

## KALENDARIUM KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W TRÓJMIEŚCIE – 1975 R.

- 1.01:** powstaje WPK Gdańsk – Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku.
- 6.01:** tysiące ludzi, którzy codziennie przemierzają popularnym „modrakiem” trasę Gdańsk – Gdynia, z zainteresowaniem obserwują każdą prowadzoną tam pracę. A co dopiero, jeśli jest to inwestycja tak rzucająca się w oczy, jak budowa nowego przystanku kolejowego Gdańsk Żabianka. Zarówno generalny wykonawca, którym jest PRK nr 12, jak i ekipy Płockiego Przeds. Robót Mostowych, wykonujące część tunelową, pracują pełną parą. Wprawdzie umowny termin oddania inwestycji opiewa na maj 1976 roku, jednak wykonawcy zdając sobie sprawę z komunikacyjnych kłopotów mieszkańców nowego osiedla, zamierzają go maksymalnie przyspieszyć. Obecnie pod jednym z czterech torów tunel jest już gotowy, pod pozostałymi trzema założono prowizoryczną konstrukcję, stanowiącą punkt wyjścia dla właściwych bót tunelowych. Zakłada się, że pod koniec stycznia tunel powinien być gotowy również pod drugim torem. Rozpoczęły się już także pewne prace związane z budową peronu. Tzw. część hallową przystanku wykonano już w stanie surowym. W budynku tym mieścić się będą kasy podmiejskie, węzeł sanitarny, kiosk „Ruchu”, kwiaciarnia, no i naturalnie poczekalnia. Natomiast po przeciwnej stronie toru (tj. od strony ul. Grunwaldzkiej) przewiduje się jedynie łagodne wyjście z zadaszaniem. W ostatnim dniu starego roku żywe zainteresowanie pasażerów „modraka” wzbudzała też zmiana wprowadzona na dotychczasowym przystanku Gdańsk Lotnisko. Przystanek ten otrzymał już nową nazwę i odtąd zwie się Gdańsk Zaspą. (DB)
- 7-17.01:** w związku z robotami torowymi na szlaku Rumia – Reda w dniach od 7 do 17 bm. (za wyjątkiem dni 11 i 12 stycznia) w godzinach 8-14 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stocznia: 8:03, 8:28, 8:55, 9:21, 9:51, 10:27, 10:47, 11:05, 11:25, 11:55, 12:15, 12:46, 13:06, 13:26, 13:45, 14:05. Odjazdy z Wejherowa: 7:41, 8:18, 8:44, 9:11, 10:05, 10:11, 10:36, 11:17, 11:41, 12:11, 12:31, 12:42, 13:02, 13:22, 13:41, 14:02. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 7/8.01:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku zawiadamia, że z powodu konserwacji sieci zmieniona zostanie trasa linii 20, która kursować będzie ulicami: 3 Maja, Hucisko, Wały Jagiellońskie. Od dworca głównego do pętli Siedlce zamiast tramwaju kursować będzie autobus. Zmiana nastąpi nocą z dnia 7/8 stycznia br. (DB)
- 8/9,9/10.01:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku zawiadamia, że przez dwie noce: 8/9 i 9/10 stycznia br. nastąpi zmiana tras tramwajów nocnych z powodu demontażu świątecznych iluminacji świetlnych w Gdańsku. Przerwy w ruchu tramwajowym trwać będą od godziny 24:00 do 4:30. Tramwaje 20 kursować będą ulicą 3 Maja w obu kierunkach, linia 90 dojeżdżać będzie z Nowego Portu do pętli Doki. Od pętli Doki do Stogów i za tramwaj linii 80 kursować będą autobusy. Autobusy kursować będą ulicami: Okopową, Toruńską, Łąkową i Elbląską, tj. zgodnie z obowiązującymi objazdami. (DB)
- 9.01:** o godz. 14:50 na Węzle Hucisko w Gdańsku wydarzył się niecodzienny wypadek. W przejeżdżającym przez torowisko tramwajowe samochodzie ciężarowym „Kraz”, 99-03 GK, należącym do Przeds. Inż. „Hydrobudowa-4”, a kierowanym przez Stanisława N., nastąpiło samoczynne podniesienie się skrzyni samowyladowczej, która zahaczyła i zerwała sieć trakcji tramwajowej. Nastąpiła przerwa w ruchu kołowym i tramwajowym trwająca do godz. 21. W tym czasie zorganizowano objazdy dla ruchu kołowego. Warto podkreślić, że pomimo zakłóceń, podczas trudnych warunków atmosferycznych, dzięki sprawnej akcji funkcjonariuszy Komendy Ruchu Drogowego KM MO, nie zanotowano żadnej kolizji. (DB)
- 11/12.01:** w związku z budową przystanku osobowego Gdańsk Żabianka dnia 11/12.01. br. (tj. z soboty na niedzielę) w godzinach 21:30-4:00 pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy ze stacji Gdańsk Główny: 21:36, 21:56, 22:30, 22:58, 23:30, 0:00, 0:36, 1:00. Odjazdy ze stacji Gdynia Stocznia: 21:34, 22:04, 22:38, 23:08, 23:36, 0:10, 1:02. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 13.01:** Wydział Komunikacji zawiadamia wszystkich użytkowników dróg, że od dziś Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych przystępuje do prac modernizacyjnych al. Leningradzkiej, które trwać będą kilka miesięcy. W związku z tym jezdnią al. Leningradzkiej w stronę ul. Chmielnej zostanie wyłączona z ruchu. W tym czasie ruch kołowy w stronę Elbląga odbywać się będzie ulicami: Toruńską, Kamienna Grobla i Szopy do ul. Elbląskiej. Ruch kołowy w kierunku przeciwnym tj. od strony Elbląga odbywać się będzie bez zmian.

