym rozkładzie jazdy w odstępach 30 minutowych oprócz sobót i niedziel. Wyjątek stanowi niedziela 18 marca br., kiedy to ruch pociągów odbywać się będzie w odstępach 30-minutowych w godz. od 5:30 do 21:30. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych,

17.03: pytanie, w jaki sposób przeprowadzać wszystkie roboty u zbiegu al. Zwycięstwa z al. K. Marksa we Wrzeszczu (obok gmachu Opery), by jak najmniej ucierpieł na tym pasażerowie tramwajów – od dłuższego czasu zaprzęta głowy drogowców. Koncepcji było kilka. Jedną z możliwych do przyjęcia sugerowała wykonanie betonowego podłoża pod to skrzyżowanie, co pociągałoby za sobą wyłączenie z ruchu części al. K. Marksa, a przede wszystkim al. Zwycięstwa na 30-35 dni. Przedstawiciele dyrekcji WPK GG, mając na uwadze wygodę

pasażerów zaproponowali WPRD – które ma być wykonawcą robót – ażeby zamiast betonu, zastosować tłuczeń i zalać go asfaltem. Tym sposobem problem można rozwiązać w ciągu 2 tygodni pod warunkiem, że prace będą prowadzone na trzy zmiany. Można by jeszcze przełożyć u wylotu ul. K. Marksa tory tramwajowe w miejsce chodnika aby mógł odbywać się ruch w kierunku Wrzeszcza. Konsekwencją tego byłaby rezygnacja z jednego chodnika i konieczność wycięcia znajdujących się tam drzew. Inny jeszcze projekt – propozycja to wybudowanie pętli przy budynku podstacji WPK GG (po lewej stronie drogi do kolei elektrycznej). Takie rozwiązanie byłoby kosztowne – pochłonęłoby 800 tys. zł, a niewygodny nie zmniejszyłby się. Ostatecznie zdecydowano się rozwiązać cały problem w ciągu dwóch tygodni – jest zamówione w hucie 120 ton szyn, które wykonawca otrzyma w określonym terminie. Tym samym tramwaje linii 8 i 7, wyjeżdżające z pętli przy Lotnisku będą kursowały do ul. Konarskiego. Tutaj na przystanku wysiądą pasażerowie (tramwaj drugim torem wróci do pętli) i po przejściu 80-metrowej długości ul. Konarskiego i małego odcinka al. Zwycięstwa wsiądą do tramwaju na wysokości wylotu ul. Puszkina, gdzie będą usytuowane przystanki w obu kierunkach. Aktualny stan robót w al. Zwycięstwa pozwala na ustalenie, kiedy ten niewygodny punkt przestanie być kłopotliwy. Otóż, jeśli owe szyny będą dostarczone na czas, a tunel przy Akademii Medycznej przykryty (bo dopiero wtedy da się ułożyć na tym odcinku torowisko) – najdalej do 31 maja będzie gotowe skrzyżowanie tych dwóch ważnych arterii. Zanim to jednak nastąpi, na dwóch krańcach al. Zwycięstwa przy Bramie Oliwskiej i przy dawnym budynku pogotowia ratunkowego – trzeba włączyć nowe torowisko do istniejącego układu. Wówczas dopiero WPRD zamknie ok. 90-metrowy odcinek al. Zwycięstwa (przy operze) i rozpocznie roboty ziemne. Ostatnią już czynnością będą rozjazdy przy al. K. Marksa. Włączenie ich do torowisk powinno się odbywać w czasie którejś soboty, niedzieli do poniedziałku rana. W czasie przebudowy częstotliwość kursowania tramwajów na trasie Wrzeszcz – Gdańsk wzrośnie, choć nie rozwiąże to całkowicie sprawy przewozu pasażerów i WPK GG będzie zmuszone przydzielić na tę linię więcej autobusów kosztem, niestety, niektórych gdyńskich linii. Pogorszy się także dojazd pasażerów korzystających z tramwajów linii 14 (Brzeźno – Wrzeszcz ul. Ogrodowa), 15 (Oliwa – Wrzeszcz – Nowy Port) i 8 (lotnisko – pętla przy ul. Łąkowej). W tym czasie zapewne wiele osób będzie korzystało z kolei elektrycznej, lecz nie wszystkim będzie to dogadzało. Trudno, trzeba się z tym pogodzić. Problem przebudowy węzła przy operze nie istniałby, gdyby przy opracowaniu projektu budowy czwartej jezdni wzięto pod uwagę kompleksowe rozwiązanie układu komunikacyjnego. Niestety, o tym nie pomyślano.

18.03: zgodnie z umową zawartą między dyrekcją Woj. Oddziału PKS, a generalnym wykonawcą nowego dworca PKS przy ul. 3 Maja w Gdańsku – PRK-12 – obiekt ten miał być przekazany do użytku 30 czerwca br. Wprawdzie jego budowniczy – pracownicy PRK-12, Płockiego Przedsiębiorstwa Budowy Mostów, Szydłowieckich Zakładów Kamienia Budowlanego i innych przedsiębiorstw pragnęli zakończyć wszystkie roboty w ub. roku, ale, niestety, nie udało się tego dokonać. Niemniej dyrekcja PKS jest zadowolona z 3,5-miesięcznego przyspieszenia budowy tego tak potrzebnego miastu obiektu. Autorem projektu nowego dworca PKS jest mgr inż. arch. Bernard Cofa z Biura Projektów Kolejowych. Budowa tego obiektu, o kubaturze 12 tys. m sześć., pochłonęła (wraz ze stanowiskami odjazdu wozów, zapleczem i wyjściami na wysepki tramwajowe) 26 mln zł (bez tunelu PKP). Na razie w ciągu doby odjeżdżać będzie stąd 550 autobusów, a w godzinach szczytu istnieje możliwość tzw. odprawy ok. 1800 osób. Natomiast w przyszłości z gdańskiego dworca PKS odjeżdżać będzie 27 tysięcy pasażerów na dobę. Wnętrze dworca wykonane z marmurów, granitu i lastryka płukanego przedstawia się wyjątkowo ładnie. Pasażerowie będą mogli odpocząć w znajdującej się tu kawiarni. Kierowcom zaś przygotowano poczekalnię (wyposażono ją m.in. w kolorowy telewizor), w której znajdują miejsce na odpoczynek między kursami. A więc już w najbliższą niedzielę ci, którzy zamierzają korzystać z usług PKS powinni zjawić się na ul. 3 Maja, skąd od tego dnia rozpocznie się regularny ruch autobusowy. I jeszcze jedna informacja. Dla wygody pasażerów, PKS ustawiła przystanek „na żądanie” przy barze „Ruczaj” (Wały Jagiellońskie). Wiadomość o oddaniu do użytku nowego dworca PKS w Gdańsku ucieszy nie tylko dojeżdżających do pracy, ale także tysiące turystów przybywających w sezonie letnim na Wybrzeże. Prosto z pociągu do autobusu! Jakaż to wygoda!



20.03: budowa mostu na Wiśle w Kieżmarku dobiega końca, gdyż montaż ostatniego już segmentu, łączącego dwa przeciwległe brzegi, nastąpi w tym tygodniu. Pierwszego kwietnia zatem (to nie dowcip primaaprilisowy) można będzie „suchą nogą” sforsować w tym miejscu rzekę. Oczywiście, pozostają jeszcze pracochłonne i trudne prace wykończeniowe jak: budowa nawierzchni, chodników, balustrad itp. Prace przebiegają zgodnie z założonym harmonogramem, przede wszystkim dzięki ofiarnej pracy załogi, zabezpieczeniu budowy w niezbędne materiały i... wiosennej pogodzie. Nie bez znaczenia jest również prawidłowa i nowoczesna organizacja pracy: zastosowano tu bowiem organizatorską metodę „PERT”. Jak poinformował kierownik robót Leon Mitraszewski, całkowite zakończenie prac nastąpi około 22 lipca br.

21/22,22/23.03: WPK GG zawiadamia, że w związku z przebudową al. Zwycięstwa w dniach z 21 bm. na 22 bm. i z 22 bm. na 23 bm. tramwaj nocny linii „20” nie będzie kursować na trasie Dworzec Gł. – Jaśkowa Dolina. Pasażerowie „20” będą mogli skorzystać z autobusu.

23.03: WPK GG informuje, że od godz. 16 dnia 23 bm. przystanki autobusów 107, 151, 154 i 155 przy ul. Jedności Robotniczej (przy hurtowni elektrotechnicznej) będą przystankami „na żądanie” (w obu kierunkach). Przystanek dotychczasowy „na żądanie” znajdujący się przed Św. Wojciechem (w kierunku Pruszcza) będzie przesunięty ok. 30 m, zaś ten sam przystanek w kierunku Gdańska ok. 50 m.

24.03: w pierwszych latach powojennych autobusy PKS odjeżdżały z Gdańska z placu przed dworcem PKP. W roku 1956 wybudowano niewielki dworzec przy ul. Rogaczewskiego. Prowizorka przetrwała 16 lat. Dopiero w roku 1968 przystąpiono do projektowania nowoczesnego dworca, który uzyskał lokalizację w pobliżu kompleksu obiektów PKP. Dzięki dogodnemu usytuowaniu, osiągnięto pełne sprzężenie komunikacji tramwajowej, kolejowej i autobusowej. Projekt opracowano pod kierunkiem mgra inż. arch. Bernarda Coffy w Biurze Projektów Kolejowych w Gdańsku. Generalnym wykonawcą inwestycji było Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych – PRK-12. Prace budowlane i wyposażeniowe zakończono 12 marca bieżącego roku. Dzięki zobowiązaniom załóg budowlanych, planowany termin skrócono o niespełna 4 miesiące. Ogólne koszty budowy przekroczyły sumę 25 mln zł. Gdański dworzec należy do najnowocześniejszych w kraju. Odprawa autobusów regulowana jest sygnalizacją świetlną. Sprawnie funkcjonuje nagłośnienie przewodowe oraz wentylacja mechaniczna. Pracownicy PKS dysponują łącznością telexową z dworcami kolejowymi i autobusowymi w całym kraju. W najbliższym czasie zacznie działać system łączności radiowej między dyspozytorem i obsługą autobusów dalekobieżnych. Ciepłe kurtyny powietrzne chronią wnętrza przed nadmiernym wychłodzeniem. Ściany budynku wyłożono płytkami marmurowymi i granitowymi oraz pokryto lastrykiem płukanym. Posadzki wykonano z tafli granitowych. W hallu usytuowanym na poziomie tunelu pod ulicą 3 Maja znajdują się kasy biletowe, przechowalnia bagażu, kiosk „Ruchu” i kabiny telefoniczne. Poczekalnię i bar z zapleczem zlokalizowano na parterze od strony ulicy 3 Maja. Część parterową od strony wzgórz i I piętro zajmują pomieszczenia administracyjne, socjalne i służby ruchu. Są tam kasy konduktorskie, magazyn rzeczy znalezionych, pokoje noclegowe dla kondukterek i posterunek milicyjny. Przewiduje się, że personel dworca będzie mógł obsłużyć ponad 16 tysięcy pasażerów w ciągu doby. Autobusy odjeżdżają z 9 peronów połączonych przejściami tunelowymi z budynkiem dworca. W okresie dalszej rozbudowy liczba stanowisk odjazdowych zwiększy się do szesnastu. W jednym dniu będzie mogło wyruszać na trasy 960 autobusów. Poza Gdańskim Wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS dysponuje jedynie trzema dworcami, które znajdują się w Kartuzach, Lęborku i Pucku. Przewiduje się, że do roku 1975 wybudowane zostaną dworce autobusowe w Elblągu, Wejherowie, Starogardzie i Krynicy Morskiej. W latach 1976-1980 budynki dworcowe otrzymają Nowy Dwór, Kwidzyn i Gniew. Po roku 1980 przystąpi się do budowy dworców w pozostałych miastach naszego województwa. W tym roku PKS wycofa z eksploatacji 33 „Jelcze” i 27 „Sanów”. Na trasy wyjedzie natomiast 56 nowych „Sanów”, 2 „Jelcze” i 20 jugosłowiańskich „Sanosów”. Do obsługi ruchu

podmiejskiego i lokalnych kursów sezonowych wprowadzi się dalszych 10 przyczep. Pod koniec bieżącego roku gdańska PKS będzie dysponowała 30 155 miejscami w autobusach i przyczepach. Powstanie 25 nowych przystanków oraz zbuduje się 130 wiat. W nowym rozkładzie jazdy, który będzie obowiązywał od 3 czerwca, zaplanowano uruchomienie 51 nowych relacji liniowych ze 137 kursami. Oto niektóre nowe linie: Gdańsk – Przywidz – Grabówek, Gdynia – Kartuzy – Szymbark, Starogard – Skarszewy – Jezierce, Skarszewy – Pogódki – Koźmin, Kwidzyn – Butowo, Elbląg – Lidzbark Warmiński, Tczew – Szymankowo – Tczew, Kartuzy – Szymbark – Stężyca, Lębork – Tawęcino. Linia Elbląg – Dolina przedłużona zostanie do Dzierzgonia, Elbląg – Majewo do Zastawna, Gdańsk – Przywidz do Kościerzyny przez Szpon, Lębork – Zakrzewo do Strzępcza. Na wielu trasach zmieniono częstotliwość kursowania autobusów. Linii Elbląg – Gdańsk przybędzie 14 kursów, Nowy Dwór – Ostaszewo – Gdańsk 10 kursów, Gdynia – Koleczkowo 4 kursy. W okresie od 17 czerwca do 2 września nastąpi uruchomienie 9 nowych relacji liniowych: Gdańsk – Banino – Kartuzy – Chmielno (4 kursy), Gdańsk – Starogard – Ocypel (2 kursy), Kościerzyna – Wdzydze – Gołuń (4 kursy), Stegna plaża – Krynica Morska – Piaski (6 kursów), Gdańsk – Stegna plaża (4 kursy), Puck – Władysławowo – Hel (6 kursów), Kartuzy – Chmielno (2 kursy), Gniew – Mała Karczma (4 kursy) i Tczew – Malbork – Krynica Morska – Piaski (2 kursy). Od 17 czerwca wznowiona zostanie komunikacja sezonowa na 26 liniach ze 128 kursami. Wdzydze, Ustka, Ocypel, Potęgowo, Białogóra i Gołuń otrzymają sezonowe połączenia z Trójmiastem. Na 19 liniach zwiększy się częstotliwość kursów. Dotyczy to szczególnie tras do Krynicy Morskiej, Kałków Rybackich, Skarszew, Przywidza, Chmielna, Łapina, Kolbud, Helu i Karwi. W kasach PKS można nabywać bilety turystyczne dwutygodniowe w cenie 300 zł oraz trzytygodniowe w cenie 420 zł. Upoważniają one do dowolnej ilości przejazdów na wszystkich liniach PKS w całym kraju. Zgodnie z nowym rozkładem jazdy w województwie gdańskim funkcjonować będą 574 linie autobusowe. Autobusy przejadą dziennie ponad 94 tys. km podczas 2 811 kursów. O dynamicznym rozwoju gdańskiego Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS świadczą następujące liczby. W roku 1960 autobusy przewiozły niespełna 8 mln pasażerów, natomiast w roku ubiegłym liczba pasażerów wyniosła ponad 52 miliony.

30.03: WPK GG informuje, że od 30 bm. autobusy linii „106” również i po godz. 20 będą dojeżdżać z pl. 1 Maja do końcowego przystanku na Westerplatte. Ostatni autobus z Westerplatte będzie odjeżdżał o godz. 23:05, pierwszy autobus w dni świąteczne odjedzie z pl. 1 Maja o godz. 6:22, przyjedzie na Westerplatte o godz. 6:45.

1.04: z dniem 1 kwietnia br. zostaje zmieniony układ kursowania autobusów linii 137 na terenie śródmieścia Gdyni. Autobusy linii 137, jadące z Witomina będą kursować ulicami Władysława IV i Jana z Kolna do pl. Kaszubskiego, gdzie będzie usytuowany przystanek końcowy. Dodatkowy przystanek autobusów linii 137 zostanie ustawiony na ul. Władysława IV między ulicami Migąły i Jana z Kolna. Autobusy linii 137 do pl. Konstytucji nie będą dojeżdżać.

5.04: od dnia 5 bm. autobusy linii 104 w dni powszednie będą kursować całodziennie w godz. zwiększonego nasilenia ruchu rano z częstotliwością co 12 minut, po południu co 12 minut, w pozostałych godzinach co 15 minut, a wieczorem po godz. 20 co 30 min. Ostatni autobus od Domu Marynarza będzie odjeżdżał o godz. 21:37, z Oksywia o godz. 22:04.

5.04: od dzisiaj obsługę nocnych linii tramwajowych nr 30 i 50 przejmą autobusy nocne, oznaczone nr 235 i 255, które będą kursować przy częściowo zmienionych relacjach wg niżej podanych ustaleń: Autobus linii 235 będzie kursował z N. Portu do Suchanina ulicami: Marynarki Polskiej, Jana z Kolna, Wały Piastowskie, Podwale Grodzkie, Hucisko, Świerczewskiego, Zakopiańska, Wyczółkowskiego i Beethovena do Suchanina. Autobus linii 235 będzie zatrzymywał się na przystankach: ul. Wolności, pl. Wolności, Dom Kultury, Letnica, Załogowa, Kliniczna, Twarda, Stocznia Północna, Stocznia Gd., Robotnicza, Wały Piastowskie, Dworzec Główny, Świerczewskiego, Wyczółkowskiego, Paska, Powstańców Warszawskich, Wagnera, Otwarta, Suchanino. Częstotliwość kursowania co 60 min. Odjazdy z N. Portu: 22:30, 23:30, 0:30, 1:30, 2:30, 3:30, 4:30. Z Suchanina: 22:58, 23:58, 0:38, 1:58, 2:58, 3:58, 4:58. Autobusy linii 255 będą kursować z Wrzeszcza od Opery przez Oliwę, Jelitkowo, Przymorze, Brzeźno do N. Portu ulicami: al. Zwycięstwa, Grunwaldzką, al. Wojska Polskiego, Wita Stwosza, Abrahama, Grunwaldzką, Pomorską, Kapliczną, Piastowską, Chłopską, Obr. Wybrzeża, Drogą Zieloną, K. Marksa, Dworską, Pułaskiego, Południową, Krasickiego, Oliwską, Rybołowców, pl. Wolności, Wolności i z powrotem ulicami: Oliwską, Krasickiego, Gdańską, K. Marksa do Przymorza i Wrzeszcza jak w kierunku do N. Portu. Autobusy linii 255 będą zatrzymywać się na następujących przystankach: Opera, Miszewskiego, Jaškowa Dolina PDT, al. Wojska Polskiego, Zajezdnia tramwajowa, Kołobrzaska, Oliwa, Pomorska, Osiedle Pomorska, Gospody, Kapliczna, Piastowska przy Kaplicznej, Osiedle Tysiąclecia, Chłopska, Czerw. Dwór, Obr. Wybrzeża, Obr. Wybrzeża przystanek środkowy, przy ulicy Dąbrowszczaków, K. Marksa, Dworska, Brzeźno, Wiadukt,

Oliwska, Rybołowców, pl. Wolności, Władysława IV. Częstotliwość kursowania co 45 minut. Odjazdy z Wrzeszcza od Opery: 22:35, 23:20, 0:05, 0:50, 1:35, 2:20, 3:05, 3:50, 4:35. Z N. Portu: 23:20, 0:05, 0:50, 1:35, 2:20, 3:05, 3:50, 4:35. Opłata za przejazd całej trasy niezależnie od ilości przejechanych przystanków wynosi: normalna 3 zł, ulgowa 1.50 zł (jedna strefa taryfowa).

