

KALENDARIUM KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W TRÓJMIEŚCIE 1974

1.01: otwarcie przystanku PKP Gdynia Leszczynki.

1-5.01: Dyrekcja WPK GG informuje, że w związku z koniecznością wykonania przyłączy gazu i burzówki do nowo wybudowanych domów przy ul. Zaroślak – ulica ta w dniach 1-5 stycznia będzie zamknięta dla ruchu kołowego. Autobusy linii „108” będą w tym czasie kursowały ulicą Jedności Robotniczej w kierunku Oruni, następnie pierwszym wjazdem przez most nad Radunią – ul. Stoczniovców do Chełmu.

5.01: spełniając żądania pasażerów, dyrekcja WPK GG postanowiła na wszystkich przystankach tramwajowych, trolejbusowych i autobusowych zainstalować tabliczki, informujące, jakimi ulicami kursują pojazdy komunikacji miejskiej. Na razie wywieszki informacyjne umieszczono na głównym ciągu, tj. od przy stanku przy Urzędzie Wojewódzkim aż do dworca kolejowego w Gdyni. Sukcesywnie tabliczki takie będzie się instalować i na innych trasach. Będzie to duże ułatwienie dla wczasowiczów i turystów, nie znających trójmiejskich tras komunikacyjnych.

5.01: od dziś na trasie pl. 1 Maja – Westerplatte zacznie kursować autobus nowej linii „158”. Z pl. 1 Maja autobus przejeżdżać będzie ul. Okopową, Toruńską, Rzeźniczą, al. Leningradzką, Chmielną, Elbląską, Siennicką, Lenartowicza, Budzysza i Sucharskiego – z pominięciem Wisłoujścia. W dni powszednie „158” rano i popołudniu kursować będzie co 20 minut, w pozostałych godzinach i w dni świąteczne co 30 min. Trasa „158” składać się będzie z trzech stref taryfowych: pl. 1 Maja – Przeróbka, Przeróbka – wiadukt przy ul. Ku Ujściu, wiadukt – Westerplatte. Nastąpi również zmiana rozkładu jazdy autobusów „106”, które w dni powszednie rano i po południu będą jeździć co 20 min, w pozostałych godzinach i w święta co 30 min.

12.01: Z-ca dyr. d/s eksploatacyjnych Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia poinformował nas, że uruchomienie linii komunikacji miejskiej na trasie Ujeścisko – Śródmieście nie jest możliwe, głównie z powodu braku odpowiednich tras komunikacyjnych. W planach na lata 1976-1980 przewiduje się: przedłużenie linii tramwajowej nr 12 z Siedlec na Chełm przez Ujeścisko, uruchomienie nowej linii z Lotniska przez Wrzeszcz ulicą Kliniczną na Chełm oraz uruchomienie nowej linii na trasie Chełm Śródmieście – Stogi plaża.

18.01: Chrzanowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych „Konstal” opracowała nowy model tramwaju typu „105 N”. Odznacza się on nowoczesnymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi. Motorniczemu ułatwia prowadzenie wozu automatyczne sterowanie w czasie rozruchu. Tramwaj w tym wydaniu wyposażony jest w potrójny układ hamowania. Drzwi otwierać może nie tylko motorniczy, ale również pasażerowie, korzystając z przycisku umieszczonego przy wejściu. Tramwaj „105 N” różni się od swoich poprzedników wyglądem zewnętrznym, posiada znacznie większe okna, których szyby częściowo pochłaniają promienie podczerwone. W nowym wozie znajduje się 125 miejsc, w tym 20 siedzących. Obecnie w zajezdni Katowice-Bogucice pracownicy Zakładu Trakcji Elektrycznej z Instytutu Elektrotechniki przeprowadzają badania układu elektrycznego, a z Instytutu Gospodarki Komunalnej dokonują badań trakcyjnych. Jeszcze w tym roku kilkadziesiąt tramwajów „105 N” będzie kursować po ulicach Warszawy, Katowic i Poznania.



19.01: przez dwa lata, bo tyle już czasu trwa modernizacja najbardziej chyba newralgicznej pod względem komunikacji części miasta – skrzyżowania al. Leningradzkiej z ul. Okopową w Gdańsku – przyzwyczailiśmy się do widoku hałd ziemi, koparek, mnóstwa leżących wokół materiałów budowlanych. Wielu z nas śledzi z ciekawością postęp robót; przecież ten węzeł ma usprawnić wreszcie komunikację, a przede wszystkim wyeliminować sytuacje kolizyjne, których – gdyby nie wybudowanie na węźle estakady, biegnącej z Gdańska w kierunku al. Leningradzkiej – byłoby tu cztery. Al. Leningradzka będzie łączyła się pomostem nad tunelami, wiaduktem ponad torami kolejowymi i przystankiem kolei elektrycznej Gdańsk Śródmieście z ul. 3 Maja. Zanim załogi przystąpią do budowy estakady generalny wykonawca musi wykonać roboty ziemne, a więc tunel kablowy, na który Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego dostarczyło już w przyspieszonym tempie projekt, ponadto biegnący doń równolegle (w poprzek ul. Okopowej) tunel dla pieszych. Do zrobienia pozostało więc jeszcze sporo. Załoga Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych wykonując roboty z wyprzedzeniem w stosunku do harmonogramu, pracuje obecnie przy murach oporowych, izolacji tunelu (dla zabezpieczenia go przed ewentualnymi przeciekami z zewnątrz), przygotowywaniu chodników 6-metrowej szerokości, stanowiących przejście przez ul. Okopową, a w przyszłości połączenie al. Leningradzkiej z ul. 3 Maja. Głównym zadaniem jest obecnie zakończenie tunelu (zbudowanego już w 90 proc.), wiodącego z Oruni do Gdańska. Prace postępują szybko, gdyż budowniczowie wykorzystują sprzyjającą aurę. Największym problemem dla budowniczych będzie ukończenie, na czas wiaduktu nad torami – a to ze względu na konieczność zmiany koryta Raduni. Dopiero rozwiązanie tego zagadnienia umożliwi zarówno PPRK-2, jak i PPRM przystąpienie do robót: budowy nowego torowiska, obniżenia istniejącego oraz wzniesienia wiaduktu nad torami zarówno dla pieszych, jak i ruchu kołowego.

22.01: mieszkańcy górnego Sopotu są zniecierpliwieni przedłużającym się zamknięciem tunelu przy ul. Marynarzy. Jest to bowiem jedyne przejście, łączące na tej wysokości Sopot górny z dolnym. Wyłączenie tunelu z ruchu komunikacyjnego zmusza dojeżdżających do Gdańska i Gdyni do znacznego przedłużania trasy dojścia do peronu kolei elektrycznej (ulicami Podjazd i Dworcowa). Skontaktowaliśmy się w tej sprawie z zastępcą dyrektora d/s technicznych DOKP w Gdańsku inż. Edwardem Stefańskim. Z uzyskanych odeń informacji wynika, że modernizacja tunelu była koniecznością. Po pierwsze podczas opadów gromadziła się tam w nadmiernej ilości woda, po drugie tunel i schody na peron były już mocno sfatygowane. Wykonawcą robót w sopockim tunelu są Szydlowieckie Zakłady Kamieniarskie, których załoga kładzie marmurowa posadzkę oraz wykłada płytkami z marmuru ściany i schody, wiodące do tunelu z peronów. Część prac tj. budowę schodów, instalacje światła i prace kanalizacyjne wykonał już Oddział Robót Budowlanych DOKP. Natomiast robotnicy z Szydlowca natrafili na przeszkodę w postaci mrozu. Ułożenie marmurowych płyt wymaga podkładu betonowego, a podczas temperatur minusowych beton „nie wiązał”. Ostatnio z pomocą przyszło PRK-12, przekazując do prac w tunelu 2 nagrzewnice. Posadzka jest już ułożona, w 25 proc. zaawansowane są prace przy wykładaniu marmurowych płyt na ścianach i schodach. Zabiegi modernizacyjne przyczynia się do lepszego oświetlenia tunelu (światło wzdłuż całej rampy). Przejście tunelem czynne będzie w końcu stycznia. Całkowitego zaś zakończenia prac, umożliwiających dojście do peronów, można się spodziewać do 15 lutego.

1.02: Dyrekcja WPK GG doszła do wniosku, że utrzymanie linii autobusowej 144 w Sopocie w obecnej wersji nie popłaca! O fakcie tym, jak też wynikających zeń decyzjach przedsiębiorstwa powiadomiona została specjalnym pismem Szkoła Podstawowa nr 6, do której duża grupa uczniów dojeżdża z odległego osiedla (Przylesia) właśnie autobusami linii 144. Wspomnianą decyzją w godzinach rannych z Przylesia pod szkołę jeździć będą

tylko dwa autobusy: jeden przed godziną 8, drugi – przed 9. Reszta kursów z dniem 1 lutego została skasowana. Można by, od biedy, przejść nad tym do porządku, gdyby nie dwa dość zasadnicze „ale”. Pierwsze łączy się z poważnymi wątpliwościami, czy jeden autobus będzie w stanie zabrać całą dojeżdżającą z Przylesia na godzinę 8 młodzież, skoro z liczby sprzedawanych miesiąc w miesiąc biletów miesięcznych, wynika, że z linii tej korzysta około 200 uczniów. Na luty sprzedano 193 bilety miesięczne. I z tym właśnie wiąże się drugie „ale”. Czyżby WPK GG dopiero w ostatnich dniach odkryła wspomnianą na początku nieopłacalność utrzymania linii 144 i natychmiast, niemal z dnia na dzień, postanowiło zadziałać – nie zważając na zawartą już uprzednio umowę z pasażerami? Bo za taką umowę należy uznać sprzedane w styczniu 193 miesięczne bilety. Zasada „fair play” wymagałaby innego sposobu załatwienia sprawy. Ot. choćby – skoro już bilety na luty rozprzedano – zostawić linię bez zmian jeszcze przez ten jeden miesiąc. A skoro już tak postąpiono, jak postąpiono, to w piśmie do szkoły trzeba było dodać małe „post scriptum” – gdzie mianowicie i jak pasażerowie mogą odzyskać, wpłacona za bilety należność. Wiadomo przecież, że musi to uczynić co najmniej połowa uczniów.

1.02: z dniem dzisiejszym Państwowa Komunikacja Samochodowa wprowadza nową tabelę opłat za jednorazowe przejazdy autobusowe w komunikacji podmiejskiej, międzymiastowej, pośpiesznej i ekspresowej. Podwyższone opłaty nie obowiązują posiadaczy biletów miesięcznych na dojazdy do pracy i szkół. W komunikacji podmiejskiej za przejazd do 7 km opłata normalna wynosi 3 zł, a ulgowa 2 zł, za przejazd na odległość 30 km bilet kosztuje 10 zł, a na odległość 40 km – 14 zł. Bilety ulgowe są o połowę tańsze. W komunikacji międzyosiedlowej i międzymiastowej najtańszy bilet normalny na trasę do 4 km kosztuje 3 zł, a ulgowy 2 zł. Za przejazd na odległość 20 km zapłacimy 9 zł, na odległość 50 km – 22 zł, 100 km – 42 zł, 300 km – 126 zł. Pierwsze 10 km w autobusie pośpiesznym kosztuje 6 zł, 20 km – 12 zł, 50 km – 39 zł, 100 km – 56 zł, 500 km – 234 zł. Przejazd autobusem pośpiesznym „Lux” do 20 km kosztuje 30 zł, 100 km – 80 zł, 500 km – 240 zł. W autobusie ekspresowym „Lux” opłata za pierwsze 60 km wynosi 60 zł, 100 km – 92 zł, 300 km – 194 zł, 500 km – 270 zł. Podróżny, który nie nabył biletu w kasie biletowej na przystanku, na którym jest kasa biletowa, dokonując sprzedaży biletów (na dany kurs pojazdu, obowiązany jest uprzedzić o tym konduktora i przy nabyciu biletu dopłacić do ceny biletu kwotę 2 zł jako opłatę manipulacyjną. Pokwitowanie pobrania tej opłaty następuje przez wydanie biletu droższego o 2 zł i oznaczenie wysokości dopłaty na odwrocie biletu. Jak nas zapewnia Wojewódzkie Przedsiębiorstwo PKS w Gdańsku, cenniki z nowymi stawkami znajdują się na wszystkich dworcach autobusowych i przy kasach biletowych.

1.02: w związku z przebudową węzła komunikacyjnego i układu torowisk na al. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu (przy zbiegu ulic: Kościuszki i Słowackiego), znajdujący się w tym miejscu przystanek tramwajowy (dla pojazdów jadących w kierunku śródmieścia) zostaje od 1 lutego skasowany.

2.02: z której by strony nie spojrzeć na budowę Węzła Pokoju (skrzyżowanie ul. ul. Podjazd, Śląskiej i 10 Lutego) w Gdyni, wszędzie rozkopy, doły, wzniesienia. Ił zmieszany z gliną tak utrudnia poruszanie się po tym dość obszernym terenie, że bez „gumiaków” i dużej sprawności fizycznej staje się to prawie niemożliwe. Przechodząc, mając taki widok, zastanawia się po co i jak długo można „grzebać” się w ziemi? Rzeczywiście. Roboty zaczęto w kwietniu ub. r. i na razie nic konkretnego nie widać, poza tym, że w sierpniu ub. r. zamknięto ul. Podjazd dla ruchu kołowego i pieszego. Toteż zdziwi każdego wiadomość, iż w ub. r. generalny wykonawca, Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Gdańsku wraz z kilkoma przedsiębiorstwami specjalistycznymi wykonały prace wartości 12,4 mln zł (zaplanowano 10,8 mln zł), w tym tunel w stanie surowym na wysokości Przychodni Zdrowia przy ul. Warszawskiej (przewidziano jeszcze budowę drugiego tunelu dla pieszych, będącego przedłużeniem tunelu PKP pod ul. Czerwonych Kosynierów do ul. Wolności), mury oporowe, podtrzymujące skarpe, powyżej której stoją zbudowane wieżowce, oraz mnóstwo różnorodnych urządzeń podziemnych w najdziwniejszy sposób pogmatwanych, nie zawsze zinwentaryzowanych, a więc tym więcej przysparzających trudności, ponieważ owe przewody znajdowano w miejscach najbardziej nieoczekiwanych. Najtrudniejsza pod tym względem sytuacja dla przedsiębiorstw specjalistycznych to teren wokół ul. Wolności, gdyż tam jest największe zagęszczenie przewodów. Ze względu na to, że projekt przewiduje budowę estakady, a więc ruch będzie się odbywał w dwóch poziomach, teren wymaga całkowitej przebudowy instalacji wodno-kanalizacyjnej, energetycznej, gazowej, telekomunikacyjnej i innych. Ale żeby zorientować się w ogromie wykonanych już urządzeń podziemnych i tych, które muszą być jeszcze zrobione – trzeba widzieć projekt, który mi pokazano w biurze budowy przy ul. Śląskiej. Aż w oczach mieniło się od kolorowych linijek – przewodów. Dodatkowy kłopot sprawia kierownictwu budowy nieuwzględnienie – w początkowej fazie projektowania – budowy kolektora sanitarnego. Ów kolektor musi być ułożony na głębokości (6 m) z kręgów o dużej średnicy. Te bardzo pracochłonne roboty,

ze względu na konieczność wykonania ich ręcznie (kilofami) wymagają dużego wysiłku organizacyjnego od załogi Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Wodnych i Kanalizacyjnych. Postęp ich prac rzutuje bowiem na resztę robót uzbrojeniowych, a następnie drogowych, Znając jednak załogę wymienionego przedsiębiorstwa z ich kierownikiem grupy robót Bronisławem Kotlińskim, można liczyć, że wywiążą się oni ze swoich obowiązków „na piątkę”. Innym budowniczym Węzła Pokoju również nie można odmówić uznania. Są nimi: kierownik budowy obiektów inżynierskich (tunelów, murów oporowych, estakady in.) Bogdan Kopydłowski ze swoją grupą: Stanisławem Półbińskim, Tadeuszem Piperem, Henrykiem Wróblem i Adamem Kryśią. Rzec można, że wielkiego dzieła dokonał operator Erwin Dywelski, załadowując na samochody około 50 tys. m sześć. ziemi (stąd owe doły pełne błota) zaś jego kolega Ludwik Hinc wykazał ogromną umiejętność lawirowania łyżką koparki między przewodami uzbrojeniowymi, niczego nie uszkadzając. Zapewne części robót dałoby się uniknąć, gdyby cała dokumentacja znajdowała się wcześniej na budowie, gdyby w porę zsynchronizowano budowę kolektora z budową węzła, gdyby istniała pełna inwentaryzacja podziemnego uzbrojenia miasta. Z tymi problemami – jak poinformowali mnie zastępca dyrektora WPRD w Gdańsku inż. Bogdan Sokolski i kierownik budowy Zbigniew Witkowiak, uporają się. Nie wiedzą natomiast jakich, szczególnych argumentów użyć w stosunku do dwóch kontrahentów, od których w bardzo poważnym stopniu zależy dalszy postęp robót. Jeśli nie będą one wykonane we właściwym czasie, uniemożliwią generalnemu wykonawcy dotrzymanie terminu zakończenia budowy Węzła Pokoju, przewidzianego na koniec czerwca 1975 roku. Jednym z tych opornych kontrahentów jest Przedsiębiorstwo Budowy Linii Kablowych w Warszawie (jedyne w kraju zajmujące się instalacją kabli dalekosiężnych), które początkowo wyraziło zgodę – a potem odmówiło wykonania robót, tłumacząc się własnymi – „resortowymi”. Drugim przedsiębiorstwem, paraliżującym postęp robót jest „Gazomontaż”, również odmawiający wykonania nowej instalacji gazowej. A tymczasem tegoroczne zadania, jakie mają do wykonania przedsiębiorstwa na tej, jednej z największych gdańskich inwestycji, sięgają wartości ok. 40 mln zł (całość 90 mln zł). W tej sytuacji władze wojewódzkie będą zmuszone użyć swoich wpływów i autorytetu, zwłaszcza, że załoga „Hydrobudowy-4”, wykonująca roboty palowe pod estakadę... zesza z budowy tłumacząc się... brakiem frontu robót, choć z dziennika budowy wynika coś przeciwnego. No cóż, rzadko się zdarza, by na budowie nie było konfliktów między wykonawcami, by wszystko szło jak z płatka. Tak jest i tutaj. Lecz jeśli nawet nie uda się dotrzymać terminu (czerwiec 1975), to sam fakt, iż najtrudniejszy obecnie problem komunikacyjny Gdyni będzie rozwiązany w roku przyszłym powinien cieszyć nas wszystkich, a zwłaszcza kierowców. Bo to, że z 9 metrowej szerokości ul. Śląska stanie się skrzyżowaniem dwupoziomowym, że do dyspozycji pojazdów mechanicznych będą 4 jezdnie ułatwi poruszanie się pojazdów i zapobiegnie wielu wypadkom. Pojazdom od strony Wzgórza Nowotki na ul. 10 Lutego pod tunelem nie zagraża kolizja z pieszymi, dla których wybuduje się kładkę w miejscu obecnego wiaduktu. Podobną wygodę będą mieli kierowcy jadący z ul. 10 Lutego na ul. Śląską, dla jadących zaś od Wzgórza Nowotki do Wejherowa będzie 150 metrowej długości estakada, a – z Wejherowa w kierunku ul. Czolgistów – jezdnia wzdłuż istniejącej skarpy (na wysokości estakady). Zanim jednak Czytelnicy zobaczą gotowe drogi i tunele, trzeba wiele milionów złotych „zakopać” w ziemię...

6.02: ze względu na zamknięcie dla ruchu kołowego ulicy Zielonej w Gdyni (przyczyna: roboty ziemne), od dziś, godzina 9, autobusy „109” i „128” będą kursować zmienioną trasą. Na Oksywiu będą jechać ulicami: Bosmańska i Płk. Dąbka, ponadto inna będzie częstotliwość kursów. „109” w dni powszednie w godzinach szczytu rannego kursuje od dziś co 17-18 minut, zaś po południu co 23 min, w pozostałych godzinach co 35 minut. Autobus „128” w dni powszednie w rannym szczycie jeździ co 35 minut, w innych godzinach oraz w niedziele i święta co 70 min.

6.02: w tym roku 54 gdańskie ulice zmienią swój wygląd dzięki modernizacji. Niektóre będą poszerzone, inne zostaną przykryte nowymi dywanikami asfaltowymi, na wielu z nich zostaną wymienione w całości lub częściowo chodniki, znikną polne drogi. Koszt remontów kapitalnych ulic sięgnie w br. 187 mln zł (w ub. r. – 160 mln). Część tych robót – jak informuje dyr. Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Gdańsku, inż. Halina Stankiewicz – wykonają brygady MZDiM systemem gospodarczym. Wartość prac ocenia się na 12,5 mln zł. W śródmieściu Gdańska nadal trwać będzie przebudowa ul. Beethovena. Trzeba poszerzyć jeszcze ok. 1,5 km tej ulicy, ułożyć dywanik na jezdni i chodnik po jednej stronie. Mieszkańcy będą się musieli pogodzić z tym, że przez parę miesięcy widok „ich” ulicy nie będzie ciekawy. Ale potem... rekompensatą stanie się wygoda. Również w tej dzielnicy MZDiM, modernizując Główne Miasto (a więc kładąc nowe jezdnie i chodniki z kolorowego lastryka lub płyt na Długim Targu i jego bocznych uliczkach), ułoży także dywanik asfaltowy na ul. Szerokiej. Jednocześnie ta

ostatnia obecnie słabo oświetlona, uzyska znacznie mocniejsze, nowe lampy! Wreszcie Kładka Krowia połączy ul. Ogarną z Chmielną. Wprawdzie przewiduje się ją tylko dla ruchu pieszego, lecz ta wiadomość ucieszy zapewne

mieszkańców tej dzielnicy. Skoro już mówimy o kładkach – warto, ażeby dowiedzieli się o nich także mieszkańcy Oruni. Dla nich także MZDiM wybuduje dwie kładki dla pieszych (w okolicy ul. Dworcowej i Sandomierskiej), które przebiegać będą nad jezdnią ul. Jedności Robotniczej. Zmniejszy to oczywiście możliwości kolizji pieszych i pojazdów. Kierowców i właścicieli samochodów zainteresuje kontynuowanie prac na ul. Łostowickiej, łączącej ul. Kartuską z Małomiejską – drogami wylotowymi w kierunku Kartuz i Kościerzyny. Sporo robót drogowych będą przeprowadzały różne przedsiębiorstwa we Wrzeszczu. W tym roku zmienią one gruntową, utrwaloną jedynie żużlem nawierzchnię ul. Partyzantów, którą poszerzą do 7 metrów, układając na niej nową nawierzchnię i jednostronny chodnik (obok domów mieszkalnych). Dobrze się stało, że tę ulicę ujęto w planach modernizacji, bo czas po temu był najwyższy. Jedną z większych inwestycji drogowych MZDiM stanowi przebudowa równie newralgicznego punktu miasta – węzła przy ul. Grunwaldzkiej, Słowackiego i Kościuszki. Temu skrzyżowaniu prasa poświęciła już wiele uwagi, o kolizje bowiem nie było tu trudno. Toteż po przebudowie, którą zaczęto w listopadzie ub. r. pojazdy mechaniczne, wjeżdżające z ul. Kościuszki uzyskają możliwość znacznie łatwiejszego wjazdu na ul. Słowackiego – poszerzone bowiem będą ulice: Słowackiego i Kościuszki, a małe rondo i sygnalizacja nie tylko usprawnia płynność ruchu, lecz zapewnią także bezpieczeństwo. Na tej budowie zakończono już roboty uzbrojeniowe: wod.-kan., gazowe, telekomunikacyjne. Obecnie Woj. Przeds. Robót Drogowych przekłada torowisko. Woj. Przeds. Robót Elektrycznych i Dźwigowych – wykonuje instalacje energetyczne, Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych – prace drogowe, a PRK-12 – trzy bramy informacyjne: dwie przed wjazdem na węzeł, jedną przy ul. Słowackiego. Na ul. K. Marksa, którą przedłuża się aż do ul. Wczasów w Brzeźnie (a warto wiedzieć, iż była to droga polna), układa się drugą linię torów tramwajowych. Na Stogach nastąpi modernizacja jezdni niektórych ulic. Pokryją je dywaniki asfaltowe. Na innych drogach – gruntowych – zbuduje się jezdnie i chodniki. Zmiany takie przewiduje się m. in. na ul. ul. Niskiej, Wrzosy, Rozłogi, Zalesie, Rozewskiej, Szpaki i Stryjewskiego. W Oliwie zmieniają się całkowicie: ul. Polanki, której „kocie łby” pokryje asfalt – podobnie ul. Kaprów i Pomorska. Ta ostatnia na odcinku od ul. Subisława do Kaplicznej otrzyma drugą jezdnię, a ponadto dobre oświetlenie (rtęciowe). Na lepsze oświetlenie gdańskich ulic przeznaczono 7,5 mln zł. Ogółem w br. naszymu grodowi przybędzie 1000 punktów świetlnych.