Celem zwiększenia płynności ruchu na ul. Toruńskiej od ul. Okopowej do ul. Kamienna Grobla oraz na ul. Kamienna Grobla i Szopy obowiązywać będzie ruch jednokierunkowy. Równocześnie zwracamy uwagę, iż ul. Lastadia, Żabi Kruk na odcinku od ul. Kocurki w stronę al. Leningradzkiej i ul. Rzeźnickiej za skrzyżowaniem z ul. Św. Trójcy będą ulicami bez przejazdu. Wyjazd spod Urzędu Wojewódzkiego w kierunku śródmieścia odbywać się będzie jednokierunkowo ul. Rzeźnicką – Św. Trójcy i Okopową. Wydział Komunikacji zwraca się z prośbą do zmotoryzowanych i pieszych pracowników instytucji i przedsiębiorstw oraz uczniów szkół zlokalizowanych w obrębie tych objazdów o zachowanie szczególnej ostrożności i ściśle przestrzeganie obowiązujących organizacji ruchu. (DB)

**13/14,15/16.01:** Woj. Przeds. Komunikacyjne zawiadamia, że w dwie noce, tj. z 13/14 i 15/16 bm. zmieniona zostanie trasa linii nr 20. Wozy tej linii będą jeździć ul. 3 Maja, Huciskiem i przez Wały Jagiellońskie od dworca głównego. Natomiast do Siedlec zamiast tramwaju kursować będzie autobus. Zmiany te są spowodowane koniecznością naprawy sieci trakcyjnej. (DB)

**14-22.01:** w związku z robotami torowymi na szlaku Reda – Wejherowo od dnia 14 stycznia do dnia 22 stycznia br. (z wyjątkiem 18.01.br. i 19.01.br.) pociągi trakcji elektrycznej 3000 V w godzinach 8:30-14:30 na trasie Gdynia Stocznia – Wejherowo będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni: 7:42, 8:51, 9:17, 10:16, 11:04, 11:55, 12:40, 12:49, 13:39, 14:03, 14:26. Odjazdy z Wejherowa: 8:09, 8:36, 8:57, 9:28, 10:38, 11:21, 12:04, 12:38, 13:35, 13:50, 14:20. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)