6.04: zostaje przedłużony czas kursowania autobusów linii 148. Autobusy linii 148 niezależnie od dotychczasowych ustaleń będą odjeżdżać dodatkowo: z ul. Gospody o godz. 21:57, 22:37, 23:20, z Brzeźna o godz. 22:20, 23:00, 23:40.

8.04: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych w Gdańsku, zawiadamia mieszkańców ulicy Witomińskiej i ulic przyległych, że w związku z układaniem kanalizacji sanitarnej, zamknięty zostanie ruch kołowy na ulicy Witomińskiej. odcinek od ul. Bydgoskiej do cmentarza, od dnia 9.IV.1973 r. do 10.V.1973 r. Autobusy linii 103 kursować będą ul. Kielecką w obu kierunkach.

9.04: w związku z budową kolektora sanitarnego i zamknięciem dla ruchu kołowego ul. Witomińskiej w Gdyni, autobusy linii 103 od godz. 8 dnia 9.4.1973 r. w okresie prowadzenia robót ziemnych będą kursować częściowo zmienioną trasą: z Witomina w kierunku Stoczni ul. Kielecką i Śląską, od Stoczni do Witomina ul. Władysława IV i Kielecką z pominięciem ul. Witomińskiej w obu kierunkach i przystanków, usytuowanych na ul. Witomińskiej.

10.04: WPK GG informuje, że wprowadzie na krótki okres ale w sprzedaży ukażą się w najbliższym czasie bilety zastępcze, upoważniające do przejazdów środkami komunikacji miejskiej. Tak więc nabywać będziemy bilety jednorazowe ulgowe – 1 złoty, jako jednorazowe normalne w cenie 1 złotego, a także jednorazowe ulgowe oznaczone znakiem „0,30 zł”, które będą kosztować 50 groszy i będą miały charakter biletów ulgowych za 50 groszy. W ten sposób WPK GG wykorzysta posiadane zapasy biletów.

20.04: z uwagi na prowadzone obecnie roboty, związane z uzbrojeniem podziemnym na ul. Zaroślak w Gdańsku, konieczne było ograniczenie ruchu komunikacyjnego na tejsze ulicy i przeniesienie przystanku autobusowego linii 108 Przystanek znajduje się teraz ca 30 m dalej tj. na ul. Jedności Robotniczej. Zakończenie robót przewidziane jest w terminie do 30 czerwca br.

21.04: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku informuje o uruchomieniu z dniem 21 bm. w godz. 5:00-22:00 przeprawy przez Wisłę w Sobieszewie, mostem pontonowym. Wcześniejsze niż zazwyczaj ustawienie mostu okazało się możliwe, dzięki zobowiązaniu 1-majowemu oraz ofiarnej pracy, często poza godzinami normalnej pracy, załogi przeprawy promowo-mostowej w Sobieszewie pod kierownictwem ob. Franciszka Kozaka oraz pracowników warsztatowych MZDiM. W dalszym ciągu dla pojazdów ciężarowych czynna będzie przeprawa promowa.

21-23.04: w sobotę 21 bm. tramwaje, trolejbusy, autobusy kursować będą normalnie do godz. 18:30, potem do godz. 23 ruch zostanie częściowo ograniczony, dostosowany do potrzeb. Wozy nocne kursują normalnie do godz. 6 dnia następnego. W pierwszy dzień świąt, tramwaje linii 2, 4 i 12 kursują od godz. 5, pozostałe linie od godz. 6, autobusy od godz. 7. Do godz. 13 mniejsza częstotliwość kursowania, od godz. 13 – z pewnymi wyjątkami – jak każdej niedzieli. Autobusy: 103, 110, 117, 124, 133, 136, 137, 144, 153 i 154 nie będą kursować. Autobusy 104, 127, 129, 134, 142, 143 i 149 kursują od godz. 13. „101” od godz. 9 do 13 jeździć będzie co 30 minut, a od godz. 13 jak każdej niedzieli. W drugi dzień świąt komunikacja czynna podobnie jak w każdą niedzielę.

25.04: w związku z remontem starego tunelu dworca PKP w Gdańsku (wejście na peron I z dworca dalekobieźnego) od jutra dojście na peron I będzie wyłącznie od strony nowego tunelu.

27.04: ilekroć pisywaliśmy dotychczas o PKS, o skargach pasażerów i trudnościach wewnętrznych przedsiębiorstwa – tylekroć na pierwszy plan zawsze wysuwały się kłopoty ze stanem zaplecza technicznego, taborem i częściami zamiennymi. Czy w tym roku kłopoty te znikną? Czy Wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS w Gdańsku ma warunki do wykonania ogromnych zadań przewozowych? Od 1971 roku w Gdyni Grabówku powstaje zajezdnia dla 500 pojazdów – autobusów i samochodów ciężarowych. Jej budowa ma być zakończona jeszcze w bieżącym roku, w którym pochłonięć miała 18 mln zł, ale w pierwszym kwartale br. Gdyńskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego zdołało przerobić zaledwie 2 659 000 zł. Tempo to nie napawa więc optymizmem. A przecież przez port w Gdyni przechodzą ładunki w kontenerach. Ten sposób transportowania towarów przyjął się już na świecie i staje się coraz bardziej popularny. Zaspokojenie rosnących potrzeb przewozowych portu jest więc uzależnione od stanu bazy i warunków pracy PKS. Oddział w Gdyni, posiadający 200 wozów ciężarowych i 60 autobusów pracuje w trudnych warunkach, a zbyt wolne tempo budowy nowej zajezdni nie zapowiada rychniej ich poprawy. Przeciwnie: jeśli potrzeby przewozowe portu będą rosnać, warunki te ulegną pogorszeniu.

Stan zaplecza – generalnie biorąc – jest zły. Tylko w Starogardzie, Pucku, Oliwie i Tczewie zbudowano nowe zajezdnie. W pozostałych miastach gnieźdzą się one w obiektach adaptowanych, ciasnych i prymitywnych. W lęborskim oddziale PKS, będącym bazą dla 70 samochodów i 20 przyczep, są zaledwie 3 stanowiska obsługowe pod dachem. Kościerzyna (50 pojazdów i 12 przyczep), Malbork (41 samochodów i 20 przyczep), Gdańsk (50 wozów i 11 przyczep) – mają tylko po 2 kryte stanowiska. Zresztą i tutaj przyszłość rysuje się w czarnych barwach. Gdańska baza autobusowa przy ul. Wałowej musi być opuszczona przez PKS. Na ten teren w 1977 r. wchodzi Stocznia Gdańska. Może jeszcze uda się odwlec ten termin, ratować się jakąś prowizorką, ale już istnieje potrzeba rozpoczęcia budowy nowej bazy. Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS projektuje wzniesienie dużego kombinatu na krańcach miasta, na końcu ul. Kartuskiej. Znalazłby tam siedzibę oddział towarowo-spedycyjny, przewozów pasażerskich, remontowy, zaopatrzenia i wreszcie szkoła przyzakładowa.

1.05: ZOO będzie miało od 1 maja br. połączenie autobusowe z ul. Westerplatte w Oliwie co 30 minut, w godzinach 8:30 do 19, w święta i niedziele częściej.

1.05: pociągi elektryczne będą kursowały, jak w dni powszednie. Ponadto w relacji Pruszcz – Gdańsk – Pruszcz kursować będą dodatkowe pociągi, pierwszy z nich odjedzie z Pruszcza o godz. 8:38, ostatni o 13:50. Natomiast z Gdańska do Pruszcza pierwszy „elektryczny” odjedzie o godz. 9:05, ostatni o 12:40. Szczegółowe rozkłady znajdują się przy kasach.

1.05: tramwaje będą kursowały normalnie do godz. 8:30. Od godz. 9 tramwaje będą kursowały w zmienionych relacjach, omijających główną trasę majowego pochodu. Wyłączony będzie ruch od opery do Huciska oraz od ul. Klinicznej do Wałów Jagiellońskich. Linie 1, 4, 7 i 15 utrzymają kursy normalne na swoich trasach. Autobusy 101, 129, 131 i 142 będą kursować trzecią jezdnią al. Zwycięstwa, ul. 3 Maja, Huciskiem i ul. Okopową w obu kierunkach. Linie 107, 108, 151 i 154 będą kursować na skróconych trasach do placu 1 Maja. Pozostałe autobusy będą kursować normalnie. Autobusy w Gdyni będą kursować w obu kierunkach ul. Śląską z pominięciem ul. Władysława IV i ul. Świętojańskiej. Natomiast autobusy 104, 119, 133 i 134 będą kursowały ze Wzgórza Nowotki ul. Kopernika i ul. Śląską. Autobusy 105, 135 i 141 nie będą kursować. W Sopocie autobusy (poza „nieczynnym” 144) będą jeździły w obu kierunkach ul. Czerwonej Armii. Trolejbusy będą kursować: od ul. Działdowskiej: nr 21 do Kamiennego Potoku, nr 22 do Orłowa, nr 23 do Małego Kacka, zaś nr 25 z Cisowej do ronda Wzg. Nowotki, a nr 30 z Chyloni do ronda Wzg. Nowotki.

9.05: WPK GG zapowiada znaczną poprawę w obsłudze pasażerów w okresie sezonu letniego. Polepszy się przede wszystkim dojazd na plażę w Jelitkowie. Dzięki ułożeniu nowego toru linii 4 i wybudowaniu nowej pętli tramwajowej, możliwe będzie zwiększenie częstotliwości kursów tramwajów (miast 8 – 5 minut) w dni powszednie i do 3 minut w dni świąteczne! Przewiduje się, że w niedziele i święta – jeżeli dopisze pogoda – w kierunku Jelitkowa przewiezie się do 3 600 pasażerów w czasie jednej godziny, podczas gdy w ub. roku zdolność przewozowa sięgała tylko 2 000 pasażerów (na godzinę). Wczasowicze i stali mieszkańcy Gdańska, korzystający z plaży na Stogach również będą wygodniej dojeżdżać do i ze Stogów, bowiem linia tramwajowa nr 1 zostanie przedłużona do przystanku przy plaży na okres całego sezonu, a linia „13” w dni świąteczne. WPK GG obiecuje także przedłużyć trasę kursów autobusu 129, które również będą dojeżdżać aż do terenów plażowych. Ponadto na odcinku pl. 1 Maja – Stogi kursować będzie dodatkowy autobus. Wzorem lat ubiegłych, w dni typowo „plażowe” czynne będą ruchome punkty sprzedaży biletów tramwajowych i autobusowych na przystankach: Dworzec Gł., Brania Wyżynna, Stogi-plaża, pętla w Oliwie, Brzeżno-plaża i Jelitkowo – pętla. WPK GG zapewnia, że jeszcze przed sezonem odnowionych będzie 120 wozów tramwajowych i 50 autobusowych, naprawione będą i odmalowane wszystkie wiaty, odnowi się słupki, znaki i inne urządzenia na przystankach. Liczymy, że przy sposobności WPK GG pomyśli również o tabliczkach informacyjnych, tj. o rozkładach jazdy, które bądź już zupełnie zniknęły z niektórych przystanków, bądź znajdują się tam jeszcze, ale w stanie szacunkowym.

9.05: w związku z przekładaniem nawierzchni ulicy Powstania Styczniowego na Płycie Redłowskiej w Gdyni, autobusy linii 133 i 134 w dni powszednie od dnia 9 bm., w czasie prowadzenia robót drogowych w godzinach od 8 do 14, w soboty zaś od godz. 8 do 12, będą dojeżdżać tylko do dawniejszego przystanku końcowego, znajdującego się na ulicy Cyłkowskiego i od tego przystanku wracać do śródmieścia. W pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne autobusy będą kursować normalnie na całej trasie.

13.05: WPK GG informuje, że dziś, tj. 13 bm., w godzinach od 10 do 12 w Sopocie odbędzie się wyścig kolarski, trasą: Powstańców Warszawy, Grunwaldzka, Chopina, Kościuszki i Dzierżyńskiego. W czasie wyścigu autobusy linii „122” dojeżdżać będą (od godz. 9:40 do 12) do Kamiennego Potoku przez ul. 20 Października. „117” kursować będzie z Oliwy do Przylesia ul. 20 Października, a „143” od Przylesia do ul. Dąbrowszczaków trasą linii

„117”, po czym pętla na Przymorzu od ul. Chłopskiej do Przylesia przez ul. 20 Października. Autobus linii „144” do godz. 12 nie będzie kursować.

15.05: o godz. 14:10 ulicą Marchlewskiego w Gdyni jedzie w kierunku Oksywia autobus WPK GG „Jelcz” 79-56 GS linii nr 125, który prowadzi Lucjan K. W czasie mijania parkującego przy prawym krawężniku samochodu osobowego „Skoda”, autobus zjeżdża na lewą stronę i przekracza oś jezdni. Tymczasem z przeciwka nadjeżdża inny autobus „Jelcz” – również WPK GG 00-29 GS linii nr 104. Jego kierowca Henryk Ś. widząc grożące niebezpieczeństwo czołowego zderzenia pojazdów gwałtownie skręca w prawo. Autobus zjeżdża na miękkie pobocze jezdni, ścina 2 słupy betonowe latarni ulicznych i przewraca się na bok. W autobusie znajdowali się pasażerowie – 27 z nich odniosło rany.

17.05-25.06: w związku z wymianą sieci od 17 maja br. do 25 czerwca br. z wyjątkiem sobót i niedziel w godz. od 20:30 do godz. 2:00 pociągi elektryczne 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia będą kursowały w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. o godzinie 21:00, 21:24, 21:54. 22:24, 22:54, 23:24, 23:54, 0:24, 1:02. Odjazd z Gdyni Stocznia: 20:34, 21:06, 21:36, 22:06, 22:36, 23:06, 23:36, 0:06, 0:36, 1:02. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

18-31.05: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z powodu zamknięcia dla ruchu kołowego ul. Krasickiego w Brzeźnie w dniach od 18.05.1973 r. do 31.05.1973 r. na odcinku Brzeźno – N. Port zamiast autobusów nocnych linii „255” będzie kursował wahadłowo tramwaj nocny wg obowiązującego rozkładu jazdy autobusów kursujących na tym odcinku i będzie miał w każdym kursie połączenie z autobusem, oczekującym w Brzeźnie na przystanku znajdującym się przy ul. Południowej.

19-21.05: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z budową kanału ciepłowniczego i koniecznością poprzecznego przekopu ulicy Szczecińskiej w Oliwie autobusy linii 127 i nocne linii 250, jadące z Przymorza w kierunku ul. Słupskiej od godziny 16 w sobotę 19.05.1973 roku do godz. 4:30 w poniedziałek 21.05.1973 roku będą kursować objazdem ulicami: Chłopską i Kołobrzeską z pominięciem ulic Śląskiej i Szczecińskiej.

21.05: w związku z budową nowego torowiska w al. Zwycięstwa, przystanek tramwajowy, znajdujący się przy placu Zebrań Ludowych w kierunku Wrzeszcza na okres wyżej wymienionych prac drogowych z dniem 21.05.1973 r. zostaje skasowany.

26-28.05: w związku z budową kanału ciepłowniczego i koniecznością poprzecznego przekopu ulic: Arkońskiej i Śląskiej w Oliwie autobusy linii 127, 139 i nocne linii 250 od godziny 16 w sobotę 26. bm. do godziny 5 w poniedziałek 28. bm. będą kursować objazdem jak niżej: Autobusy linii 127, 139 i nocne linii 250, odjeżdżające z przystanku przy ul. Słupskiej w kierunku Przymorza ulicami: Słupską, Lęborską do ul. Szczecińskiej, Szczecińską, Beniowskiego, Zwycięzców, Darłowską do Śląskiej i dalej normalnie. Autobusy linii 127 i 250 jadące z Przymorza w kierunku ul. Słupskiej ulicami: Śląską, Darłowską, Beniowskiego i Szczecińską. Autobusy w/w linii będą się zatrzymywać na żądanie pasażerów na ul. Beniowskiego za skrzyżowaniem z ul. Śląską na wysokości istniejącego przystanku „na żądanie”, znajdującego się na ul. Śląskiej.

29.05-28.06: od najbliższego wtorku (29.05) począwszy aż do 28 czerwca br. zostanie zamknięta dla ruchu kołowego ul. Chyłońska w Gdyni pomiędzy ulicami Gospodarską i Północną. Zamiast trolejbusów „25” kursować będą autobusy ulicami: Kartuską i Czerwonych Kosynierów do ronda Cisowa i z powrotem.

2.06: na posiedzeniu Prezydium MRN w Gdańsku omawiano przez przedstawicieli zainteresowanych instytucji, biura projektów i przedsiębiorstw wykonawczych temat komunikacji w Gdańsku. Chodzi przede wszystkim o tymczasowe rozwiązanie (do chwili zakończenia budowy skrzyżowania ul. Okopowej z al. Leningradzką) komunikacji na Węzle Hucisko, który w obecnej sytuacji stał się najbardziej newralgicznym punktem w mieście. W związku z tym postanowiono zmienić trasę jazdy tramwajów linii „2”, „10” i „8”. Jednocześnie istnieje konieczność ustawienia jeszcze jednego mostu saperskiego (obok istniejącego) i podłączenia torów tramwajowych, co – jak stwierdzili obecni – da się wykonać w stosunkowo szybkim czasie. Zmiany te mają wpłynąć na zmniejszenie wypadków na Węzle Hucisko.

4.06: w związku z przebudową węzła drogowego al. Leningradzka – ul. Okopowa od najbliższego poniedziałku (godz. 8 rano) nastąpi zmiana ruchu w mieście. Pojazdy z Oruni w kierunku Gdyni będą jeździły ulicami: Toruńską, Rzeźnicką, Bogusławskiego do Okopowej, a w kierunku Elbląga Toruńską, Rzeźnicką i al. Leningradzką. Nie zmienia się natomiast trasa z centrum Gdańska do Pruszcza Gd. i Elbląga. I jeszcze jedna informacja dla kierowców. Wyjazd samochodów z placu przy Prezydium WRN w Gdańsku będzie się odbywał ulicami: Augustyńskiego i Rzeźnicką.

12.06: WPK GG informuje, że wprowadziło do sprzedaży w kioskach „Ruchu” karnety 10-przejazdowe w cenie ulgowej (po 5 zł) dla osób upoważnionych do opłat za przejazdy wg taryfy ulgowej: tramwajami w obrębie 1 linii i autobusami w obrębie 1 sterty: dla emerytów i inwalidów na całej linii. Karnety posiadają nadruk treści: „MZK Poznań seria Un 14 nr 000001/18000”. W kioskach sprzedaje się również karnety 10-przejazdowe w cenie 10 zł i 15 zł. Karnety te są dogodne dla pasażerów gdyż nie posiadają określonego terminu ważności.