21.02: w związku z budową węzła komunikacyjnego u wylotu ul. Słowackiego we Wrzeszczu, zlikwidowano znajdujący się w tym miejscu przystanek tramwajowy dla pojazdów zjeżdżających w stronę Gdańska. W tej sytuacji pasażerowie, którzy z tego przystanku korzystali, zmuszeni zostali do dalekich pieszych wędrówek. Niepotrzebnie, bo przystanek można było zachować, przesuwając go tylko o jakieś 100 metrów w stronę Oliwy. Tym bardziej, że przystanek po drugiej stronie alei Grunwaldzkiej zachowano, więc ludzie przez jezdnię i tak tu ciągle przechodzą.

21.02: przemysł czechosłowacki oczekuje, że w związku z kryzysem naftowym zwiększy się obecnie w wielu krajach zainteresowanie komunikacją trolejbusową, zarzucaną w ostatnich latach na rzecz autobusów. Komunikacja trolejbusowa funkcjonuje aktualnie w 270 miastach świata, z których 60 korzysta z taboru czechosłowackiego.

26.02: WPK GG informuje, że na razie nie ma możliwości uruchomienia linii autobusowej przez ul. Witomińską – choćby z tej przyczyny, że ul. Śląska z której dawniej wjeżdżał autobus na ul. Witomińską, znajduje się w przebudowie.

28.02: uruchomiona zostaje nowa linia autobusowa, która połączy osiedle Żabianka od ul. Rybackiej z dworcem PKP w Oliwie. Jest to odpowiedź na postulaty mieszkańców, zgłaszane podczas przedwyborczych spotkań z kandydatami na radnych. Trasa nowej linii autobusowej nr 161 zbudowana w bardzo szybkim tempie przebiega od dworca ulicami: Krzywoustego, Poznańską, Chłopską, Gospody, Rybacką do pętli przy zbiegu ulic Rybackiej i Subisława. Droga powrotna: Rybacką, Gospody, Chłopską, Piastowską, Droszyńskiego do początkowego przystanku przy ul. Krzywoustego. W godzinach szczytu w dni powszednie 161 kursować będzie co 5 min, w innych godzinach oraz w święta co 10 min. Opłata jak za jedną strefę. Wraz z uruchomieniem nowej linii zmieniono organizację ruchu kołowego na ul. Krzywoustego.

3.03: mieszkańców Sopotu z pewnością ucieszy fakt, że od niedzieli – jak poinformowało tamtejsze Przedsiębiorstwo Dróg i Zieleni – czynne już będzie przejście na perony PKP od ulicy Marynarzy. Wprawdzie Zakłady

Szydłowieckie prowadzić tam będą jeszcze różnego rodzaju prace wykończeniowe, jednakże ze względu na wygodę pasażerów postanowiono uruchomić tunel wcześniej.

6.03: z dniem dzisiejszym WPK GG przedłuży trasę autobusów linii 137 z placu Kaszubskiego do pętli przy ul. Chrzanowskiego w porcie. Autobusy tej linii na przedłużonej trasie (z Witomina do ul. Chrzanowskiego) będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu, a więc rano i po południu co 8 minut, a w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 14 minut.

8.03: w związku z koniecznością znakowania głównego ciągu komunikacyjnego w Gdańsku, Miejski Zarząd Dróg i Mostów dzisiaj w godz. 9-14 zmienia trasę przejazdów (w kierunku Oliwy) na odcinku od ul. Uphagena do ul. Lenziona we Wrzeszczu. Objazd nie dotyczy autobusów WPK GG. Inne pojazdy powinny jeździć ulicami: Uphagena, Hanki Sawickiej, Miszewskiego, Mireckiego i Lenziona do al. Grunwaldzkiej. Wskazane byłoby, ażeby kierowcy ciężkich samochodów korzystali z innej trasy, tj. ulic K. Marksa, Kościuszki, z której wyjeżdżaliby na al. Grunwaldzką.

9/10.03: WPK GG zawiadamia, że od godziny 23 dnia 9 marca do około godziny 12 dnia 10 marca br. zostaje wstrzymany ruch tramwajowy na odcinku od ul. Mickiewicza do Brzeźna i Nowego Portu. W zamian za tramwaje na podanym odcinku kursować będą autobusy.

10.03: otwarcie giełdy samochodowej w Orłowie.

12.03: WPK GG informuje, że ponownie kursują tramwaje nocne linii 50, 80 i 90. „50” kursuje na trasie Nowy Port – Jelitkowo, „80” od ul. Łąkowej do Lotniska, „90” ze Stogów do Nowego Portu. Od ul. Gospody do Nowego Portu jeździ autobus 255, z Górek Zachodnich do Suchanina autobus 280. (280 w każdym kursie podejżdża przed dworzec gł. w Gdańsku). Bez zmian utrzymano kursy tramwajów nocnych „230”, „240” i „250”. Wszystkie tramwaje w nocy nie posiadają obsługi konduktorskiej, od pasażerów wymaga się zatem wcześniejszego zaopatrzenia się w bilety.

13.03: już tylko niespełna dwa miesiące dzielą nas od otwarcia lotniska w Rębiechowie i pierwszego startu samolotu, który nastąpić ma 2 maja. Nic więc dziwnego, że zarówno generalny wykonawca – Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych – jak i wszyscy podwykonawcy spieszą, aby dotrzymać terminu. Aktualnie załoga GPRD pracuje przy robotach plantacyjnych na pasie startowym (po obu stronach 45-metrowej szerokości drogi startowej, wykonanej w ub.r.) a także przy nawierzchniach betonowych dróg kołowania. Pozostałe przedsiębiorstwa zatrudnione są przy budowie budynków dworca tymczasowego i technicznej obsługi startowej.

14-15.03: w związku z robotami torowymi na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo dniach 14 i 15 bm. pociągi trakcji elektrycznej 3000 V będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni: 7:42, 8:26, 9:35, 10:07, 10:37, 11:32, 11:57, 12:47, 13:17, 13:51, 14:01. Odjazdy z Wejherowa: 7:41, 8:31, 9:13, 9:45, 10:43, 11:09, 11:37, 12:26, 12:54, 13:30, 13:54, 14:14.

16-17.03: WPK GG zawiadamia, że od godziny 23 dnia 16.III.1974 r. do około godziny 10 dnia 17.III.1974 r. zostanie wstrzymany ruch tramwajowy na odcinku od ul. Mickiewicza do Brzeźna i Nowego Portu. W zamian za tramwaje na podanym odcinku kursować będą autobusy.

16-18.03: w związku z budową sieci ciepłowniczej, zasilającej osiedla Słowackiego i Brętowa, zachodzi konieczność zamknięcia dla ruchu kołowego odcinka obu jezdni ul. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu na wysokości ul. Marchlewskiego i ul. De Gaulle'a. Dlatego w okresie od 16 bm. godz. 16 do 18 bm. godz. 6 dla pojazdów jadących w kierunku Gdańska wprowadza się objazd ulicami De Gaulle'a i Partyzantów do ul. Grunwaldzkiej.

18-22.03: z uwagi na roboty torowe, od 18 do 22 bm. pociągi elektryczne trakcji 3 tys. V będą kursowały w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdyni Stoczni do Wejherowa o godz.: 7:42, 8:26, 8:35, 10:07, 11:32, 12:47, 13:17, 13:51 i 14:01. Odjazd z Wejherowa o godz. 7:41, 8:31, 9:13, 9:45, 10:43, 11:09, 11:37, 12:26, 12:54, 13:30, 13:54 i 14:14. Szczegółowe rozkłady jazdy wywieszono przy okienkach kas biletowych.

18/19.03: WPK GG zawiadamia, że w związku z pracami sieciowymi nocą z dnia 18/19 marca 74 r. wstrzymany będzie ruch tramwajów nocnych od ul. Karola Marksa do Huciska w godz. od 24 do 4:30. Wobec powyższego zostaną zmienione trasy linii tramwajowych: linia 20 kursować będzie z Oliwy do pętli Lotnisko; linia 80 kursować będzie z Łąkowej do pętli Siedlce; linia 90 kursować będzie ze Stogów do pętli Siedlce. Z Nowego Portu do pętli Doki; od Opery Bałtyckiej do Siedlec i od Huciska do pętli Doki w zamian tramwajów kursować będą autobusy.

19.03: WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 19.3.74 roku zostaje uruchomiona nowa linia autobusowa oznaczona nr 163 na trasie: Pogórze Rzeźnia – Oksywie ul. Godebskiego. Trasa linii 163 będzie przebiegać ulicami: W. Gruny, Marchlewskiego, Arciszewskich, Płk. Dąbka, Bosmańską, Czwartaków i Godebskiego. Autobusy linii 163 będą kursować tylko w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po

południu z częstotliwością około 20 minut, w pozostałych godzinach co 40 minut. Opłata za przejazd autobusem linii 163 będzie pobierana jak za jedną strefę taryfową.

20.03: w br. przewiduje się całkowite uporządkowanie głównego ciągu komunikacyjnego, łącznie z przekazaniem do użytku węzła przy trasie W-Z i na skrzyżowaniu ulic Słowackiego i Kościuszki we Wrzeszczu. Węzeł przy ul. Słowackiego, budowany w związku z otwarciem lotniska w Rębiechowie, przekazany będzie już 2 maja br.

21.03: roboty torowe i trakcyjne przy budowie węzła ulic Słowackiego, Grunwaldzkiej i Kościuszki we Wrzeszczu, są tak zaawansowane, że nadszedł czas podłączenia jednego z dwóch nowych pasm torów tramwajowych (od strony ul. Słowackiego) do jednej z istniejących już linii. W związku z tym powstała konieczność zamknięcia przejazdu z ul. Kościuszki na ul. Grunwaldzką w kierunku Gdańska. Pojazdy wyjeżdżające z ul. Kościuszki w stronę Gdańska, będą musiały jechać do al. Wojska Polskiego i tam zawracać, w kierunku Gdyni jazdą pozostaje bez zmian. Na węźle ustawiono odpowiednie tablice, gdyż nowy objazd obowiązuje od dzisiejszego ranka. Ekipy WPK GG i WPRED, które pracowały prawie całą noc, czeka jeszcze trudne zadanie nocą w sobotę, kiedy to nastąpi włączenie pary nowych torów (w kierunku Gdańska). W następnym tygodniu nastąpi usunięcie na węźle drugiej linii starych torów i podłączenie nowych. WPRED, wykonując roboty energetyczne, przestawi także dwa maszty oświetleniowe.

21.03: prezydent Gdyni Afekty Latra w rozmowie o mieście, którym zarządza, chętnie używa sformułowania myślenie „na pojutrze”. Warto może jednak wspomnieć tu o pewnych decyzjach dotyczących np. komunikacji miejskiej, z której korzysta gros mieszkańców. Objazdową, a zatłoczoną obecnie trasą Śląska – Czerwonych Kosynierów przejeżdża 47 trolejbusów na godzinę, co teoretycznie oznacza ich kursowanie co minutę i 20 sek. Ale tylko teoretycznie, gdyż nadmierny tłok w wozach powoduje zatargi z obsługą, korki przy wejściu i w rezultacie mamy owe „trolejbusowe stada”, nie mające nic wspólnego z kursowaniem pojazdów według jakiegokolwiek rozkładu. Chcemy więc wprowadzić kursowanie trolejbusów linii 25 i 22 tylko do dworca w Gdyni (skąd łatwo przejść na inne środki lokomocji), a na trasie okrężnej do placu Kaszubskiego pozostawić jedynie „30” – to powinno przynajmniej zapewnić regularne ich kursowanie.

21/22.03: WPK GG zawiadamia, że w związku z pracami na Wałach Jagiellońskich nocą z dnia 21/22 bm. w godzinach od 24 do 4.30 nastąpi zmiana trasy linii tramwajowych i tak: linia 20 kursować będzie z Oliwy do pętli Siedlce i z powrotem ul. 3 Maja, linia 80 z Łąkowej do Lotniska i z powrotem 3 Maja. Obie linie pomijają przystanek tramwajowy przy dworcu głównym w Gdańsku. Linia 90 kursować będzie z Nowego Portu do pętli Doki i ze Stogów do pętli Siedlce. Od Huciska do Doków za tramwaje kursować będzie autobus.

22.03: Wyspa Sobieszewska, znajdująca się od niedawna pod administracją Gdańska, w przyszłości ma pełnić funkcję ośrodka rekreacji i wypoczynku dla gdańszczan oraz zaplecza produkcji ogrodniczej (z utrzymaniem rybołówstwa indywidualnego i spółdzielczego). Mówi o tym zakrojony na szeroką skalę plan zagospodarowania przestrzennego wyspy, określający szczegółowo, jakie zadania w jakim roku mają być realizowane. Czego więc mogą się spodziewać gdańscy „wyspiarze” w bieżącym roku? Nie można zrealizować postulatu dotyczącego wewnętrznej komunikacji autobusowej. Wprawdzie znalazłoby się miejsce na garażowanie autobusu, znaleźliby się też chętni kierowcy (trzech kierowców z WPK GG mieszka na wyspie), ale na przeszkodzie stoi kwestia przeglądu technicznego wozów przed wyjazdem na trasę. Dyr. A. Kornaczewski, motywując w ten sposób negatywną odpowiedź na wniosek mieszkańców, zobowiązał się do kierowania na wyspę autobusów najsprawniejszych technicznie (chodzi o likwidację częstych obecnie przestojów w przewozach pasażerskich ze względu na awarie autobusów) i do poprawy obsługi pasażerów.

23-25.03: w związku z budową sieci ciepłowniczej, zasilającej osiedla Słowackiego i Brętowa, zachodzi konieczność zamknięcia dla ruchu kołowego odcinka obu jezdni ul. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu na wysokości ul. Marchlewskiego i ul. De Gaulle’a. Dlatego w okresie od 23 bm. godz. 16 do 25 bm. godz. 6 (w kierunku Gdyni) obowiązywać będzie objazd ulicami Marchlewskiego i Lendziona do ul. Grunwaldzkiej.

23-25.03: w związku z budową sieci ciepłowniczej i koniecznością poprzecznego przekopu ul. Grunwaldzkiej we Wrzeszczu autobusy jadące ze śródmieścia Gdańska w kierunku Brętowa, Oliwy i Gdyni będą kursować od godziny 16 dnia 23 bm. do godz. 6 dnia 25 bm. objazdem ulicami Marchlewskiego i Lendziona – z pominięciem zamkniętego odcinka ul. Grunwaldzkiej. Przystanek autobusowy znajdujący się przed kawiarnią „Newską” zostanie na czas objazdu przeniesiony z obecnego miejsca przed skrzyżowanie z ulicą Marchlewskiego i przejście dla pieszych. Ze względu na zamknięcie przejazdu na węźle Kościuszki – Słowackiego zachodzi konieczność zmiany tras autobusowych linii 131 i 149 od dnia 22 bm. aż do odwołania. Autobusy linii 131 z Gdańska do Firogi

kursować będą ul.: Gen. de Gaulle'a, Partyzantów, Obywatelską i Słowackiego, z Firogi do Gdańska bez zmian. Przystanek na ul. Słowackiego zostanie zawieszony, a autobusy będą się zatrzymywać na ul. Obywatelskiej. Autobusy linii 149, jadące z Migowa do Wrzeszcza kursować będą ul.: Jaśkowa Dolina, Batorego, Sosnową i Partyzantów. Autobusy linii 149 nie będą dojeżdżały do dworca we Wrzeszczu, przystanek początkowy dla tej linii ustalą się: ul.: Grunwaldzka – Jaśkowa Dolina.

24.03: wydłużenie trasy linii 160 do Bazy B i Bazy C.



25-29.03: w związku z robotami torowymi na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo w dniach od 25 do 29 bm. pociągi trakcji elektrycznej 3000V będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy, w godzinach od 8:00 do 14:00. Odjazd z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:42, 8:35, 8:45, 9:17, 10:25, 11:17, 11:58, 12:47, 13:37, 13:51. Następujące pociągi odjeżdżające z Gdyni Stoczni będą kończyć swój bieg na stacji Rumia: 8:26, 10:00, 11:40, 13:03. Odjazd z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:41, 8:37, 9:20, 10:04, 11:20, 11:54, 12:34, 13:30, 13:38, 14:04. Następujące pociągi jadące w kierunku Gdyni Stoczni będą rozpoczynać swój bieg na stacji Rumia: 7:38, 9:16, 10:56, 12:43, 13:24.

27/28.03: WPK GG informuje, że ze względu na roboty przy przestawianiu masztów oświetleniowych od godz. 23 do 4:40 w nocy z 27 na 28 bm. musi być wyłączony prąd zasilający tramwaje linii 2, 12 i 15. W tej sytuacji wymienione tramwaje dziś od godziny 22:30 będą zjeżdżały do zajezdni we Wrzeszczu, natomiast w ich miejsce od pętli przy ul. Ogrodowej do Opery Bałtyckiej kursować będą autobusy. Tramwaje linii 20 kursować będą z Siedlec do pętli na lotnisku i z Oliwy do pętli przy ul. Ogrodowej, zaś „50” – z Nowego Portu do pętli na lotnisku i z Jelitkowa do pętli przy ul. Ogrodowej.

30.03: ostatni samolot wylądował na Lotnisku w Gdańsku Zaspie;

3/4.04: WPK GG informuje, że nocą dnia 3 na 4 kwietnia br. wyłączone będzie napięcie na trasie od Huciska do Opery Bałtyckiej wobec czego zmienione będą trasy tramwajów nocnych: linia 20 kursować będzie z Siedlec do Lakowej i z Oliwy do pętli lotnisko. Od Opery Bałtyckiej do Huciska kursować będzie autobus. Zamiast tramwajów linii 80 kursować będzie autobus na całej trasie. Linia 90 kursować będzie ze Stogów do pętli Siedlce i z Nowego Portu do pętli Doki. Od Huciska do Doków kursować będzie autobus.

5.04: WPK GG zawiadamia, że od dnia 5.04. br. wstrzymana zostanie komunikacja tramwajowa od pętli pasmanteria na Stogach do pętli plaża (budowa rurociągu). Wobec powyższego tramwaje linii 9 i 90 dojeżdżać będą ze śródmieścia do pętli pasmanteria. Od pętli pasmanteria do plaży kursować będzie autobus od godz. 4:50 do 23. Przewidywany termin trwania skrócenia linii – około 10 dni.

9,10.04: w związku z wymianą przewodu jezdni sieci trakcyjnej na szlaku Reda – Rumia pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo w dniach 9.IV br. i 10.IV br. w godzinach od 8:00 do 14:00 będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni: 8:10, 8:42, 9:01, 9:51, 10:38, 11:32, 11:52, 12:33, 13:02, 13:23, 13:51. Odjazdy z Wejherowa: 8:14, 8:57, 9:47, 10:30, 11:09, 11:47, 12:20, 12:58, 13:40, 14:04.

11.04: w niedługim czasie Wielki Kack stanie się przemysłową dzielnicą Gdyni, tu bowiem zlokalizowano kilka poważnych inwestycji. Na terenie tego właśnie rejonu miasta buduje się Fabrykę Farb Okrętowych, a niedaleko niej staną – jako inwestycja odtworzeniowa – Zakłady Przemysłu Cukierniczego „Bałtyk”. Słodka fabryka, mieszcząca się obecnie w nieodpowiedniej do tego celu siedzibie w Oliwie, w następnej pięcioletniej odrodzi się, stając się nowoczesnym kombinatem, zdolnym produkować rocznie 35 tysięcy ton wyrobów czekoladowych.

12.04: inżynierowie Jerzy Góra i Jerzy Murzyński z Biura Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdyni opracowali koncepcję bezkolizyjnego węzła komunikacyjnego Wzgórze Nowotki w Gdyni. Mieszkańcy Gdyni, doskonale orientują się jak newralgiczny punkt w mieście stanowią przejazdy i przejścia w obrębie ulicy Śląskiej, torów PKP, alei Zwycięstwa oraz ulic Władysława IV i Czolgistów. Opracowana koncepcja przewiduje bezkolizyjne skrzyżowania dla ruchu kołowego a także tunele dla ruchu pieszego. Projektuje się tunele pod ul. Świętojańską i Władysława IV (na wysokości dworca Wzgórze Nowotki) oraz pod ul. Śląską, umożliwiające przejście na ulicę Warszawską i Kielecką. Główną myślą przewodnią projektu koncepcyjnego budowy węzła było takie rozwiązanie, ażeby jadący z Gdańska w kierunku Helu lub Wejherowa mogli ominąć śródmieście Gdyni, a także znacznie uprościć dojazd do Witomina.

13-15.04: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że komunikacja miejska w okresie świątecznym będzie czynna z następującymi zmianami, wynikającymi z dostosowania ilości wozów do zmian nasilenia ruchu pasażerskiego. W dniu 13.IV.1974 r. – Wielka Sobota – tramwaje, trolejbusy i autobusy będą kursować normalnie do godz. 18:30. Od godz. 18:30 do godz. 23:00 ruch będzie częściowo ograniczony, dostosowany do zmniejszonych potrzeb. Wozy nocne będą kursować normalnie do godziny 6:00 dnia następnego. W dniu 14.IV.1974 r. – pierwszy dzień świąt – tramwaje linii 2, 4, 12 będą kursować od godziny 5. Na pozostałych liniach tramwajowych i trolejbusowych wozy będą kursować od godz. 6, a na liniach autobusowych od godz. 7. Do godz. 13 częstotliwość kursowania będzie dostosowana do zmniejszonych potrzeb. Od godziny 13 częstotliwość z pewnymi wyjątkami jak w każdą niedzielę. Autobusy linii: 124, 127, 133, 136, 137, 144, 143 nie będą kursować. Autobusy linii: 104, 129, 142, 149, 159, 161 nie będą kursowały do godz. 13. Autobusy linii 101 od godz. 9 do godz. 13 będą kursować co 30 min, a od godz. 13 normalnie jak w każdą niedzielę. W dniu 15.IV.1974 r. – (drugi dzień świąt) komunikacja będzie czynna jak w każdą niedzielę.

17/18.04: WPK GG zawiadamia, że ze względu na przebudowę węzła Słowackiego – Kościuszki wyłączone będzie napięcie nocą z dnia 17/18 bm. od godziny 24. Spowoduje to zmianę trasy tramwajów nocnych: linia 20 kursować będzie z Siedlec do pętli Lotnisko i z Oliwy po pętli Ogrodowa, linia 50 z Jelitkowa do Ogrodowej i z Nowego Portu do Lotniska. Od Opery Bałtyckiej i Mickiewicza do Abrahama kursować będzie w miejsce tramwajów, autobus.

18/19.04: WPK GG zawiadamia, że nocą z dnia 18/19 bm. wyłączone będzie napięcie w sieci tramwajowej od Huciska do węzła Piastowskiego, wobec czego nastąpi zmiana tras tramwajów nocnych. Linie 20 i 80 kursować będą w obu kierunkach ulicą 3 Maja z pominięciem przystanku na Wałach Jagiellońskich. Linia 90 kursować będzie ze Stogów na Siedlce i z Nowego Portu do pętli Doki. Od Huciska do Doków zamiast tramwaju kursować będzie autobus.

20/21.04: w związku z wymianą przewodu sieci trakcyjnej na szlaku Gdańsk Wrzeszcz – Gdynia Orłowo z soboty na niedzielę w godzinach od 23 do 7:30 pociągi trakcji elektrycznej na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Główna Osobowa i odwrotnie będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Gł. Osob. 4:17. Odjazdy Gdyni Stoczni: 22:58, 23:48, 0:29, 1:12, 4:57, 5:42, 6:21, 7:03, 7:27. Odjazdy z Gdańska Głównego: 23:00, 23:24, 23:36, 0:12, 0:53, 4:38, 5:24, 6:06, 6:48, 7:24.

22.04: wprowadzony został nowy rozkład jazdy autobusów na linii 120 – z jednoczesnym przedłużeniem trasy ich kursowania, która swym zasięgiem obejmie cały teren budowy rafinerii. Autobusy linii 120 będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 12 minut, w pozostałych godzinach międzyszczytowych co 36 minut. W dni świąteczne autobusy linii 120 nie kursują.

22.04: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z powodu braku służby konduktorskiej na niżej podanych liniach autobusowych pojazdy kursują bez obsługi konduktorskiej: 107, 108, 110, 111, 115, 116, 117, 120, 122, 123, 124, 127, 138, 139, 143, 144, 149, 151, 154, 155, 157, 161, 102, 103, 104, 105, 109, 114, 119, 121, 125, 128, 133, 134, 135, 137, 140, 141, 147, 150, 152, 153, 159, 160, 163. Pasażerowie korzystający z przejazdów na tych liniach proszeni są o zaopatrzenie się w bilety jednorazowe w kioskach „Ruchu” lub punktach sprzedaży biletów WPK GG i kasowanie ich w czasie przejazdu specjalnymi kasownikami zainstalowanymi w autobusach.