**16.01:** WPK informuje, że wszelkie bilety na przejazdy środkami komunikacji miejskiej, posiadające nadruki WPK G-G, MPK Malbork, MPK Elbląg, MPK Tczew, będą ważne aż do chwili całkowitego ich wykorzystania. Przy sposobności przypomina się, że obecnie, dawne WPK G-G nosi nazwę Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku i zasięgiem swym obejmuje także byłe MPK w Malborku, Elblągu i Tczewie. (DB)

**20/21-21/22.01:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku zawiadamia, że w nocy z dnia 20/21 i 21/22 bm. z powodu przebudowy sieci trakcyjnej nastąpi zmiana kursowania tramwajów nocnych linii 50, które kursować będą z Jelitkowa do pętli Dzierżyńskiego. Od ul. Mickiewicza do Nowego Portu zamiast tramwaju kursować będzie autobus. (DB)

**20/21-24/25.01:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz od dnia 20/21.01 br. do dnia 24/25.01 br. w godzinach 20:30-4:00 pociągi elektryczne 800 V na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. o g.: 20:36, 21:00, 21:24, 21:48, 22:12, 22:36, 23:00, 23:24, 23:48, 0:12, 0:36, 1:00. Odjazdy z Gdyni Stoczni o g.: 20:40, 21:04, 21:28, 21:52, 22:16, 22:40, 23:04, 23:28, 23:52, 0:16, 0:52. (DB)

**21.01:** dzisiejsza narada dyrektorów miejskich przedsiębiorstw komunalnych w Gdyni, poświęcona jest podsumowaniu wyników działalności służb komunalnych za rok ubiegły i najważniejszym zadaniom roku bieżącego. Ponadto, na spotkaniu zorganizowanym przez Wydział Gospodarki Komunalnej, Przestrzennej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Gdyni, omówi się założenia programowe w zakresie poprawy stanu sanitarno-porządkowego oraz wyglądu estetycznego miasta na okres do 1980 r. W II kwartale br. PDiZ zobowiązane jest wybudować pętlę autobusową w Chwarznie i przy ul. Wincentego Gruny, wcześniej bo jeszcze w I kwartale br. w Wiczlinie. W III kwartale wykonane będą roboty modernizacyjne na drogach wiodących do Chwarzna, zbudowany będzie dojazd do przystanku Leszczyńki i most przy ul. Zapotocznej. (DB)

**24/25.01:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku zawiadamia, że w nocy z dnia 24 na 25 stycznia nastąpi zmiana w kursowaniu tramwajów nocnych z powodu przebudowy sieci trakcyjnych i tak: tramwaje linii 50 kursować będą z Jelitkowa do Śródmieścia i z Nowego Portu do pętli przy ul. Dzierżyńskiego, tramwaje linii 80, kursować będą ul. Łąkową do pętli przy ul. Ogrodowej. Od Opery Bałtyckiej do pętli Dzierżyńskiego, zamiast tramwaju kursować będzie autobus. (DB)

**3.02:** inwestycja ta już od dawna wzbudza powszechne zainteresowanie gdańszczan. Wprawdzie na razie jest ona przyczyną wielu komplikacji w ruchu kołowym, za to po jej oddaniu do użytku – miasto nasze otrzyma nowoczesną arterię komunikacyjną. Warto więc się trochę pomęczyć. W pierwszym etapie budowy realizowany był tzw. węzeł W-Z, obejmujący skrzyżowanie al. Leningradzkiej z ul. Okopową. Na odcinku od ul. Toruńskiej do ul. Bogusławskiego realizowano budowę 4 jezdni, w tym 2 tunelowych i 2 głównych, a na odcinku od ul. Rzeźnickiej do Okopowej – dwie jezdnie szerokie (10,5 m), tunel dla pieszych przy ul. Okopowej oraz – w trzecim poziomie – nowoczesną estakadę z przeznaczeniem wyłącznie dla ruchu kołowego w kierunku na Warszawę. To wielkie i niełatwe zadanie wykonawcy postanowili zakończyć na 22 lipca bież. roku. Jak wygląda w tej chwili stan zaawansowania robót na węźle? Otóż 3 jezdnie, w tym