15.06-4.07: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że w związku z przebudową skrzyżowania przy zbiegu ulic K. Marksa i al. Zwycięstwa od 15 bm. inaczej będą kursować tramwaje. I tak „8” będzie jeździć od ul. Łąkowej do pętli przy ul. Ogrodowej we Wrzeszczu. Tramwaje linii „13” kursować będą z Przeróbki do pętli we Wrzeszczu (przy ul. Ogrodowej) oraz z Brzeźna do pętli „Lotnisko”. Kursowanie „14” i „15” zostanie zawieszony, zamiast tramwajów linii „15” będzie zwiększona liczba wozów na linii „2” i „7”. Na odcinku od ul. Mickiewicza do Opery (ul. Konarowskiego) tramwaje będą jeździć ruchem wahadłowym po obu torach.

16.06: zakończono układanie nowego torowiska w al. Zwycięstwa w Gdańsku. Dzisiejszej nocy ekipy WPK GG podłączą sieć trakcyjną na odcinku od Bramy Oliwskiej do wlotu w al. Grunwaldzką (koło dawnego pogotowia ratunkowego). Kończą się także prace przy drugim torze. WPRD planuje, że do soboty (23 bm.) wykonają wszystko, co do ich obowiązków należy, a wówczas WPK GG podłączy drugi tor do sieci trakcyjnej i będzie można zlikwidować stare tory, po których do tej pory kursowały tramwaje.

17.06: ze względu na wymianę sieci trakcyjnej, 17 bm. pociągi elektryczne na trasie Gdynia Stocznia – Wejherowo od godz. 7:30 do 14 kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdyni St. w kierunku Wejherowa o godz.: 7:31, 8:10, 9:05, 9:45, 10:28, 11:36, 12:18, 12:55, 13:35 i dalej bez zmian. Odjazd z Wejherowa: 7:15, 8:14, 9:01, 10:58, 11:31, 12:13, 12:52, 13:38 i dalej bez zmian. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

20.06: kierowcy, narzekający na trudności komunikacyjne w Gdańsku, z radością na pewno powitali nową, tak pożądaną inwestycję. Ruch kołowy z Gdańska w kierunku Oruni nareszcie odbywa się już nową, wygodną jezdnią ulicy Okopowej.

20,22.06: z uwagi na roboty torowe, w dniach 20 i 22 bm. między godziną 8:20 a 12:50 na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia pociągi elektryczne trakcji 800 V kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stocznia: 8:40, 9:08, 9:36, 10:04, 10:32, 11:00, 11:28, 11:56, 12:12, 12:30, 12:48. Z Gdyni Stocznia do Gdańska Gł.: 8:23, 8:51, 9:19, 9:47, 10:15, 10:43, 11:11, 11:39, 12:07, 12:35, 12:55. Z Gdańska Gł. do Sopotu: 8:17, 8:50, 9:24, 9:50, 10:18, 10:46, 11:14, 11:42, 12:20. Z Sopotu do Gdańska Gł.: 8:53, 9:19, 9:48, 10:17, 10:45, 11:13, 11:41, 12:07 i 12:43. Niektóre pociągi będą kursować jedynie na odcinku Gdańsk Gł. – Sopot i odwrotnie. Szczegółowy rozkład jazdy przy kasach biletowych.

23.06: w czerwcu (23) 1873 roku otwarto w Gdańsku pierwszą linię tramwajową. Oczywiście konną. Trasa przebiegała poza śródmieściem otoczonym murami obronnymi – od ówczesnego Targu Siennego (obecnie ul. 3 Maja) przez Wrzeszcz do Oliwy. Ale, o dziwo, tramwaj nie uzyskał widocznie aprobaty społeczeństwa i ówczesne niemieckie Towarzystwo Ulicznych Kolei Żelaznych ogłosiło licytację. Dzięki nowym właścicielom przedsiębiorstwo nie upadło i w latach 1883-1887 otwarto nowe linie tramwajowe. Trasy dwóch zaczynały się przy Bramie Wyżynnej i biegły: jedna w kierunku ul. Łąkowej, druga do obecnych Siedlec, trzecia łączyła Targ Rybny z dworcem kolejowym. Ponadto wprowadzono połączenia między Gdańskiem i Orunią; również dzisiejsze Dolne Miasto łączyła linia tramwajowa, biorąca swój początek przy Bramie Wyżynnej (przez ul. Długą i Długi Targ). W tym samym czasie powstało kilka małych przedsiębiorstw tramwajowych. M.in. właścicielem jednego z nich był niejaki Karpiński. Jego to zasługą było zbudowanie w 1884 roku linii długości dwóch km Sopot – Las. W roku 1891 tylko gdańskie przedsiębiorstwa (inne uległy likwidacji) dysponowały prawie 21 kilometrami linii tramwajowych i przewiozły ponad 2 miliony pasażerów. Początkowo tramwaje były jak ówczesna moda dyktowała – piętrowe. Ale i życie i postęp zmusiły właścicieli 88 tramwajów i zajezdni przy ul. Jedności Robotniczej 81, Kartuskiej 188 i Partyzantów 6 do ich elektryfikacji. Tramwaje konne wykorzystywano jako przyczepy do elektrycznych. W 1889 roku powstaje jeszcze jedno przedsiębiorstwo, zajmujące się organizacją linii tramwajowej podmiejskiej. W latach 1900-1902 uruchomiło ono linię tramwajową między Brzeźnem a Nowym Portem, a jeszcze później od Nowego Portu przez Zaspę wzdłuż Martwej Wisły do stoczni. Trasę tę przedłużono do Rynku Kaszubskiego, znajdującego się w okolicy dzisiejszego parkingu obok „Monopolu”. 91 tramwajów i 90 przyczep przewiozły w 1907 roku ponad 13 mln pasażerów na liniach długości ponad 37 kilometrów. Do wybuchu II wojny światowej w Gdańsku funkcjonowało 10 linii tramwajowych. W tym czasie sytuacja finansowa przedsiębiorstwa nie była najlepsza i jego właściciele nie chcąc ponosić strat zapragnęli wycofać swoje kapitały. W ten sposób w ostatnim

dziesięcioleciu XIX wieku gdańskie tramwaje stały się własnością Towarzystwa AEG, które w latach 1895-96 wprowadziło na istniejących wówczas liniach trakcję elektryczną. Najpierw zelektryfikowano trasy na Orunię i Siedlce, później inne. U uruchomiono m.in. nieczynną od 1883 roku linię Wrzeszcz – Oliwa. Trasa przebiegała dzisiejszą al. Zwycięstwa i Wita Stwosza. Oddanie w 1901 roku dworca głównego kolei w Gdańsku stworzyło możliwość uruchomienia tramwaju z Targu Węglowego przez Wały Jagiellońskie i Podwałe Grodzkie w kierunku Wrzeszcza. Od tego czasu aż do 1919 r. do Oliwy kursowały na przemian tramwaje dwoma liniami: obok dworca i ul. 3 Maja. W czasie I wojny światowej pogorszyła się sytuacja finansowa przedsiębiorstwa, co nie pozostało bez wpływu na jego działalność. W wyniku tego zlikwidowano parę linii tramwajowych przywracając je do życia dopiero po zakończeniu wojny. Wkrótce (po śmierci długoletniego dyrektora tego przedsiębiorstwa) dokonano zmiany wagonów z ciemnoczerwonego na kolor kości słoniowej, który utrzymał się do końca drugiej wojny światowej. W latach międzywojennych powstawało coraz więcej nowych linii, kilka pętli tramwajowych, mijanek, wprowadzono nowe typy wagonów itp. I tak np. na Stogi tramwaj zaczął kursować 1 lipca 1927 roku. W latach 1926-27 w Gdańsku pojawiają się autobusy. Pierwszą linię – na trasie Gdańsk – Sopot uruchomiono 1 stycznia 1926 roku. Wybuch drugiej wojny światowej nie przyniósł wielkich zmian ani w układzie linii torów tramwajowych, ani w dostawie taboru. W tym czasie przedsiębiorstwo dysponowało ogółem 239 wagonami tramwajowymi, 37 autobusami z przyczepami, 10 linii tramwajowych pozostało bez zmian, powstały jedynie cztery linie autobusowe. O rozwoju komunikacji w Trójmieście po wojnie pisaliśmy wielokrotnie, ale zapewne nie każdy z nas wiedział, że po gdańskich uliczkach tramwaje kursowały już przed stu laty. Jednym słowem stuknęło już pełne sto lat gdy na ulicach Gdańska pojawił się pierwszy tramwaj, udoskonalany przez dziesięciolecia. I jeszcze dzisiaj, mimo że mamy mocno rozbudowaną sieć autobusów, oraz posiadamy kolej elektryczną – tramwaje w Gdańsku nadal na wielu trasach stanowią podstawowy środek miejskiej komunikacji, jeno tylko konie żywe zastąpiono w nich mechanicznymi.

24.06: z uwagi na prowadzone prace nad torami kolejowymi w dniu 24 bm. od godz. 8 do 14 pociągi elektryczne 3 000 V kursować będą tylko na odcinku Gdynia Chylonia – Wejherowo i odwrotnie. Na trasie Gdynia Stocznia – Gdynia Chylonia pociągi elektryczne będą zastąpione pociągami trakcji spalinowej (przesiadka na stacji Gdynia Chylonia). Odjazd z Gdyni Stoczni do Wejherowa: 8:12, 8:50, 9:25, 9:59, 10:33, 11:07, 11:42, 12:16, 12:30 i 13:26. Z Gdyni Chyloni do Wejherowa: 8:30, 9:06, 9:40, 10:15, 10:47, 11:26, 11:59, 12:34, 13:05 i 13:44. Z Wejherowa do Gdyni Chyloni: 8:33, 9:09, 9:42, 10:16, 10:50, 11:24, 11:59, 12:33, 13:09 i 13:43. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

27.06: wiaty na przystankach tramwajowych nie muszą być wcale brzydkie. Tę oczywistą prawdę potwierdzili zetemesowcy z Przedsiębiorstwa Remontowo-Montażowego Przemysłu Okrętowego „Budimor”. W pobliżu swojego przedsiębiorstwa przy ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku Letniewie, w czynnie społecznym wybudowali dwie ładne wiaty, wyróżniające się funkcjonalnością i wyglądem estetycznym. Wartość prac wykonanych przez członków ZMS, pracujących pod kierownictwem Wacława Dykbana i Gintera Szulca, szacuje się na 72 tys. zł. Obecnie młodzi pracownicy „Budimoru” biorą czynny udział w budowie kiosku garnażeryjnego, który będzie służył wszystkim mieszkańcom Letniewa.



1.07: .WPK GG informuje, że z powodu niedostatecznej ilości pracowników służby ruchu od 1 bm. autobusy linii 117 kursują bez obsługi konduktorskiej. Pasażerowie proszeni są o wcześniejsze nabywanie biletów w kioskach „Ruchu” i kasowanie ich wewnątrz autobusu. Jednocześnie przedsiębiorstwo komunikuje o zmianie usytuowania przystanków tramwajowych. Dotychczasowe przystanki na al. Grunwaldzkiej i al. Zwycięstwa zostają

skasowane, dotychczasowy przystanek przed ul. K. Marksa w kierunku śródmieścia przeniesiono na wysokość gmachu opery, za skrzyżowanie z ul. K. Marksa. Tramwaje jadące z ul. K. Marksa w kierunku śródmieścia będą się zatrzymywać na al. Zwycięstwa, a jadące w kierunku Oliwy – na przystanku na wysokości ul. Puszkina. Przystanki przy ul. Traugutta, Akademii Medycznej i pl. Zebrań Ludowych zostały nieznacznie przesunięte do wybudowanych w pobliżu wysepek tramwajowych. Powyższe zmiany wprowadzono w związku z modernizacją al. Zwycięstwa.

3.07: Dzielnicowa Rada Narodowa Gdańsk Wrzeszcz zatwierdziła na ostatniej swej sesji nazwę dla drogi, będącej przedłużeniem ul. Chłopskiej, za skrzyżowaniem z ul. Kołobrzeską na Przymorzu. Otóż odcinek ten włączony został do ul. Chłopskiej i taką też nazwę otrzymuje.

3.07: ze względu na wymianę nawierzchni na trasie Gdańsk Gł. – Gdańsk Wrzeszcz od dziś tj. od 3 bm., pociągi trakcji elektrycznej 800 V, z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni i odwrotnie od godz. 22:20 do przerwy nocnej kursują wg zmienionego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. w kierunku Gdyni Stoczni: 22:36, 22:52, 23:18, 23:44, 0:10, 0:36 i 1:02. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł. o godz. 22:22, 22:40, 23:06, 23:32, 23:58, 0:24 i 0:52. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

5.07: dziś podłączono tory tramwajowe w al. Zwycięstwa z torami na ul. K. Marksa (przy Operze). Tym samym skończyły się tak bardzo uciążliwe dla pasażerów przesiadki. W al. Zwycięstwa trwają intensywne prace przy demontażu starych torowisk co umożliwi szybszy postęp prac przy poszerzaniu jezdni z Wrzeszcza do Gdańska. Jednocześnie brygada WPRD wykonuje dalszy odcinek tunelu (na wysokości AM). Planowane zakończenie prac na Święto Odrodzenia.

5.07: termin zakończenia robót przebudowywanej obecnie ważnej arterii komunikacyjnej w Gdyni ulicy Marchlewskiego według planowego terminu był ustalony na koniec roku bieżącego. Istnieją możliwości jej ukończenia do końca lipca br. Zależy to w dużej mierze od postępu robót dobrze zresztą pracujących brygad WPRD, które układają kable energetyczne. Jeśli podołają temu zadaniu, w odpowiednim czasie. WPRD niewiele pozostaje do zrobienia: chodniki i częściowe położenie asfaltu (górną warstwę).

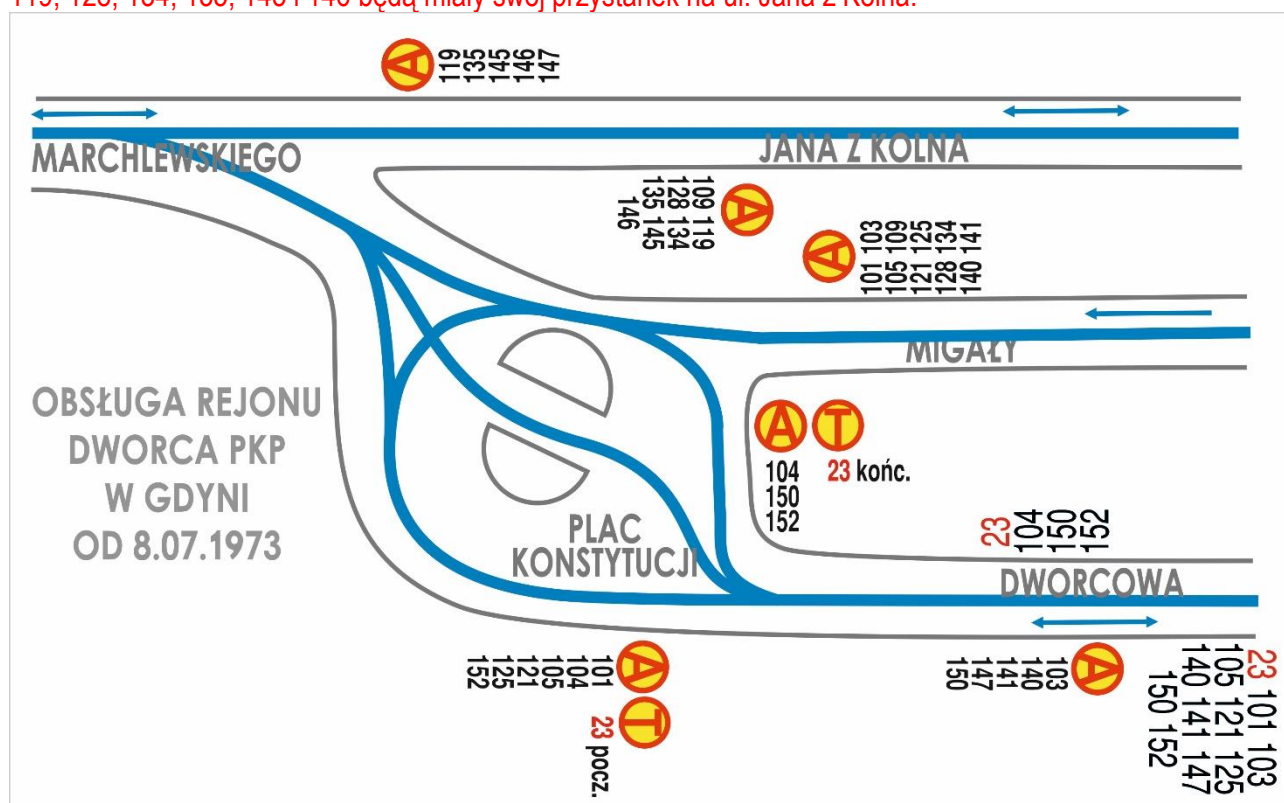
6.07: niedawno przystanek kolei elektrycznej na Przymorzu doczekał się wiaty nad peronem elektrycznym. Obecnie nad zainstalowaniem podobnej pracuje pekapowska brygada na przystanku „Wyścigi”. Pasażerowie, którzy korzystają z tego przystanku ogromnie cieszą się z tej inwestycji. Na, jesienną pluchę będzie jak znalazł.

7.07: czytelnicy na pewno zauważyli nowe, estetyczne wiaty, znacznie różniące się od dotychczasowych, ustawianych na przystankach tramwajowych i autobusowych. Jest to efekt konkursu ogłoszonego swego czasu przez SARP. Autorzy projektu to małżeństwo mgr inż. arch. Buchalików. Projekt jest powtarzalny, a ponadto stwarza możliwości wybudowania wraz z wiatą kiosków „Ruchu” i „Toto-Lotka”, dyspozytorni (dla WPK GG) i sanitariatów. Do tej pory w Gdańsku ustawiono cztery wiaty i to dzięki czynowi społecznemu pracowników „Budimoru”. Zlokalizowano je przy ulicach: Marynarki Polskiej, al. Zwycięstwa i K. Marksa. W tym roku przybędą Gdańskowi następne obiekty. Mamy nadzieję, że z każdym rokiem coraz więcej takich ładnych wiat pojawiać się będzie na ulicach nie tylko Gdańska, ale i całego Trójmiasta.