22-23.04: w związku z robotami torowymi na szlaku Rumia – Gdynia Chylonia w dniach 22 i 23 bm. w godz. 7:40-14:10 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo będą kursowały wg zmienionego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:47, 8:27, 8:52, 9:35, 10:07, 10:37, 11:32, 11:57, 12:47, 13:17, 13:51. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:41, 8:31, 9:13, 9:45, 10:43, 11:09, 11:37, 12:26, 12:54, 13:30, 13:54, 14:14. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych.

26.04-17.05: WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z włączeniem dojazdów do wiaduktu w ciągu ulicy Mjr. Sucharskiego zostaje ona czasowo zamknięta dla ruchu kołowego. Autobusy linii 106 i 158 od godziny 9 dnia 26 bm. do dnia 17 maja będą kursować częściowo zmienionymi trasami, tj. ulicami Pocztową i Ku Ujściu – z pominięciem zamkniętego odcinka ul. Mjr. Sucharskiego.

27.04: Z-ca dyrektora d/s eksploatacyjnych WPK GG, poinformował, że po usunięciu elementów budowlanych z pobocza ul. Rybackiej uruchomiono przystanek dla autobusów linii „161” na ul. Rybackiej przy zbiegu ulic Sztormowej i Szyprów w kierunku pętli Żabianka.

30.04: w związku z zamknięciem ulicy Zakręt Oksywski w dniach 30 bm. – 15 czerwca zamknięty będzie przejazd kolejowy Gdynia Grabówek.

1.05: Dyrekcja WPKGG podaje do wiadomości, że z dniem 1 maja zostaje wznowiona komunikacja autobusowa na linii 113 Oliwa, ul. Westerplatte – ZOO. Autobusy linii 113 będą odjeżdżać z przystanku przy ul. Westerplatte w Oliwie od godz. 8:30 do 19 co 30 minut. Częstotliwość kursowania autobusów w niedziele i dni świąteczne będzie zwiększona odpowiednio do potrzeb.

1.05: w związku z pierwszomajowymi obchodami w Gdańsku ustalone zostały trasy objazdów i kursowania środków komunikacji miejskiej na czas trwania uroczystości. Objazd dla kierunku Wrzeszcz – Gdańsk: z al. Grunwaldzkiej wjazd w ul. Hibnera, następnie ulicami Traugutta, Sobieskiego, Schuberta, Beethovena, Powstańców Warszawskich, Świerczewskiego do Węzła Hucisko lub: z al. Grunwaldzkiej wjazd w ul. Kościuszki, K. Marksa, Kliniczną, Marynarki Polskiej, Jana z Kolna, Łagiewniki, Stolarską, Igielnicką – Podwalem Staromiejskim do Huciska. Objazd dla kierunku Gdańsk – Wrzeszcz: z Węzła Hucisko ulicami, Świerczewskiego, Powstańców Warszawskich, Wagnera, Sobieskiego, Traugutta, Hibnera lub: Węzeł Hucisko, Podwale Staromiejskie, Igielnicką, Stolarską, Łagiewniki, Jana z Kolna, Mar. Polskiej, Kliniczną lub Reja, K. Marksa, Kościuszki do al. Grunwaldzkiej. Komunikacja miejska: Linie autobusowe: 101, 129, 131, 142 kursować będą wspomnianym objazdem. Linie: 108, 123, 151, 154, 156 zostaną skrócone do pl. 1 Maja. Pozostałe linie autobusowe przebiegać będą normalnie. Linie tramwajowe: Od godz. 9:00 wszystkie linie tramwajowe, znajdujące się w śródmieściu, skierowane zostaną na trasę: Siedlce – Łąkowa – Przeróbka – Stogi i kursować będą na wspomnianej trasie do zakończenia pochodu. Z kierunku Oliwy od godz. 9:00 tramwaje będą kierowane do Lotniska i Brzeźna, zaś od godz. 9:30 do zakończenia pochodu tramwaje z kierunku Oliwy kursować nie będą. W czasie tej przerwy utrzymana zostanie komunikacja tramwajowa w relacji Lotnisko – Nowy Port oraz Nowy Port – pętla Doki, z przerwą na czas przejścia załóg stoczniowych. Komunikacja PKS: Dworzec PKS, zlokalizowany przy ul. 3 Maja, zostanie przeniesiony na czas trwania pochodu w godz. 9-14 na ul. Kalinowskiego. Pociągi elektryczne PKP: Od godz. 8:00 do czasu zakończenia pochodu kolej elektryczna kursować będzie z częstotliwością co 6 min. Uwaga, ponieważ rozwiązanie pochodu nastąpi przy Operze Bałtyckiej, duże rzesze uczestników pochodu kierować się będą na przystanek kolejki elektrycznej Gdańsk Politechnika, nie przystosowanej do przyjęcia tak znacznej ilości ludzi. Wobec czego "Wydział Komunikacji" apeluje o zachowanie szczególnej ostrożności i rozwagi!

1.05: uruchamia się komunikację miejską w Lęborku (2 linie): 1 Roszarnia – pl. Pokoju – Mosty, 2 Kaszubska – pl. Pokoju – Nowa Wieś Lęborska,

2.05: otwarcie lotniska Rębiechowo.

2.05: z dniem 2 maja zostaje uruchomiona nowa linia autobusowa specjalna oznaczona nr 162 na trasie Gdańsk Targ Węglowy – lotnisko Rębiechowo. Trasa autobusu linii 162 będzie przebiegać z Targu Węglowego ulicami: Wały Jagiellońskie, Podwale Grodzkie, aleją Zwycięstwa, aleją Grunwaldzką, Marchlewskiego, Lendziona, al. Grunwaldzką, Słowackiego przez Brętowo, Matarnię i Firogę do lotniska w Rębiechowie. Z powrotem autobusy linii 162 będą kursować przez Firogę, Matarnię, Brętowo ulicami: Słowackiego, al. Grunwaldzką, al. Zwycięstwa, Podwalem Grodzkim i Wałami Jagiellońskimi do Targu Węglowego. Pod dworzec we Wrzeszczu nie będą podjeżdżać. Autobusy odjeżdżające z Targu Węglowego będą zatrzymywać się tylko na przystankach przy dworcu gł. PKP w obu kierunkach oraz na przystanku przy dworcu we Wrzeszczu w kierunku lotniska i na przystanku przy Jaśkowej Dolinie w drodze powrotnej z lotniska. Autobusy linii 162 będą kursować w dni powszednie i świąteczne z częstotliwością co 15 minut. Na linii specjalnej 162 zostały ustalone 2 strefy taryfowe: 1 strefa Targ Węglowy – Wrzeszcz, 2 strefa Wrzeszcz – lotnisko Rębiechowo. Opłata za przejazd w granicach jednej strefy wynosi 5 zł od osoby, całej trasy 10 zł. Ulgi taryfowe i przejazdy na podstawie ulgowych biletów miesięcznych na linii 162 nie będą mieć zastosowania.

2.05: uruchamia się linię 164 z pl. 1 Maja do Trzcinańska, 136 kursuje do Płoni. (P)

3-4.05: w związku z wymianą nawierzchni zamyka się ruch kołowy na przejazdach kolejowych linii Pruszcz Gd. – Gd. Przeróbka: przejazd ul. Miałki Szlak dziś w godz. 7-15 (objazd ul. Elbląską) i przejazd ul. Elbląską jutro w godz. 7-15 (objazd ul. Miałki Szlak).

7.05: WPK GG informuje, że na krótki okres przejściowy będą w użyciu w środkach komunikacji zbiorowej WPK GG bilety zastępcze, z nadrukiem „MZK LUBLIN”: jednorazowe autobusowe normalne za 1,50 zł, pracownicze 52-przejazdowe 2-liniowe w cenie 35 zł. Z nadrukiem: POLSKIE LINIE LOTNICZE „LOT”: jednorazowe autobusowe normalne w cenie 5 zł, ważne w obrębie 1 strefy na nowo uruchomionej linii autobusowej nr 162 do Rębiechowa. Bilety WPK GG autobusowe ulgowe za 1 zł będą honorowane także przy przejazdach normalnych w cenie 1 zł tramwajem lub trolejbusem w obrębie 1 strefy.

7/8.05: WPK GG informuje, iż dziś w nocy wyłączone będzie napięcie na ul. Elbląskiej. wobec czego tramwaje linii 90 dojeżdżać będą tylko do ul. Ułańskiej. Od ul. Łąkowej do Stogów zamiast tramwaju kursować będzie autobus.

10/11.05: w związku z pracami konserwacyjnymi sieci trakcyjnej w dniu z 10 na 11 maja za tramwaje linii nocnych nr 20, 80, 90 na odcinku od ul. Hucisko do Opery Bałtyckiej lub Doków kursować będą autobusy.

13/14.05: w związku z pracami konserwacyjnymi sieci trakcyjnej w dniu z 13 na 14 maja za tramwaje linii nocnych nr 20, 80, 90 na odcinku od ul. Hucisko do Opery Bałtyckiej lub Doków kursować będą autobusy.

14.05: „Tymczasem jeździmy w strasznym tłoku i poniewierce, z powodu zbyt małej liczby autobusów. W tych warunkach odbijanie biletów miesięcznych jest zupełnie niemożliwe, przy wejściu nie można tarasować ruchu, wewnątrz nie można się docisnąć do automatu z powodu okropnego tłoku. Proponuję, żeby do czasu zwiększenia ilości autobusów bilety miesięczne były jak w kolejce elektrycznej – uprawniające do przejazdu bez żadnego przecinania. (...) W dniu dzisiejszym o godz. 7 rano wpadła kontrola i widząc, że tłok jest taki, że nie można oddychać, żądała przeciętych biletów i brała mandaty. Ja nie miałam żadnego kłopotu, bo tłum akurat wepchnął mnie w pobliże automatu, ale byłam oburzona stosunkiem kontrolerów do innych pasażerów...”. „...W tramwaju panował tłok, nie było możliwości skasowania biletu, tym bardziej, że jechały matki z dziećmi do przedszkola w Nowym Porcie, a przecież nikt nikomu po plecach nie będzie chodzić (...) Na skierowane do mnie (przez kontrolerów) zadanie: „bilet do kontroli” – odpowiedziałem zgodnie z prawdą, że nie zdażyłem skasować, okazując przy tym bilet, na którym, widać, że codziennie dojeżdżając do pracy kasuję, co można poznać po datach. Reakcją na moją odpowiedź było popchnięcie mnie do siedzenia, odgrodenie od kasownika i drzwi, podniesienie tonu przez panią kontroler...”. „...Zgłaszam pretensje do kontrolerów autobusu linii 148. W godzinach szczytu, kiedy ludzie posiadający miesięczne bilety jadą do pracy lub z pracy, wchodzi na trasie czterech kontrolerów i wynikają scysje. Pasażerowie nie są w stanie skasować biletów ze względu na tłok. Często zdarza się, że w autobusie jest tylko jeden kasownik. (...) Pracownicy nie mają nic przeciwko kontrolom, ale domagają się większej kultury od kontrolerów...”. Listów o takiej i podobnej treści otrzymuje nasza redakcja sporo, a cytowane spostrzeżenia i poglądy czytelników (wszystkie personalia znane redakcji) pochodzą ze stosunkowo najświeższej poczty. Osobiście nie potrafię wmieść do sprawy wiele nowego – jako korzystający na co dzień ze środków komunikacji WPK GG, mam te same doświadczenia co nasi korespondenci, solidaryzuję się też z wieloma ich poglądami. Co stwierdziwszy, udałem się do Wydziału Nadzoru i Dyspozycji Ruchu wspomnianego przedsiębiorstwa, spodziewając się obejrzeć drugą stronę medalu i wysłuchać kontrnarracji. Dla kierownika wydziału, inż. Dzierżysława Barteckiego, treść skarg kierowanych do „Dziennika” nie była, oczywiście, żadnym zaskoczeniem. Sami mają ich więcej. A dyskusję o postępowaniu i kulturze osobistej kontrolerów WPK zaczęliśmy od napiętnowania... pasażerów. Bo są wśród nas szalbierze, wyludzający bezbiletowe jazdy, znakomicie wyspecjalizowani w wymigiwaniu się od zapłaty. Są wśród nas pijacy, krnąbrni i dla załogi pojazdów uciążliwi. Ze środków komunikacji korzystają też rozmaici chuligani itp. Zatem, w gronie powiększonym o Kazimierza Wasilewskiego, który jest kierownikiem Oddziału Kontroli Biletowej (czyli szefem kontrolerów), ustaliliśmy, jak wymienione zjawiska wpływają właśnie na kontrolujących. Kazimierz Wasilewski wręcz stwierdza, że praca w zawodzie kontrolera może wypaczyć człowiekowi charakter. Istotą tej pracy jest – jakby nie było – uczestniczenie w sytuacjach konfliktowych. Ludzie – i kontrolerzy, i pasażerowie – są czuli na punkcie swej osobistej godności, często więc nieopatrznie rzucone lub źle zinterpretowane słowo powoduje awanturę. Z doświadczeń pracowników WPK GG wynikają też interesujące (prawdziwe zresztą) uogólnienia, że np. młodzież jest zaczepna i pyskata, natomiast niemłode już panie mają nadmierne skłonności do histeryzowania. Niestety, stwierdzenia powyższe niczego nowego do sprawy nie wnoszą, dowodzą jedynie, że wzniosła zasada: „na funkcjonariuszu ciąży większy obowiązek kulturalnego zachowania się, niż na zwykłym obywatelu”, jeszcze przez jakiś czas

pozostanie w sferze pobożnych życzeń. Aby pozostawała jak najkrócej, kontrolerom WPK GG urząda się liczne spotkania, na których przypominane są im przepisy grzecznego obchodzenia się z bliźnimi – nawet tymi bez biletów. Zazwyczaj z okazji tzw. godnych ubolewania incydentów. W stosunku do kontrolerów, na których sypie się nadmierna ilość skarg, stosuje się „środki dyscyplinarne”, a nawet oddelegowuje się ich do zajęć o innym charakterze. Odwołania i skargi do kierownictwa przedsiębiorstwa, w których pasażerowie wyrażają się źle o kontrolerach (i innych pracownikach WPK GG) rozpatruje się wnikliwie i rzetelnie. Pragnąc, by moje sprawozdanie było kompletne, muszę dodać, że kontrolerów jest niewielu i nie jest to zawód atrakcyjny. Zarobek wynosi od 2100 do 2500 złotych miesięcznie plus 15 złotych od każdego złapanego gapowicza. Daje to średnio ok. 500-600 zł miesięcznie (jedni kontrolerzy „łapią” więcej, inni mniej). Są także w WPK GG kontrolerzy społeczni – około pięćdziesięciu. Ofertę powołania mnie w poczet kontrolerów społecznych odrzuciłem i postąpiłem słusznie. Jestem nerwowo. Co się tyczy kasowania biletów miesięcznych w tłoku, to kontrolerom zaleca się, żeby nie przesadzali i nie byli nadgorliwi. Czasem jednak przesadzają. Bilet miesięczny pracowniczy o niekontrolowanej liczbie przejazdów jest dwa razy droższy i ludzie nie lubią go kupować. Gdyby był droższy np. o 10 złotych, to może byłby na niego popyt. W każdym razie panowie Bartecki i Wasilewski są za likwidacją biletów pracowniczych, które trzeba kasować. Nie tylko zresztą oni. Taryfa opłat za bilety gdańskiego WPK GG jest piekielnie skomplikowana i rygorystyczna, a jej niezajomość – w dobie pojazdów samoobsługowych – również sprzyja konfliktom. Powiedzieć, że WPK GG jest firmą sknerowaną, byłoby może krzywdzące i pochopne, ale pozwolę sobie zwrócić uwagę, że bilet imienny, uprawniający do poruszania się po Warszawie wszystkimi środkami komunikacji miejskiej (oprócz autobusów pośpiesznych) kosztuje miesięcznie 100 złotych, zaś analogiczny w Trójmieście 612 złotych. Zamiast komentarza poinformuję, że popytu na ten taniutki bilecik raczej nie ma... Za przejazdy płacimy więcej niż warszawiacy także dlatego, że u nas są strefy. Ci, którzy pierwszy raz jada daną trasą, nie wiedzą, gdzie się taka strefa zaczyna, a gdzie kończy. Również kioskarze nie zawsze wiedzą, za ile należy sprzedać bilet, np. trolejbusem ze Świętojańskiej do Chyloni... Pan Medard Szalewski, dyrektor ekonomiczny WPK GG, jest za zlikwidowaniem stref, tudzież za wprowadzeniem biletów miesięcznych o niekontrolowanej liczbie przejazdów. Ale nie ma się z czego cieszyć, bo – twierdzi dyr. Szalewski – przeprowadzenie tego rodzaju inicjatyw wymagałoby wydatnego zwiększenia kwoty dofinansowania przedsiębiorstwa rocznie o jakieś 100 milionów złotych. Na razie nie ma szans. I tym stwierdzeniem koczę raport o stanie pewnych spraw, które i mnie denerwują.

15.05: koncepcja rozwoju układów komunikacyjnych w zespole portowo-miejskim Gdańsk-Gdynia do roku 1990 przewiduje, że podstawowym środkiem komunikacji tu będzie Szybka Kolej Miejska o głównej linii na trasie Gdańsk Gł. – Gdynia – Rumia – Reda. Rozbudowę tej linii, jako kolei podmiejskiej, uzyska się przez wydłużenie wydzielonej dla ruchu pasażerskiego drugiej pary torów na odcinku Gdańsk – Orunia – Pruszcz Gd., wybudowanie czwartego toru z Pruszczą do Pszczółek i trzeciego (dla ruchu towarowego) z Gdyni do Redy. Linia południowa SKM prowadzić będzie z Gdańska do Pszczółek – z przystankami w Chełmie i Ujeścisku, linia przymorska – od Sopotu skrajem dzielnic: Przymorze i Zaspą pod Martwą Wisłą do Portu Północnego i potem przez Olszynkę i Orunię. Na stacji Gdańsk Południe włączy się w linię południową, ponadto powiązana będzie z istniejącą linią Gdańsk Gł. – Nowy Port. Wschodnia linia bieć będzie z Olszyny do Przegaliny, z kolei w rejonie Chełmu „nitka” SKM obsłuży pasażerów na trasie Ujeścisko – Kokoszki – Rębiechowo. Ostatnią, wg koncepcji układu, będzie linia oksywska z Chyloni przez Obłuże do Kępy Oksywskiej. Do roku 1980 powinna być uruchomiona południowa SKM (Gdańsk Gł. – Chełm – Ujeścisko) i odcinek przymorskiej od Sopotu do połączenia z linią Gdańsk Gł. – Nowy Port. Inwestorem i użytkownikiem Szybkiej Kolei Miejskiej ma być naturalnie DOKP w Gdańsku. W propozycjach rozwojowych komunikacji mówi się o konieczności takiego usytuowania poszczególnych przystanków SKM, by miały one bezpośrednio powiązanie z komunikacją uliczną (tramwaje, autobusy, trolejbusy). Ponadto należy wyznaczyć przystanki przesiadkowe (z SKM do kolei podmiejskiej i odwrotnie). Te zaś przystanki powinny być końcowymi stacjami autobusów PKS. Przewiduje się takie w Rumi, Chyloni, Gdyni Gł., Orłowie, Oliwie, Wrzeszczu i Gdańsku Gł. Również i na południowym odcinku kolei podmiejskiej (Gdańsk Gł. – Tczew) przystanki kolejowe będą się zazębiały z niektórymi przystankami PKS i z liniami ulicznych środków komunikacji publicznej. Obok każdego przystanku SKM i kolei podmiejskiej planuje się spory parking. Koszt rozbudowy Szybkiej Kolei Miejskiej ocenia się na ok. 6,2-10 mld zł, co wymaga dużych nakładów inwestycyjnych, toteż ważnym problemem jest właściwe etapowanie prac, zgodnie z najpilniejszymi potrzebami gdańskiej aglomeracji. Zdaniem Komisji Rozwoju Gospodarczego i Gospodarki Miejskiej MRN w Gdańsku, do 1980 roku należy uruchomić dwie trasy Szybkiej Kolei Miejskiej: linie przymorską od Sopotu do Brzeźna i południową

odcinek od dworca gł. w Gdańsku przez Orunię do Ujeściska. Dla poprawy sytuacji komunikacyjnej w Gdańsku, również do 1980 r. powinny działać nowe trasy tramwajowe od ul. Kartuskiej do Migowa, od Żabianki do pętli przy ul. Doki i od Przymorza do Brzeźna. Trzeba też – wg oceny komisji – w szybkim czasie wykonać most Siennicki z dojazdami, uruchomić stałe połączenie miasta z wyspą sobieszewską, zakończyć do roku 1980 budowę bulwaru Akademickiego (od ul. Stawki do ul. Czyżewskiego), przedłużyć trasę W-Z na Chełm do zachodniej obwodnicy, wykonać kilka istotnych dla ruchu ciągów ulicznych. Ul. Grunwaldzka w tym czasie winna otrzymać wszystkie planowane na niej węzły i przejścia bezkolizyjne. Główne zadania WPK GG w planie koncepcyjnym rozwoju komunikacji miejskiej, to zwiększenie długości linii tramwajowych do 158 km (aktualnie wynosi ona 131 km) poprzez uruchomienie dalszych torowisk m. in. na odcinku Lotnisko – Wrzeszcz ul. Kliniczna, Siedlce – Chełm, Śródmieście – Siedlce – Migowo, Żabianka – Nowy Port, Jelitkowo – Przymorze – Stocznia. Kosztem 300 mln zł wybudowane będą nowe zajezdnie w Letnicy i na Stogach. Przewiduje się również budowę 5 zajezdni autobusowych (ich koszt: 723 mln zł) z lokalizacją w Migowie, Chełmie, Cisowej, Wielkim Kacku i przy ul. Marksa we Wrzeszczu. Do roku 1990 linie autobusowe powinny osiągnąć 335 km zaś do obsłużenia pasażerów trzeba będzie zwiększyć tabor do 550 autobusów.

15/16.05: w związku z pracami konserwacyjnymi sieci trakcyjnej w dniu z 15 na 16 maja za tramwaje linii nocnych nr 20, 80, 90 na odcinku od ul. Hucisko do Opery Bałtyckiej lub Doków kursować będą autobusy.

17/18.05: w związku z pracami konserwacyjnymi sieci trakcyjnej w dniu z 17 na 18 maja za tramwaje linii nocnych nr 20, 80, 90 na odcinku od ul. Hucisko do Opery Bałtyckiej lub Doków kursować będą autobusy.

18.05: z dniem 18 bm. w godzinach południowych zostaje uruchomiona nowa linia autobusowa 165 na trasie Chylonia dw. PKP – Rewa. Trasa linii przebiegać będzie od dworca PKP w Chyloni ulicami: Chylońską, Pucką, Pogórską przez Pogórze Górne, Kosakowo, Pierwoszyño i Mosty do Rewy. Autobusy linii 165 będą kursować w dniu powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 30 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 60 minut. Trasa linii 165 została podzielona na 4 strefy taryfowe: Chylonia dworzec PKP – Pogórze Górne, Pogórze Górne – Kosakowo, Kosakowo – Mosty, Mosty – Rewa. Opłata za przejazd autobusem linii 165 w granicach jednej strefy wynosi: normalna 1,50 zł, ulgowa 1 zł. Całej trasy – normalna 6 zł, ulgowa 3 zł.

18.05: z uwagi na zamknięcie dla ruchu kołowego odcinka ul. Elbląskiej w Gdańsku, autobusy linii 112, 120, 136 i 164 kursują obecnie zmienioną częściowo trasą. Przejeżdżają ul. Miałki Szlak z pominięciem dotychczasowych przystanków na ul. Elbląskiej przy przejeździe kolejowym i na węzle drogowym przy skrzyżowaniu z drogą do Elbląga. W zamian usytuowano przystanki na ul. Miałki Szlak.

18.05: od dziś uruchomiona będzie nowa linia autobusowa nr 222 na trasie: Gdańsk, Stocznia im. Lenina – Sobieszewo – Górki Wschodnie – Sobieszewo – Świbno – Przegalina. Autobusy przejeżdżać będą ulicami: Wały Piastowskie, Podwałe Grodzkie, Wały Jagiellońskie, Okopową, Toruńską, Rzeźniczką, al. Leningradzką, Chmielną, Stągiewną, Elbląską, Sztutową, Sobieszewo (przez prom), Górki Wschodnie, Sobieszewo Orle – Wieniec, Świbno do Przegaliny. Częstotliwość kursu co 120 min. Odjazdy od stoczni o godz. 0:09, 2:09 i 4:09, z Przegaliny o godz. 1:05, 3:05 i 5:05.

18/19.05: w związku z robotami sieciowymi pomiędzy stacjami Reda i Wejherowo z soboty na niedzielę w godz. 23-8 ruch pociągów elektrycznych 3000 V odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy, z przesiadką na stacji Rumia na pociąg spalinowy. Szczegółowe rozkłady przy kasach biletowych.