7/8.07: przebudowa ul. Czerwonych Kosynierów i budowa Węzła Pokoju w Gdyni wkraczają w najtrudniejszą fazę robót. Nadszedł bowiem czas zamknięcia dla ruchu ul. Śląskiej na odcinku od ul. Nowogrodzkiej do ul. Podjazd. Nastąpi to nocą z 7 na 8 bm. W związku z tym, pojazdy skierowano ulicami Warszawską i Kołłątają, a ruch trolejbusowy w kierunku Chyloni będzie się odbywał ul. ul. Czołgistów, Śląską, Warszawską i Kołłątają. Taka sytuacja zresztą będzie trwała dwa lata, tj. przez cały czas budowy Węzła Pokoju, ponieważ przedsiębiorstwa przystąpią do uzbrajania terenu i wykonywania wykopów na przejście dla pieszych w ul. Śląskiej (na wysokości ul. Warszawskiej). Prace te wymagają demontażu linii trolejbusowej ze względu na potrzebę zastosowania sprzętu ciężkiego. Ruch kołowy do końca lipca pozostanie utrzymany ul. Podjazd i Czerwonych Kosynierów. Wszystkie te pociągnięcia ustalono z MO, Wydziałem Komunikacji Prezydium MRN w Gdyni, MZDiM i WPRD.

8.07: budowa Węzła Pokoju w Gdyni i zamknięcie częściowo ul. Śląskiej i ul. Podjazd dla ruchu pojazdów mechanicznych pociąga za sobą dalsze konsekwencje: zmianę niemal całego układu komunikacyjnego w mieście. Powstaną zatem na okres prawie dwuletni pewne niedogodności dla pasażerów. Niestety, trzeba się będzie mimo wszystko z nimi pogodzić w imię „wyższych racji”. Pisząc zresztą od paru lat o planach i realizacji przebudowy ul. Czerwonych Kosynierów niejednokrotnie wspominaliśmy, o najtrudniejszym zadaniu czekającym budowniczych tej ważnej drogi komunikacyjnej tj. o przebudowie ulicy w rejonie dworca PKP. Zamknięcie więc ulic Śląskiej i Podjazd nie powinno być zaskoczeniem dla mieszkańców Gdyni. Zarówno Wydział Komunikacji

Prezydium MRN, MZDiM oraz WPK GG starają się stworzyć możliwie dogodne w takiej sytuacji warunki pasażerom komunikacji miejskiej, nie zapominając jednocześnie o potrzebach generalnego wykonawcy Węzła Połkoju – WPRD. Niektórzy pasażerowie na pewno będą mieli gorsze niż dotychczas warunki dojazdu, choćby przez przedłużenie trasy. I tak np. trolejbusy w kierunku Grabówka, Chyloni i Cisowej (linia 22) będą kursowały od pl. Kaszubskiego ul. Świętojańska, Czołgistów, Śląską, Warszawską, Kołłątają i Czerwonych Kosynierów, nie do ul. Działdowskiej jak dotychczas, lecz do dworca PKP w Chyloni. Trolejbus linii 25 z pl. Kaszubskiego do Cisowej nie będzie przejeżdżał ul. 10 Lutego lecz ul. Świętojańska, Czołgistów, Czerwonych Kosynierów z częstotliwością co 6 min. I właśnie tą trasą przejazd trwać będzie o 8-10 minut dłużej. Czas ten pasażerowie muszą spisać na straty. Trolejbusy linii 30, które w dni świąteczne nie będą kursować, w dni powszednie zaś z dworca w Chyloni przejadą ulicami Czerwonych Kosynierów i Warszawską do nowo wybudowanej pętli przy ul. Witomińskiej. Pasażerowie korzystający z tego środka lokomocji i jeżdżący do portu będą zmuszeni wysiąść przy przystanku Gdynia Stocznia, przejść przez wiadukt dla pieszych przy ul. Marchlewskiego i tam przesiąść się na inne środki komunikacji. Pasażerowie pragnący dostać się do śródmieścia mogą jechać do dworca i wysiąść na przystanku (przy ul. Czerwonych Kosynierów), cofniętym obecnie ok. 200 m w kierunku Grabówka. Z dniem 8 bm. następuje też zmiana trasy linii trolejbusowej nr 23, która przebiegać będzie z Małego Kacka, ulicami Świętojańska i 10 Lutego do pl. Konstytucji. Oczywiście do tych nowych tras trzeba będzie się przyzwyczaić. A żeby wszyscy mogli trafić na właściwy przystanek, na „starych” WPK GG umieści „odsyłacze” z informacją gdzie ulokowano nowy przystanek. Tyle jeśli chodzi o trolejbusy. A autobusy? Tu następują zmiany dotyczące lokalizacji przystanków, spowodowane oddaniem do użytku ul. Jana z Kolna, która po przebudowie stanie się ulicą dwukierunkową dla ruchu kołowego. A zatem dla autobusów linii 119, 135, 145, 146 i 147 jeżdżących w kierunku portu, Kosakowa i Rewy przystanki usytuowano przy ul. Marchlewskiego (na wysokości domu meblowego). Autobusy linii 128, 103, 105, 109, 121, 125, 140, 141, 134 i 135 kursujące ul. Marchlewskiego w kierunku stocznii, Pogórza i Babich Dolów zatrzymywać się będą na przystanku przy ul. Migaly. Na pl. Konstytucji (przed ul. Migaly) utworzono przystanek dla linii 104, 150, 152, a także dla trolejbusu linii 23 (jako końcowy). Również autobusy linii 105, 152, 125 i 101 będą miały przystanek przy pl. Konstytucji przed dworcem. Tutaj też będą miały miejsce postoje autobusy linii 104 i 121, kursujące do Małego Kacka. Stąd też bierze początek linia trolejbusowa nr 23. Ponadto na ul. Dworcowej znajdzie się przystanek dla linii 103, 140, 141, 147 i 150. Autobusy linii 109, 119, 128, 134, 135, 145 i 146 będą miały swój przystanek na ul. Jana z Kolna.



15.07: z uwagi na roboty torowe, w niedzielę 15 bm. od godz. 7:30 do 15 na odcinku Gdynia Stocznia - Wejherowo ruch pociągów elektrycznych 3 000 V będzie się odbywał się w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdyni Stocznii w kierunku Wejherowa: 7:41, 8:21, 9:07, 10:16, 11:02, 11:31, 12:07, 12:46, 13:16, 13:47, 14:18,

14:52. Odjazd z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:45, 8:35, 9:20, 10:00, 10:57, 11:43, 12:24, 12:57, 13:27, 14:00, 14:30, 15:00. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

18.07: WPK GG informuje, że kioski „Ruchu” otrzymały do sprzedaży – na okres przejściowy – bilety ulgowe w cenie 50 groszy z nadrukiem MZK Warszawa. Bilety te ważne są w tej samej cenie w naszych tramwajach i trolejbusach.

21.07: PKP informują, że w dodatkowo wolnym od pracy dniu, tj. 21 bm., ruch pociągów lokalnych będzie się odbywał według rozkładu jazdy, obowiązującego w dni świąteczne.

22.07: most w Kieźmarku o długości ok. 1 km, zbudowany kosztem około 224 mln zł, na trwałe połączył żyzne Żuławy z Trójmiastem oraz Wybrzeże z Warszawą. Całe przedsięwzięcie zrealizowano dzięki współpracy i współdziałaniu robotników, techników i naukowców z Politechniki Gdańskiej. Dzięki ich umiejętnościom i pracowitości operację „Most” zakończono ok. 160 dni przed planowanym terminem, oszczędzając dla gospodarki narodowej około 20 mln zł.

23.07: w ubiegłym tygodniu roboty na Węźle Pokoju jakby utknęły. Takie było wrażenie przechodniów i przypadkowych gapiów, a jego potwierdzenie znalazłem w rozmowach z przedstawicielami kierownictwa budowy. Przyczynę łatwo odgadnąć: dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych przesunęła ludzi i sprzęt do Gdańska, na aleję Zwycięstwa. Decyzja była słuszna – kolejny pas ruchu na ważnej trójmiejskiej arterii oddano do użytku na lipcowe święto. Na gdyńskiej inwestycji drogowcy pracują pełną parą od dzisiaj potężne koparki „Waryńskiego” wytrwale drążą dziurę w ziemi. Wartość samych tylko robót ziemnych wynosi ok. 5 mln zł, trzeba wykopać i wywieźć 60 tys. „kubików” piachu. Ale nowoczesna konstrukcja węzła całkowicie zmieni ukształtowanie terenu w rejonie Śląskiej i Czerwonych Kosynierów. Kolejna dziura w ziemi coraz bardziej przypomina kształtem przyszły tunel dla pieszych pod ul. Śląską. Na razie przechodnie zdążają wzdłuż ulicy prowizoryczną kładeczką, jednak tunel powiększa się z godziny na godzinę. Już w najbliższych dniach trzeba będzie, wzorem samochodów, korzystać z ulicy Warszawskiej. Pracy będzie co niemiara: oprócz tunelu pod Śląską jeszcze drugi tunel, od dworca PKP do ul. Wolności i kładka dla pieszych przy ul. Podjazd. No i wreszcie największa konstrukcja: estakada, którą pobiegnie ruch kołowy na trasie z Wejherowa do Gdańska. Prawdopodobnie już w sierpniu „Hydrobudowa” rozpocznie prace związane z palowaniem.

29.07: w niedzielę na węźle przy ul. Czołgistów – Władysława IV ekipy Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych i Miejskiego Przedsiębiorstwa Dróg i Mostów korzystając ze zmniejszonego ruchu drogowego w niedzielę w tym punkcie miasta wykonywały prace modernizacyjne konieczne ze względu na rychłe zamknięcie Wiaduktu Pokoju przy dworcu kolejowym (zamknięcie drogi przy Wiadukcie Pokoju nastąpiło później niż zmiana przebiegu tras linii trolejbusowych). Jak wiadomo cała operacja przerzucenia ruchu kołowego na wspomniany węzeł wynika z całkowitej przebudowy ulicy Czerwonych Kosynierów i dwupoziomowego rozdzielania ruchu samochodowego przy Wiadukcie Pokoju. Modernizacja węzła przy ul. Władysława IV polega na: poszerzeniu pasa jezdni dla pojazdów jadących z Gdańska do Chyloni, poszerzeniu ul. Czołgistów i ścięciu lewego łuku ul. Władysława IV. Przy okazji wymienia się nawierzchnię (śliską kostkę na asfalt). Całością robót kieruje pracownik WPRD Zdzisław Witkowiak. Warto dodać, że prace odbywały się bez przerwania ruchu drogowego pod tunelem, o bezpieczeństwo którego zadbali dyżurni ruchu Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia.



2.08: z dniem dzisiejszym WPK GG uruchamia nową linię autobusową na trasie Stocznia im. Lenina – Jankowo. Autobusy tej linii, oznaczone numerem 156, odjeżdżać będą spod stoczni w godzinach 5:50-7:50, 9:00-18:00 i

19:10-23:10 co 60 minut, a z Jankowa w kierunku stoczni w godzinach 5:18-8:18, 9:28-18:28 i 19:38-23:38 również co godzinę. Trasa linii 156 podzielona jest na trzy strefy taryfowe: od stoczni do ul. Ptasiej, od ul. Ptasiej do Łostowic i od Łostowic do Jankowa. W kierunku Jankowa przebiega ulicami: Wały Piastowskie, Podwale Grodzkie, Wały Jagiellońskie, Okopową, Jedności Robotniczej, Podmiejską, Małomiejską i przez Łostowice i Kowale do Jankowa.

7.08: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku informuje, iż w związku z budową lotniska w Rębiechowie od dnia 7 bm. zamknięta zostanie dla ruchu kołowego droga łącząca Bysewo z drogą Gdańsk – Rębiechowo. Dojazd do Bysewa odbywać się będzie trasą Matarnia – Kokoszki – Bysewo.

11.08: Trolejbusy z czeskosłowackich zakładów „Skoda” przeznaczone są w 90 proc. na eksport. Na zdjęciu: nowy typ trolejbusu SKODA-„14 Tr”, w którym o 35 proc. zmniejszono zużycie energii elektrycznej.



16.08: ze względu na budowę przystanku kolejowego Gdynia Leszczynki od godz. 5.30 do godz. 22.00 ruch pociągów od Gdyni Stoczni do Wejherowa odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy.

17.08: o godz. 17:38 na oznakowanym, a nie strzeżonym przejeździe kolejki wąskotorowej w Przejazdowie (pow. gdański), wydarzył się tragiczny wypadek. Autobus MPK ze Słupska przewożący wycieczkę zderzył się z dwuwagonowym składem pociągu. Uderzenie było niezwykle silne, na skutek czego wnętrze autobusu zostało zdemolowane, a pierwszy wagon motorowy kolejki wyrzuciło z szyn i obróciło o 180 st. Skutki nierozwagi kierowcy były tragiczne – na miejscu zginęły 3 osoby.



18.08: z powodu zamknięcia dla ruchu kołowego odcinka ulicy Pułaskiego w Brzeźnie autobusy linii 148, 255 i 280 kursować będą ulicą Walecznych.

20.08: w związku z zamknięciem dla ruchu kołowego III jezdni al. Zwycięstwa od 20 bm. przystanek autobusowy przy Akademii Medycznej w kierunku Gdańska zostanie przeniesiony na jezdnię środkową.

22.08: o tym, że komunikacja trolejbusowa w Polsce wkroczyła w okres powolnej ale konsekwentnej likwidacji, wiemy i my na Wybrzeżu. Dla mieszkańców Gdańska wiadomość to raczej obojętna. Gdynianie, a częściowo i sopocianie podchodzą jednak do sprawy bardziej emocjonalnie. Jedni (może nawet tych jest więcej) cieszą się, że nareszcie zniknie z dróg zawałidroga; innym trolejbusów jest po prostu żal. Ten cichy środek miejskiej lokomocji tak głęboko zrosł się z Gdynią, że naprawdę trudno sobie wyobrazić ulicę Świętojańska na przykład bez tych właśnie pojazdów. Cóż, ekonomia ma swoje prawa. Stwierdzono, że komunikacja trolejbusowa jest zbyt kosztowna. Można się temu dziwić, ale cena jednego trolejbusu sprowadzanego np. z CSRS, bo w kraju się ich nie produkuje, dwukrotnie przekracza cenę autobusu. Wyższe są też koszty eksploatacji. Argumenty te w połączeniu z taką uciążliwością, jak tarasowanie jezdni w razie uszkodzenia trakcji itp. – zwyciężyły. W ślad za innymi miastami w kraju, posiadającymi komunikację trolejbusową, także i Gdynia przystępuje do likwidacji. Likwidacja będzie postępować sukcesywnie, w miarę zużywania się pojazdów oraz trakcji. Linia „21”, łącząca Gdynię z Sopotem, zlikwidowana będzie w latach 1974-75. Najdłużej utrzymana zostanie linia Gdynia – Chylonia; też nie dłużej jednak niż 8 lat. W miejsce trolejbusów wprowadzana będzie komunikacja autobusowa. Jako ta tańsza, pozwalająca na lepsze wykorzystanie szos, co w związku ze wzrostem motoryzacji ma z pewnością niemałe znaczenie. Decyzja to zatem racjonalna, ale jednak budząca sporo sprzecznych opinii. I to nie tylko

wśród tych, którzy przyzwyczaili się do jazdy trolejbusami, ale też i ludzi resortowo z komunikacją związanych. Nawet najwięksi przeciwnicy trolejbusów twierdzą już dziś, że autobusy w pełni tych pierwszych nie zastąpią! A więc postęp czy regres? Ale to nie jedyna wątpliwość. Przed dwoma tygodniami „Życie Warszawy” w art. pt. „Żegnajcie trolejbusy” wysunęło szereg argumentów w obronie tego przeznaczonego do likwidacji środka lokomocji: „Szkoda, że w Ministerstwie Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska nie próbowano przeliczyć na złotówki zalet tej trakcji, tj. cichej i bezdymnej pracy w czasie przewozu pasażerów. Bilans mógłby być bardzo interesujący np. dla naszych uzdrowisk...” Tak się składa, że Gdynia, Sopot, Orłowo – korzystające aktualnie z komunikacji trolejbusowej – są miejscowościami turystycznymi. I ta turystyka będzie się rozwijać, a nie odwrotnie. Samochodów, którymi będą przyjeżdżać turyści miasta te, czy chcą czy nie – muszą przyjmować coraz więcej. Przybędzie też i samochodów miejscowych. Czy do wydzielanych przez nie spalin koniecznie trzeba dokładać i te z dodatkowych autobusów? Pół biedy jeszcze, jeśli te linie autobusowe przebiegają z dala od domów mieszkalnych. Jak czuć się jednak będą mieszkańcy ul. Czerwonych Kosynierów w Gdyni, 20 Października w Sopocie, gdzie budynki mieszkalne graniczą z chodnikiem? Czy muszą oni oddychać stężonymi spalinami? A tak będzie – tym bardziej, że autobusy, przejmując rolę trolejbusów, będą musiały skrócić odległości między przystankami. Chyba w tym konkretnym przypadku moglibyśmy sobie podarować naśladownictwo stolicy. Choćby z uwagi na inny charakter miasta czy miast, bo o Sopot tu także chodzi. Na koniec dygresja – nie bez znaczenia. Koszty eksploatacji linii trolejbusowych są u nas m. in. dlatego tak wysokie, że obecna sieć trakcyjna jest bardzo stara, wymagająca ciągłych napraw, łatania dziur, np. Stąd i częstsze przestoje, które tak bardzo ludzi denerwują. Ale można byłoby trakcję zmodernizować. Oczywiście nie licząc tak bardzo każdej złotówki, bo tego rodzaju ekonomia bywa czasem zawodna.

25-28.08: WPK GG informuje, że w związku z budową kanału ciepłowniczego autobusy linii „115” od godziny 17 w dniu dzisiejszym do godz. 5 w poniedziałek kursować będą ul. ul. Hibnera, Fiszera, Siedlicką przez teren politechniki – z pominięciem zamkniętego dla ruchu kołowego odcinka Hibnera i Traugutta oraz przystanku „na żądanie”.

2.09: w związku z międzynarodowym ulicznym wyścigiem kolarskim organizowanym na terenie Przymorza w dniu 2.9.1973 r. i zamknięciem dla ruchu kołowego odcinków ulic: Kołobrzeskiej, Uczniowskiej, Obrońców Wybrzeża i Dąbrowszczaków autobusy linii 127, 139, 139, 142, 143 i 148 będą kursować w dniu 2.9.1973 r. w godzinach od 16:00 do 17:30 częściowo zmienionymi trasami, jak niżej: 1. autobusy linii 127 od ul. Słupskiej ulicami: Słupska, Lęborską, Arkońską, Śląską, Beniowskiego, Czerw. Sztandaru, Chłopską, Lumumby, Dąbrowszczaków, Piastowską i dalej normalnie do dworca w Oliwie. Od dworca w Oliwie ulicami: Piastowską, Dąbrowszczaków, Lumumby, Chłopską, Czerw. Sztandaru, Beniowskiego i Szczecińską do przystanku początkowego na ul. Chłopskiej. 2. autobusy linii 129 z Jelitkowa ulicami: Piastowską, Chłopską, Czerw. Sztandaru, Beniowskiego, Szczecińską i Kołobrzeską do al. Grunwaldzkiej i dalej normalnie do Stogów. Powrót w kierunku Jelitkowa trasą jak podano wyżej. 3. autobusy linii 139 od dworca w Oliwie ulicami: Droszyńskiego, Czerw. Sztandaru, Chłopską, Piastowską, Dąbrowszczaków, Lumumby, Chłopską, Czerw. Sztandaru, Beniowskiego, Szczecińską i Kołobrzeską do przystanku początkowego przy ul. Słupskiej. Od ul. Słupskiej do centrum Przymorza ulicami: Słupską, Lęborską, Arkońską, Śląską, Beniowskiego, Czerw. Sztandaru, Chłopską, Piastowską, Dąbrowszczaków, Lumumby, Chłopską, Czerw. Sztandaru i Droszyńskiego do dworca w Oliwie. 4. autobusy linii 142 z ul. Gospody do Prez. WRN ulicami: Gospody, Chłopską, Czerw. Sztandaru, Beniowskiego, Szczecińską i Kołobrzeską do al. Grunwaldzkiej i dalej normalnie. Powrót od Prez. WRN w kierunku ul. Gospody trasą jak podano wyżej. 5. autobusy linii 143 jadące z Sopotu ulicami: Piastowską, Dąbrowszczaków, Lumumby, Chłopską, Piastowską i dalej normalnie do Sopotu. 6. autobusy linii 148 jadące z ul. Gospody do Brzeźna ulicami: Gospody, Chłopską, Lumumby, Dąbrowszczaków, Droga Zieloną i dalej normalnie. Powrót z Brzeźna do ul. Gospody trasą jak podano wyżej.

8.09: jedna z nowoprojektowanych i już zaakceptowanych przez pasażerów wiata na przystanku autobusowym, ustawiana w al. Zwycięstwa. Takich będzie coraz więcej przybywać. Żeby tylko znalazł się jak najszybciej wykonawca, któremu WPK GG mogłoby powierzyć tę pracę. Dotychczas ustawianie wiaty to czyn społeczny pracowników „Budimoru”.



11.09: gdański dworzec autobusowy.



16.09: ze względu na budowę przystanku w Gdyni Leszczynkach w dniu 16 bm. od godz. 5:30 do 22, ruch pociągów trakcji elektrycznej 3 000 V na odcinku Gdynia – Wejherowo i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Wejherowa: 5:36, 6:17, 7:22, 8:10, 9:10, 9:41, 10:21, 11:37, 12:27, 13:07, 14:07, 14:52, 15:27, 16:47, 16:57, 17:44, 18:28, 19:16, 20:08, 20:50, 21:31, 22:09 (dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy). Odjazd z Wejherowa w kierunku Gdyni Os.: 5:41, 6:28, 7:27, 8:33, 9:05, 9:45, 10:55, 11:33, 12:22, 13:30, 14:14, 14:54, 15:38, 16:10, 17:10, 17:55, 18:31, 19:08, 20:13, 20:54, 21:34, 21:49, 22:11 (dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy). Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

16.09: WPK GG informuje, że została już uruchomiona nowa linia autobusowa „157” na trasie: Wrzeszcz – Bysewo. Autobusy kursują od przystanku początkowego przy bazie na ul. Partyzantów, ulicami: Partyzantów, Obywatelską, Słowackiego i dalej za przystankiem „Matarnia” nową drogą do Fabryki Domów i Bysewa. Z Bysewa powrót ul. Słowackiego i Grunwaldzką. Przystanki mieszczą się przy ul. Partyzantów, Obywatelskiej, Chrzanowskiego, Srebrzysko, Trawki, Potokowej, Brętowo – spółdzielnia i pętla, Złota Karczma, Matarnia, Matarnia „na żądanie”, Kokoski (Fabryka Domów), Bysewo „na żądanie” i Bysewo – końcowy. „157” ma dwie strefy taryfowe: I Wrzeszcz – Matarnia, II Matarnia – Bysewo. Opłata za jedną strefę 1,50 zł (ulgowy 1 zł), za całą trasę 3 zł (ulgowy 1,50 zł).

25.09: w okresie minionych dwóch miesięcy krajobraz u zbiegu ulic Śląskiej, Podjazd i Czerwonych Kosynierów w Gdyni zmienił się prawie nie do poznania. Zniknęło z powierzchni ziemi kilkaset metrów chodników i jezdni, pogłębiły się drażone wykopy i rowy. Na terenie całej budowy widać spory ruch. Te łatwo dostrzegalne zmiany muszą budzić optymizm postronnych obserwatorów, żywo interesujących się postępem robót na tej wielkiej

inwestycji. Węzeł Pokoju realizowany jest przez głównego wykonawcę Woj. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i przez dyrekcję tego przedsiębiorstwa traktowany jako budowa priorytetowa. Jednak mimo tego prace nie przebiegają bez zahamowań i – w konsekwencji – pewnych opóźnień. I tak „Hydrobudowa” miała tu rozpocząć roboty związane ze stawianiem podpór pod przyszłą estakadę już z końcem sierpnia, jej ekipy wkroczą tu jednak nie wcześniej niż 10 października. Dopiero wtedy bowiem przygotowany będzie dla gdańskiego przedsiębiorstwa pełny front robót. Przedstawiciele kierownictwa budowy zapewniają jednak, że palowanie będzie zakończone w terminie ujętym w harmonogramie (koniec grudnia br.). Roboty utknęły również na budowie przejścia dla pieszych pod ul. Śląską – spychacze natrafiły tam na kolektor sanitarny, w wyniku uszkodzenia zbiornika powstało w wykopie niewielkie „jeziorko”. Całość robót będzie zakończona w połowie 1975 roku.

25.09: w Rębiechowie pod Gdańskiem zakończono budowę 2,8 km długości drogi startowej nowego lotniska komunikacyjnego Trójmiasta. Lądowisko 45-metrowej szerokości ułożone jest z betonu odpornego na mrozy i wpływy atmosferyczne, tworzącego warstwę o grubości 60 cm i utrzymującą nacisk 400 kg/cm sześć. Jest to najmocniejsza i najwytrzymalsza nawierzchnia drogowa ze zbudowanych dotychczas w kraju. W drugim etapie, który nastąpi natychmiast po inauguracji pracy lotniska zbudowany zostanie funkcjonalny dworzec lotniczy mogący obsłużyć blisko 2 mln pasażerów rocznie. Prace uzupełniające drugiego etapu umożliwią przekształcenie lotniska w Rębiechowie ok. 1978 r. w port lotniczy klasy międzynarodowej.

28-30.09: PKP informuje, że w związku z koniecznością zastąpienia pociągów trakcji 800 V trakcją 3 tys. V na odcinku Gdańsk Główny – Nowy port i odwrotnie do 30 bm. wprowadza się następujące zmiany: pociąg odjeżdżający z Gdańska o godz. 8:31, kursujący tylko w dni robocze będzie kursował codziennie. W dni świąteczne uruchamia się nowy pociąg. Odjazdy tego pociągu z Nowego Portu o godz. 9:02, z Gdańska Brzeźna 9:04, Gdańsk Zaspą 9:06, Gdańsk Kolonia 9:08, Nowe Szkoty 9:10, Stocznia 9:12, Gdańsk Gł. przyjazd 9:15. Na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia uruchamia się nowy pociąg kursujący tylko w dni robocze. Odjazdy: Gdańsk Gł. 5:06, Stocznia 5:08, Politechnika 5:10, Wrzeszcz 5:13, Lotnisko 5:15, Przymorze 5:17, Oliwa 5:19, Wyścigi 5:23, Sopot 5:25, Kamienny Potok 5:28, Orłowo 5:32, Redłowo 5:35, Wzgórze Nowotki 5:37, przyjazd do Gdyni Osobowej 5:39, do Gdyni Stoczni 5:41. Pociąg odjeżdżający obecnie codziennie z Gdyni Stoczni o godz. 17:22 będzie kursować tylko w dni robocze. Pociąg odjeżdżający z Gdańska Gł. o godz. 18:42 a przyjeżdżający do Gdyni Gł. o godz. 19:16 będzie zlikwidowany.

29/30.09: z powodu budowy kanału ciepłowniczego linia 235 kursuje ul. Wyczółkowskiego, Nad Jarem, Skarpową, Wyczółkowskiego.

1.10: z dniem 1 października przedłużona będzie trasa „148”. Z Brzeźna do Nowego Portu przebiegać będzie ulicami: Krasickiego, Oliwską, Rybołowców, Na Zaspę i Władysława IV do pętli przy ul. Starowiślniej. W dni powszednie kurs co 15 minut w rannych godzinach szczytowych, co 20 minut po południu (w okresie powrotów z pracy), w pozostałych co 30 minut. W dni świąteczne od godz. 14 „148” kursuje co 60 minut, następnie od godz. 14 co 30 min. Za przejazd całej trasy opłata normalna 1,50 zł (bilet ulgowy 1zł).

1.10: od 1.X w dni powszednie wstrzymuje się komunikację autobusową na trasie Oliwa ul. Westerplatte – ZOO. Autobusy linii „113” kursować będą na tej linii tylko w dni świąteczne.

1.10: nowy przystanek w Gdyni Leszczynkach przewidywany w rozkładzie jazdy 1973/74 od dnia 1 października br. z przyczyn niezależnych od Dyrekcji OKP w Gdańsku zostanie uruchomiony w terminie późniejszym.

1-5.10: od 1 do 5 października autobusy „116”, jadące z Brętowa Cegielni w kierunku ul. Partyzantów, będą kursować również ulicami Reymonta i Szymanowskiego z uwzględnieniem przystanku znajdującego się na ul. Reymonta i ul. Szymanowskiego przy zbiegu z al. Grunwaldzką.

1-15.10: od 1 do 15 października br. nastąpi zmiana kursów autobusów „131” i „123”. „131” jadący z Firogi do Olszynek będzie dojeżdżał tylko do przystanku przy Prez. WRN. Na trasie od Stoczni do Olszynki i z powrotem będą kursować autobusy „123” objazdem ulicami Jedności Robotniczej i Sandomierską. W dni powszednie w godzinach szczytu co 20 minut, w pozostałych godzinach i w święta co 40 minut.

3.10: w związku z wymianą nawierzchni na odcinku Pruszcz Gdański - Gdańsk Główny, od 3 bm. do końca tego miesiąca odwołane będą następujące pociągi trakcji elektrycznej 3000 V: pociąg relacji Gdańsk Gł. – Pruszcz Gd. odjeżdżający z Gdańska Gł. o godz. 8:12 i pociąg relacji Pruszcz – Gdańsk Gł. odjeżdżający z Pruszcza o godz. 10:42.

4.10: zgodnie z zapowiedzią dyrekcji WPK GG na przystankach autobusowych i tramwajowych pojawia się coraz więcej estetycznych i nowoczesnych osłon. Jest ich sporo w Gdyni, m.in. na ul. Władysława IV, w Gdańsku

zaś ustawiono je w al. Zwycięstwa, tuż za Błędnikiem i przy tunelu dworca gdańskiego (po stronie „Monopolu”). Do końca roku przybędzie miastu jeszcze kilka wiat.



5.10: w ramach ogólnopolskiego czynu partyjnego w Gdyni na przystankach autobusowo-trolejbusowych ustawiono pięć wiat. Trzy z nich – na ul. Władysława IV; jedną – na przystanku przy Wzgórzu Nowotki i jedną – w al. Zwycięstwa (w pobliżu ul. Stryjskiej). Wiaty te wykonywane są według projektu mgr inż. arch. R. Buchalika i jego żony, na podstawie dokumentacji opracowanej na zlecenie WPK GG. Poszczególne elementy wykonują w czynie społecznym pracownicy kilku przedsiębiorstw. I tak na przykład stalowe konstrukcje wiat przygotowują pracownicy Stoczni Marynarki Wojennej, Gdyńskiej Stoczni Remontowej, Przedsiębiorstwa Budowy Urządzeń Chłodniczych, „Klimoru” i Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Elektrycznych i Dźwigowych. Wyposażenie drewniane wiat jest dziełem Spółdzielni Meblarskiej „Dąb” i pracowników WPK GG. Fundamenty pod te obiekty – to już domena Miejskiego Przedsiębiorstwa Remontowo-Budowlanego w Gdyni. Montażem zajęli się pracownicy „Klimoru” oraz WPK GG przy współudziale pracowników przedsiębiorstwa Budownictwa Przemysłowego i Morskiej Centrali Zaopatrzenia (80 procent robót wykonały ekipy WPK GG). Wszystkie roboty są wynikiem pracy społecznej, a jedynie koszty materiałowe ponosi WPK GG. W Gdańsku największym „udziałowcem” z zwiększaniem liczby wiat jest „Budimor”. Pracownicy tego przedsiębiorstwa od początku br. wykonali łącznie 8 wiat, montując je w określonych miejscach. Ostatniej niedzieli, w ramach ogólnopolskiego czynu partyjnego ustawili oni m. in. dwie wiaty w al. Zwycięstwa. „Techmor” wybudował już cztery wiaty ustawiając je przy ul. Chłopskiej w Oliwie, przy dworcu w Gdańsku i przy al. Wojska Polskiego. Fundamenty pod nie ułożyli pracownicy MPRB nr 2. „Techmor” przygotowuje jeszcze dwie wiaty. Tyleż samo wiat będzie wykonanych i ustawionych przez pracowników WPK GG jeszcze w tym miesiącu, a kilka dalszych do końca tego roku.

12.10: kilka nowo powstałych ulic we Wrzeszczu i śródmieściu Gdańska otrzymało już nazwy. I tak w dzielnicy Wrzeszcz, ulica prostopadła do ul. Słowackiego (przy lasach komunalnych), łącząca ul. Mikołaja Gomółki z ul. Słowackiego nosi imię Krzysztofa Arciszewskiego. Ul. Samuela Lindego nazwano ulicę znajdującą się w obrębie ul. ul. Kmiecej i Gomółki. Ul. Leszczyńskich to przedłużenie istniejącej ul. Chłopskiej (w kierunku lotniska) od skrzyżowania z ul. Kołobrzeską. Nowa droga w Kolonii Uroda została nazwana ul. Franciszka Bohomolca. W obrębie dzielnicy Gd. Śródmieście, w osiedlu Ujeścisko nazwy nowych ulic przypominają o... „Panu Tadeuszu”. Prostopadła do ul. Wojskiego, a równoległa od zachodu do ul. Soplicy nazywa się obecnie ul. Horeszków. Prostopadła do ul. Wojskiego a równoległa od zachodu do ul. Horeszków nosi nazwę ul. Rejenta. Ul. Stolnika nazwano nową drogą równoległą do ul. Rejenta a prostopadłą do ul. Wojskiego. W pobliskim sąsiedztwie znalazły się ulice Podkomorzego i Asesora. Na terenie osiedla Zaroślak powstała nowa ulica – Spadzista.

18.10: w związku z przekazaniem do użytku nowej pętli autobusowej w Oliwie przy ul. Słupskiej, od 18 bm. następują częściowe zmiany tras autobusów linii 127 i 139. Autobusy 127 jadące od ul. Obrońców Wybrzeża będą kursować jak dotychczas ulicami: Chłopską, Ślaską, Szczecińską i Kołobrzeską do przystanku na pętli przy ul. Słupskiej, a wracać będą Kołobrzeską, Szczecińską i Ślaską z pominięciem ulic Słupskiej, Lęborskiej i Arkońskiej. 139 jadące od ul. Dąbrowszczaków jeździć będą dotychczasową trasą do przystanku przy nowej pętli natomiast z powrotem wracać będą ulicą Kołobrzeską z pominięciem Słupskiej, Lęborskiej, Arkońskiej, Ślaskiej i Chłopskiej. Autobusy nocne 250 w obu kierunkach kursować będą ul. Szczecińską i Ślaską.

21.10: 21 bm. z uwagi na wymianę i konserwację sieci trakcyjnej na odcinku Gdańsk Gł. – Nowy Port pociągi elektryczne będą kursowały w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. do Nowego Portu o godz.: 7:07, 8:08, 9:18, 10:34, 11:38, 12:38, 13:48. 14:48, 15:42 i dalej bez zmian. Od Nowego Portu do Gdańska Gł.:

godz. 7:31, 8:31, 9:51, 11:01, 12:01, 13:01, 14:01, 15:16 i dalej bez zmian. Pociągi nie zatrzymują się na przystanku Gdańsk Stocznia. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych.

25.10: na zorganizowanym w KD PZPR Gdańsk Wrzeszcz spotkaniu poświęconym problemom komunikacji na Przymorzu starano się odpowiedzieć na pytanie: w jaki sposób od razu można poprawić sytuację kłopotliwą tak dla mieszkańców dzielnicy jak i wielu przedsiębiorstw (spóźnianie się ludzi do pracy). I co najistotniejsze odpowiedź na to pytanie znaleziono. Zasadnicze pretensje mieszkańców Przymorza (zresztą nie tylko) sprowadzają się do zbyt małej częstotliwości w kursowaniu autobusów poszczególnych linii, długich nie ujętych rozkładami jazdy przerw, w następstwie cyklicznego spiętrzenia kursów, co nikogo nie urządza. Te dwa ostatnie momenty to najlepszy dowód, że wiele można zmienić na lepsze w drodze posunięć organizacyjnych. Bo, że WPK GG napotyka na duże trudności w sprawnym świadczeniu usług komunikacyjnych to fakt ogólnie znany (brak należytej liczby taboru i kierowców). Pierwszą zasadniczą sprawą do załatwienia natychmiast jest – jak to podkreślano – potrzeba wzmożenia kontroli na trasach autobusowych. W tym celu WPK GG jeszcze w tym roku uruchomi w dzielnicy o której mowa parę punktów dyspozycyjnych. Jeden z nich stanie przy pętli w pobliżu ul. Słupskiej, drugi przy dworcu PKP w Oliwie. Sprawą możliwą do załatwienia już w najbliższych dniach okazało się zwiększenie częstotliwości kursów na trasie linii autobusowej „148”, z 15 minut na 10 minut. Radykalniejszą poprawę uzyska się po wprowadzeniu na tę trasę przegubowców, co planowane jest jeszcze w listopadzie. Bardzo istotna dla poprawy sytuacji będzie pomoc jaką zadeklarował w imieniu władz miasta z-ca przewodniczącego Prez. MRN w Gdańsku Kazimierz Rynkowski. Chodzi o konkretne decyzje w sprawie uzyskania przez WPK GG odpowiedniej liczby kierowców. Ponadto, władze miasta wystąpią do zakładów „Jelcza” w sprawie szybszej i zwiększonej dostawy wozów. Podobną prośbę wystosuje także KD PZPR we Wrzeszczu. W najbliższym czasie ma nadejść dla Trójmiasta 60 nowych autobusów, z tego większość przegubowców, ale to nie rozwiąże problemu. Liczyliby się więc każdy dodatkowy pojazd. Niektóre sprawy, o których wczoraj mówiono i których załatwienie postulowano będą musiały poczekać na realizację nieco dłużej, między innymi utworzenie nowych linii, łączących Przymorze ze stoczniami i z Wrzeszczem. W spotkaniu, które prowadził I sekretarz KD PZPR Józef Łacmański uczestniczył z-ca przewodniczącego MRN K. Rynkowski, dyrektor WPK GG Antoni Kornaczewicz, prezes Spółdzielni Mieszkaniowej „Przymorze”, Henryk Górecki, przedstawiciele Stoczni im. Lenina (w związku z tym, że ok. 40 procent mieszkańców dzielnicy to pracownicy stoczni), Waldemar Sławik red. naczelny „Wieczoru Wybrzeża” – redakcji, która była współorganizatorem spotkania.