21/22.05: WPK GG uprzejmie zawiadamia, że w związku z pracami konserwacyjnymi sieci trakcyjnej w dniu z 21/22 maja 1974 r. w zamian za tramwaje linii nocnych 20, 80 i 90, na odcinku od Huciska do Opery Bałtyckiej lub Doków kursować będą autobusy.

22/23-24/25.05: w związku z konserwacją sieci trakcyjnej pociągi elektryczne 800V w dniach 22/23, 23/24 i 24/25 maja w godzinach od 21:00 do 1:30 będą kursowały na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazdy z Gdańska Głównego do Gdyni Stoczni: 21:00, 21:18, 21:36, 21:54, 22:12, 22:36, 23:00, 23:24, 24:00, 0:24, 1:00. Odjazdy z Gdyni do Gdańska Głównego: 20:46 (kursuje tylko do Gdańska Wrzeszcza), 20:58, 21:04 (kursuje tylko do Gdańska Wrzeszcza), 21:16, 21:34, 21:58, 22:22, 22:46, 23:10, 23:22, 23:46, 0:10, 0:52. Odjazdy z Gdańska Wrzeszcza do Gdyni Głównej Osobowej: 21:01, 21:19, 21:37. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

23/24.05: WPK GG uprzejmie zawiadamia, że w związku z pracami konserwacyjnymi sieci trakcyjnej w dniu z 23/24 maja 1974 r. w zamian za tramwaje linii nocnych 20, 80 i 90, na odcinku od Huciska do Opery Bałtyckiej lub Doków kursować będą autobusy.

24/25.05: w związku z wymianą szyn tramwajowych nocą z dnia 24/25 maja nastąpi zmiana tras tramwajów nocnych: linia 20 kursować będzie z Oliwy do Abrahama i z Siedlec do pętli Lotnisko, linia 50 z Jelitkowa do Abrahama i z Nowego Portu do Huciska. Od Opery Bałtyckiej do Abrahama w miejsce tramwajów kursować będą autobusy.

25.05: ponieważ w sobotę 25 bm. nie wszyscy mają wolny dzień od pracy, a poza tym młodzież szkolna uczęszcza normalnie na zajęcia, komunikacja kolejowa i autobusowa PKS, utrzymana będzie jak w każdą zwykłą sobotę. Tak więc wszyscy dojeżdżający do pracy i do szkół nie potrzebują się martwić o sposób dojazdu.

26.05: w nocy z soboty na niedzielę (25 na 26 bm.) wchodzi w życie nowe rozkłady jazdy zarówno PKP, jak i PKS. W naszym województwie nastąpi w br. spora poprawa zarówno ilościowa, jak i jakościowa taboru. W sumie przybędzie 41 autobusów „San” oraz 22 jugosłowiańskie „TAM-y”, zaś stan „Jelczy”, wobec częściowej kasacji starego taboru, zmniejszy się o 5 wozów. Przybędzie też 11 nowych przyczep. Tak więc pod koniec roku nasza PKS będzie dysponowała ogółem 31.523 miejscami w autobusach i przyczepach. Polepszy się też liczba i stan zadaszonych przystanków. W nowym rozkładzie jazdy PKS uruchamia na naszym terenie 45 nowych linii ze 161 kursami, przedłuża 10 linii do dalszych miejscowości, a na 12 liniach zmienia trasy, zaś 17 relacji ulega likwidacji w związku z małą frekwencją. Niezależnie od tego na 108 liniach zwiększy się liczba kursów o 306.

27.05: w związku z budową sieci wodociągowej i koniecznością zamknięcia dla ruchu kołowego ulicy Sobieskiego we Wrzeszczu zostaje zmieniony z dniem 27 bm. układ kursowania autobusów linii 115. Autobusy linii 115 w okresie prowadzenia w/w robót ziemnych będą kursować częściowo zmienionymi trasami na dwóch oddzielnych odcinkach trasowych wg niżej podanych ustaleń: Od pętli przy ulicy Hibnera autobusy będą kursować ulicami: Hibnera, Traugutta i Smoluchowskiego do nowo zbudowanej pętli przy Pedagogicznej Szkole Technicznej i z powrotem tą samą trasą z pominięciem ul. Sobieskiego. Częstotliwość kursowania autobusów w dni powszednie w godz. zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu co 8 minut, w pozostałych godzinach co 12 minut, w dni świąteczne co 24 minuty. Od placu 1 Maja do Suchanina autobusy będą kursować trasą dotychczasową, z tym, że na terenie Suchanina autobusy będą wykonywać pętlę i kursować jednokierunkowo ulicami Wagnera i Schuberta. Częstotliwość kursowania autobusów na odcinku placu 1 Maja – Suchanino w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano co 8 minut, po południu co 10 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 15 minut.

27.05: Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku informuje, że w związku z uroczystościami zakończenia Alertu Naczelnika ZHP i X-lecia Drużyn HSPS „Niebieskie Berety”, w najbliższy poniedziałek zamknięty będzie dla ruchu kołowego parking na Targu Węglowym w Gdańsku. Od godz. 6 do 13 dopuszcza się tylko wjazd pojazdów zaopatrzenia, taksówki oraz autobusy WPK GG. Otwarcie parkingu po godzinie 19.

30-31.05: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z robotami ziemnymi prowadzonymi przez GPRI i koniecznością zamknięcia dla ruchu kołowego ul. Długiej na Witominie autobusy linii 137 i 150 jadące ze śródmieścia Gdyni, będą kursować od godziny 22:00 dnia 30.05.1974 r. do godz. 4:30 dnia 31.05.1974 r. do pętli przy ul. Chwarznieńskiej, a autobusy nocne do pętli przy ul. Chwarznieńskiej, względnie Chwarzna z pominięciem ulic: Wielkopolskiej, Stawnej, Polnej i Długiej.

31.05: z powodu uruchomienia przeprawy promowej przez Martwą Wisłę na Stogach i wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach Bajki, Siennej, Budzysza i Lenartowicza autobusy linii 106, 111, 158 i nocnej 280 kursują częściowo zmienionymi trasami: Autobusy linii 106 i 158 jadące w kierunku Westerplatte, kursują ulicami Bajki i Sienną oraz nowym przedłużeniem ulicy Sucharskiego, natomiast wracają z Westerplatte jak dotychczas – ulicami Budzysza i Lenartowicza. Autobusy linii 111 i nocne 280 jadące w kierunku Górek Zachodnich kursują ulicami Bajki i Sienną, natomiast wracają z Górek Zachodnich ulicami Budzysza i Lenartowicza tak jak kursują autobusy linii 129. Dla autobusów linii 111, wracających z Górek Zachodnich zostaną ustawione dodatkowe przystanki na ulicy Budzysza przy ulicy Kaczeńce i na ulicy Budzysza przy „Elektromontażu”.

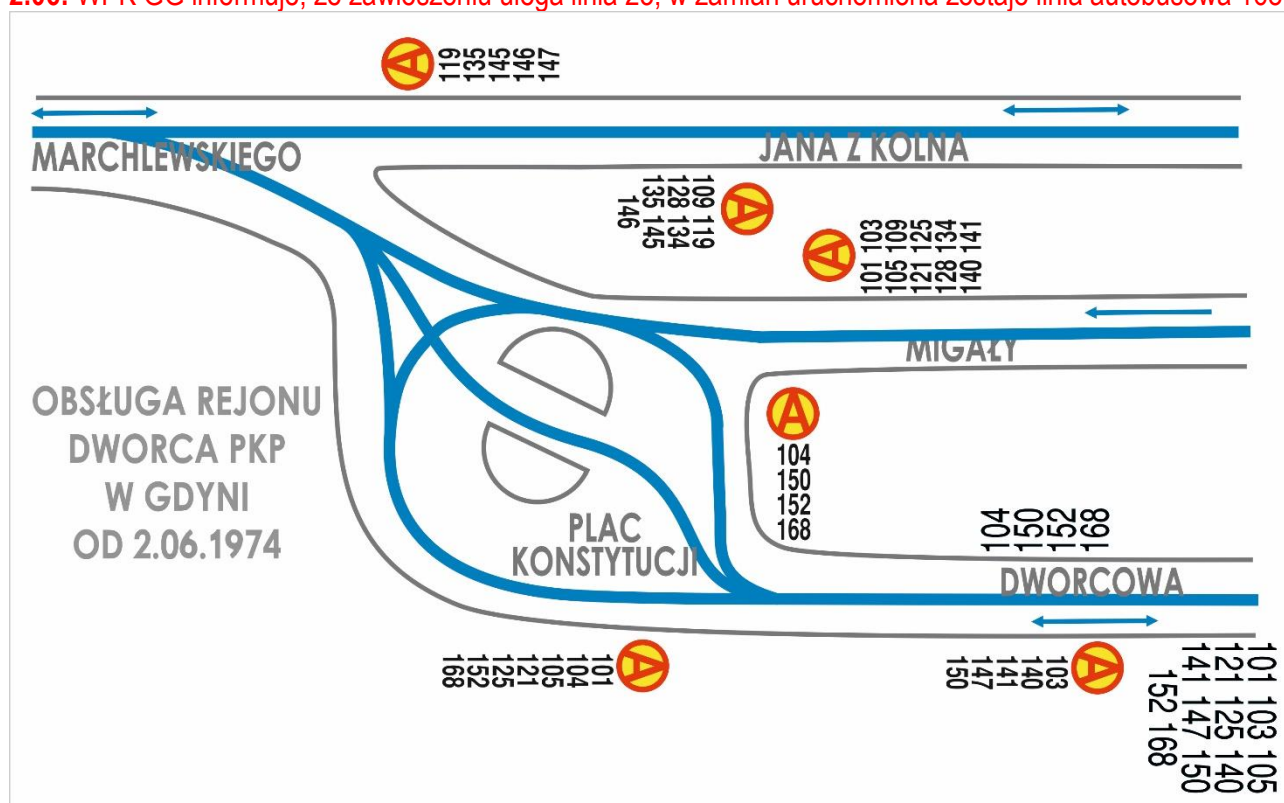
1.06: z dniem 1 czerwca została przekazana do eksploatacji przeprawa mostem pontonowym przez Martwą Wisłę z Węzła Elbląska – Sztutowa przez ul. Tarcice, do ul. Zimnej na Stogach. Przeprawa dla ruchu kołowego (dla pojazdów o ciężarze powyżej 10 t) czynna będzie w godzinach 10:30-16:30 i 22-3 rano. Ruch pieszy po moście pontonowym wzbroniony. (Najprawdopodobniej przeprawę uruchomiono z powodu złego stanu Mostu Siennickiego.)

1.06: z dniem dzisiejszym autobusy linii 124 będą kursowały na zmienionej trasie, a mianowicie: z dworca PKP we Wrzeszczu przez ul.: Kościuszki, Chrobrego, Ostrowskiego, Marksa, Grunwaldzką do dworca PKP we Wrzeszczu. Dotychczasowe przystanki przy placu Komorowskiego i Danusi zostają skasowane, a w ich miejsce

autobusy będą zatrzymywały się przy Operze Bałtyckiej i oraz Miszewskiego. Zmiana trasy linii 124 spowodowana została troską o bezpieczeństwo pasażerów na trasach objazdowych.

1.06: gdyby ktoś myślał, iż zadaniem WPK GG jest jedynie przewożenie pasażerów – myliłby się. Funkcje miejskie go przewoźnika są znacznie szersze, obejmujące także... wrózenie z fusów, takie działanie jako żywo przypomina bowiem sprawa linii 162, łączącej Gdańsk z lotniskiem w Rębiechowie. Ponieważ PLL „Lot” wycofały się z dowozu swych pasażerów na lotnisko, decyzją wojewody zadanie to przejęło WPK GG. Sami ogłaszaliśmy, że autobusy linii 162 będą kursowały co 15 minut – gdyż „Lot” zgłosił ponad 40 odlotów i przylotów dziennie. Z tych ponad czterdziestu w praktyce zrobiło się... kilka zaledwie, autobusy na ogół więc „woziły powietrze”, zaś WPK GG zmniejszyło częstotliwość ich kursowania do 30 minut. Inna rzecz, że cena 10 zł za 13-kilometrową trasę wydaje się zbyt wygórowana, owe przedsiębiorstwo tłumaczy, iż nie jest to, wbrew pozorom, „dodatek za nowość” – gdyż podobne stawki pobierają za dojazdy na lotnisko także autobusy „lotowskie” w całym kraju. Do Rębiechowa można ponadto dojechać autobusem linii 131: Olszynka – Firoga, na której stosowane są także bilety ulgowe i pracownicze. Wedle słów dyrektora do spraw eksploatacji, prawdziwym utrapieniem przedsiębiorstwa jest natomiast ów słynny podział no strefy, z którego WPK GG najchętniej by zrezygnowało, ale decyzje w tej sprawie należą nawet nie do resortowego ministra, a Rady Ministrów – i znikoma jest szansa wprowadzenia u nas przejazdów bezstrefowych. I ten sztuczny, niejednokrotnie podział tras na małe odcinki strefowe zmusza przedsiębiorstwo do istotnej żonglerki biletowej (bilety wypuszcza jedyna drukarnia w Poznaniu). W kioskach brakuje biletów różnych wartości, trzeba więc je pożyczać np. z Wrocławia, Warszawy czy Lublina. Przyczyną tego galimatiasu jest m. in. właśnie owa nadmierna „strefowość”. W tej sytuacji dziwne nam się wydaje ustalenie dla nocnej linii autobusowej 222, łączącej Stocznie Gdańską z Przegaliną... aż ośmiu stref taryfowych (przypuszczalnie jest to rekord krajowy, jeżeli chodzi o miejskie połączenia). Proponujemy wyposażyć tu konduktorów w przenośne komputerki do obliczania owych stref.

2.06: WPK GG informuje, że zawieszeniu ulega linia 23, w zamian uruchomiona zostaje linia autobusowa 168.



4.06: przed kilkoma tygodniami informowaliśmy o rozpoczęciu robót przy budowie nowego przystanku kolei elektrycznej Żabianka (między przystankami Sopot Wyścigi a Gdańsk Oliwa). Prace tu, jak to z resztą można zauważyć z przejeżdżających pociągów, wykazują już spory postęp. Do 11 maja zakończyło swe zadania Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodno-Kanalizacyjnych. Pozwoliło to wejść na teren budowy Płockiemu Przedsiębiorstwu Robót Mostowych, którego ekipy stają przed najważniejszym zadaniem – budową tunelu. Pracują tu też ekipy (DOKP), jak i Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych nr 12. Dotychczas wykonano prace ziemne pod część tunelu od strony osiedla Żabianka a od kilku dni podobne prace prowadzi się po drugiej stronie torów od ul. Grunwaldzkiej. Formuje się też nowe torowisko: dowozi materiały nawierzchniowe, podkłady i tłuczeń.

Wykonanie peronu wraz z wiatą i cały zakres prac kubaturowych pod ziemią (pomieszczenia dla kas, sanitariaty) oraz prace torowe nad tunelem – a więc ułożenie nowego toru, włączenie go w istniejący układ, wreszcie zelektryfikowanie tego odcinka, spoczywa na ekipach Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych nr 12. Wprawdzie zgodnie z cyklem inwestycyjnym budowa przystanku ma być zakończona w maju 1976 roku, ale zarówno inwestor (DOKP), jak i wykonawcy czynią starania aby termin ten poważnie skrócić i przekazać obiekt już we wrześniu 1975 r. Dotychczas przebieg robót pozwala optymistycznie traktować ten zamiar. Dokumentację nowego przystanku opracowało Biuro Projektów Kolejowych w Gdańsku.

5-25.06: Dyrekcja WPK GG informuje, że w okresie od 5 do 25 czerwca przystępuje do opryskiwania torowisk tramwajowych środkiem chwastobójczym (środek trujący - motylkopieli). W związku z powyższym ostrzega się przed wypasem bydła na torowiskach i zrywaniem wszelkich roślin.

10.06: z braku frekwencji w godzinach międzyszczytowych autobusy linii 163, kursujące na trasie Pogórze – Rzeźnia – Oksywie ul. Godebskiego, będą kursować od dnia 10.06.1974 r. tylko w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z dotychczasową częstotliwością co 20 minut.

10/11.06: WPK GG zawiadamia, że nocą z 10 na 11 czerwca br. tramwaje linii 90 będą kursowały na zmienionej trasie tj. z Nowego Portu do stoczni. Na pozostałej trasie tj. do Stogów oraz w zamian za tramwaj linii 80 będą kursowały autobusy.

11.06: z dniem 11 bm. zostaje zmieniony rozkład jazdy autobusu nocnego linii 222 kursującego na trasie: Gdańsk Stocznia im. Lenina – Sobieszewo – Górki Wschodnie – Sobieszewo – Świbno – Przegalina. Według nowego rozkładu jazdy autobus będzie odjeżdżał od stoczni o godz. 23:44, 1:54 i 4:04, a z Przegaliny o godz.: 0:45, 2:55 i 5:04.

11.06: w maju br., Gdańskie Przedsiębiorstwo Robot Drogowych, jako generalny wykonawca, rozpoczął budowę wiaduktu nad torami kolejowymi, przecinającymi ul. Elbląską. Jeżdżący w kierunku rafinerii i Sobieszewa na pewno zauważyli, że w pewnym miejscu jest objazd ulicą Miałki Szlak. Tu bowiem rozpoczyna się poszerzenie ul. Elbląskiej, a nieco dalej przygotowuje się pod wiadukt podpory, przysparzające kłopotu pracownikom „Hydrobudowy-4”.

11/12.06: WPK GG informuje, że dzisiejszej nocy (z 11 na 12 bm.) tramwaje linii 90 będą kursowały na skróconej trasie tj. tylko z Nowego Portu do stoczni. Na pozostałych odcinkach (w kierunku Stogów) będą kursowały autobusy.

12.06: od kilkunastu dni pasażerowie pociągów obserwują między Gdańskiem a Gdynią wielkie zestawy maszyn torowych. Stanowią one wyposażenie pociągu zmechanizowanego robót drogowych nr 51, którego załoga przeprowadza obecnie kompleksową wymianę nawierzchni torowej torów dalekobieżnych właśnie na odcinku Gdańsk – Gdynia. Prace te rozpoczęto na początku maja i potrwać one do września, przy czym przyjęto następującą kolejność prac: Sopot – Gdańsk tor nr 1, Sopot – Gdańsk tor nr 2, Gdynia – Sopot tor nr 1 oraz Gdynia – Sopot tor nr 2. Obecnie prace odbywają się między Gdańskiem a Wrzeszczem. Dziennie układa się ok. 500 m nowego toru. Roboty prowadzi się przez 6 godzin (od 8 do 14), a ruch pociągów dalekobieżnych odbywa się w tym czasie po jednym torze. W ramach wymiany nawierzchni układa się nowe bezстыkowe szyny S 60 na drewnianych podkładach. Zrywanie starych przęseł torowych i układanie nowej nawierzchni, wykonuje się metodą bezprzęsłową przy użyciu suwnic elektrycznych typu SBT (produkcji polskiej). Oczyszczanie podsypki odbywa się przy pomocy oczyszczarki typu OT 400 (również polskiej produkcji) przy jednoczesnym załadunku wysiewki na radziecki kombajn. Jest to kombajn odśnieżny i po raz pierwszy w Polsce zastosowano go do prac torowych, naturalnie po odpowiedniej adaptacji. Przy pomocy innych maszyn, w tym również austriackiej firmy „Plasser and Theurer” prowadzi się zagęszczanie, nagarnianie, profilowanie i podbijanie podsypki. Wymiana nawierzchni torowej poprawi stan techniczny torów i usprawni ruch pociągów dalekobieżnych.

12.06: w pierwszej wersji projektu budowy węzła Okopowa – Leningradzka w Gdańsku przewidywano wprowadzenie trypoziomowego skrzyżowania z tym, że estakada miała być wykonana w roku 1975. W ubiegłym roku w lipcu, władze miejskie podjęły słuszną decyzję kontynuowania przebudowy całego węzła, a więc i estakady, tunelu dla pieszych wraz z wiaduktem łączącym al. Leningradzką z ul. Stawki, znajdującą się po drugiej stronie torów kolejowych i przystankiem kolei elektrycznej, zaplanowanym na wysokości jeszcze nie zburzonego tunelu kolejowego. Następstwem ubiegłorocznej decyzji było postanowienie zakończenia węzła z estakady i tunelu dla pieszych nieco w głębi al. Leningradzkiej – równoległego do tunelu przejazdowego w ciągu ul. Okopowej (obecnie pracuje tam koparka) oraz wiaduktu nad torami PKP, na Święto Odrodzenia w przyszłym roku. Wszystko byłoby dobrze, gdyby nie problemy z dokumentacją techniczną, od której zależy „zdobycie” materiałów. Oczywiście

większość robót posiada dokumentację, ale owa ubiegłoroczna decyzja spowodowała konieczność szybszego opracowania dokumentacji dla estakady, która w końcu nie jest budową łatwą, choćby ze względu na ostry łuk – skręt. Ponadto w związku z estakadą należy przeprowadzić inne roboty, wymagające projektu technicznego. A że, niestety, nie każdy odcinek miasta jest dokładnie zinwentaryzowany, zdarzają się różne niespodzianki w ziemi, komplikujące pracę projektantów. Cały węzeł, to budowa skomplikowana, wymagająca ogromnego wysiłku organizacyjnego załóg dwóch generalnych wykonawców: Gdańskiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych oraz Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych, a także co najmniej kilkunastu podwykonawców. Obecnie przeszkadza mnóstwo niby drobnych spraw, lecz bardzo istotnych dla postępu robót. Podwykonawcy schodzą z budowy – np. Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, ponieważ nie było frontu robót. Przedsiębiorstwo to jednak ma ustaloną renomę i na pewno nie zawiedzie i tym razem, lecz może przystąpić do robót dopiero wówczas kiedy „Hydrobudowa” wykona zakres swoich prac. Z podobnymi i innymi problemami „wojuje” PRK-T2, które przygotowuje miejsce na tory kolejowe i przystanek kolei elektrycznej. Łączy się to z koniecznością zsyfonowania Raduni, (obecnie koryto jej zmieniono). Jej dno musi być obniżone, zajmie się tym „Spelwar”. Do tej pory PRK „przerzuciło” ponad 130 tys. m sześć., ziemi. (Przechodnie widzą z wiaduktu na ul. Świerczewskiego, jakie tam wykonano prace i co się tam robi obecnie). Na razie załoga budowy węzła przygotowuje się do oddania drugiej jezdni (tej bliżej al. Leningradzkiej) i do rozpoczęcia estakady, która z jednej strony weźmie swój początek w głębi al. Leningradzkiej a z drugiej – poza „Centromorem” (na jezdni w kierunku Oruni). Załoga budowy będzie czynić starania, ażeby – przygotowując ławy fundamentowe pod estakadę przynajmniej na okres sezonu nie zamykać jednej jezdni (chodzi o jezdnię w kierunku Oruni). Wczoraj na budowie spotkali się przedstawiciele przedsiębiorstw wykonawczych, inwestorów, biur projektowych z gospodarzami miasta: prezydentem Andrzejem Kaznowskim i wiceprezydentem Kazimierzem Rynkowskim by wspólnie omówić najważniejsze problemy. W wyniku dyskusji powzięto ustalenia, które winny zapewnić przekazanie do użytku węzła Okopowa – Leningradzka w planowanym terminie tj. w Święto Odrodzenia, 22 lipca 1975 r.

12.06: w Jelczańskich Zakładach Samochodowych przechodzi próby techniczne, prototyp unowocześnionego autobusu „Jelcz PR 110”. Autobus ten, o trzech wejściach będzie o blisko metr dłuższy od dotychczas produkowanych. Nowy pojazd wyposażony zostanie w wiele elementów produkcji krajowej m. in. silniki, skrzynie biegów, mosty tylne i zawieszenie. Jego seryjna produkcja rozpocznie się w przyszłym roku.