28.10: by ułatwić dojazd do cmentarzy WPK GG podstawia w niedzielę, 28 bm., oznaczone literami autobusy, których zadaniem będzie utrzymywanie stałej łączności między wyznaczonymi punktami we Wrzeszczu i Gdyni, a cmentarzami. W niedzielę od godz. 10 do godz. 18 będzie kursować od narożnika ul. Miszewskiego i al. Grunwaldzkiej do cmentarza Centralnego na Srebrzysku autobus oznaczony literą „M”. W tych samych godzinach w Gdyni z pl. Konstytucji będą odjeżdżać do cmentarza Witomińskiego i z powrotem autobusy oznaczone literą „A”.

28.10: DOKP informuje, że w związku z meczem Lechia – Bałtyk w Gdyni 28 bm. pociągi trakcji elektrycznej 800 volt z kierunku Gdynia – Gdańsk kursować będą od godz. 10:20 do godz. 15:20 co 6 minut. Z tą samą częstotliwością kursować będą z Gdańska do Gdyni w godz. 11-15:40.

30-31.10: z powodu wymiany nawierzchni nie kursuje pociąg z Gdańska o godz. 8:12 i z Pruszcza Gd. o godz. 10:42.

31.10: ze względu na przebudowę ul. Malczewskiego w Sopocie ulica ta zamknięta została dla ruchu kołowego na odcinku od cmentarza Komunalnego do osiedla Brodwinowo. Najbliższy dojazd z Sopotu do Kacka jest przez Gdynię Orłowo.

1.11: od 1 XI br. nastąpi zmiana trasy autobusu linii „143”. „143” jadące do Sopotu będą dojeżdżać do pętli przy ul. Słupskiej i kursować na Przymorzu ulicami: Obrońców Wybrzeża, Chłopską i Kołobrzeską (w obu kierunkach) z pominięciem odcinka od ul. Obrońców Wybrzeża do Chłopskiej oraz od Obrońców Wybrzeża do Dąbrowszczaków. W dni powszednie „143” w godzinach szczytu, tj. rano i po południu kursować będzie co 20 minut, w pozostałych godzinach co 30 minut. W dni świąteczne co 60 min.

1.11: WPK GG informuje, że z dniem 1 listopada na okres zimowy zawieszają kursowanie autobusu linii 113 z Oliwy przy ul. Westerplatte do ZOO.

1.11: by ułatwić dojazd do cmentarzy WPK GG podstawia 1 listopada, oznaczone literami autobusy, których zadaniem będzie utrzymywanie stałej łączności między wyznaczonymi punktami we Wrzeszczu i Gdyni, a cmentarzami. 1 listopada autobusy będą kursować już od godz. 9 do godzin wieczornych i będzie ich znacznie więcej.

Np. na cmentarz Centralny z ul. Miszewskiego będzie kursować „potokowo” 20 autobusów „M”. W Gdyni do cmentarza Witomińskiego będzie można dojechać z 6 punktów, autobusem „K” z pl. Konstytucji, „A” z Grabówka od ul. Działdowskiej, „E” ze Wzgórza Nowotki (z przystanków trasy 119), „P” z Płyty Redłowskiej (z przystanków „134”), „R” z rzeźni – Pogorza i „W” z osiedla Witomino ul. Kielecką. Autobus „W” będzie kursować tą samą trasą w obu kierunkach. Autobusy będą zatrzymywać się na przystankach leżących na trasie. Opłata za przejazd wynosi 2 zł. Dla rencistów i dzieci do lat 7 ulgowo 1 zł. Bilety będą sprzedawać konduktorzy. W autobusie „R” z Pogorza obowiązują 2 strefy (od dworca II) więc koszt biletu wyniesie 4 zł.

1.11: jak informuje Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku, w związku z przewidywanym nasileniem ruchu pasażerskiego w dniu Święta Zmarłych, ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V w relacji Gdynia – Gdańsk Główny w godzinach od 11:41 do 19:42 oraz w relacji Gdańsk Główny – Gdynia w godzinach od 12:30 do 20:18 będzie się odbywał z częstotliwością co 6 minut. Pociągi elektryczne w relacji Gdańsk Główny – Gdańsk Nowy Port w godzinach od 12:33 do 17:24 będą kursowały jak w dni robocze.

8.11: Sanocka Fabryka Autobusów jeszcze do końca br. dostarczy 200 sztuk nowoczesnych autobusów „Autosan H 9”, charakteryzujących się przyjemną sylwetką oraz nowoczesnym wnętrzem. Do najważniejszych zalet nowego autobusu należy wysoki komfort jazdy, małe zużycie paliwa, łatwa obsługa i bardzo skuteczne hamulce.



9.11: kosztem prawie 35 mln zł do końca przyszłego roku ma być wybudowana druga jezdnia przy ul. Pomorskiej. Lada dzień WPRD zacznie roboty ziemne na odcinku od ul. Subisława do ul. Chłopskiej. Trwają także roboty przy budowie jezdni od ul. Subisława do ul. Kaplicznej. Ważnym elementem na tej budowie jest przystąpienie WPRWiK do robót zbrojeniowych, a przede wszystkim do wykonania kanału deszczowego. Chodzi bowiem o to, ażeby roboty tego przedsiębiorstwa nie pozostawały w tyle za innymi lecz żeby je wyprzedzały. O budowie ul. Chłopskiej mówi się już dość dawno. Ze względu na duży zakres robót podzielono je na trzy zadania. Zadanie pierwsze dla przedsiębiorstw to wykonanie jezdni od ulicy Pomorskiej w kierunku Kołobrzeszkiej. Zimą planuje się układanie torów tramwajowych. Zadanie pierwsze przewiduje także wybudowanie tunelu dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego i ul. Chłopskiej, tzw. przebrojenie całego terenu, wykonanie nawierzchni i linii tramwajowych. Nic więc dziwnego, że te roboty pochłoną prawie 6.9 mln zł. Uporządkowanie części tylko ul. Chłopskiej trwać będzie ponad rok. Inwestorzy i przedsiębiorstwa wykonawcze liczą się z tym, że przekazanie tego odcinka ul. Chłopskiej nastąpi w I kwartale 1975 roku. Ul. Karola Marksa, której przebudowa przeciąga się w nieskończoność ma już ułożoną nawierzchnię od ul. Lwowskiej do ul. Gdańskiej. Niestety, nie ma jeszcze wybudowanego kanału deszczowego. Te roboty to domena WPRWiK. Nawierzchnia na ul. K. Marksa ma być układana teraz od ul. Gdańskiej aż do morza. Roboty na tym odcinku będą o tyle skomplikowane, że zamierza się wyeliminować linię tramwajową z ul. Gdańskiej i przenieść ją na ul. Mazurską (gdzie obecnie jest niewielki odcinek jednej linii torów). A zatem na ul. Mazurskiej trwać będą roboty związane z przebudową linii tramwajowej (wybudowanie mijanek itp.). W związku z przeniesieniem linii tramwajowej z ul. Gdańskiej na Mazurską musi być wybudowana pętla tramwajowa (na wysokości ul. Mazurskiej). I tutaj więc jest sporo roboty, a tymczasem przedsiębiorstwa wykonawcze nie otrzymały jeszcze pełnej dokumentacji technicznej. Jeśli więc Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego nie dostarczy we właściwym terminie dokumentacji technicznej, termin zakończenia robót przewidziany na koniec czerwca przyszłego roku stanie się nierealny.

11.11: w związku z ustawianiem słupów oświetleniowo-sieciowych w alei Wojska Polskiego we Wrzeszczu, w niedzielę, 11 bm. w godz. 6-12 na odcinku od ul. Abrahama do gmachu opery nie będą kursować tramwaje, natomiast zastępczo będą uruchomione w tym czasie autobusy. Tramwaje zaś, jak informuje WPK GG linii „2” będą kursować z Oliwy do ul. Abrahama i od ul. Hucisko do lotniska. Tramwaje linii „12” będą kursować z Siedlec do lotniska, a linii „15” z Nowego Portu do ul. Hucisko.

11.11: w związku z wymianą sieci trakcyjnej na odcinku Gdynia Chylonia – Reda, w niedzielę 11 bm. pociągi będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy w godz. 8:15 – 20. Przy tym na stacjach Gdynia Chylonia i Reda trzeba się przesiadać, gdyż na tym odcinku będą kursować w wymienionych godzinach pociągi trakcji spalinowej.

12.11: w związku z wymianą nawierzchni na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo, od 12 bm. aż do odwołania, w dni powszednie oprócz sobót od godz. 7:40 do 14:20 pociągi elektryczne 3 000 V będą kursowały w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni: 7:42, 8:27, 8:52, 9:35, 10:07, 10:37, 11:32, 11:57, 12:47, 13:17, 13:51, 14:08. Odjazd z Wejherowa: 7:41, 8:31, 9:13, 9:45, 10:43, 11:09, 11:37, 12:28, 12:54, 13:30, 13:54, 14:14.

18.11: w związku z wymianą sieci trakcyjnej na odcinku Gdynia Chylonia – Reda, w niedzielę 18 bm. pociągi będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy w godz. 8:15 – 20. Przy tym na stacjach Gdynia Chylonia i Reda trzeba się przesiadać, gdyż na tym odcinku będą kursować w wymienionych godzinach pociągi trakcji spalinowej,

18.11: w związku z ustawianiem słupów oświetleniowo-sieciowych w al. Wojska Polskiego zostanie wstrzymane kursowanie tramwajów w niedzielę 18 bm. od godz. 6 do 12 na odcinku od ulicy Abrahama do gmachu opery. W wyżej podanym czasie tramwaje będą kursować: linii 2 z Oliwy do ul. Abrahama i od ul. Hucisko do Lotniska, linii 12 z Siedlec do Brzeźna, linii 15 z Nowego Portu do ul. Hucisko. Na odcinku od ul. Abrahama do gmachu opery zostanie zastępczo uruchomiona specjalna komunikacja autobusowa.

20.11: w związku z wymianą nawierzchni kolejowej ruch kołowy na przejeździe kolejowym w ul. Gdańskiej w Rumi we wtorek 20 bm. w godzinach od 7:00-17:00 będzie zamknięty. Objazd odbywać się będzie ulicami: Sobieskiego, Starowiejską, Abrahama, Świętojańską.

22.11: w związku z licznymi zapytaniami w sprawie uprawnień do korzystania z ulgowych, jednorazowych biletów na przejazd środkami komunikacji miejskiej Dyrekcja WPK GG wyjaśnia. Uprawnienia do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na liniach normalnych przysługują wyłącznie: emerytom, pobierającym zaopatrzenie emerytalne z tyt. osiągnięcia wieku emerytalnego; inwalidom z tyt. inwalidztwa; rencistom, tj. osobom niezdolnym do pracy na podstawie orzeczenia komisji ZUS – za okazaniem dowodu osobistego i dowodów pobrania emerytury bądź renty za ostatni okres płatności. Ucząca się młodzież może korzystać z ulg powszechnie obowiązujących w kraju tj. przy przejazdach do szkoły (zakładu naukowego) i z powrotem na podstawie miesięcznego biletu ulgowego o kontrolowanej względnie niekontrolowanej liczbie przejazdów.

22.11: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w celu zapewnienia regularnej, równomiernej częstotliwości kursowania autobusów na linii 151 z dniem 22 bm. zostaje wprowadzony nowy rozkład jazdy, według którego autobusy linii 151 będą kursować całodziennie z częstotliwością co 10 minut. Jednocześnie i niezależnie od autobusów stałych, w godzinach zwiększonego nasilenia rano i po południu będą uruchamiane autobusy dodatkowe, które będą podjeżdżać na przystanki jednocześnie z autobusami stałymi i będą je dublować, zapewniając tym samym odpowiednią pojemność przewozową.

22.11: Dyrekcja WPK GG zawiadamia wszystkich pasażerów, że w środkach komunikacji miejskiej poza kontrolerami zawodowymi, wykonującymi czynności służbowe w umundurowaniu, działają kontrolerzy społeczni, po cywilnemu. Uprawnieni do przeprowadzania kontroli winni posiadać umieszczony na widocznym miejscu numer służbowy, a na żądanie okazać ważne, imienne upoważnienie, wydane przez Wydział Nadzoru i Dyspozycji Ruchu WPK GG.

22.11: WPK GG informuje, że w kioskach „Ruchu” ukazały się w sprzedaży – na krótki okres przejściowy ważne zastępcze bilety jednorazowe normalne tramwajowo-trolejbusowe w cenie 1 zł z nadrukiem „MPK Wałbrzych”.

25.11: z powodu układania przewodów kanalizacyjnych przez WPRWiK na ul. Cechowej w Gdyni Obłuzu autobusy linii 141 od niedzieli, od godziny 8, w okresie 3-4 tygodni do czasu zakończenia prac, będą kursować na terenie Obłuzu częściowo zmienioną trasą, tj. ulicami: Robotniczą, Rymarską i Cechową z pominięciem dotychczasowego przystanku początkowego usytuowanego na ul. Cechowej. Tymczasowy przystanek początkowy dla linii 141 zostanie ustawiony na ul. Cechowej przy zbiegu z ulicą Rymarską.

27.11: mieszkańcy Orłowa, wsiadający na przystanku przy poczcie nie będą mieli powodów do narzekania, że marzną na wietrze i deszczu, oczekując nadejścia trolejbusu. Ostatniej niedzieli grupa pracowników WPK GG z warsztatów Bazy nr 2 w Redłowie: Edward Todek, Eugeniusz Puchalski, Maksymilian Nowak i inni pod kierownictwem mistrza Adolfa Labuna rozpoczęli budowę wiaty. Nie tylko ją montowali, ale także wykonali całą konstrukcję stalową. Niestety, zamieć śnieżna uniemożliwiła dokończenie dzieła. Uczynią to przy najbliższej okazji.

28.11: z dniem dzisiejszym zostaje wprowadzony na linii 126 nowy i uwzględniający kursowanie na tej linii wyłącznie autobusów przegubowych rozkład jazdy. Autobusy linii 126 będą odjeżdżać w dni powszednie: z placu 1 Maja: 4:50, 5:18, 5:52, 6:25, 6:58, 7:32, 8:05, 9:50, 11:30, 12:37, 13:10, 13:43, 14:17, 14:50, 15:23, 15:57, 16:30, 17:03, 17:37, 18:10, 19:55, 21:35. Z Pszczółek: 5:32, 6:05, 6:39, 7:12, 7:51, 8:19, 8:52, 10:37, 12:17, 13:24, 13:57, 14:30, 15:04, 15:37, 16:10, 16:44, 17:17, 17:50, 18:09, 18:24, 18:57, 20:42, 22:22. W dni świąteczne z pl. 1 Maja: 8:25, 9:05, 9:50, 11:30, 13:10, 14:50, 16:30, 18:10, 19:55, 21:35. Z Pszczółek: 7:12, 8:52, 10:37, 12:17, 13:57, 15:37, 17:17, 18:57, 20:42, 22:22. Z chwilą wprowadzenia nowego rozkładu jazdy na linii 126 dotychczasowy autobus, oznaczony nr 126 kreślone, a kursujący wyłącznie na trasie plac 1 Maja – Łęgowo zostaje skasowany. Autobus ten zostaje włączony do linii 126 i będzie kursować wspólnie z pozostałymi autobusami na całej trasie pl. 1 Maja – Pszczółki.

30.11: powstające nowe osiedla i zakłady pracy pociągają za sobą konieczność zmian układu komunikacyjnego. Nie zawsze te zmiany natychmiast dają się wprowadzić w życie, a to z różnych względów, np. z braku dostatecznej liczby wozów i kierowców, dróg, torowisk itp. Niemniej czyni się starania, by sprostać tym społecznym potrzebom. Jeszcze w br. dyrekcja WPK GG realizuje postulat pracowników „Siarkopolu” i Portu Północnego, wysuwany na zebraniach. Otóż WPK GG planuje uruchomienie nowej linii autobusowej „158”, rozpoczynającej „bieg” przy pl. 1 Maja, a kończącej na Westerplatte. W odróżnieniu od linii „106”, której trasa biegnie od pl. 1 Maja ulicami: Toruńską, al. Leningradzką, Chmielną, Elbląską, Siennicką, Sucharskiego, Ku Ujściu, Burtową do Westerplatte – autobusy linii „158” kursować będą ulicami: Toruńską, al. Leningradzką, Chmielną, Elbląską, Siennicką i Sucharskiego, aż do Westerplatte. Tu mamy uwagę: ta nowa linia „158” powinna kursować nie do pl. 1 Maja, ale do stoczni, bowiem w ten sposób pasażerowie tej linii mogliby bez przesiadki na pl. 1 Maja dotrzeć do dworca PKP i w ogóle do północnej części śródmieścia. Tyle, jeśli chodzi o linie autobusowe. Na tym jednak nie koniec. Jak informuje zastępca dyrektora do spraw eksploatacji inż. Antoni Kornaczewicz – WPK GG zamierza uruchomić także nowe linie tramwajowe. Wymaga to budowy nowych ulic i pętli, a także wielopoziomowego węzła komunikacyjnego przy ul. Klinicznej. Budowa tego ostatniego rozwiąże bardzo ważną kwestię: dojazdu mieszkańców Przymorza do stoczni. Jedną z linii weźmie swój początek przy pętli w Jelitkowie i przebiegać będzie ul. Pomorską, Chłopską (w przyszłości przedłużoną aż do ul. Dzierżyńskiego), ul. Dzierżyńskiego, K. Marksa, al. Zwycięstwa a zakończy się przy ul. Hucisko lub przy ul. Łąkowej. Roboty, które w przyszłym roku ma wykonać WPRD, zaczną się od budowy pętli przy ul. Chłopskiej w środku Zaspy (po likwidacji lotniska w pobliżu pasa startowego). Linia ta od ul. Dzierżyńskiego wieść będzie trasą istniejącą. Dotychczasowy układ jest bardzo niekorzystny ze względu na podporządkowanie głównej trasie ulic, którymi przebiega tramwaj. Ponadto liczne zakręty stanowią niebezpieczeństwo. W tej sytuacji najwłaściwszym rozwiązaniem byłoby zbudowanie linii tramwajowej od placu Komorowskiego niemalże w linii prostej do ul. Klinicznej. Wymaga to jednak specjalnego opracowania w związku z potrzebą wyburzenia wielu domów. Na razie jest to kwestia dalsza. Tymczasem zaś planuje się w terminie znacznie szybszym połączenie Przymorza z Brzeźnem i Nowym Portem. Przewiduje się więc, że linia tramwajowa przebiegać będzie ul. ul. Chłopską, Obrońców Wybrzeża, Zieloną Drogą, K. Marksa do Brzeźna i stamtąd do Nowego Portu. Uruchomienie tej linii ogromnie ułatwi mieszkańcom osiedli Przymorze, Wejhera i innych dojazd do pracy.

1.12: uruchamia się linię 159 z Dworca PKP w Chyloni do Pustek Cisowskich. (P)

9.12: wybory do Rad Narodowych. Wojewoda Gdański – Henryk Śliwiński. Przewodniczący Prezydium WRM w Gdańsku – Tadeusz Bejm. Prezydent Gdańska – Andrzej Kaznowski. Przewodniczący Prezydium MRN w Gdańsku – Adam Nowotnik. Prezydent Gdyni – Aleksy Latra. Przewodniczący MRN w Gdyni – Władysław Porzycki. Naczelnik Sopotu – Bolesław Robakowski. Przewodniczący Prezydium MRN w Sopocie – Stanisław Legucki.

9.12: dla ułatwienia dojazdów do lokali obwodowych komisji wyborczych w dzielnicy Gd. Śródmieście, w niedzielę czynne będą dodatkowe środki lokomocji, dowożące mieszkańców odległych rejonów miasta. I tak do dyspozycji wyborców z Olszynki podstawiony zostanie mikrobus, który z początkowego przystanku przy ul. Olszyńskiej, przejedzie ulicami: Wspólną, Miedza, Łanową do ul. Stokrotki, po czym ul. Na Szańcach dojedzie do Obwodowej Komisji przy ul. Modrej 1. Mikrobus zatrzymywany będzie przy wjeździe na każdą ulicę (na

żądanie). Mieszkańcy Rudnik i Płoni Małej dojadą do swego obwodu (przy ul. Miałki Szlak) autobusem który kursować będzie od ul. Elbląskiej 124, a zatrzyma się na każdym przystanku WPK GG do ul. Miałki Szlak i z powrotem (przez ul. Sztutową). Z osiedli w Lipcach i Św. Wojciechu do obwodu przy ul. Jedności Robotniczej 253 będzie można dojechać autobusem z przystanku przy poczcie w Św. Wojciechu. Z Niegowa – do tego samego lokalu wyborczego – dojeżdżać będzie mikrobus (przystanek początkowy przy posesji nr 12). Mieszkańcy rejonów: Maćkowy, Łostowice, Zakoniczyn i Ujeścisko Stare do obwodu w Łostowicach pojedą autobusem od przystanku przy szosie starogardzkiej (przystanki po drodze na żądanie). Z Rębowa, Szadółek, Jasienia i Kiełpinka kursować będzie do obwodu w Jasieniu mikrobus (od sklepu spożywczego w Szadółkach). Do tego samego obwodu inny mikrobus będzie dowozić wyborców z Kiełpina Górnego, Karczemek i Jasienia (pierwszy przystanek przy szkole w Kiełpinie Górnym). Z rejonu w Zaborni do obwodu w szkole przy ul. Kartuskiej 204 kursować będzie autobus od szosy kościerskiej przy krzyżówce w kierunku na Szadółki. Mikrobusy i autobusy przeznaczone do przewozu wyborców oznaczone będą literą „S” (na przedniej szybie). Pierwsze kursy rozpoczną się o godz. 8, ostatnie o godz. 14. Autobusy i mikrobusy jeździć będą co 35 minut.

11.12: Węzeł Pokoju, największa inwestycja drogowa Gdyni, stanowi obiekt zainteresowania wielu mieszkańców miasta. Nic dziwnego, z jego budowa łączą się bowiem skomplikowane uzbrojenie terenu, niewygodne objazdy i konieczność zsynchronizowania działania kilku przedsiębiorstw. Cale szczęście, że dobrze układa się współpraca z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Gdyni, które wspólnie z generalnym wykonawcą – Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Robót Drogowych rozwiązywało różnorakie problemy, powstające w trakcie wymiany przewodów wod.-kan. niekiedy sytuacje zmuszały do wyłączania części uzbrojenia z eksploatacji. Mimo owych komplikacji wykonano już niezbędne uzbrojenia, umożliwiające „Hydrobudowie-4” rozpoczęcie robót palowych pod estakadę (na wysokości wiaduktu kolejowego – jezdnia w kierunku Wejherowa ułożona będzie na estakadzie). Aktualny postęp prac pozwala mieć nadzieję, że „Hydrobudowa” wykona palowanie w określonym terminie, tj. do końca br. Jednocześnie trwają inne prace: budowa tunelu dla pieszych (na wysokości przychodni zdrowia przy ul. Warszawskiej), załoga WPRD wykonuje roboty ziemne, a ekipa Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych układa magistralę wodociągową i kanalizacyjną. Wszystkie te prace posuwają się naprzód, co nie znaczy jednak, że na budowie tej idzie wszystko jak z płatka. Jest kilka problemów utrudniających postęp prac. Pierwszy z nich, to nie usunięty do tej pory budynek ekspedycji ekspresowej PKP, znajdujący się przy ul. Czerwonych Kosynierów (w pobliżu dworca głównego). Kwestia zburzenia tego obiektu należy do najpilniejszych, w przeciwnym wypadku trzeba będzie zaprzestać uzbrajania terenu w przewody telekomunikacyjne, wodociągowe, co i inne. których ułożenie projekt przewiduje właśnie w miejscu gdzie stoi ów budynek. Stąd apel do PKP o jak najszybszą decyzję zburzenia budynku. Drugim istotnym problemem jest odmowa wykonania robót przez „Gazomontaż”, co spowoduje opóźnienia w postępie prac. Jest jeszcze inna pilna sprawa do załatwienia, mianowicie organizacja ruchu pieszego z tunelu dworca kolejowego na ul. Czerwonych Kosynierów. Chodzi o przedłużenie istniejącego tunelu pod ulicą Czerwonych Kosynierów, bo tylko w ten sposób można tu będzie zapewnić bezkolizyjny ruch. Kiedy PKP podejmie decyzję i przystąpi do robót? Termin oddania do użytku Węzła Pokoju wraz z tunelami wyznaczono na 30 czerwca 1975 roku. Nie rozwiąże to jednak w pełni problemów komunikacyjnych tej dzielnicy dopóki nie zostanie także przebudowana wąska ul. Śląska. Toteż mając to na uwadze WPRD w przyszłym roku rozpocznie roboty, w wyniku których poszerzona zostanie ta ulica na odcinku od Węzła Pokoju do prowizorycznego węzła przy ul. Warszawskiej.

15.12: ze względu na zamknięcie wyjścia z peronu dworca PKP W Sopocie (od strony ul. Marynarzy) i tunelu dla pieszych łączącego ul. 20 Października z ul. Kościuszki, z dniem 15 bm. zmienia się częściowo trasę autobusu „117”. Autobusy tej linii, jadące od prewatorium w kierunku Jelitkowa, kursować będą ulicami: Kościuszki, Podjazd i Dzierżyńskiego, potem dawna trasa – z pominięciem przystanku przy ul. 20 Października w pobliżu II Liceum. Dodatkowo zatrzymywać się będą na przystanku linii 143 na ul. Kościuszki obok MRN.

18.12: WPK GG spełniło swe obietnice i ustaliło program działania, który ma w konsekwencji poprawić warunki komunikacyjne w Gdyni, a szczególnie dojazdy do i z pracy w peryferyjnych dzielnicach. Niektóre przedsięwzięcia już nieco polepszyły sytuację. I tak np. w listopadzie mieszkańcy Witomina i Oksywia otrzymali dodatkowe autobusy w godzinach szczytu – tj. rano i po południu. Zwiększono liczbę autobusów kursujących na odcinku Gdynia Rzeźnia – Szpital w Redłowie, wprowadzono wozy przegubowe na trasie Dom Marynarza – Oksywie Dolne. Od 1 bm. działa nowa linia autobusowa „159” z dworca PKP w Chyloni do Pustek Cisowskich. Przedłużono też kursy trolejbusów linii „30” (o dwie godziny dłużej wieczorem), zwiększono częstotliwość kursów „22”

(Chylonia – pl. Kaszubski), „25” (pl. Kaszubski – Cisowa) i „30” (ul. Witomińska – Chylońska). W przyszłym roku po otrzymaniu spodziewanych dostaw wozów przedsiębiorstwo zamierza uruchomić dodatkowe wozy „109” na trasie Babie Doły – pl. Kaszubski, „125” (Redłowo – Rzeźnia), „128” (pl. Kaszubski – Pogórze), „134” (Płyta Redłowska Stocznia im. Komuny Paryskiej), „137” (pl. Kaszubski – Witomino), „141” (Gdynia Obłuże – Witomino), „146” (pl. Kaszubski – Rewa), „147” (Dworzec Morski – Chwarzno), „150” (Oksywie Górne – Witomino), „152” (Mały Kack – Oksywie ul. Dickmana). Dodatkowe autobusy trzeba też zapewnić dla obsługi mieszkańców Chwaszczyna i Wiczlina. W II kwartale przyszłego roku planuje się otwarcie dwu linii wewnątrzsiedlowych na trasie Rzeźnia – Kępa Oksywska i Cisowa – dworzec PKP w Chyloni (ulicami Chylońską, Działdowską i przez ul. Czerwonych Kosynierów). W programie mowa też o linii autobusowej na odcinku Chylonia dworzec PKP – Rewa oraz Obłuże Leśne – Orłowo Kolibki. W listopadzie br. ustawiono trzy wiaty na przystankach przy ul. Wincentego Gruny. 15 listopada otwarto drugi przystanek w Obłuzu Leśnym. W przyszłym roku WPK GG zapowiada wybudowanie w Gdyni 29 dalszych nowoczesnych wiat, a do końca bieżącej pięcioletki – placu postojowego przy dworcu PKP w Chyloni z przystankami, wiatami i dyspozytornią. Omówione tu pokrótce zamierzenia WPK GG powinny w znacznej mierze poprawić sytuację komunikacyjną w Gdyni – i zapewne poprawią, jeżeli zostaną zrealizowane w zaplanowanych terminach. Szkoda tylko, że w bądź co bądź bogatym programie usprawnień obsługi pasażerów nie wspomniano ani słowa o sprawie, do której raz po raz wracamy na łamach „Dziennika”. Chodzi o uaktualnienie tabliczek z rozkładami jazdy. Na wielu przystankach w ogóle ich nie ma – widnieją jedynie numery autobusów i trolejbusów, na innych – jeśli nawet i są, to zniszczone i nieczytelne. Sprawa niby drobna lecz dość istotna dla ludzi korzystających z usług naszego potentata komunikacyjnego, jakim jest WPK GG. Szczególnie w sezonie mnożą się skargi na brak właściwej informacji o kierunkach i godzinach jazdy tramwajów, autobusów i trolejbusów. Co roku odnotowujemy te sygnały, jak dotąd jednak są one przysłowiowym grochem rzucanym o ścianę.

18/19.12: dziś i jutro tramwaje nocne linii „20” kursować będą na skróconej trasie od Siedlec do Opery Bałtyckiej. Dalej do Oliwy kursować będą autobusy.

23-26.12: WPK GG informuje, że dla wygody pasażerów w dniu 23 bm. (niedziela) od godz. 10 do 18 na niektórych trasach będą uruchomione dodatkowe tramwaje, trolejbusy i autobusy. 24 bm. w Wigilię, obowiązują kursy wg świątecznego rozkładu jazdy, z tym, że normalnie kursować będą wozy dowożące pracowników do przedsiębiorstw i instytucji czynnych w poniedziałek. Po godz. 19 wozy dzienne zjeżdżać będą do zajezdni, od godz. 20 do 6 rano dnia następnego będą kursować co 60 minut linie „220”, „230”, „240”, „250”, „280” i „290”, co 45 minut „255”, co 30 minut tramwaje linii „20”. W pierwszy dzień świąt tramwaje, trolejbusy kursować będą od godz. 6, autobusy linii bocznych od godziny 7 (do 13 częstotliwość kursów zmniejszona). Autobusy „103”, „110”, „124”, „127”, „134”, „136”, „137”, „144”, „149”, „154” i „155” nie będą kursowały. W drugi dzień świąt komunikacja czynna jak w każdą niedzielę.

27-31.12: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z koniecznością wykonania przyłączy gazu i burzówki do nowo wybudowanych domów przy ul. Zaroślak – ulica ta w dniach 27 bm. – 5 stycznia będzie zamknięta dla ruchu kołowego. Autobusy linii „108” będą w tym czasie kursowały ulicą Jedności Robotniczej w kierunku Oruni, następnie pierwszym wjazdem przez most nad Radunią – ul. Stoczniovców do Chełmu.

29.12: na szlaku kolejowym do Wejherowa trwają roboty torowe, które spowodują w dniu dzisiejszym pewne perturbacje w komunikacji. Między godziną 8 a 12:30 na odcinku Wejherowo – Reda pociągi będą kursować nieregularnie. Te chwilowe niedogodności w komunikacji są spowodowane ponadto budową nowego przystanku kolejowego na tej uczęszczanej trasie, gdzie na odcinku Gdynia Chylonia – Gdynia Grabówek powstają nowe osiedla mieszkaniowe. Już od 1 stycznia nowy przystanek o nazwie Leszczyńki zostanie przekazany do użytku.

31.12: likwidacja Gdańskiej Kolei Dojazdowej.

31.12/1.01: WPK GG, w Sylwestra tramwaje, trolejbusy i autobusy jeździć będą wg. Świątecznego rozkładu jazdy – z tym, że pracownicy przedsiębiorstw czynnych w dniu 31 bm. mają zapewniony normalny dojazd do pracy i z powrotem. Autobusy nocne „220”, „230”, „235”, „240”, „250”, „280” i „290” kursować będą co 60 minut, tramwaje linii „20” co 30 minut. Wozy linii „240” na trasie Gdańsk – Gdynia i autobusy nocne na trasie Przymorze – Pruszcz Gd. kursują do godz. 6:30 oraz 7 dnia 1.1.1974 r.

LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG:

TRAMWAJOWE DZIENNE:

- 1 GDAŃSK SIEDLCE – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – STOGI PASMANTERIA (w sezonie letnim 1973 trasa wydłużona do PLAŻY)
- 2 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza – OLIWA
- 3 GDAŃSK STOCZNIA – Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – NOWY PORT – Gronkiewiczza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – STOCZNIA
- 4 GDAŃSK OLIWA - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO
- 7 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewiczza - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego – Mazurska - Marksa - Mickiewiczza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO
- 8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewiczza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO
- 9 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI
- 10 GDAŃSK SIEDLCE – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie - Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – NOWY PORT – Gronkiewiczza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Hucisko – Świerczewskiego – Kartuska – SIEDLCE
- 11 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PASMANTERIA
- 12 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE
- 13 GDAŃSK PRZERÓBKA - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA (w sezonie letnim 1973 w święta trasa wydłużona do STOGI PLAŻA)
- 14 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - al. Wojska Polskiego – WRZESZCZ ABRAHAMA
- 15 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - OLIWA

TRAMWAJOWE NOCNE:

- 20 GDAŃSK OLIWA PĘTLA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska – SIEDLCE
- 30 GDAŃSK STOCZNIA - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - STOCZNIA [do:1973-04-06]
- 50 GDAŃSK JELITKOWO - Pomorska - al. Grunwaldzka - Obrońców Westerplatte - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Obrońców Westerplatte - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO [do:1973-04-06]
- 80 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewiczza - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - THALMANNA [do:1973-01-25]
- 90 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI [do:1973-01-25]

TROLEJBUSOWE DZIENNE:

- 21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska – Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA
- 22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Czerwonych Kosynierów – DZIAŁDOWSKA [do:1973-07-07]
- 22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Kołłątaja – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – pl. Dworcowy – PKP CHYLONIA [od:1973-07-08]
- 23 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Wielkopolska - Orłowska - MAŁY KACK [do:1973-03-03]
- 23 PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Wielkopolska – Orłowska – MAŁY KACK [od:1973-03-04 do:1973-07-07]
- 23 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI – Dworcowa – 10 Lutego - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Wielkopolska – Orłowska – MAŁY KACK [od:1973-07-08]
- 23 przekreślone GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI [do:1973-03-03]
- 25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska - CISOWA [do:1973-07-07]

25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Warszawska – Kołłątaja – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – CISOWA [od:1973-07-08]
27 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI [do:1973-02-24]
28 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Nasypowa - Marchlewskiego – PLAC KONSTYTUCJI [do:1973-02-24]
30 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - 10 Lutego - Podjazd - Czerwonych Kosynierów - Chyłońska – pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA [do:1973-07-07]
30 GDYNIA WITOMIŃSKA - Warszawska – Kołłątaja – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – pl. Dworcowy – PKP CHYLONIA (kursuje w dni powszednie, od 1973-09-10 kursuje w godzinach szczytu) [od:1973-07-08]

AUTOBUSOWE DZIENNE:

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - PREZYDIUM WRN
102 GDYNIA PKP CHYLONIA - Chyłońska - Pucka - Gruny – RZEŻNIA
103 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska - Warszawska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Witomińska – Warszawska – Śląska - Podjazd - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [do:1973-04-08 od:1973-05-10 do:1973-07-07]
103 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - Wielkokacka - Rolnicza – Kielecka – Śląska - Podjazd - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [od:1973-04-09 do:1973-05-10]
103 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska - Warszawska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Witomińska – Warszawska – Śląska - al. Czolgistów - Wzgórze Nowotki - Władysława IV - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [od:1973-07-08]
104 GDYNIA DOM MARYNARZA – al. Czolgistów – Świętojańska – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji - Marchlewskiego – OKSYWIE DOLNE
105 GDYNIA MAŁY KACK - Sandomierska - Halicka - Stryjska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki – Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ (od:1973-02-25 kursuje w szczyt w dni powszednie i soboty)
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego – Ku Ujściu - Burtowa - Pokładowa - WESTERPLATTE (po godzinie 19 tylko do WISŁO-UJŚCIA do:1973-03-29)
107 GDAŃSK STOCZNIA – Okopowa - Wały Piastowskie – Podwałe Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – ŚW. WOJCIECH
108 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwałe Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Zaroślak – Stoczniowców – Findera – Buczka – CHEŁM WORCELLA
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY [do:1973-02-25 od:1973-07-08]
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly /z powrotem: pl. Konstytucji – Dworcowa - Starowiejska – Władysława IV - Jana z Kolna/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY [od:1973-02-26 do:1973-07-07]
110 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - BRĘTOWO
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - GÓRKI ZACHODNIE
112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa - SOBIESZEWO MOST
113 GDAŃSK ZOO - Karwieńska - Spacerowa - I Armii Polskiej - Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka – OBROŃCÓW WESTERPLATTE - Polanki - I Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO (kursuje od 01.05 do 30.09 codziennie a do 30.10 w niedziele i święta) [od:1973-05-01 linię obsługuje zakład w Gdyni]
114 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Kartuska - Demptowska - DEMPTOWO (wybrane kursy do Jednostki Wojskowej)
115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA
116 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - Potokowa - BRĘTOWO CEGIELNIA
117 SOPOT OSIEDLE 23 MARCA - 23 Marca - 20 Października /z powrotem: 20 Października – Dzierżyńskiego – Kościuszki – pl. Konstytucji 3 Maja – Podjazd – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 23 Marca/ - GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska - JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1973-12-14]
117 SOPOT OSIEDLE PRZYLESIE – 23 Marca – 20 Października – Podjazd /z powrotem: Podjazd – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 23 Marca/ – Kościuszki – Dzierżyńskiego – 20 Października – GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska – JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1973-12-15]