14.06: Niewykluczone, że warunki jazdy tramwajami wkrótce poprawią się, przynajmniej na niektórych trasach. Tak przynajmniej można wnioskować z zapowiedzi dyrekcji WPK GG, która zaplanowała pewne nowe inwestycje. Weźmy np. dojazd do Nowego Portu. Obecnie trzeba jechać od ul. K. Marksa (przy operze), Gdańską, Krasickiego skrócić w prawo do Brzeźna i N. Portu, W drodze powrotnej tramwaj kursuje po jednym torze na ul. Mazurskiej, i jedzie do K. Marksa. O ile jest to jeszcze znośne wiosną, jesienią i zimą, o tyle latem setki tysięcy ludzi odczuwają poważnie brak wygodnego dojazdu do Brzeźna. Ponadto rozbudowująca się trasa promowa wymaga poszerzenia ul. Gdańskiej, jedynym wyjściem jest więc usunięcie linii tramwajowej z tej ulicy. W związku z tym na ul. Mazurskiej zostanie ułożony drugi tor tramwajowy. To z kolei pociąga za sobą konieczność wybudowania pętli tramwajowej w rejonie ul. Mazurskiej i K. Marksa – jej budowę przewiduje się jeszcze w tym roku. Za 2-3 lata planuje się połączenie tej pętli z ul. Obrońców Wybrzeża, Chłopską i Żabianką, co znacznie ułatwi dojazd mieszkańców Przymorza i Żabianki do Brzeźna i Nowego Portu. Pętla umożliwi zwiększenie częstotliwości wielu dodatkowych tramwajów z Wrzeszcza do plaży w Brzeźnie. WPK GG ma ponoć otrzymać dodatkowy tabor. To wymaga miejsca. Zajezdnie przy ul. Łąkowej i we Wrzeszczu nie mają możliwości rozbudowy z powodu ograniczonego terenu. Pozostało jedynie znalezienie miejsca w Nowym Porcie. WPK GG przydzielono tam teren na którym przystąpiono już do układania torów postojowych i manewrowych dla ok. 40 wagonów. Jediną przeszkodą w dalszych pracach jest niemożność rozebrania starego budynku, zajmowanego przez jedną rodzinę. Tu ukłon w stronę Wydziału do Spraw Lokalowych Urzędu Miejskiego w Gdańsku, aby umożliwił opróżnienie tego lokalu. Budowa węzła „Leningradzka – Okopowa”, jak już wielokrotnie wspomniano zmusza dyrekcję WPK GG do zlikwidowania swoich niewielkich siedzib przy pl. 1 Maja. Trzeba więc przystąpić – i to jak najszybciej – do budowy nowych przy ul. Jana z Kolna, naprzeciw obecnej pętli tramwajowej przy ul. Doki. Tym zamierzeniom stoi na przeszkodzie Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych, które już wiele razy obiecywało opuścić teren, ale tego nie czyni, opóźniając tym samym ewentualne roboty WPK GG. Zbudowanie tej pętli będzie poniekąd spełnieniem postulatów ludności, dojeżdżającej np. z Olszynki, ponieważ wówczas wszystkie autobusy będą przejeżdżały obok dworca głównego PKP w Gdańsku, a o to przecież głównie chodziło.

15.06: Dyrekcja WPK GG informuje, że od 15 bm. trasa autobusów „106” i „158” będzie przedłużona do pętli przy Stoczni im. Lenina, a częstotliwość kursów będzie zwiększona odpowiednio do potrzeb. W dni powszednie „106” i „158” w godzinach szczytu kursować będą na przedłużonej trasie (od Stoczni do Westerplatte) co 17 minut, w dni świąteczne i w pozostałych godzinach co 23 minuty.

17.06: WPK GG informuje, że ze względu na brak dostatecznej liczby pracowników ruchu od 17 bm. autobusy linii 106, 131, 158 i 164 kursować będą bez obsługi konduktorskiej. Pasażerowie proszeni są o zaopatrywanie się w bilety w kioskach „Ruchu” lub w punktach sprzedaży biletów WPK GG i kasowanie biletów w kasownikach zainstalowanych w wozach autobusowych.

22.06: trwają ostatnie prace przy budowie drugiego tunelu, na skrzyżowaniu ul. Okopowej i al. Leningradzkiej w Gdańsku. W sobotę tunel będzie otwarty w kierunku Wrzeszcza (poszerza się jezdnię u wylotu tunelu, w pobliżu siedziby Urzędu Wojewódzkiego), skończą się więc tak irytujące kierowców objazdy.

23.06: w związku z robotami torowymi na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo pociągi trakcji elektrycznej 3000 V w niedzielę, 23 bm., w godzinach 7.40-18.00 będą kursowały w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazdy z Gdyni Stoczni: 8:02, 9:35, 10:17, 11:35, 12:24, 13:05, 14:03, 14:28, 15:13, 16:07 tylko do Gdyni Chyloni, 17:00, 18:04. Odjazdy z Wejherowa: 7:41, 9:29, 10:14, 11:32, 12:20, 13:26, 14:34, 15:10, 16:11, 17:20, 18:07.

26/27.06: WPK GG informuje, że nocą z 26 na 27 bm. na odcinku od Dworca Głównego PKP w Gdańsku do Opery Bałtyckiej zamiast tramwajów linii „20” i „80” kursować będą autobusy.

27.06: Woj. Przeds. PKS obiecuje więcej kursów do atrakcyjnych miejscowości naszego województwa. W miesiącach letnich czynna będzie nowa linia autobusowa na trasie Gdańsk – Łebno – Potęgowo (przewidziano 4 kursy w dni świąteczne). Przedłuża się linie z Gdańska do Lęborka i Łeby, do Kościerzyny i Wdzydz, do Starogardu i Ocypla. Wznowioną zostanie komunikacja sezonowa na trasach z Gdańska do Stegny, Wieżycy, Borkowa, Chmielna, Sulęcyna i plaży w Steganie. PKS zapowiada również zwiększoną liczbę kursów w kierunku Krynicy Morskiej, Kąków Rybackich, Skarszew, Łapina, Chmielna, Wdzydz i Kartuz.

3.07: Oddział Ruchowo-Handlowy PKP w Gdyni informuje, iż dla polepszenia komunikacji z Gdyni Gł. do Wejherowa częściowo zmieniono rozkład jazdy pociągów trakcji elektrycznej (3 tys. V) oraz uruchomiono nowe pociągi na trasie Gdynia Gł. – Rumia i Gdynia Gł. – Wejherowo. Szczegółowe rozkłady jazdy dotyczące poszczególnych stacji i przystanków znajdują się obok kas biletowych oraz uwidocznione są w obowiązujących rozkładach jazdy.

5/6.07: WPK GG zawiadamia, że w nocy z dnia 5/6 bm. od Doków do Nowego Portu za tramwaje linii „90” kursować będzie autobus.

12/13.07: w nocy z 12 na 13 bm. tramwaje linii 90 kursować będą ze Stogów do pętli Doki, a od Doków do Nowego Portu jeździć będzie autobus.

13.07: w Lęborku uruchomiono linię sezonową 401 z pl. Pokoju nad jez. Lubowidz.

16-22.07: od 16 do 22 bm. wszystkie statki pasażerskie Żegluga Gdańskiej, wychodzące z Gdyni w kierunku Jastarni, Helu, Sopotu i Gdańska będą odchodziły z nabrzeża pilotowego przy Dworcu Morskim w porcie (Gdynia, ul. Polska). Kursuje dodatkowy autobus w ruchu wahadłowym: pl. Kaszubski – Dworzec Morski – pl. Kaszubski.

17.07: na moście pontonowym na Martwej Wiśle, dziś wykonuje się ważne roboty, przystosowuje się most do mechanicznego otwierania i zamykania. Roboty te będą jednak wymagały przerwy w ruchu kołowym. Przerwa nastąpi w godzinach od 10:30 do 17:30. Most przez Martwą Wisłę będzie nieczynny dla pojazdów na wysokości ulic Tarcice i Zimnej. Informuje o powyższym Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku.

17-18.07: dziś i jutro od godz. 9 do 13 tramwaje linii 8 dojeżdżać będą tylko do ul. Ułańskiej. Od ul. Ułańskiej do pętli przy ul. Łąkowej kursować będzie autobus.

17/18-18/19.07: WPK GG informuje, że ze względu na roboty sieciowe, w nocy z dnia 17 na 18 i 18 na 19 bm. skrócona będzie trasa tramwaju linii 90 ze Stogów do pętli przy Dokach. Od pętli Doki do Nowego Portu kursować będzie autobus.

20.07: z najbliższej wolnej soboty skorzysta w naszym województwie ok. 200 tys. ludzi z grona 565 tys. zatrudnionych. Tramwaje i autobusy WPK GG kursować będą według rozkładów niedzielnych podobnie jak i autobusy PKS. Te ostatnie kursować będą ze zwiększoną ilością kursów na tzw. liniach zielonych, umożliwiających dojazd do miejscowości wypoczynkowych.

20-22.07: 20 bm. pociągi elektryczne z Gdańska do Gdyni i odwrotnie kursują jak w każdą sobotę, natomiast w niedzielę i poniedziałek – wg rozkładów jazdy na dni świąteczne.

23.07: WPK GG informuje, że 23 bm. od godz. 9 do 13 tramwaje linii 8 dojeżdżać będą tylko do ul. Ułańskiej. Od ul. Ułańskiej do pętli przy ul. Łąkowej kursować będzie autobus. Przyczyna zakłóceń: wymiana przewodów elektrycznych.

24/25,25/26.07: WPK GG zawiadamia, że z powodu wymiany szyn tramwajowych na pętli Siedlce nocą z dnia 24/25 i 25/26 bm. tramwaje linii 20 kursować będą zmienioną trasą, tj. z Oliwy do Łąkowej. Od Huciska do Siedlec zamiast tramwaju kursować będzie autobus.

25.07: na uroczystej akademii, zorganizowanej z okazji 30-lecia PRL, wielu zasłużonych członków załogi Woj. Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Gdańsk-Gdynia otrzymało odznaczenia państwowe i odznaki honorowe. Złoty Krzyż Zasługi przyznała Rada Państwa długoletniemu pracownikowi działu zaopatrzenia Leonowi Amejce, Srebrne Krzyże: monterowi autobusowemu Józefowi Dampcowi, st. księgowemu Aleksandrowi Sielwoniowi, monterowi w bazie orłowskiej Alfonsowi Chmielewskiemu, kier. stacji autobusowo-trolejbusowej w Gdyni Henrykowi Blandze, monterowi torowemu Stanisławowi Berdychowskiemu i stolarzowi warsztatowemu Sewerynowi Żebrowskiemu. Jerzy Miroński, kierowca taksówki bagażowej i Augustyn Bychowski, monter torowy otrzymali odznakę honorową „Zasłużonym Ziemi Gdańskiej”. 25 osobom przyznano Medale 30-lecia. Ponadto trzy osoby otrzymały honorowe odznaki „Zasłużony Pracownik Gospodarki Terenowej i Ochrony środowiska”, a 10 osób honorowe odznaki „Przodownik Pracy Socjalistycznej”.

26/27.07: WPK GG zawiadamia, że ze względu na prace sieciowe w nocy z 26/27 lipca 1974 r. skrócona zostanie trasa tramwaju linii „50” do Brzeźna. Z Brzeźna do Nowego Portu kursować będzie autobus.

29/30.07: WPK GG zawiadamia, że w nocy z 29 na 30 bm. tramwaje nocne linii 20 i 80 kursować będą ulicami: Hucisko i 3 Maja z pominięciem Wałów Jagiellońskich. Linia 90 dojeżdżać będzie z Nowego Portu do Doków i ze Stogów do Huciska. Od Doków do Huciska kursować będzie autobus.

3.08: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z okresowym zamknięciem dla ruchu kołowego ul. Bosmańskiej w Gdyni na odcinku od ul. Nasypowej do ul. Zielonej od dnia 3 bm. godz. 8.00 zostaną częściowo zmienione trasy przebiegu poniższych linii autobusowych: autobusy linii 109, 128 na terenie Oksywia będą kursowały ulicami Marchlewskiego, Arciszewskich, Bosmańską, Zieloną w obu kierunkach z pominięciem zamkniętego odcinka ul. Bosmańskiej. Autobusy linii 152 na terenie Oksywia będą kursowały ulicami Marchlewskiego, płk. Dąbka, Dickmana w obu kierunkach. Rozkłady jazdy na tych liniach nie ulegają zmianie. Ponadto zostaje zmieniona trasa autobusów linii nocnej 230, która przebiegać będzie z Witomina przez centrum miasta dotychczasową trasą i dalej ulicami Marchlewskiego, Arciszewskich, Bosmańską, Zieloną, Płk. Dąbka do Starego Obłuża – z jednoczesnym zabezpieczeniem dowozu pasażerów do Babich Dołów w określonych kursach. Odjazdy z Witomina: 0:05, 1:05, 2:08, 3:08, 4:02. Odjazdy ze Starego Obłuża 1:11, 2:11, 3:11, 4:05.

5.08: w nocy z dnia 5 na 6 sierpnia zostaje uruchomiona nowa nocna linia autobusowa nr 238 w relacji Redłowo (garaże WPK GG) – Pogórze Górne. Trasa przebiegać będzie w obu kierunkach ulicami: al. Zwycięstwa, Świętojańską, pl. Kaszubski, Jana z Kolna, Marchlewskiego, Gruny, Pucka (serpentynta) do Pogórza Górnego. Odjazdy z Redłowa 23:40, 0:40, 1:40, 2:40, 3:38, 4:40. Odjazdy z Pogórza Górnego 0:05, 1:05, 2:05, 3:05, 4:05, 5:05.

5/6.08: jak informuje WPK GG, w nocy z 5 na 6 bm. tramwaje linii „20” i „80” będą kursowały przez ulicę 3 Maja na odcinku Stocznia Gd. – Łąkowa. Zamiast tramwaju nr „90” kursować będzie autobus.

6/7.08: z 6 na 7 bm., czyli z wtorku na środę, zamiast tramwaju linii „50” na trasie Nowy Port – Brzeźno kursować będzie autobus.

9/10.08: z 9 na 10 bm. (to jest z piątku na sobotę) na trasie Stocznia Gd. – Nowy Port zamiast tramwaju linii „90” kursować będzie autobus.

12.08: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że z dniem 12 bm. ulega częściowej zmianie trasa przejazdu linii autobusowej nr 124. Autobusy tej linii będą kursować od ul. Kościuszki ulicami: Chrobrego, Gdańską, Karola Marksa i następnie do dworca PKP we Wrzeszczu dotychczasową trasą.

13.08: z powodu robót torowych na odcinku Gdynia Orłowo - Gdynia Gł. Osobowa od dnia 13 sierpnia br. do odwołania w godz. 7:40-13:50 pociągi elektryczne trakcji 3000 V kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy: Odjazd z Gdyni Orłowa w kierunku Gdynia Gł. Osobowej: 7:46, 9:50, 10:58. Odjazd z Gdyni Gł. Osobowej w kierunku Gdyni Orłowo: 9:38, 13:44. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych.

18.08: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w związku z kolarskim Bałtyckim Wyścigiem Przyjaźni i zamknięciem dla ruchu kołowego ulic Traugutta i Smoluchowskiego we Wrzeszczu, kursowanie autobusu linii „115” w niedzielę na odcinku ul. Hibnera – Sobieskiego w godzinach od 14:40 do 16:00 zostanie zawieszona.

28/29/30.08: z powodu robót linia 90 kursuje z Nowego Portu do Przeróbki, na odcinku Przeróbka – Stogi kursuje autobus. (P)

31.08: w Gdyni rozpoczęły się prace związane z budową aktualnie najdłuższego w kraju, bo 1350-metrowego wiaduktu. Jest to pierwsze zadanie wielkiej inwestycji, która w przyszłości połączy dzielnicę Obłuże z obwodnicą i ma na celu usprawnienie komunikacji, a przede wszystkim odciążenie arterii miejskich od nawału pojazdów mechanicznych. Szerokość wiaduktu umożliwi utworzenie czterech pasm ruchu, po dwa w każdym kierunku. Generalnym wykonawcą tej, tak potrzebnej inwestycji, jest Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, którego roboty pochłoną 340 mln zł. Resztę nakładów w wysokości 100 mln zł przeznaczono na inne prace. Głównym projektantem jest mgr inż. Henryk Zóltowski z Biura Projektów Budownictwa Komunalnego we Wrzeszczu. On też jest autorem form rusztowaniowych, których ciężar sięga 900 ton. Wiadukt będzie wykonywany – również po raz pierwszy w kraju – na rusztowaniach i stalowych formach przesuwanych, które oczywiście będą do wielokrotnego użytku. Owe rusztowania spędzały sen z oczu generalnego wykonawcy. Nikt, do kogo się zwrócił nie chciał podjąć się tej prototypowej roboty, każdy odżegnywał się od tego, tłumacząc się nawałem zleceń. Tę pierwszą kłódę, jednak udało się usunąć. Gdański „Mostostal” przyszedł z pomocą deklarując wykonanie części rusztowań. Również Stocznia Remontowa, Stocznia im. Komuny Paryskiej, Stocznia Mar. Woj., no i Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych będą przy tym pracowały. Ale na tym nie kończą się kłopoty generalnego wykonawcy. Choć na roboty branżowe, a więc na przełożenie uzbrojenia podziemnego i naziemnego (na linii wiaduktu od TOS przy Czerwonych Kosynierów do torów kolejowych Gdynia – Wejherowo), jest już pełna dokumentacja techniczna – podwykonawcy wkroczyli na teren budowy z dużym opóźnieniem. Rodzi się więc ten wiadukt w bólach, ale Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacji w czerwcu rozpoczęło przekładanie instalacji wodociągowych i kanalizacyjnych; w sierpniu Woj. Przeds. Instalacji Sanitarnych przystąpiło do układania ciepłociągu pod torami. Dalszy postęp robót uzależniony jest od wykwaterowania paru rodzin z budynków znajdujących się na osi projektowanego wiaduktu (całego). Inny powód wstrzymuje wejście na budowę Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Elektrycznych i Dźwigowych: brak kabli o różnych przekrojach. „Gazomontaż”, który w kwietniu uzgodnił z generalnym wykonawcą, że 1 lipca rozpocznie „swoje” roboty, teraz wycofuje się ze swego stanowiska, tłumacząc się brakiem mocy przerobowej. Trudno uwierzyć że w kwietniu dyrekcja „Gazomontażu” nie знаła swoich tegorocznych zadań i możliwości. PRK-12 ma zleconą przebudowę sieci trakcyjnej, którą należy obniżyć na tyle by sieć znalazła się pod wiaduktem nad torami. Zanim wszyscy podwykonawcy nie przygotują frontu robót Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych nie może rozpocząć wykonywania fundamentów pali (o 1,5-metrowej średnicy) i estakady. Sądząc po istniejącej sytuacji płockie przedsiębiorstwo będzie mogło wejść na budowę w II kwartale przyszłego roku. Należy spodziewać się że poszczególne przedsiębiorstwa branżowe uczynią wszystko by nie opóźnić jego wejścia na plac budowy.

2.09: WPK GG informuje, że od dnia 2 września br. rozpocznie się znowu przewóz dzieci z osiedla Przylesie do szkoły przy ul. Mickiewicza w Sopocie i z powrotem, obowiązuje zatem dawny rozkład jazdy autobusu linii 144.

2.09: WPK GG informuje, że z powodu zamknięcia ruchu kołowego na ul. Sztutowskiej, z dniem 2 września zmienione będą trasy autobusów „112”, „120”, „136” i linii nocnej „222”. Autobusy „112” kursować będą z pl. 1 Maja do Sobieszewa objazdem przez Przejazdowo, Bogatkę i Wiślinkę w dni powszednie co 15 minut, w dni świąteczne co 20 minut do godz. 9:20, następnie co 18 minut. „120” kursują od stoczni do wjazdu na teren rafinerii. W godzinach szczytu co 11 minut, w święta nie będą kursować. Autobusy „164” będą jeździć z pl. 1 Maja do Trzcinaowa jak dotychczas, tj. przez Przejazdowo, Bogatkę i Wiślinkę. W dni powszednie co 45-50 minut, w świąteczne co 95 minut. „164” jadące z Trzcinaowa w kierunku pl. 1 Maja w każdym kursie będą dojeżdżać do pętli Wiślinki – Cegielnia. Kursowanie autobusu „136” zostaje czasowo zawieszona. Autobusy nocne „222” jeździć będą objazdem przez Przejazdowo i Bogatkę.

3/4-4/5.09: z 3 na 4 i z 4 na 5 bm. tramwaje linii 90 kursować będą na skróconej trasie z Nowego Portu do Przeróbki. Na pozostałym odcinku od Przeróbki do plaży w Stogach będzie kursować autobus. Pasażerom pragnącym jechać w kierunku Stogów przypominamy, że ulice Lenartowicza i Wosia Budzysza są jednokierunkowe i dlatego zgodnie z przepisami autobus zastępczy kursować będzie ulicami: Bajki, Sienną, Stryjewskiego, zatrzymując się na istniejących przystankach.

4.09: Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku informuje, że z dniem 4 bm. w związku z budową estakady węzła Okopowa – Leningradzka zamknięty zostanie dla ruchu kołowego odcinek ul. Rzeźnickiej na wysokości od ul. Świętej Trójcy do al. Leningradzkiej. Trasa objazdowa dla samochodów osobowych jadących z Oruni, Śródmieścia i Olszynki w stronę Elbląga przebiega ulicami: Toruńską, Żabi Kruk, Lastadia i Kamienną

Groblą, a dla samochodów ciężarowych: Toruńską, Kamienną Groblą oraz dodatkowo dla pojazdów zaopatrzenia ulicami: Żabi Kruk i Lastadia. Objazd dla ruchu kołowego z Olszynki w stronę centrum Gdańska przebiega ulicami: Rzeźnicką, Św. Trójcy i Okopową. Z trasy tej korzystać będą również autobusy WPK GG kursujące w stronę Urzędu Wojewódzkiego i Olszynki. Prosi się mieszkańców Gdańska, a szczególnie rodziców i opiekunów dzieci, o zwrócenie uwagi na potrzebę zachowania ostrożności przy przechodzeniu przez jezdnie ul. ul. Toruńskiej, Żabi Kruk, Św. Trójcy i Lastadii.

5/6-6/7.09: z 5 na 6 i z 6 na 7 bm. tramwaje linii 90 kursować będą na skróconej trasie z Nowego Portu do Przeróbki. Na pozostałym odcinku od Przeróbki do plaży w Stogach będzie kursował autobus. Pasażerom pragnącym jechać w kierunku Stogów przypominamy, że ulice Lenartowicza i Wosia Budzysza są jednokierunkowe i dlatego zgodnie z przepisami autobus zastępczy kursować będzie ulicami: Bajki, Sienną, Stryjewskiego, zatrzymując się na istniejących przystankach.

7.09: WPK GG informuje, że w celu zapewnienia komunikacji autobusowej mieszkańcom Płoni i Pleniewa przywrócono kursowanie linii 136. Od 7 bm. autobusy tej linii kursują z pl. 1 Maja przez Przejazdowo i Bogatkę do pętli w Płoni, przy drodze prowadzącej od ul. Sztutowskiej w kierunku budynku dawniejszej szkoły podstawowej. W dni powszednie w godzinach szczytu autobusy kursują co 45-50 minut, w pozostałych godzinach i w dni świąteczne co 90-95 min.

9.09: WPK GG informuje, że od 9 bm. zmieniono kursowanie autobusów linii 115 na terenie Suchanina. Obecnie 115 jadący z pl. 1 Maja kursuje ul. Wagnera, krótkim odcinkiem ul. Schuberta i wraca w kierunku pl. 1 Maja ulicą Schumanna. Dodatkowy przystanek ustawiony jest na ul. Schumanna w pobliżu posesji nr 35. Przyczyna zmiany: budowa dalszego odcinka magistrali wodociągowej, przechodzącej przez ul. Schuberta.

10-14.09: od dziś do 14 bm., w nocy tramwaje linii 90 i 80 kursować będą na skróconych trasach. Na pozostałych odcinkach jeżdżą autobusy. Autobus zastępczy kursuje ulicami: Bajki, Sienną, Stryjewskiego i zatrzymuje się na istniejących przystankach.

14.09: WPK GG informuje, że z powodu przebudowy ul. Piecewskiej we Wrzeszczu, autobusy linii 149, od godz. 7 dnia 14 bm. przez okres tygodnia będą kursować na skróconej trasie, od dworca we Wrzeszczu tylko do Piecewa i zwracać na prowizorycznej pętli, przygotowanej specjalnie przy zbiegu ulic Jaśkowa Dolina i ul. Piecewska.

16/17.09: WPK GG informuje, że w nocy z 16 na 17 bm. nie będą kursowały tramwaje nocne z Opery Bałtyckiej do Jelitkowa. Tramwaje linii 20 będą wyjątkowo kursowały z Siedlec do Nowego Portu. Od Opery Bałtyckiej do Jelitkowa jeździć będą autobusy.

18/19.09: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że z 18 na 19 bm. tramwaje linii nocnej 90 będą kursowały wyłącznie do Przeróbki. Na trasie od Przeróbki do Stogów będzie kursował autobus. Pasażerom jadącym do Stogów przypomina się, że ulice Lenartowicza, Wosia Budzysza są jednokierunkowe i dlatego autobus zastępczy kursować będzie ulicami: Bajki, Sienną, Stryjewskiego, zatrzymując się na istniejących przystankach.

20/21.09: Dyrekcja WPK GG zawiadamia, że z 20 na 21 bm. tramwaje linii nocnej 90 będą kursowały wyłącznie do Przeróbki. Na trasie od Przeróbki do Stogów będzie kursował autobus. Pasażerom jadącym do Stogów przypomina się, że ulice Lenartowicza, Wosia Budzysza są jednokierunkowe i dlatego autobus zastępczy kursować będzie ulicami: Bajki, Sienną, Stryjewskiego, zatrzymując się na istniejących przystankach.