118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI PZSS

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [do:1973-01-05 od:1973-07-08]

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska – pl. Kaszubski - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [od: 1973-01-06 do:1973-02-25]

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji – Dworcowa – Starowiejska - pl. Kaszubski - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska - pl. Kaszubski - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI [od:1973-02-26 do:1973-07-07]

120 GDAŃSK STOCZNIA LENINA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Sztutowa – RUDNIKI

121 GDYNIA MAŁY KACK - Orłowska - Chwaszczyńska - WIELKI KACK (co drugi kurs: WIELKI KACK dziś POLIFARB) [do:1973-03-03]

121 GDYNIA WIELKI KACK dziś POLIFARB – Chwaszczyńska – Orłowska – Wielkopolska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly /z powrotem: pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [od:1973-03-04]

122 GDAŃSK SPACEROWA / KOŚCIERSKA – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - Dzierżyńskiego - Grunwaldzka - Powstańców Warszawy - Goyki - 20 Października - Sikorskiego - Armii Czerwonej - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka – Armii Czerwonej – I Armii Polskiej – Spacerowa – SPACEROWA / KOŚCIERSKA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

123 GDAŃSK OLSZYNKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie – STOCZNIA LENINA

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Marksa – Mickiewicza – pl. Komorowskiego – Wypiańskiego – Miszewskiego – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – PKP WRZESZCZ

125 GDYNIA REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – Dzierżyńskiego – Redłowska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migaly /z powrotem: Dworcowa – 10 Lutego/ - pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – RZEŹNIA

126 pospieszna GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI Grunwaldzka – ŁĘGOWO – RÓZYNY – SKOWARCZ - PSZCZÓŁKI

126 przekreślone GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁĘGOWO [do:1973-11-27]

127 GDAŃSK PKP OLIWA - Poczty Gdańskiej - al. Grunwaldzka - Piastowska - Dąbrowszczaków – Obrońców Wybrzeża – Chłopska - Śląska – Szczecińska - Kołobrzaska - Słupska – PKP PRZYMORZE – Lęborska – Arkońska – Śląska - Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Dąbrowszczaków – Piastowska – Hołdu Pruskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1973-10-17]

127 GDAŃSK PKP OLIWA – Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego/ – Piastowska – Dąbrowszczaków – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Śląska – Szczecińska – Kołobrzaska – SKM PRZYMORZE [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1973-10-18]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - POGÓRZE [do:1973-02-25 od:1973-07-08]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly /z powrotem: pl. Konstytucji – Dworcowa - Starowiejska – Władysława IV - Jana z Kolna/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka – POGÓRZE [od:1973-02-26 do:1973-07-07]

129 pospieszna GDAŃSK GOSPODY - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka – Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGI (w sezonie letnim 1973 trasa wydłużona do STOGI PLAŻA)

130 GDAŃSK GÓRKI WSCHODNIE – Nadwiślańska - Turystyczna – Świbieńska - Przegalińska – PRZEGALINA

131 FIROGA - GDAŃSK Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska – OLSZYNKA (od 1973 r. Firoga została włączona w granice Gdańska)

132 GDANSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Czerwonego Sztandaru - Chłopska – Piastowska - Dąbrowszczaków - Lumumby - Chłopska - Czerwonego Sztandaru - Droszyńskiego - PKP OLIWA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

133 GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czolgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Portowa – Wendy – CHRZANOWSKIEGO – Wendy – Portowa – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – PŁYTA REDŁOWSKA [do:1973-03-10]

133 GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czolgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Portowa – Wendy – CHRZANOWSKIEGO – Wendy – Portowa – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – Powstania Śląskiego – PŁYTA REDŁOWSKA [od:1973-03-11]

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego - Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czolgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [do:1973-01-05]

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego -

Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [od:1973-01-06 do:1973-02-25]

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – Starowiejska – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – PŁYTA REDŁOWSKA – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [od:1973-02-26 do:1973-03-10]

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Starowiejska – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – Powstania Śląskiego – PŁYTA REDŁOWSKA – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [od:1973-03-11 do:1973-07-07]

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – Powstania Śląskiego – PŁYTA REDŁOWSKA – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ [od:1973-07-08]

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ) [do:1973-01-05]

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly / Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ) [od:1973-01-06 do:1973-02-25]

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly /z powrotem: Dworcowa – Starowiejska/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ) [1973-02-26 do:1973-07-07]

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ) [od:1973-07-08]

136 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa - WIŚLINKA – TRZCINOWO /z powrotem z zajazdem do: Wiślinka cegielnia dziś Stocznia Galeon/

137 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna / Długa - WITOMINO POLNA [do:1973-03-31]

137 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly – Władysława IV /z powrotem: Władysława IV – Jana z Kolna/ – Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna / Długa - WITOMINO POLNA [od:1973-04-01]

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu – Chemików – NABRZEŻE PRZEMYSŁOWE

139 GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Czerwonego Sztandaru - Chłopska – Lumumby – Dąbrowszczaków – Kołobrzaska - Słupska - PKP PRZYMORZE - Lęborska - Arkońska - Śląska - Chłopska – Kołobrzaska – Dąbrowszczaków – Lumumby – Czerwonego Sztandaru - Droszyńskiego - PKP OLIWA [do:1973-10-17]

139 GDAŃSK PKP OLIWA – Droszyńskiego – Czerwonego Sztandaru – Chłopska – Lumumby – Dąbrowszczaków – Kołobrzaska – SKM PRZYMORZE [od:1973-10-18]

140 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - WITOMINO CHWARZNIENSKA [do:1973-03-03]

140 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – WITOMINO CHWARZNIENSKA [od:1973-03-04]

141 GDYNIA WITOMINO CHWARZNIENSKA - Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Robotnicza / Cechowa – OŚRODEK ZDROWIA (kursuje w godzinach szczytu) [do:1973-08-06]

141 GDYNIA WITOMINO CHWARZNIENSKA - Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Robotnicza / Cechowa – OŚRODEK ZDROWIA (kursuje w godzinach szczytu) [od:1973-08-07]

142 pospieszna GDAŃSK PREZYDIUM WRN - Okopowa - Waly Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzaska - Chłopska - GOSPODY [linię obsługuje zakład w Gdyni]

143 SOPOT (wybrane kursy: SANATORIUM – 23 Marca -) OSIEDLE PRZYLESIE – 23 Marca – Armii Czerwonej - Sikorskiego – Podjazd – pl. Konstytucji 3 Maja – Kościuszki – Dzierżyńskiego – Bitwy Pod Płowcami – GDAŃSK Jelitkowska – Kapliczna – Piastowska – DĄBROWSZCZAKÓW – Piastowska – Kapliczna – Jelitkowska – SOPOT Bitwy Pod Płowcami – Dzierżyńskiego – Kościuszki – Podjazd – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 23 Marca – OSIEDLE 23 MARCA (wybrane kursy: 23 Marca – SANATORIUM) [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1973-02-04]

143 SOPOT (wybrane kursy: SANATORIUM – 23 Marca -) OSIEDLE PRZYLESIE – 23 Marca – Armii Czerwonej – (wybrane kursy: Abrahama – Żeromskiego – Prusa – Mickiewicza – Abrahama) – Sikorskiego – Podjazd – pl. Konstytucji 3 Maja – Kościuszki – Dzierżyńskiego – Bitwy Pod Płowcami – GDAŃSK Jelitkowska – Kapliczna – Piastowska – Dąbrowszczaków – Kołobrzaska – Chłopska – Piastowska – Kapliczna – Jelitkowska – SOPOT Bitwy Pod Płowcami – Dzierżyńskiego – Kościuszki – Podjazd – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 23 Marca – OSIEDLE 23 MARCA (wybrane kursy: 23 Marca – SANATORIUM) [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1973-02-05 do:1973-10-30]

143 SOPOT (wybrane kursy: SANATORIUM – 23 Marca -) OSIEDLE PRZYLESIE - 23 Marca – Armii Czerwonej – (wybrane kursy: Abrahama – Żeromskiego – Prusa – Mickiewicza – Abrahama) – Sikorskiego – Podjazd – pl. Konstytucji 3 Maja – Kościuszki –

Dzierżyńskiego – Bitwy Pod Płowcami – GDAŃSK Jelittkowska – Kapliczna – Piastowska – Dąbrowszczaków – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Kołobrzaska – SKM PRZYMORZE [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1973-11-01]

144 SOPOT MICKIEWICZA – Abrahama – Sikorskiego – Podjazd – Kościuszki – Chopina – Grunwaldzka – Powstańców Warszawy – Goyki – Bieruta – Gwardii Ludowej – Powstańców Warszawy – Grunwaldzka – Chopina – Kościuszki – Podjazd – Sikorskiego – Abrahama – Żeromskiego – Prusa - MICKIEWICZA (od:1973-09-01 wybrane kursy z i do Os. Przylesie ulicami 23 Marca – Armii Czerwonej – Abrahama)

145 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka - POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE – KAZIMIERZ (wybrane kursy: - KAZIMIERZ BAZA CPN) [do:1973-01-05]

145 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly / Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE – KAZIMIERZ (wybrane kursy: - KAZIMIERZ BAZA CPN) [od:1973-01-06 do:1973-02-25]

145 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly /z powrotem: pl. Konstytucji – Dworcowa - Starowiejska – Władysława IV - Jana z Kolna/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE – KAZIMIERZ (wybrane kursy: - KAZIMIERZ BAZA CPN) [od:1973-02-26 do:1973-07-07]

145 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna /z powrotem: Jana z Kolna/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE – KAZIMIERZ (wybrane kursy: - DĘBOGÓRZE BAZA B) [od:1973-07-08]

146 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA [do:1973-01-05]

146 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly / Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA [od:1973-01-06 do:1973-02-25]

146 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly /z powrotem: pl. Konstytucji – Dworcowa - Starowiejska – Władysława IV – Jana z Kolna/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA [od:1973-02-26 do:1973-07-07]

146 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA [od:1973-07-08]

147 GDYNIA DWORZEC MORSKI – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Jana z Kolna/ - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO (wybrane kursy w niedzielę rano na trasie DWORZEC MORSKI – PLAC KASZUBSKI) [do:1973-01-05 od:1973-07-07]

147 GDYNIA DWORZEC MORSKI – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO (wybrane kursy w niedzielę rano na trasie DWORZEC MORSKI – PLAC KASZUBSKI) [od:1973-01-06 do:1973-07-06]

148 GDAŃSK GOSPODY – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Pułaskiego – Południowa – Krasickiego /z powrotem: Gdańska – Marksa/ - BRZEŻNO [linię obsługuje zakład w Gdyni] [do:1973-09-30]

148 GDAŃSK GOSPODY – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa – Krasickiego /z powrotem: Gdańska – Marksa/ - Oliwska – Rybołowców – Na Zaspę – Władysława IV – NOWY PORT [linię obsługuje zakład w Gdyni] [od:1973-10-01]

149 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Jaśkowa Dolina – Bulońska – MIGOWO

150 GDYNIA WITOMINO POLNA – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Czwartaków – GODEBSKIEGO – Podchorążych – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – WITOMINO POLNA (do:1973-02-24 kursuje w godzinach szczytu)

151 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwałe Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – ORUNIA GOŚCINNA

152 GDYNIA WZGÓRZE NOWOTKI – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji - Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – OKSYWIE DICKMANA [do:1973-02-24]

152 GDYNIA MAŁY KACK – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – OKSYWIE DICKMANA [od:1973-02-25]

153 RUMIA PARTYZANTÓW – I Dywizji Wojska Polskiego – Starowiejska – Dworzec PKP – Grunwaldzka – REDA Gdańska – DWORZEC PKP) (od:1973-12-08 kursuje w godzinach szczytu)

154 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwałe Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Malomiejska – PTASIA

155 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Malomiejska – Świętokrzyska – ŁOSTOWICE

156 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie – Podwałe Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Malomiejska – Świętokrzyska – KOWALE – JANKOWO GDAŃSKIE [od:1973-08-02]

157 GDAŃSK WRZESZCZ PARTYZANTÓW – Obywatelska – /z powrotem: al. Grunwaldzka/ - Słowackiego – BYSEWO [od:1973-09-16]

159 GDYNIA PKP CHYLONIA – pl. Dworcowy – Kartuska – Jaskółcza – CHABROWA [od:1973-12-01]

160 (wybrane kursy: DĘBOGÓRZE BAZA B -) KAZIMIERZ BAZA C CPN – KAZIMIERZ – RUMIA I Dywizji Wojska Polskiego – Starowiejska – Dworzec PKP – Grunwaldzka – REDA Gdańska – Pucka – CIECHOCINO [od:1973-12-08]

A GDYNIA DZIAŁDOWSKA – Czerwonych Kosynierów – Kołłątaja – Warszawska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)

E GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Warszawska - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Warszawska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)
K GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Warszawska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 28.10,1.11)
M GDAŃSK WRZESZCZ MISZEWSKIEGO - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebrniki - CMENTARZ CENTRALNY (kursuje 28.10,1.11)
P GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA - Powstania Śląskiego - Cykowskiego - Redłowska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)
R GDYNIA RZEŻNIA - Gruny - Tkacka - Nasypowa - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Warszawska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1.11)
W GDYNIA WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA (kursuje 1.11)
SEZONOWY GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA [od:1973-05-15 do:1973-08-31]

AUTOBUSOWE NOCNE:

220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - CISOWA [do:1973-07-08]
220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Warszawska - Kołtąja - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - CISOWA [od:1973-07-08]
230 (wybrane kursy: CHWARZNO - Chwarznieńska -) WITOMINO CHWARZNIENSKA - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - Świętojańska - pl. Kaszubski - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - (wybrane kursy: Zielona - Babie Doły - Zielona) - Nasypowa - Tkacka - Gruny - Pucka - POGÓRZE - GDYNIA Dąbka - STARE OBŁUŻE, z powrotem: STARE OBŁUŻE - Dąbka - POGÓRZE - GDYNIA Pucka - Gruny - Tkacka - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Migaly - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - WITOMINO CHWARZNIENSKA (wybrane kursy: Chwarznieńska - CHWARZNO) [do:1973-02-15]
230 I brygada: GDYNIA WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Chwarznieńska - Witomino Chwarznieńska - (wybrane kursy: Chwarznieńska - CHWARZNO - Chwarznieńska) - Witomino Chwarznieńska - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - Świętojańska - pl. Kaszubski - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Nasypowa - Tkacka - Gruny - Pucka - POGÓRZE - GDYNIA Stare Obłuże - Dąbka - (wybrane kursy: Zielona - Babie Doły - Zielona) - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Migaly - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA (wybrane kursy: Rolnicza - Chwarznieńska - CHWARZNO)
II brygada: WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Chwarznieńska - Witomino Chwarznieńska - (wybrane kursy: Chwarznieńska - CHWARZNO - Chwarznieńska) - Witomino Chwarznieńska - Rolnicza - Kielecka - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - Świętojańska - pl. Kaszubski - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Zielona - (wybrane kursy: Zielona - Babie Doły - Zielona) - Dąbka - Stare Obłuże - POGÓRZE - GDYNIA Pucka - Unruga - Tkacka - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Arciszewskich - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Migaly - pl. Kaszubski - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA (wybrane kursy: Rolnicza - Chwarznieńska - CHWARZNO) [od:1973-02-15]
235 GDAŃSK NOWY PORT - Wyzwolenia - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Zakopiańska - Wyczółkowskiego - Beethovena - SUCHANNINO [od:1973-04-06]
240 GDAŃSK PREZYDIUM WRN - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - GDYNIA al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki - Świętojańska - pl. Kaszubski - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI
250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI GRUNWALDZKA [do:1973-10-18]
250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska - Śląska - Szczecińska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI GRUNWALDZKA [od:1973-10-18]
255 GDAŃSK WRZESZCZ OPERA - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Abrahama - al. Grunwaldzka - Pomorska - Kapliczna - Piastowska - Chłopska - Obrońców Wybrzeża - Czarny Dwór - Marksa - Dworska - Pułaskiego - Południowa - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - pl. Wolności - Wolności - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - Czarny Dwór - Obrońców Wybrzeża - Chłopska - Piastowska - Kapliczna - Pomorska - al. Grunwaldzka - Abrahama - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - WRZESZCZ OPERA [od:1973-04-06 do:1973-10-01]
255 GDAŃSK WRZESZCZ OPERA - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Abrahama - al. Grunwaldzka - Pomorska - Kapliczna - Piastowska - Chłopska - Obrońców Wybrzeża - Czarny Dwór - Marksa - Dworska - Walecznych - Południowa - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - pl. Wolności - Wolności - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - Czarny Dwór - Obrońców Wybrzeża - Chłopska - Piastowska - Kapliczna - Pomorska - al. Grunwaldzka - Abrahama - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - WRZESZCZ OPERA [od:1973-10-01]
280 GDAŃSK BRZEŻNO - Gdańska /z powrotem: Marksa - Dworska - Walecznych - Południowa/ - Marksa - Kościuszki - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie -

Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Toruńska – Thalmanna – Łąkowa – Elbląska - Siennicka – Bajki - Sienna - Stryjewskiego
– Sówki – Kępna – Łowicka – GÓRKI ZACHODNIE [od:1973-01-25]
290 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna –
Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – STOGI PLAŻA [od:1973-01-25]

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDAŃSK NOWY PORT [do:1973-09-30]
Gdańsk Brzeźno [do:1973-09-30]
Gdańsk Zaspą [do:1973-09-30]
Gdańsk Kolonia [do:1973-09-30]
Gdańsk Nowe Szkoty [do:1973-09-30]
Gdańsk Stocznia [do:1973-09-30]
GDAŃSK GŁÓWNY
Gdańsk Stocznia
Gdańsk Politechnika
Gdańsk Wrzeszcz
Gdańsk Lotnisko
Gdańsk Przymorze
Gdańsk Oliwa
Sopot Wyścigi
Sopot
Sopot Kamienny Potok
Gdynia Orłowo
Gdynia Redłowo
Gdynia Wzgórze Nowotki
GDYNIA GŁÓWNA
GDYNIA STOCZNIA

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 3000V:

GDAŃSK NOWY PORT [od:1973-10-01]
Gdańsk Brzeźno [od:1973-10-01]
Gdańsk Zaspą [od:1973-10-01]
Gdańsk Kolonia [od:1973-10-01]
Gdańsk Nowe Szkoty [od:1973-10-01]
Gdańsk Stocznia [od:1973-10-01]
GDAŃSK GŁÓWNY [od:1973-10-01]

GDYNIA STOCZNIA
Gdynia Grabówek
GDYNIA CHYLONIA
Rumia Janowo
Rumia
Reda
Reda Pieleszewo
Wejherowo Śmiechowo
Wejherowo Nanice
WEJHEROWO