24.09: w opracowanym przez Woj. Zjednoczenie Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej programie dalszego doskonalenia działalności baczna uwagę zwrócono na problemy komunikacyjne. Planuje się uruchomienie nowych połączeń tramwajowych i autobusowych, które zapewnią lepsze warunki dojazdu do i z pracy, a także, do ośrodków kulturalnych – jak chociażby do kin i teatrów w śródmieściu Trójmiasta. W roku 1976 przewiduje się połączenie tramwajowe z osiedla Żabianka do Stoczni Gdańskiej przez Przymorze i Wrzeszcz. W przyszłym roku planuje się nowe trasy autobusowe: ze śródmieścia Gdańska przez Maćkowy do Borkowa oraz także ze śródmieścia Gdańska przez Szadółki do Kowali, z Oliwy do Chwaszczyzna, ze śródmieścia Gdyni do Chyloni i ze śródmieścia Gdańska do Kokoszek. Na istniejących liniach komunikacyjnych WPK GG, które od 1 stycznia przyszłego roku przekształcą się w Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne i zasięgiem działania obejmie cały teren województwa – zwiększy w miarę dostaw taboru ilość pojazdów. Przybędą przedsiębiorstwu dwie dyspozytornie w Gdyni Witominie i przy ul. Piastowskiej na Przymorzu. Trójmiasto otrzyma w 1975 r. 21 wiat przystankowych nowego typu, zaś do kwietnia 1975 przedsiębiorstwo zobowiązało się ujednoczyć i usprawnić informację dla pasażerów tak na przystankach jak i w środkach komunikacji. Może wreszcie doczekamy się spełnienia często wysuwanego postulatu: wywoływania przez obsługę tramwajów, autobusów i trolejbusów

nazw przystanków. Ważna to sprawa nie tylko dla stałych mieszkańców Trójmiasta, a nawet przede wszystkim tysiacy przyjezdnych, którzy często zupełnie nie orientują się którędy jadać i gdzie powinni wysiąść.

25.09: Miejska Rada Narodowa w Gdyni uchwałą podjętą na sesji w dniu 25 września br. zmieniła i nadała nazwy następującym ulicom: zniesiono nazwę ul. Sulikowskiego, włączając budynek oznaczony numerem 1a i 1b do ulicy Beniowskiego oraz budynek oznaczony numerem 2 do ulicy Grabowo. Zniesiono nazwę ulicy Serpentyna, włączając odcinek od ulicy Komandorskiej do Admiralskiej do ulicy Grabowo, oraz odcinek od ulicy Admiralskiej do Kapitańskiej do ulicy Kapitańskiej. Zniesiono nazwę ulicy Admiralskiej, włączając tę ulicę do ulicy Grabowo. Uchwała obowiązywać będzie od nowego roku.

28.09: Zarząd WP PKS w Gdańsku informuje, że w dniu 28 bm. w sobotę wolną od pracy, komunikacja regularna będzie prowadzona jak w dni świąteczne z tym, że utrzymane będą w tym dniu niektóre kursy robocze i dodatkowe. Szczegółowych informacji udzielają punkty informacji na poszczególnych dworcach autobusowych.

28-30.09: w związku z budową kanału ciepłowniczego i koniecznością poprzecznego przekopu ul. Szuberta, autobusy linii 115 i nocne linii 280 od godziny 23:30 dnia 28 bm. do godziny 4 dnia 30 bm. będą kursować z pl. 1 Maja do końca ulicy Beethovena, z pominięciem ulic Wagnera, Szuberta i Schumanna, po czym będą zawracać przy zbiegu ulic Beethovena i Kurpińskiego.

3.10: na ostatniej sesji MRN w Gdyni radni podjęli uchwałę w sprawie zmiany nazw ulic: Sulikowska, Serpentyna i Admiralska. Nazwy te zostały zniesione. Budynek nr 1 a i b przy ul. Sulikowskiej został włączony do ul. Beniowskiego, budynek nr 2 do ul. Grabowo. Odcinek ul. Serpentyna od ul. Komandorskiej do ul. Admiralskiej przyłączony został do ul. Grabowo, a odcinek od ul. Admiralskiej do ul. Kapitańskiej należy teraz do ul. Kapitańskiej. Do ul. Grabowo włączono także ul. Admiralską.

6.10: WPK GG komunikuje, że związku ze stawianiem masztów oświetleniowych przy ul. K. Marksa we Wrzeszczu w niedzielę 8 października komunikacja tramwajowa z Brzeźna i Nowego Portu zostanie uruchomiona dopiero o godz. 13. Do godziny 13:00 do Nowego Portu przez Brzeźno będą kursowały zastępcze autobusy.

9.10-6.11: w związku z robotami torowymi na szlaku Reda – Wejherowo w dniach od 9.10 do 6.11 br. oprócz sobót i dni świątecznych w godz. 7:20-15:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo będą kursowały w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Wejherowa w kierunku Gdyni: 7:38, 7:41, 8:11, 8:57, 9:31, 10:01, 10:40, 11:18, 11:48, 12:18, 12:50, 13:26, 13:51, 14:02, 14:54. Odjazd z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:00, 7:30, 8:02, 8:50, 9:06, 9:40, 10:15, 11:03, 11:24, 11:52, 12:38, 13:15, 13:50, 14:02, 14:15, 14:26. Ponadto na okres trwania robót wprowadza się dwa nowe pociągi na odcinku Gdynia Stocznia – Reda i odwrotnie. Odjazd z Redy w kierunku Gdyni Stoczni: 12:49, 13:15. Odjazd z Gdyni Stoczni w kierunku Redy: 12:13, 12:48. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych.

12.10: w kolejną wolną sobotę, w godzinach rannych dla zapewnienia dojazdów do czynnych zakładów pracy oraz szkół, komunikacja miejska WPK GG kursować będzie jak w dni powszednie – jedynie ze zmniejszoną częstotliwością.

12-13.10: w sobotę 12 października od godz. 8:00 do 12:00 i od 15:00 do 19:00 oraz w niedzielę 13 października do godziny 13:00, nastąpi zamknięcie ruchu tramwajowego od Nowego Portu do Brzeźna, do ulicy Mickiewicza. Na trasie tej zastępczo będą kursowały autobusy.

15.10: w połowie października br. w Gdańsku Sobieszewie rozpoczęto budowę drogi. Nowa droga posiadać będzie nawierzchnię z płyt betonowych. Wartość robót wyniesie ok. 14 mln zł. Wykonawca tej drogi WPRD – dwoi się i troi, aby oddać tę inwestycję do końca roku, czyli na 10 miesięcy przed zaplanowanym terminem. Będzie to możliwe m.in. dzięki pomocy, jakiej udzieliło wykonawcy Gdańskie Przedś. Produkcji Betonów „Trójbet”, dostarczając poza planem płyty betonowe. Zbudowanie nowej drogi umożliwi m.in. wprowadzenie tam normalnego ruchu autobusowego.

27.10: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne zawiadamia, że z powodu ustawiania masztów oświetleniowych na ul. Karola Marksa w niedzielę od godz. 8:00 do 14:00 tramwaje linii 13 i 15 dojeżdżać będą do pętli przy ulicy Dzierżyńskiego – końcowy linii 8. Od ul. Mickiewicza do Brzeźna i Nowego Portu w miejsce tramwaju kursuje autobus zastępczy.

27.10: kibice będą dziś mieli na Wybrzeżu okazję zobaczyć dwa szczególnie atrakcyjne spotkania piłkarskie: 1-ligowy pojedynek Arki ze Śląskiem oraz II-ligowy mecz Lechu z Zawiszą. Tymczasem okazuje się, że kibice będą mieli spore trudności z dotarciem do Gdyni lub Wrzeszcza. Dotyczy to zwłaszcza tych którzy mają zamiar korzystać z kolejki elektrycznej, która właśnie dziś w związku z przesuwaniem jednego z torów w rejonie nowego przystanku Żabianka, będzie kursowała w zmniejszonej (ok. 11 min) częstotliwości. Wprawdzie kolej

zapowiedziała zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów elektrycznych trakcji 3000 V, ale wiadomo, że kibice niezbyt chętnie będą chcieli z nich korzystać, gdyż nie stają one na przystankach Wzgórze Nowotki i Politechnika. **Z pomocą kolei ma pospieszyć WPK GG, które skieruje na trasę linii „101” autobusy przegubowe. O większej pojemności oraz zwiększy częstotliwość ich kursowania. Ma być też zwiększona częstotliwość kursowania trolejbusów linii „21”.**

27-28.10: w związku z przyspieszeniem budowy przystanku osobowego Gdańsk Żabianka zachodzi pilna konieczność przesunięcia toru oraz zawieszenia sieci trakcyjnej na długości nowo budowanego przystanku. W związku z powyższym od dnia 27 bm. godz. 1:30 do dnia 28. bm. godz. 3:30 ruch pociągów elektrycznych trakcji 800 V na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Główna Osobowa odbywać się będzie z częstotliwością około 40 minut. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. Ponadto informuje się pasażerów, że w okresie większego potoku podróży uruchomione zostaną pociągi elektryczne trakcji 3000 V zatrzymujące się na stacjach: Gdynia Główna Osobowa, Gdynia Orłowo, Sopot, Gdańsk Oliwa, Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Główny.

28.10: Dyrekcja WPK GG podaje do wiadomości, że w wykonaniu polecenia Wojewódzkiego Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej zostaje z dniem 28 bm. zmieniona trasa kursowania autobusów linii 155. Autobusy te będą kursować ulicami Kalinowskiego, Świerczewskiego, Kartuską i Łostowicką przez Ujeścisko do Łostowic i z powrotem – z pominięciem ulic Jedności Robotniczej, Podmiejskiej i Małomiejskiej. Trasa linii 155 podzielona została jak dotychczas na 2 strefy taryfowe, tj. Śródmieście – Ujeścisko i Ujeścisko – Łostowice. Częstotliwość kursowania autobusu w dni powszednie i świąteczne co 45 minut.

1.11: z dniem 1 listopada zawieszono działalność autobusu linii 113 z Oliwy, ul. Westerplatte do ZOO.

1-2.11: zwiększy się liczba wozów WPK GG na trasach wiodących w kierunku gdańskich i gdyńskich cmentarzy. 1 i 2 listopada od godz. 8:30 z ul. Miszewskiego na cmentarz Centralny we Wrzeszczu jeździć będą autobusy oznaczone literką M. W Gdyni w kierunku cmentarza na Witominie 1 listopada uruchamia się dodatkowe autobusy jadące z Grabówka (z literką A), z Płyty Redłowskiej (litera P), Wzgórza Nowotki (E), pl. Konstytucji (K), Witomina (W). 2 listopada z lit. K kursować będą autobusy z pl. Konstytucji. Opłata za przejazd: normalna 2 zł, ulgowa 1 zł bez względu na długość trasy, dzieciom od 3 do 7 lat, rencistom i emerytom przysługuje zniżka.

1-3.11: 1 listopada pociągi elektryczne 800 V na trasie Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia kursować będą od godz. 15 do 19:30 co 6 min, pociągi 3000 V z Gdańska Gł. do Nowego Portu w godz. 12:30-17:30 kursują jak w dni robocze. 2 i 3.XI. obowiązuje świąteczny rozkład jazdy.

3.11: z powodu robót pociągi do Nowego Portu odjadą o godz.: 8:44, 9:32, 10:45, 11:25, 12:45, 14:18, z Nowego Portu o godz.: 8:25, 9:04, 10:16, 11:04, 12:36, 13:28, 14:41.

4.11: tramwaje linii 7 z Wrzeszcza do Brzeźna i Nowego Portu kursować będą tylko w godzinach szczytu. Od godziny 5 do 8 i od 13 do 18:24 kursować będą z Nowego Portu, w godzinach 5:25-8:23 i od 13:23 do 18:47 z ul. Dzierżyńskiego i jeździć będą co 12 minut. W pozostałych godzinach połączenie tramwajowe między Wrzeszczem a Brzeźnem i Nowym Portem zapewniają tramwaje linii 8 i 15.

7.11: Kolejna wielka inwestycja komunikacyjna Gdańska: skrzyżowanie al. Leningradzkiej z ul. Okopową, czyli węzeł wylotowy z miasta na wschód, zachód i południe – jest tuż na półmetku. Tunelom i prowadzącymi na południe ruch kołowy odbywa się normalnie. Obecnie główny wykonawca – Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych – oraz wszyscy podwykonawcy rzucili cały sprzęt zmechanizowany do prac związanych z budową estakady, tj. trzeciego poziomu skrzyżowania, którędy ruch drogowy będzie bezkolizyjnie skierowany na Warszawę. Równoległe są wykonywane roboty przy tunelu dla pieszych i drogi na zachód. Największe kłopoty stwarza budowniczym niezbyt dokładnie wykonana inwentaryzacja urządzeń, które co chwila wyłaniają się spod ziemi podczas prac fundamentowych. A robót ziemnych pozostało jeszcze sporo, zwłaszcza przy palowaniu, betonowaniu fundamentów pod filary estakady i tunelu dla pieszych. Pracy jest dużo, a termin napięty. Całkowite zakończenie robót ustalono na 22 lipca przyszłego roku.

11/12.11: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia zawiadamia, że w związku z pracami konserwacyjnymi z 11 na 12 listopada w miejsce tramwaju nocnego linii 90 do Stogów będzie kursował autobus z identyczną numeracją. Autobus będzie kursował zgodnie z obowiązującym kierunkiem, to znaczy ulicami Bajki, Sienna, Stryjewskiego do Stogów oraz Lenartowicza Wosia Budzisa do śródmieścia.

14/15.11: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia zawiadamia, że w związku z pracami konserwacyjnymi z 14 na 15 listopada w miejsce tramwaju nocnego linii 90 do Stogów będzie kursował autobus

z identyczną numeracją. Autobus będzie kursował zgodnie z obowiązującym kierunkiem, to znaczy ulicami Bajki, Sienna, Stryjewskiego do Stogów oraz Lenartowicza Wosia Budziszka do śródmieścia.

15/16-16/17.11: w związku z dalszą budową przystanku osobowego Gdańsk Żabianka w dniach 15/16 i 16/17 bm. w godzinach od 21:40 do 1:30 nastąpi wymiana przewodu jezdnego sieci trakcyjnej. Pociągi elektryczne 800 V na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdańska Głównego: 21:36, 21:56, 22:30, 22:56, 23:30, 24:00, 0:36, 1:00. Odjazdy z Gdyni Stocznia: 21:34, 22:04, 22:35, 23:08, 23:36, 0:10, 1:02. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

16.11: przed dwoma miesiącami, pisząc o jednej z wielkich gdyńskich inwestycji – Węzle Pokoju, informowaliśmy że roboty są tak zaawansowane, że tylko dni dzieła od zabłyśnięcia świateł na masztach. I tak się stało... Zabłyśły światła, umożliwiające załodze WPRD wykonywanie najpilniejszych prac po kilkanaście godzin dziennie (robót, które – zdaniem dyrektora WPRD mgr. Bogdana Sokolskiego – są najważniejsze w tym roku...). Chodziło tu o to m. in. aby zdażyć przed nadejściem zimy i zabetonowaniem obiektu oraz nadrobić opóźnienia powstałe przy robotach palowych pod estakadę. Trwające nieprzerwanie od 7 bm. betonowanie już się kończy. To był ogromny wysiłek – zważywszy, iż aura stanowczo nie sprzyjała. W czasie deszczowych dni ludzie trzykrotnie w czasie zmiany, przebierali się, w końcu zrezygnowali, ponieważ mokra odzież nie nadażyła wysychać. A pracowały dwie grupy po 12 godzin: jedna dniem, druga nocą. Mimo deszczu zbrojarze przygotowywali zbrojenia, kierowcy wozili beton, operatorzy czuwali nad sprawnością sprzętu, betoniarze zapełniali masą betonową konstrukcję zbrojeniową. Przez cały czas betonowania estakady byli z robotnikami kierownicy robót Halina Marowska i Bogdan Kopydłowski oraz kierownik grupy robót bezpośrednio nadzorujący prace związane z budową estakady inż. Wiktor Chowański. Poza stałymi pracownikami, doskonałymi fachowcami z WPRD: Stanisławem Ceremusem, Adamem Kryśą, Marianem Zielińskim, Henrykiem Czapańskim, Henrykiem Wróblem, Jerzym Zembruskim, Władysławem Grabińskim, Janem Bieszkem i operatorem Stanisławem Milochem, na „medal” spisali się tu także junacy z OHP: Bogdan Błaszczuk, Marian Trzeciak, Jacek Woźniak, Jerzy Kozicki i Jerzy Zacharowski. Żeby ocenić ich pracę w tych warunkach atmosferycznych trzeba było być z tymi ludźmi, wraz z nimi moknąć marznąć i denerwować się, czy cement otrzymają na czas, bo tu o przerwie nie mogło być mowy... Toteż, aby ten ogromny wysiłek nie poszedł na marne, należy jak najszybciej usunąć zaplecze rozebranego już budynku ekspedycji ekspresowej PKP. Od likwidacji tych obiektów uzależnione jest wykonanie przezbrojenia urządzeń podziemnych w rejonie ul. Wolności. Z kolei wykonanie tutaj konstrukcji tunelu warunkuje udostępnienie dla ruchu kołowego wjazdu z ul. Czerwonych Kosynierów na ul. 10 Lutego jeszcze przed sezonem turystycznym 1975. Apelujemy więc do władz PKP, by i tym razem jak najszybciej przyszły z pomocą załodze budowy Węzła Pokoju. Wyburzenie to musi nastąpić, zanim przyjdzie mróz. Można by zresztą wcześniej udostępnić dla ruchu kołowego cały węzeł, gdyby nie konieczność wybudowania jeszcze jednego tunelu na wysokości ul. Nowogrodzkiej, będącego przedłużeniem istniejącego już tunelu pod torami. Do budowy tego tunelu będzie można przystąpić dopiero wówczas, gdy usunie się znajdującą się na zaplanowanej trasie komorę ciepłowniczą, co może nastąpić dopiero po sezonie zimowym. No cóż, tak dalekowzroczni projektanci nie byli, ta kwestia wyłoniła się znacznie później. Stąd dodatkowe kłopoty. Jeśli nawet tylko w jednym kierunku (z Czerwonych Kosynierów na ul. 10 Lutego) droga stanie otworem, zdecydowanie poprawią się warunki komunikacyjne w mieście, kierowcy zaoszczędzą sporo czasu i nerwów przez zlikwidowanie uciążliwych objazdów i wyczekiwania pod tunelem przy ul. Czolgistów. Ostatnio nie obyło się i bez małej „sensacji” na budowie. Otóż trzeba było zlikwidować starą transformatornię, znajdującą się na wysokości dawnego wiaduktu przy ul. Podjazd. Wsadzanie tego obiektu wymagało oczywiście dużej ostrożności. Dokonał tego inspektor Jan Paździor z Polskiego Ratownictwa Okręgowego z brygadą WPRD Alfreda Szulińskiego.

20.11: nowoczesne tramwaje z Chorzowa także w Gdańsku i pewnie będą jeszcze niejednym rokiem. Jak się bowiem okazuje, bodajże najbardziej niezawodnym i wygodnym środkiem tak zwanej komunikacji masowej jest w naszych miastach poczciwy tramwaj. Monopolistą w dziedzinie konstruowania i produkowania wozów tramwajowych jest chorzowski „Konstal”. Zaś grono jego projektantów i konstruktorów duma nad tym, aby nam, to jest użytkownikom chorzowskich tramwajów, mknęło się szybciej, ciszej i wygodniej. Wyobrażenia o nowym i – co równie ważne – rzeczywiście nowoczesnym wozie zmaterializowały się w modelu 105-N. Dwa prototypowe egzemplarze rzeczono modelu poddawano przez pewien czas ostrym próbom i testom w Instytucie Elektroniki, instytucie Kształtowania Środowiska, Ośrodku Badawczo-Rozwojowym Pojazdów Szynowych i Centralnym Ośrodku Badań Techniki Kolejnictwa, nie licząc innych wyspecjalizowanych instytucji. W tych dniach obydwa egzemplarze powróciły do „konstałowskich” hal z orzeczeniem biegłych i rzeczoznawców. A brzmi ono: model

105-N stanowi konstrukcję o standardzie powyżej średniej europejskiej! Mamy więc nareszcie wóz – i to własnej konstrukcji – w całej pełni odpowiadający rosnącym wymogom miejskiej komunikacji tramwajowej. O szczegółach najnowszego produktu chorzowian mówi główny konstruktor „Konstalu”, inż. Romuald Siedlecki. Model 105-N, o długości 13,5 metra i ciężarze własnym 17 ton, został wyposażony w ulepszony system sterowania, co ma niemalże znaczenie dla podniesienia komfortu jazdy. Zapewniono mu korzystne przyspieszenie oraz lepsze hamowanie. Szybkość maksymalna pojazdu wynosi 72 km na godzinę. Jednorazowo zabiera on 125 osób, z tego 22 na miejscach siedzących. Powietrze wymieniane jest w wozie całkowicie 25 razy na godzinę. Wnętrze wozu wyłożono estetycznymi płytami z tworzyw. Z tworzyw są również siedzenia. Dobre jest oświetlenie nowego tramwaju – o sile 300 Luxów (stare typy 60 Lux). Zredukowano hałaśliwość do 83 decybeli wewnątrz wozu. Także na zewnątrz wóz sprawia mniej hałasu, dzięki wytłumieniu kół oraz wyeliminowaniu z konstrukcji pojazdu wszelkich styków typu metal – metal. W kilku szczegółach, i to wcale niebagatelnych, nowy chorzowski model bije wszelkie przyjęte normy europejskie. Dotyczy to usytuowania i rozmiarów otworów drzwiowych. Łączna ich szerokość wynosi 5 metrów! Największa dotąd łączna długość otworów drzwiowych wynosiła 4,20 m. Duże otwory drzwiowe (cztery) pozwolą na przyspieszenie wsiadania i wysiadania pasażerów, co nie pozostanie bez wpływu na skrócenie postojów przystankowych i tym samym czasu przejazdu trasy. Pobito również europejski rekord przeszklenia. Okna w modelu 105-N zajmują powierzchnię aż 29 metrów kwadratowych. Mimo to pasażerowie nie będą odczuwali, zwłaszcza latem, skutków promieniowania słonecznego, a to dzięki zastosowaniu szyb „antisolowych”, filtrujących promienie podczerwone. W tych dniach ruszy produkcja seryjna modelu 105-N. Do końca bieżącego roku wyjedzie na żelazne szlaki miejskie kilka dziesiątków nowych wozów. Otrzymają je w pierwszej kolejności Katowice, Kraków, Poznań, Wrocław, Gdańsk i Szczecin. W drugim półroczu przyszłego roku pojawią się w Warszawie. Rocznie „Konstal” produkować będzie około 200 wozów. Natomiast cała seria zamknie się tysiącem wozów tego typu. Już bowiem w chwili obecnej w zakładowym biurze konstrukcyjnym trwają prace badawczo-projektowe nad nowym modelem 106-N. Przy zachowaniu sylwetki i konstrukcji pudła modelu 105-N, a więc niejako na jego bazie, planuje się wprowadzenie szeregu elementów konstrukcyjnych, obniżających zużycie energii, jak również podnoszących efektywność jazdy, zwłaszcza zaś momentów przyspieszenia i drogi hamowania.

20/21.11: WPK GG informuje, że w nocy z dnia 20 na 21 bm. tramwaje linii „90” będą kursować na skróconej trasie z Nowego Portu do pętli na ul. Łąkowej, od ulicy Ułańskiej do Stogów kursować będzie autobus. Pasażerom udającym się w kierunku Stogów przypominamy, że ulice Lenartowicza i Wosia Budzysza są jednokierunkowe i dlatego zgodnie z przepisami autobus zastępczy kursować będzie ulicami: Bajki, Sienną, Stryjewskiego, zatrzymując się na istniejących przystankach.

20-27.11: w związku z wymianą nawierzchni na przejeździe kolejowym przy ulicy Niemojewskiego w Gdyni, ruch przez ten przejazd odbywać się będzie z ograniczeniem w okresie od 20 do 27 listopada br. w godzinach 9-17. Ewentualny objazd odbywać się będzie ulicą Marchlewskiego przez Obłuże i ul. Pucką do Gdyni Chyloni.

22/23.11: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia informuje, że w nocy z dnia 22 na 23 listopada tramwaje linii 50 kursować będą na skróconej trasie od Jelitkowa do pętli tramwajowej linii 8 przy Dzierżyńskiego (dawniej Lotnisko). Od ulicy Mickiewicza do Nowego Portu zamiast tramwaju kursować będzie autobus.

23.11: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia podaje do wiadomości, że od dnia 23 bm. trasa autobusów linii 163, kursujących z Pogórza rzeźni do ul. Godebskiego na Oksywiu będzie codziennie po godz. 7:20 przedłużona z Oksywia do Starego Obłuża. Autobusy linii 163 odjeżdżające do rzeźni w godz. od 5:40 do 7:00 będą dojeżdżać jak dotychczas do przystanku przy ul. Godebskiego na Oksywiu, następnie od godziny 7:20 do 16:30 trasa będzie przedłużona i autobusy będą kursować od rzeźni do Starego Obłuża z Oksywia ulicami: Bosmańską, Zieloną i Plk. Dąbka. Częstotliwość kursowania: rano co 20 minut, następnie co 50 minut i po południu co 25 minut. Opłata za przejazd całej trasy będzie pobierana za jedną strefę taryfową. Autobusy linii 163 kursują tylko w dni powszednie.

23-24.11: WPK GG informuje, że z powodu podłączenia nowego odcinka torów w ul. Karola Marksa nastąpi zmiana w kursowaniu tramwajów od godziny 16 dnia 23 bm. do godz. 6 dnia 24 bm. Tramwaje linii 13 kursować będą na trasie Przeróbka – pętla przy Dzierżyńskiego (Lotnisko), od Mickiewicza do Brzeźna kursować będzie autobus. Tramwaje linii 15 kursować będą do Nowego Portu i z powrotem ulicą Gdańską pomijając Mazurską. Linia 15 kursować będzie nieregularnie.

24.11: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia podaje do wiadomości, że w związku z pracami ziemnymi prowadzonymi przez Gazomontaż, zostanie zamknięta dla ruchu kołowego ul. Jana z Kolna w Gdyni w dniu 24 bm. od godz. 7:00 do godz. 17:00 na odcinku od ulicy Władysława IV do placu Kaszubskiego. W wyżej podanym czasie autobusy linii 119 i 134 jadące od placu Konstytucji w kierunku ul. Świętojańskiej, będą kursować ulicami: Jana z Kolna, Władysława IV i Starowiejską, a zatrzymywać się będą na obecnym początkowym przystanku trolejbusowym, znajdującym się na ul. Świętojańskiej. Autobusy linii 119, jadące w kierunku portu, będą kursować ul. Migაły, a autobusy linii 137 jadące w kierunku ul. Chrzanowskiego pojadą ulicami 10 Lutego i Świętojańską przez plac Kaszubski.

25/26.11: w związku z modernizacją peronu na stacji Gdynia Główna Osobowa od dnia 25/26 bm. w godzinach 21:30-1:30, codziennie, z wyjątkiem dni 1/2 XII i 8/9 XII br. aż do odwołania pociągi trakcji elektrycznej 800 V będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni: 21:46, 21:58, 22:22, 22:46, 23:10, 23:34, 23:58, 0:22 0:52. Odjazdy z Gdańska Gł.: 21:42, 22:06, 22:30, 22:54, 23:18, 23:42, 0:06, 0:36, 1:00. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych i tablicach ogłoszeniowych.

1.12: z dniem 1 grudnia trasą autobusów linii 131 w Firdoze zostaje skrócona i autobusy nie będą zawracać na dotychczasowej pętli w Firdoze, lecz będą dojeżdżać tylko do portu lotniczego w Rębiechowie i odjeżdżać z przystanku znajdującego się przed budynkiem dworca lotniczego, tak jak autobusy „162”.

1.12: budowa węzła Okopowa – Leningradzka wkracza w kolejny etap. Wykonawcy przystępują do docelowego układania torów tramwajowych i ułożenia uzbrojenia terenu w rejonie skrzyżowania Okopowa – Bogusławskiego – plac 1 Maja. Dlatego też zaistniała tu konieczność likwidacji lewoskrętu z ul. Bogusławskiego w kierunku Oruni i wjazdu (autobusy) na plac 1 Maja, a po kilkunastu dniach całkowitego zamknięcia tego przejazdu. W związku z tym w pierwszej fazie – od 1 grudnia ruch autobusowy na plac 1 Maja i ruch kołowy w stronę Oruni, a w drugiej fazie cały ruch kołowy skierowany będzie z ul. Bogusławskiego przez Targ Węglowy – Targ Drzewny w stronę węzła Hucisko. W pierwszej fazie na ul. Wały Jagiellońskie w kierunku ul. Podwałe Grodzkie obowiązywać będzie jazda tylko na wprost, natomiast w obu fazach zamknięty zostanie wjazd na Targ Drzewny od strony Huciska. Wprowadzenie powyższych zmian stanowi dla tego rejonu miasta nietypowe rozwiązanie organizacji ruchu kołowego. Dlatego też Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku zwraca się z apelem do wszystkich użytkowników dróg, do pieszych uczęszczających ciągiem ul. Długiej wzdłuż Katowni do tunelu pod ul. Wały Jagiellońskie o zachowanie szczególnej ostrożności oraz do kierowców o ścisłe przestrzeganie obowiązujących znaków drogowych.

1.12: w związku z pracami ziemnymi prowadzonym przez „Gazomontaż” zostanie zamknięta dla ruchu kołowego ulica Jana z Kolna w Gdyni w dniu 1 grudnia od godz. 7:00 do godz. 17:00 – na odcinku od ulicy Władysława IV do placu Kaszubskiego. W tym czasie autobusy linii 119 i 134 jadące od placu Konstytucji w kierunku ulicy Świętojańskiej będą kursować ulicami: Jana z Kolna, Władysława IV i Starowiejską i zatrzymywać się na obecnym początkowym przystanku trolejbusowym, znajdującym się na ulicy Świętojańskiej. Autobusy linii 119, jadące w kierunku portu będą kursować ulicą Migаły, a autobusy linii 137, jadące w kierunku ulicy Chrzanowskiego, ulicami: 10 Lutego i Świętojańską przez plac Kaszubski.

2.12: w związku z trudnościami w wykonywaniu przeprawy promem autobusu nocnego linii 222 przez Martwą Wisłę w Sobieszowie w nocy z dnia 2 na 3 grudnia wprowadzony zostaje na stałe objazd autobusu przez Wiślinkę i Trzcinowo – z wyłączeniem przeprawy w Sobieszowie wg niżej podanych ustaleń: Trasa autobusu nocnego linii 222 będzie przebiegać od stoczni przez Rudniki, Dobrowo, Przejazdowo, Bogatkę, Wiślinkę, Trzcinowo, Przegalinę, Świbno do Sobieszowa i Górek Wschodnich – z wyłączeniem odcinka Przegalina most – Przegalina pętla. Autobus linii 222 będzie odjeżdżał sprzed stoczni o godzinie 23:48, 2:08, 4:28, a z Górek Wschodnich o godz. 0:52, 3:12, 5:32. Trasa linii 222 została podzielona na 9 stref taryfowych. Oplata za przejazd autobusem nocnym linii 222 w granicach 1 strefy wynosi 3 zł, za każdą następną – wielokrotność stref.

3.12: większość mieszkańców górnego Sopotu niezadowolona jest z miejsca, w którym znajduje się przystanek autobusowy nr 144, mianowicie przy ul. Mickiewicza (w pobliżu szkoły Podstawowej nr 6). Dlatego też mieszkańcy domów przy ulicach Żeromskiego, Abrahama i Paderewskiego ucieszyli się bardzo, kiedy w październiku br. zaczęto budować nowy przystanek w dogodnym dla nich miejscu przy zbiegu ulic Abrahama i Żeromskiego. Przystanek – jak nas informują – już jest od dawna gotowy, ale jak dotąd autobus przy nim nie zatrzymuje się. W WPK GG poinformowano nas, że przystanek ten urządzono na prośbę mieszkańców górnej części Sopotu i w najbliższym czasie będzie on honorowany przez kierowców wozu nr 144.

5/6,6/7.12: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia, zawiadamia, że ze względu na przebudowę torowiska w rejonie ulicy Bogusławskiego nastąpi zmiana kursowania tramwajów linii nocnych w nocy z dnia 5/6 i 6/7 grudnia. Tramwaje linii 80 kursować będą z ul. Dzierżyńskiego do Siedlec, tramwaje linii 90 z Nowego Portu do Siedlec i Stogów do pętli Łąkowa. Od dworca głównego do ul. Ułańskiej kursować będzie autobus ulicami: Okopową, Toruńską, Łąkową, Elbląską, Leningradzką, zgodnie z obowiązującymi objazdami.

9-10.12: w związku z koniecznością przeprowadzenia dezynfekcji w pomieszczeniach kasowych oraz restauracyjnych w budynku dworca głównego w Gdańsku, 9 oraz 10 bm., kasy biletowe oraz poczekalnia będą zamknięte. W tym czasie kasy dalekobieżne zostaną uruchomione w budynku kas podmiejskich, a kasy Biura Rezerwacji Miejsc w tunelu. Kasa zagraniczna będzie w tym okresie nieczynna. Wobec tego kolej prosi podróżnych o nabywanie biletów komunikacji zagranicznej w basach „Orbisu”.

11.12: ostatnia konferencja sprawozdawczo-wyborcza KD PZRR Gdańsk-Portowa wskazała na trudności komunikacyjne występujące w dzielnicy, a spowodowane złym stanem dróg. W tej sytuacji zarówno władze miejskie, jak i partyjne, podjęły intensywne starania w kierunku modernizacji istniejących ulic i budowy nowych. Jednym z poważnych tego rodzaju przedsięwzięć była przebudowa ul. Marynarki Polskiej. Całe to ogromne zadanie podzielono na dwa etapy. Pierwszy objął budowę nowej jezdni na odcinku od ul. Reja do Morskiego Domu Kultury – długości ok. 2 800 m. Rozpoczęto ją pod koniec 1973 r. I trzeba powiedzieć, że niemal od początku zarówno główny wykonawca, którym jest Woj. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych jak i 9 różnych podwykonawców napotykało na szereg trudności. Wiele kłopotu sprawiało m.in. częste występowanie wody podskórnej – nie tylko utrudniające pracę, ale i zmuszające do uaktualniania dokumentacji już w trakcie realizowania inwestycji. Zdarzało się, że pracownicy Woj. Przeds. Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych musieli nieraz pracować po pachy w wodzie. Do tych codziennych realizacyjnych trudności dochodziły jeszcze kłopoty materiałowe. Wiele słów podziękowania należy się tu kolejarzom którzy dodatkowo, w ramach „luzów” dostarczyli aż z woj. krakowskiego ok. 8 tys. ton tłuczni z którego otrzymaniem na miejscu były wielkie trudności. Inwestycja ta bowiem, w której wartość robót wynosi ok. 55 mln. zł, zaplanowaną do oddania na 31 sierpnia 1975 r., przekazana zostanie do ruchu już pod koniec bież. miesiąca. W zakres tej inwestycji weszła budowa nowej jezdni szerokości 7 m – z poszerzeniami na rozjazdach do 10,5 m, ułożenie od nowa torowiska tramwajowego biegnącego pośrodku starej i nowej jezdni, budowa kanału burzowego i układanie pod ziemią kabla wysokiego napięcia. Istniejąca tam dotąd linia napowietrzna zostanie w przyszłym tygodniu zdemontowana, co zobowiązali się wykonać w czynie społecznym pracownicy Gdańskiego Zakładu Energetycznego wspólnie z „Elbudem”. W 1975 r. rozpocznie się drugi etap przebudowy ul. Marynarki Polskiej, polegający na modernizacji starej jezdni – długości ok. 2 800 m, szer. 7 m. W ramach prac modernizacyjnych, których wartość wyniesie ok. 55 mln zł planuje się wykonanie robót drogowych, oświetlenie całej ulicy oraz prace związane z odwodnieniem starej jezdni. Termin zakończenia tych robót ustalony został na połowę 1976 r. Trzeba tu jednak podkreślić, że dzięki zdobytym doświadczeniom i dużemu zaangażowaniu u załóg kierownictwa przedsiębiorstw wykonawczych – WPRD, WPRWiK oraz WPREiDż rozważają możliwość znacznego skrócenia cyklu modernizacji starej jezdni. Zabiegom modernizacyjnym jest też aktualnie poddawana sąsiednia ulica Uczniowska, łącznie z wiaduktem na Zaspie. Jak zapewniają wykonawcy – Płockie Przeds. Robót Mostowych i Gdańskie Przeds. Robót Drogowych, oddanie do użytku tej arterii nastąpi w marcu przyszłego roku, tj. na ok. 3 miesiące przed planowanym terminem. Dzięki wykonywanym tam pracom znacznie poprawi się komunikacja na odcinku Przymorze – Brzeźno – stocznie i okoliczne przedsiębiorstwa.

13.12: w związku z podwieszaniem wysokiego napięcia 110 kV nad torami kolejowymi, PKP informują, że dnia 13 bm., w godzinach 7:10-13:50 na odcinku Gdynia Stocznia – Chylonia pociągi trakcji elektrycznej 3000 V zostaną zastąpione pociągami trakcji spalinowej. Pociągi odjeżdżające ze stacji Gdynia Stocznia i ze stacji Wejherowo mają zapewnione połączenie na stacji Gdynia Chylonia. Odjazdy ze stacji Gdynia Stocznia: 7:30, 8:02, 8:36, 9:10, 9:34, 10:22, 10:54, 11:26, 12:02, 12:34, 13:18, 14:03. Odjazdy ze stacji Wejherowo: 7:06, 7:37, 8:29, 8:37, 9:29, 10:08, 10:36, 11:09, 11:48, 12:37, 12:47, 13:02, 13:26, 13:50. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych.

13/14.12: w nocy z 13 na 14 bm. tramwaje linii 50 kursować będą z Jelitkowa do pętli przy Dzierżyńskiego, a od ul. Mickiewicza do Nowego Portu kursować będzie autobus. Zmiany te spowodowane są przebudową sieci trakcyjnej.

17.12: w związku z budową kanału ciepłowniczego i koniecznością poprzecznego przekopu ulicy Chyłońskiej przy zbiegu z ul. Północną w Gdyni zostanie zamknięty na czas robót ziemnych odcinek ulicy Chyłońskiej dla

komunikacji miejskiej od ulicy Kartuskiej do pętli w Cisowej. W czasie prowadzonych robót od dziś do 10 stycznia 1975 r. na zamkniętym odcinku zostanie zorganizowana komunikacja zastępcza: kursowanie trolejbusów linii 25 zostanie zawieszona, z jednoczesnym zwiększeniem kursowania trolejbusów na linii 22 relacji plac Kaszubski – dworzec Chylonia. W zastępstwie trolejbusów od dworca PKP w Chyloni do Cisowej będą kursować w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu autobusy z częstotliwością co 7 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 10 minut z objazdem ulicami Kartuską i Czerwonych Kosynierów do ronda w Cisowej. Objazd od dworca w Chyloni do Cisowej ulicami: Kartuską i Czerwonych Kosynierów będzie obowiązywał również autobus nocny linii 220, który będzie uruchomiony zamiast kursującego trolejbusu. Oplata za przejazd autobusami kursującymi w zastępstwie trolejbusów będzie pobierana według taryfy trolejbusowej.

18/19-20/21.12: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia zawiadamia, że przez trzy noce: 18/19, 19/20, 20/21 grudnia br. nastąpi zmiana tras tramwajów nocnych z powodu instalowania iluminacji świątecznej w Gdańsku. Przerwy w ruchu tramwajowym trwać będą od godz. 24:00 do 4:30. Tramwaje linii 20 kursować będą ulicą Trzeciego Maja w obu kierunkach, linia 90 dojeżdżać będzie z Nowego Portu do pętli Doki, od pętli Doki do Stogów i w miejsce tramwaju linii 80 kursować będą autobusy. Autobusy kursować będą ulicami: Okopową, Toruńską, Łąkową i Elbląską, tj. zgodnie z obowiązującymi objazdami.

20.12: w połowie października br. w Gdańsku Sobieszewie rozpoczęto budowę drogi. Nowa droga posiadać będzie nawierzchnię z płyt betonowych. Wartość robót wyniesie ok. 14 mln zł. Wykonawca tej drogi WPRD – dwoi się i troi, aby oddać tę inwestycję do końca roku, czyli na 10 miesięcy przed zaplanowanym terminem. Będzie to możliwe m. in. dzięki pomocy, jakiej udzieliło wykonawcy Gdańskie Przedś. Produkcji Betonów „Trójbet”, dostarczając poza planem płyty betonowe. Zbudowanie nowej drogi umożliwi m. in. wprowadzenie tam normalnego ruchu autobusowego.

21.12: załoga Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych przekazała do eksploatacji zmodernizowaną jezdnię ul. Marynarki Polskiej, łączącą dzielnicę Nowy Port ze śródmieściem Gdańska. W uroczystości przekazania nowego odcinka jezdni wzięli udział: I sekretarz KW PZPR Tadeusz Bejm i wojewoda gdański Henryk Śliwowski. Dwupasmowa jezdnia o szerokości 7 metrów i długości 2,0 km pozwoli na znaczne usprawnienie komunikacji na tym uczęszczanym szlaku. W czasie przebudowy ulicy ułożono dodatkowy kabel wysokiego napięcia i wykonano kanał burzowy. Zmodernizowana została także linia tramwajowa. Meldunek o wykonaniu tego zadania na 8 miesięcy i 9 dni przed terminem złożył dyrektor WPRD Kordian Borejko. Ofiarnymi brygadami generalnego wykonawcy kierował Marek Krzyczkowski. W pracy szczególnie wyróżnili się znakomici fachowcy: Stefan Filocha, Józef Harasim, Mieczysław Orłowski, Dariusz Sasiadek i Mieczysław Tusek.

22.12: PKP informuje, że 22 bm. od godz. 7:30 do 11:40 na odcinku Gdynia Stocznia – Gdynia Chylonia pociągi elektryczne 3000 V będą zastąpione pociągami trakcji spalinowej. Przesiadka na stacji Gdynia Chylonia, pociągi odjeżdżające z Gdyni Stoczni i z Wejherowa mają zapewniane skomunikowanie się w Chyloni. Odjazdy z Gdyni Stoczni o godz. 7:30, 8:04, 8:36, 9:12, 9:44, 10:22, 10:54, 11:36, 11:51. Ze stacji Wejherowo o godz. 7:41, 8:29, 8:57, 9:29, 10:08, 10:36, 10:56, 11:16, 11:30. Przyczyna zakłóceń: roboty związane z podwieszaniem sieci wysokiego napięcia nad torami kolejowymi.

23-26.12: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Gdańsk-Gdynia podaje do wiadomości, że komunikacja miejska w okresie świątecznym w dniach 23, 24, 25 i 26 bm. będzie czynna z następującymi zmianami wynikającymi z dostosowania ilości wozów do przewidywanej zmiany nasilenia ruchu pasażerskiego. W dniu 22 bm. (niedziela handlowa) tramwaje, autobusy i trolejbusy będą kursować w zasadzie według rozkładu jazdy obowiązującego w dni świąteczne, z tym, że w godzinach od 10:00 do 18:00 na trasach, gdzie przewidywany jest większy ruch pasażerski zostaną uruchomione wozy dodatkowe. W dniu 24 bm. (wtorek, Wigilia), wozy dzienne wszystkich traktacji będą kursować normalnie do godz. 19.00, po godzinie 19.00 wozy dzienne będą zjeżdżać z krańcowych przystanków do macierzystych zajezdni. Od godziny 20:00 do godziny 6:00 dnia 25 grudnia będą kursować wozy z numeracją nocną linii 220, 230, 238, 240, 250, 255 co 60 minut, 222 co 140 minut, 280 co 90 minut oraz tramwaje nocne linii 20 co 30 min, linii 50 i 80 co 60 minut i linii 90 co 45 minut. W dniu 25 grudnia (środa, pierwszy dzień świąt), tramwaje i trolejbusy dzienne będą kursować od godz. 6:00, autobusy linii bocznych od godz. 7:00, po godzinie 7:00 do godziny 13:00 częstotliwość będzie dostosowana do zmniejszonych potrzeb. Od godziny 13:00 częstotliwość z małymi wyjątkami jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 103, 127, 133, 136, 137, 144, 149, 154, 155, 164, 165 nie będą kursować. Autobusy linii 101, 104, 129, 156, 157, 159, 161, 168 będą kursować od godziny 13:00. W dniu 26 grudnia komunikacja będzie czynna jak w każdą niedzielę.

28.12: Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku w uzgodnieniu z Żegluga Gdańską informuje, że w związku z

potrzebą przeprowadzenia remontu kapitalnego promu oraz holownika z dniem 28 grudnia zostaje zawieszona przeprawa promowa w Świbnie. Wcześniejsze podstawienie obu jednostek do naprawy głównej mimo sprzyjających warunków atmosferycznych spowodowane zostało koniecznością przeprowadzenia jednostek przez służę w Przegalinie przed remontem śluzy. Przeprawa zostanie ponownie uruchomiona w wypadku sprzyjających warunków atmosferycznych w marcu przyszłego roku. Od chwili zawieszenia przeprawy dojazd na drugą stronę Wisły odbywać się będzie przez most w Kieźmarku.

31.12/1.01: Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia podaje do wiadomości, że komunikacja miejska w dniu 31 bm. będzie czynna normalnie według rozkładu jazdy obowiązującego w dni powszednie. Autobusy nocne linii 220, 230, 238, 240, 250, 255 będą kursować co 60 minut, linii 222: co 140 minut i linii 280 co 90 minut. Tramwaje nocne linii 20 będą kursować co 30 minut, linii 50 i 80 co 60 minut oraz linii 90 co 45 minut. Kursowanie autobusów nocnych linii 240 na trasie Gdańsk – Gdynia i autobusów nocnych linii 250 na trasie Przymorze – Pruszcz zostaje przedłużone do godziny 6:30.

LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GG [do:1974-12-31]:

TRAMWAJOWE DZIENNE:

- 1 GDAŃSK SIEDLCE – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – STOGI PASMANTERIA
- 2 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa – 3 Maja - Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza – OLIWA
- 3 GDAŃSK STOCZNIA – Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – NOWY PORT – Gronkiewiczza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – STOCZNIA
- 4 GDAŃSK OLIWA - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO
- 7 GDAŃSK LOTNISKO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Gdańska - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego - LOTNISKO
- 8 GDAŃSK ŁĄKOWA - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Mickiewicza - pl. Komorowskiego - Dzierżyńskiego – (LOTNISKO) DZIERŻYŃSKIEGO
- 9 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI
- 10 GDAŃSK SIEDLCE – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie - Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – NOWY PORT – Gronkiewiczza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Hucisko – Świerczewskiego – Kartuska – SIEDLCE
- 11 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PASMANTERIA
- 12 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - 3 Maja - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE
- 13 GDAŃSK PRZERÓBKA - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - PRZERÓBKA
- 14 GDAŃSK WRZESZCZ ABRAHAMA - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - BRZEŻNO - Mazurska - Marksa - al. Zwycięstwa - al. Wojska Polskiego – WRZESZCZ ABRAHAMA
- 15 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - OLIWA

TRAMWAJOWE NOCNE:

- 20 GDAŃSK OLIWA - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Hucisko - Świerczewskiego - Kartuska - SIEDLCE
- 50 GDAŃSK JELITKOWO - Pomorska - al. Grunwaldzka - Obrońców Westerplatte - Stwosza - al. Wojska Polskiego - al. Grunwaldzka - Marksa - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - Władysława IV - NOWY PORT - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Marksa - al. Grunwaldzka - al. Wojska Polskiego - Stwosza - Obrońców Westerplatte - al. Grunwaldzka - Pomorska - JELITKOWO [od:1974-03-12]
- 80 GDAŃSK (LOTNISKO) DZIERŻYŃSKIEGO - Dzierżyńskiego - pl. Komorowskiego - Mickiewicza - Marksa - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - THALMANNA [od:1974-03-12]
- 90 STOGI PLAŻA - Nowotna - Stryjewskiego - Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Elbląska - Łąkowa - Ułańska - al. Leningradzka - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wały Piastowskie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Władysława

IV - NOWY PORT - Gronkiewiczza - Łowczyńskiego - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Ułańska - Łąkowa - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - STOGI PLAŻA [od:1974-03-12]

TROLEJBUSOWE DZIENNE:

21 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - REJA
22 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Warszawska - Kołłątaja - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA
23 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - Wielkopolska - Orłowska - MAŁY KACK [do:1974-06-01]
25 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Świętojańska - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Warszawska - Kołłątaja - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - CISOWA [zawieszona od:1974-12-17]
30 GDYNIA WITOMIŃSKA - Warszawska - Kołłątaja - Czerwonych Kosynierów - Chylońska - pl. Dworcowy - PKP CHYLONIA (kursuje w godzinach szczytu, od: 1974-02-04 kursuje w dni powszednie)

AUTOBUSOWE DZIENNE:

101 GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa - 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Zwycięstwa - SOPOT 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - PREZYDIUM WRN
102 GDYNIA PKP CHYLONIA - Chylońska - Pucka - Gruny - RZEŹNIA
103 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ - Czechosłowacka - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Dworcowa - 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów - Śląska - Warszawska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - Polna - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Witomińska - Śląska - al. Czołgistów - Wzgórze Nowotki - Władysława IV - Migaly - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ
104 GDYNIA DOM MARYNARZA - al. Czołgistów - Świętojańska - 10 Lutego - Dworcowa - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - OKSYWIE DOLNE
105 GDYNIA MAŁY KACK - Sandomierska - Halicka - Stryjska - al. Zwycięstwa - Wzgórze Nowotki - Władysława IV - Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Czechosłowacka - STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ (kursuje w szczyt w dni powszednie i soboty)
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki - Siennicka - Lenartowicza - Budzysza - Sucharskiego - Burtowa - Pokładowa - WESTERPLATTE [do:1974-05-30]
106 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - most Siennicki - Siennicka - Bajki - Sienna - /z powrotem: Budzysza - Lenartowicza/ - Sucharskiego - Burtowa - Pokładowa - WESTERPLATTE [od:1974-05-31 do:1974-06-14]
106 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - /z powrotem: Budzysza - Lenartowicza/ - Sucharskiego - Ku Ujściu - Burtowa - Pokładowa - Sucharskiego - WESTERPLATTE [od:1974-06-15]
107 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Jedności Robotniczej - ŚW. WOJCIECH
108 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Jedności Robotniczej - Zaroślak - Stoczniowców - Findera - Buczka - CHEŁM WORCELLA
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY [do:1974-02-05]
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Zielona - BABIE DOŁY [od:1974-02-06 do:1974-08-02]
109 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migaly /z powrotem: Jana z Kolna/ - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Zielona - BABIE DOŁY [od:1974-08-03]
110 GDAŃSK BRĘTOWO - Słowackiego - Reymonta - Szymanowskiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - BRĘTOWO
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjewskiego - Sówki - Kępna - Łowicka - GÓRKI ZACHODNIE [do:1974-05-30]
111 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Bajki - Sienna - Stryjewskiego - /powrót: Budzysza - Lenartowicza/ - Sówki - Kępna - Łowicka - GÓRKI ZACHODNIE [od:1974-05-31]
112 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa - SOBIESZEWO MOST [do:1974-09-01]
112 GDANSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - DOBROWO - PRZEJAZDOWO - BOGATKA - WIŚLINKA - GDAŃSK SOBIESZEWO MOST [od:1974-09-02]
113 GDAŃSK ZOO - Karwieńska - Spacerowa - I Armii Polskiej - Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka - OBROŃCÓW WESTERPLATTE - Polanki - I Armii Polskiej - Spacerowa - Karwieńska - ZOO (kursuje od 01.05 do 30.09 codziennie a do 30.10 w niedziele i święta) [linię obsługuje zakład w Gdyni]
114 GDYNIA PKP CHYLONIA - pl. Dworcowy - Kartuska - Dempłowska - DEMPTOWO (wybrane kursy do Jednostki Wojskowej)
115 GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA - Hibnera - Traugutta - Sobieskiego - Schuberta - Beethovena - Wyczółkowskiego - Paska / Zakopiańska - Kartuska - Świerczewskiego - Kalinowskiego - PLAC 1 MAJA [do:1974-05-26]

115 I trasa GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA – Hibnera – Traugutta – Smoluchowskiego – Sobieskiego – PEDAGOGICZNA SZKOŁA TECHNICZNA
II trasa PLAC 1 MAJA – Kalinowskiego – Świerczewskiego – Kartuska – Zakopiańska / Paska – Wyczółkowskiego – Beethovena – SUCHANINO [od:1975-05-27 do:1975-09-08]

115 I trasa GDAŃSK HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA – Hibnera – Traugutta – Smoluchowskiego – Sobieskiego – PEDAGOGICZNA SZKOŁA TECHNICZNA
II trasa PLAC 1 MAJA – Kalinowskiego – Świerczewskiego – Kartuska – Zakopiańska – Wyczółkowskiego – Beethovena – Wagnera – Schuberta – Schumana – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska – Kartuska – Świerczewskiego – Kalinowskiego – PLAC 1 MAJA [od:1974-09-09]

116 GDAŃSK BRĘTOWO CEGIELNIA - Potokowa - Słowackiego - al. Grunwaldzka - Partyzantów - Obywatelska - Słowackiego - Potokowa - BRĘTOWO CEGIELNIA

117 SOPOT OSIEDLE PRZYLESIE – 23 Marca – 20 Października – Podjazd /z powrotem: Podjazd – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 23 Marca/ – Kościuszki – Dzierżyńskiego – 20 Października – GDAŃSK al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego - Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ - Piastowska – JELITKOWO KAPLICZNA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

118 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI PZSS

119 GDYNIA DWORZEC MORSKI - Polska - Marchlewskiego - pl. Konstytucji - Jana z Kolna - pl. Kaszubski - Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa - Redłowska - Dzierżyńskiego - al. Czolgistów - Świętojańska – pl. Kaszubski - Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Polska - DWORZEC MORSKI

120 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwałe Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Sztutowa – RUDNIKI [do:1974-04-21]

120 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwałe Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Sztutowa – RUDNIKI RAFINERIA [od:1974-04-22]

121 GDYNIA WIELKI KACK dziś POLIFARB – Chwaszczyńska – Orłowska – Wielkopolska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migąły /z powrotem: pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ

122 GDAŃSK SPACEROWA / KOŚCIERSKA – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej - al. Grunwaldzka - SOPOT 20 Października - Dzierżyńskiego - Grunwaldzka - Powstańców Warszawy - Goyki - 20 Października - Sikorskiego - Armii Czerwonej - 20 Października - GDAŃSK al. Grunwaldzka – Armii Czerwonej – I Armii Polskiej – Spacerowa – SPACEROWA / KOŚCIERSKA [linię obsługuje zakład w Gdyni]

123 GDAŃSK OLSZYŃKA - Olszyńska - Mostowa - Dolna Brama - Pod Zrębem - Augustyńskiego - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwałe Grodzkie – Wały Piastowskie – STOCZNIA LENINA

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Marksa – Mickiewicza – pl. Komorowskiego – Wyspiańskiego – Miszewskiego – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – PKP WRZESZCZ [do:1974-05-31]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Chrobrego – Pstrowskiego – Marksa – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – PKP WRZESZCZ [od:1974-06-01 do:1974-08-11]

124 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Chrobrego – Gdańska – Marksa – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – PKP WRZESZCZ [od:1974-08-12]

125 GDAŃSK REDŁOWO SZPITAL – Powstania Styczniowego – Dzierżyńskiego – Redłowska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migąły /z powrotem: Dworcowa – 10 Lutego/ - pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – RZEŻNIA

126 pospieszna GDAŃSK PLAC 1 Maja – Okopowa - Jedności Robotniczej - PRUSZCZ GDAŃSKI Grunwaldzka – ŁĘGOWO – RÓZNYN – SKOWARCZ - PSZCZÓŁKI

127 GDAŃSK PKP OLIWA – Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego/ – Piastowska – Dąbrowszczaków – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Śląska – Szczecińska – Kołobrzaska – SKM PRZYMORZE [linię obsługuje zakład w Gdyni]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migąły / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Zielona - Dąbka - POGÓRZE [do:1974-02-05]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migąły / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Nasypowa - Bosmańska - Dąbka - Zielona - POGÓRZE [od:1974-02-06 do:1974-08-02]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migąły / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Zielona - Dąbka - POGÓRZE [od:1974-08-03 do:1974-08-27]

128 GDYNIA PLAC KASZUBSKI - Migąły / Jana z Kolna - pl. Konstytucji - Marchlewskiego - Arciszewskich - Dąbka - Bosmańska - Zielona - Dąbka - POGÓRZE – SUCHY DWÓR [od:1974-08-28]

129 pospieszna GDAŃSK GOSPODY - Chłopska - Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Lenartowicza – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ - STOGI

130 GDAŃSK GÓRKI WSCHODNIE – Nadwiślańska – Turystyczna – Świbieńska - Przegalińska – PRZEGALINA

131 GDAŃSK FIROGA – Słowackiego - al. Grunwaldzka /z powrotem: Partyzantów - Obywatelska/ - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OLSZYŃKA [do:1974-11-30]

131 GDAŃSK RĘBIECHOWO – Słowackiego - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwałe Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Okopowa - Augustyńskiego - Pod Zrębem - Dolna Brama - Mostowa - Olszyńska - OLSZYŃKA [od:1974-12-01]

132 GDAŃSK PKP OLIWA - Droszyńskiego - Czerwonego Sztandaru - Chłopska – Piastowska - Dąbrowszczaków - Lumumby - Chłopska - Czerwonego Sztandaru - Droszyńskiego - PKP OLIWA [do:1974-01-31 linię obsługuje zakład w Gdyni]

133 GDYNIA PŁYTA REDŁOWSKA – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czolgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Portowa – Wendy – CHRZANOWSKIEGO – Wendy – Portowa – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – Powstania Śląskiego – PŁYTA REDŁOWSKA

134 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – Powstania Śląskiego - PŁYTA REDŁOWSKA – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego - Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czolgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ

135 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska - DWORZEC MORSKI (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ)

136 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Sztutowa - WIŚLINKA – TRZCINOWO (TRZCINISKO) /z powrotem z zajazdem do: Wiślinka cegielnia dziś Stocznia Galeon/ [do:1974-05-01]

136 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – DOBROWO – PRZEJAZDOWO – WIŚLINKA – PŁONIA WIELKA [od:1974-05-02 do:1974-09-01 od:1974-09-07]

137 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Migaly – Władysława IV /z powrotem: Władysława IV – Jana z Kolna/ – Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Kielecka - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna / Długa - WITOMINO POLNA [do:1974-03-05]

137 CHRZANOWSKIEGO – Wendy – Portowa – pl. Kaszubski – Migaly – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – POLNA – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Portowa – Wendy – CHRZANOWSKIEGO [od:1974-03-06]

138 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa - al. Leningradzka - Chmielna - Stągiewna - Elbląska - Siennicka - Przetoczna - Ku Ujściu – Chemików – NABRZEŻE PRZEMYSŁOWE

139 GDAŃSK PKP OLIWA – Droszyńskiego – Czerwonego Sztandaru – Chłopska – Lumumby – Dąbrowszczaków – Kołobrzeka – SKM PRZYMORZE

140 GDYNIA STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migaly/ - Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – WITOMINO CHWARZNIENSKA

141 GDYNIA WITOMINO CHWARZNIENSKA - Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migaly /z powrotem: Dworcowa - 10 Lutego/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Robotnicza / Cechowa – OŚRODEK ZDROWIA (kursuje w godzinach szczytu)

142 pospieszna GDAŃSK PREZYDIUM WRN - Okopowa - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Wiadukt Błędnik - al. Zwycięstwa - al. Grunwaldzka - Kołobrzeka - Chłopska – GOSPODY [do:1974-03-05 linię obsługuje zakład w Gdyni]

143 SOPOT (wybrane kursy: SANATORIUM – 23 Marca -) OSIEDLE PRZYLESIE - 23 Marca – Armii Czerwonej – (wybrane kursy: Abrahama – Żeromskiego – Prusa – Mickiewicza – Abrahama) – Sikorskiego – Podjazd – pl. Konstytucji 3 Maja – Kościuszki – Dzierżyńskiego – Bitwy Pod Płowcami – GDAŃSK Jelitkowska – Kapliczna – Piastowska – Dąbrowszczaków – Obrońców Wybrzeża – Chłopska - Kołobrzeka – SKM PRZYMORZE [linię obsługuje zakład w Gdyni]

144 SOPOT MICKIEWICZA – Abrahama – Sikorskiego – Podjazd – Kościuszki – Chopina – Grunwaldzka – Powstańców Warszawy – Goyki – Bieruta – Gwardii Ludowej – Powstańców Warszawy – Grunwaldzka – Chopina – Kościuszki – Podjazd – Sikorskiego – Abrahama – Żeromskiego – Prusa - MICKIEWICZA (wybrane kursy z i do Os. Przylesie ulicami 23 Marca – Armii Czerwonej – Abrahama)

145 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka - Gruny – Pucka - POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE – KAZIMIERZ (wybrane kursy: - DĘBOGÓRZE BAZA B)

146 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka - POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA

147 GDYNIA DWORZEC MORSKI – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Jana z Kolna/ - Władysława IV – Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO (wybrane kursy w niedzielę rano na trasie DWORZEC MORSKI – PLAC KASZUBSKI)

148 GDAŃSK GOSPODY – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa – Krasickiego /z powrotem: Gdańska – Marksa/ - Oliwska – Rybołowców – Na Zaspę – Władysława IV – NOWY PORT [do:1974-09-06 linię obsługuje zakład w Gdyni]

149 GDAŃSK PKP WRZESZCZ – Lenziona – al. Grunwaldzka – Jaśkowa Dolina – Bulońska – MIGOWO

150 GDYNIA WITOMINO POLNA – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska - al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego - Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Czwartaków – GODEBSKIEGO – Podchorążych – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – WITOMINO POLNA

151 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – ORUNIA GOŚCINNA

152 GDYNIA MAŁY KACK – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego - Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – OKSYWIE DICKMANA [do:1974-08-02]

152 GDYNIA MAŁY KACK – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego - Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – OKSYWIE DICKMANA [od:1974-08-03]

153 RUMIA PARTYZANTÓW – I Dywizji Wojska Polskiego – Starowiejska – Dworzec PKP – Grunwaldzka – REDA Gdańska – DWORZEC PKP (kursuje w godzinach szczytu)

154 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – PTASIA

155 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – Świętokrzyska – ŁOSTOWICE [do:1974-10-27]

155 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Kalinowskiego - Hucisko – Świerczewskiego – Kartuska – Łostowicka – Warszawska – Świętokrzyska – ŁOSTOWICE [od:1974-10-28]

156 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – Świętokrzyska – KOWALE – JANKOWO GDAŃSKIE

157 GDAŃSK WRZESZCZ PARTYZANTÓW – Obywatelska – /z powrotem: al. Grunwaldzka/ - Słowackiego – BYSEWO

158 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Sucharskiego – WESTERPLATTE [od:1974-01-12 do:1974-05-30]

158 GDAŃSK PLAC 1 MAJA – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna – Sucharskiego - /z powrotem: Sucharskiego – Lenartowicza – Siennicka/ - Sucharskiego – WESTERPLATTE [od:1974-05-31 do:1974-06-14]

158 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna – Sucharskiego - /z powrotem: Sucharskiego – Lenartowicza – Siennicka/ - Sucharskiego – WESTERPLATTE [od:1974-06-15]

159 GDAŃSK PKP CHYLONIA – pl. Dworcowy – Kartuska – Jaskółcza – CHABROWA

160 (wybrane kursy: DĘBOGÓRZE BAZA C lub DĘBOGÓRZE BAZA B -) KAZIMIERZ – RUMIA – I Dywizji Wojska Polskiego – Starowiejska – Dworzec PKP – Grunwaldzka – REDA Gdańska – Pucka – CIECHOCINO

161 GDAŃSK PKP OLIWA – Krzywoustego – Poznańska – Piastowska /z powrotem: Piastowska – Droszyńskiego/ – Chłopska – Gospody – Rybacka – SUBISŁAWA [od:1974-02-28]

162 specjalna GDAŃSK TARG WĘGLOWY – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – Lenziona – Słowackiego /z powrotem: al. Grunwaldzka/ – RĘBIECHOWO [od:1974-05-02]

163 GDYNIA RZEŻNIA – Gruny – Tkacka – Nasypowa – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Czwartaków /z powrotem: Podchorążych/ – OKSYWIE GODEBSKIEGO (kursuje w dni powszednie) [od:1974-03-19 do:1974-11-22]

163 GDYNIA RZEŻNIA – Gruny – Tkacka – Nasypowa – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska (wybrane kursy: Czwartaków /z powrotem: Podchorążych/ – GODEBSKIEGO) – Bosmańska – Zielona – Dąbka – STARE OBLUŻE (kursuje w dni powszednie) [od:1974-11-23]

164 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – DOBROWO – PRZEJAZDOWO – BOGATKA – WIŚLINKA – TRZCINISKO [od:1974-05-02 do:1974-09-01]

164 GDAŃSK PLAC 1 MAJA - Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – DOBROWO – PRZEJAZDOWO – BOGATKA – WIŚLINKA – TRZCINISKO /z powrotem z zajazdem do: Wiślinka cegielnia dziś Stocznia Galeon/ [od:1974-09-02]

165 GDYNIA PKP CHYLONIA – pl. Dworcowy – Chylońska – Pucka – POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA [od:1974-05-18]

168 GDYNIA MAŁY KACK – Orłowska – Wielkopolska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – 10 Lutego – Dworcowa – PLAC KONSTYTUCJI [od:1974-06-02]

A GDYNIA DZIAŁDOWSKA - Czerwonych Kosynierów – Kołłątaja – Warszawska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1,2.11)

E GDYNIA CMENTARZ - Witomińska - Warszawska - Śląska - al. Czolgistów - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Warszawska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1,2.11)

K GDYNIA PLAC KONSTYTUCJI - Dworcowa- 10 Lutego - Władysława IV - Wzgórze Nowotki - al. Czolgistów - Śląska - Warszawska - Witomińska - CMENTARZ (kursuje 1,2.11)

M GDAŃSK WRZESZCZ MISZEWSKIEGO - al. Grunwaldzka - Słowackiego - Srebrniki - CMENTARZ CENTRALNY (kursuje 1-2.11)

P GDYNIA PLYTA REDŁOWSKA – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Witomińska – CMENTARZ (kursuje 1,2.11)

W GDYNIA WITOMINO POLNA - Długa - Wielkokacka - Rolnicza - Kielecka - Śląska - Witomińska - Rolnicza - Wielkokacka - Stawna - WITOMINO POLNA (kursuje 1,2.11)

LINIA ZASTĘPCZA PKP CHYLONIA – pl. Dworcowy – Kartuska – Czerwonych Kosynierów – CISOWA RONDO [od:1974-12-17]

AUTOBUSOWE NOCNE:

220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Warszawska – Kołłątaja – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – CISOWA [do:1974-12-17]

220 GDYNIA PLAC KASZUBSKI – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów - Śląska – Warszawska – Kołłątaja – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – pl. Dworcowy – Kartuska – Czerwonych Kosynierów – CISOWA RONDO [od:1974-12-17]

222 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Sztutowa – WIŚLINKA – BŁOTNIK – GDAŃSK: Turystyczna - Przegalińska – PRZEGALINA [od:1974-05-18 do:1974-06-11]

222 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Sztutowa – WIŚLINKA – BŁOTNIK – GDAŃSK: Nadwiślańska – Górki Wschodnie – Nadwiślańska - Turystyczna - Przegalińska – PRZEGALINA [od:1974-06-11 do:1974-09-02]

222 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – DOBROWO – PRZEJAZDOWO – WIŚLINKA – BŁOTNIK – GDAŃSK: Nadwiślańska – Górki Wschodnie – Nadwiślańska - Turystyczna - Przegalińska – PRZEGALINA [od:1974-09-02 do:1974-12-02]

222 GDAŃSK STOCZNIA - Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie - Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – DOBROWO – PRZEJAZDOWO – WIŚLINKA – TRZCINISKO – BŁOTNIK – GDAŃSK Urwista – Akwenowa – Świbnieńska - Turystyczna – Nadwiślańska - GÓRKI WSCHODNIE [od:1974-12-02]

230 I brygada: GDYNIA WITOMINO POLNA – Długa – Wielkokacka – Chwarznieńska – Witomino Chwarznieńska – (wybrane kursy: Chwarznieńska – CHWARZNO – Chwarznieńska) – Witomino Chwarznieńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – GDYNIA Stare Obłuże – Dąbka – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doły – Zielona) – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migaly – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – WITOMINO POLNA (wybrane kursy: Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO)

II brygada: WITOMINO POLNA – Długa – Wielkokacka – Chwarznieńska – Witomino Chwarznieńska – (wybrane kursy: Chwarznieńska – CHWARZNO – Chwarznieńska) – Witomino Chwarznieńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Zielona – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doły – Zielona) – Dąbka – Stare Obłuże – POGÓRZE – GDYNIA Pucka – Gruny – Tkacka – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migaly – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – WITOMINO POLNA (wybrane kursy: Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO) [do:1974-02-06]

230 I brygada: GDYNIA WITOMINO POLNA – Długa – Wielkokacka – Chwarznieńska – Witomino Chwarznieńska – (wybrane kursy: Chwarznieńska – CHWARZNO – Chwarznieńska) – Witomino Chwarznieńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE – GDYNIA Stare Obłuże – Dąbka – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doły – Zielona) – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migaly – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – WITOMINO POLNA (wybrane kursy: Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO)

II brygada: WITOMINO POLNA – Długa – Wielkokacka – Chwarznieńska – Witomino Chwarznieńska – (wybrane kursy: Chwarznieńska – CHWARZNO – Chwarznieńska) – Witomino Chwarznieńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doły – Zielona) – Dąbka – Stare Obłuże – POGÓRZE – GDYNIA Pucka – Gruny – Tkacka – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migaly – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – WITOMINO POLNA (wybrane kursy: Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO) [od:1974-02-06 do: 1974-08-03]

230 WITOMINO POLNA – Długa – Wielkokacka – Chwarznieńska – Witomino Chwarznieńska – (wybrane kursy: Chwarznieńska – CHWARZNO – Chwarznieńska) – Witomino Chwarznieńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czolgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Zielona – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doły – Zielona) – Dąbka – STARE OBŁUŻE, z powrotem: STARE OBŁUŻE – Dąbka – Zielona – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migaly – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czolgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – WITOMINO POLNA (wybrane kursy: Rolnicza – Chwarznieńska – CHWARZNO) [od:1974-08-03]

235 GDAŃSK NOWY PORT – Wyzwolenia – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Hucisko – Świerczewskiego – Zakopiańska – Wyczółkowskiego – Beethovena – SUCHANNINO [do:1974-03-12]

238 GDYNIA GARAŻE W REDŁOWIE – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – POGÓRZE [od:1974-08-05]

240 GDAŃSK PREZYDIUM WRN – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – SOPOT 20 Października – GDYNIA al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migaly – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – DWORZEC MORSKI

250 GDAŃSK DĄBROWSZCZAKÓW - Piastowska - Chłopska – Śląska – Szczecińska – Kołobrzaska - al. Grunwaldzka - al. Zwycięstwa - Wiadukt Błędnik - Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa - Jedności Robotniczej – PRUSZCZ GDAŃSKI GRUNWALDZKA

255 GDAŃSK WRZESZCZ OPERA – al. Grunwaldzka – al. Wojska Polskiego – Stwosza – Abrahama – al. Grunwaldzka – Pomorska – Kapliczna – Piastowska – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa – Krasickiego – Oliwska – Rybołowców – pl. Wolności – Wolności – NOWY PORT – Oliwska – Krasickiego – Gdańska – Marksa – Czarny Dwór – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Piastowska – Kapliczna – Pomorska – al. Grunwaldzka – Abrahama – Stwosza – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – WRZESZCZ OPERA [do:1974-03-12]

255 GDAŃSK GOSPODY - Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa – Krasickiego – Oliwska – Rybołowców – pl. Wolności – Wolności – NOWY PORT – Oliwska – Krasickiego – Gdańska – Marksa – Czarny Dwór – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – GOSPODY [od:1974-03-12]

280 GDAŃSK BRZEŻNO – Gdańska /z powrotem: Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa/ – Marksa – Kościuszki – Dzierżyńskiego – pl. Komorowskiego – Mickiewicza – Marksa – al. Zwycięstwa – Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Toruńska – Thalmanna – Łąkowa – Elbląska - Siennicka – Bajki - Sienna - Stryjewskiego – Sówki – Kępna – Łowicka – GÓRKI ZACHODNIE [do:1974-03-12]

280 GDAŃSK SUCHANINO – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska / Zakopiańska – Kartuska – Świerczewskiego – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Toruńska – Thalmanna – Łąkowa – Elbląska - Siennicka – Bajki - Sienna - Stryjewskiego – Sówki – Kępna – Łowicka – GÓRKI ZACHODNIE [od:1974-03-12 do:1974-05-31]

280 GDAŃSK SUCHANINO – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska / Zakopiańska – Kartuska – Świerczewskiego – Kalinowskiego – pl. 1 Maja – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Toruńska – Thalmanna – Łąkowa – Elbląska - Siennicka – Bajki - Sienna - Stryjewskiego /powrót: Budzysza - Lenartowicza/ - Sówki - Kępna - Łowicka - GÓRKI ZACHODNIE [od:1974-05-31]
290 GDAŃSK STOCZNIA – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – STOGI PLAŻA [do:1974-03-12]

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDAŃSK GŁÓWNY
Gdańsk Stocznia
Gdańsk Politechnika
Gdańsk Wrzeszcz
Gdańsk Lotnisko [do:1974-12-31]
Gdańsk Przymorze
Gdańsk Oliwa
Sopot Wyścigi
Sopot
Sopot Kamienny Potok
Gdynia Orłowo
Gdynia Redłowo
Gdynia Wzgórze Nowotki
GDYNIA GŁÓWNA
GDYNIA STOCZNIA

STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 3000V:

GDAŃSK NOWY PORT
Gdańsk Brzeźno
Gdańsk Zaspą [do:1974-12-31]
Gdańsk Kolonia
Gdańsk Nowe Szkoty
Gdańsk Stocznia
GDAŃSK GŁÓWNY

GDYNIA STOCZNIA
Gdynia Grabówek
Gdynia Leszczynki [od: 1974-01-01]
GDYNIA CHYLONIA
Rumia Janowo
Rumia
Reda
Reda Pieleszewo
Wejherowo Śmiechowo
Wejherowo Nanice
WEJHEROWO