2 tunele drogowe, są już kompletnie wykonane i na ukończeniu jest czwarta jezdnia górna ul. Okopowej. Ponadto wykonawcy kończą układanie gazociągu i przygotowują wykop pod tunel dla pieszych na ul. Okopowej. Pełną parą idą też prace związane z budową estakady. Pięć filarów w al. Leningradzkiej jest już gotowych, pod pozostałych 7 podpór wykonuje się fundamenty. Ale na tym nie kończą się zadania związane z budową węzła Leningradzkiego. W sierpniu ub.r. zapadły bowiem decyzje włączenia do już realizowanego programu także przebudowy dalszego odcinka al. Leningradzkiej, od ul. Rzeźnickiej do Chmielnej, przez most. Zakres tych robót obejmuje poszerzenie istniejących jezdni al. Leningradzkiej z 7 m na 10,5 m, budowę dwóch tuneli: dla pieszych na wysokości ul. Żabi Kruk i przy Motławie, poszerzenie mostu i poszerzenie ul. Chmielnej. Całość tego zadania ma być zrealizowana do końca bież. roku, z tym że przebudowa jezdni południowej alei Leningradzkiej, wraz z torowiskiem tramwajowym, ma być gotowa również w terminie do 22 lipca. Dzięki temu, odcinek węzła prowadzący w kierunku Warszawy będzie całkowicie uporządkowany. Aktualnie trwają tam prace przy rozbieraniu nawierzchni istniejących chodników, wykonuje się instalacje wodociągowo-kanalizacyjne, przebudowę kabli energetycznych oraz przenoszenie zieleni. Rozpoczęto już także przygotowania do stworzenia objazdu tramwajowego. **W okresie od 15 marca do 22 lipca tramwaj będzie bowiem puszczony przez sąsiednie, niezabudowane tereny, pobliskie boisko szkolne itp. Z chwilą jednak oddania do użytku przebudowanej jezdni al. Leningradzkiej tramwaj wróci na dotychczasową trasę. (DB)**

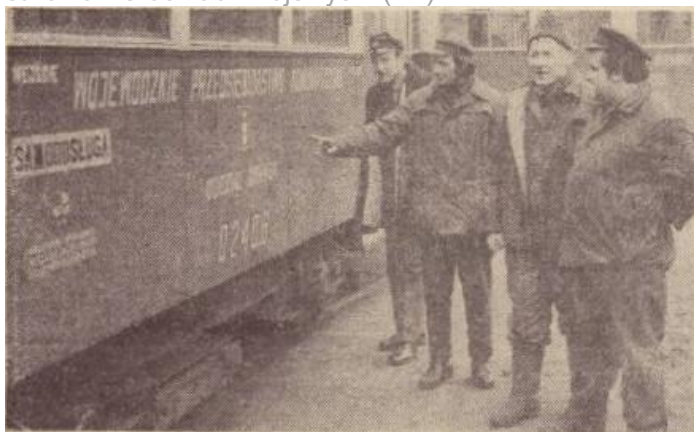
#### 4.02:

około 800 tysięcy statystycznych pasażerów (plus trudny do ustalenia, odsetek gapowiczów) podróżuje codziennie tramwajami, autobusami i trolejbusami Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. Z dyrektorem WPK inż. Jozefem Wincenciakiem rozmawiamy zatem o sprawach, które dotyczą i żywo obchodzą nas wszystkich. ~ Panie dyrektorze, odnoszę wrażenie, że – w porównaniu z innymi przedsiębiorstwami komunikacji miejskiej – jakość usług świadczonych przez WPK jest na bardzo niskim poziomie... ~ To oczywiście bardzo subiektywna pańska opinia i ja się z nią nie zgadzam. Natomiast ocena, kierownictwa resortu, czy naszej jednostki nadrzędnej na temat działalności WPK jest pozytywna. ~ A może resort bierze pod uwagę wskaźniki ekonomiczne przedsiębiorstwa, nie zaś warunki, w jakich podróżujemy? ~ Nie chodzi tylko o wyniki ekonomiczne. Może zainteresuje pana wskaźnik mówiący o średnim napełnieniu środków komunikacji miejskiej w naszym i w innych przedsiębiorstwach. W Gdańsku mamy średnio 6,5 pasażera na jeden wozokilometr (przejazd WPK na trasie 1 kilometra). W niektórych dużych miastach, jak Warszawa, Łódź, Bydgoszcz, Toruń wskaźnik ten przekracza nawet 8 pasażerów. Natomiast w Częstochowie, Jeleniej Górze czy Słupsku frekwencja w środkach komunikacji miejskiej jest mniejsza niż u nas, ale też w Gdańsku wskaźnik napełnienia stale się zmniejsza. ~ Wskaźnik wskaźnikiem, a nam ciasno, panie dyrektorze. W godzinach szczytu bywa i ze stu pięćdziesięciu na taki wozokilometr. Do takiej ciasnoty przyczynia się niepunktualność kursowania naszych wozów, przedziwne zjawisko jeżdżenia stadami. Choćby u mnie, na Grabówku... ~ Istotnie zdarzają się przypadki że autobusy czy trolejbusy zgrupują się na trasie. Obiektywną przyczyną są zazwyczaj – w przypadku Grabówka w szczególności – korki na węzłach komunikacyjnych. To samo dotyczy nowych osiedli w Trójmieście i innych miastach. ~ Na to potrzebny jest tabor, a ten, jak sądzę, nie jest najlepszej jakości i nie ma go zbyt wiele. ~ Nie wydaje mi się, żeby wszystko dało się uzasadnić korkami na ulicach. Zwłaszcza, że naruszenia rozkładu jazdy są regułą, nie zaś wyjątkiem. ~ Pan tu sobie tak mówi ogólnikowo, a ja dysponuję dokumentami: na punktach węzłowych mamy dyspozytornie, w nich ludzi, którzy kontrolują i zapisują czasy przejazdów. Odchylenia od rozkładu jazdy są minimalne – rzędu półtora do dwóch procent. Nie jest to wiele, jeśli zważyć, jak ogromną i skomplikowaną machiną jest WPK. W zeszłym roku przewieźliśmy 203 miliony pasażerów (nie liczę, jak pan słusznie zauważył, gapowiczów), liczniki naszych pojazdów zarejestrowały 45 milionów kilometrów... ~ WPK rozrosło się także terytorialnie... ~ Owszem, po przekształceniach organizacyjnych jakie dokonały się z dniem 1 stycznia br. przedsiębiorstwo obsługuje mieszkańców całego województwa. m. in. ludność Tczewa, Elbląga, Malborka, Starogardu, Lęborka. Oczywiście, gros naszych środków koncentruje się w Trójmieście tutaj (i w Tczewie) utrzymujemy także taksówki bagażowe oraz tabor ciężarowy, który świadczy usługi na rzecz gospodarki komunalnej. ~ Miałem na myśli obsługę nowych dzielnic Trójmiasta... ~ U uruchomiliśmy i nadal będziemy uruchamiać nowe linie autobusowe na terenach niedawno przyłączonych do Gdańska i Gdyni. To samo dotyczy nowych osiedli w Trójmieście i innych miastach. ~ Na to potrzebny jest tabor, a ten, jak sądzę, nie jest najlepszej jakości i nie ma go zbyt wiele... ~ Tabor nie jest zły: zlikwidowaliśmy już w Trójmieście „Sany”, jeździmy „Jelczami”, przesiadziemy się na „Berliety”. Dysponujemy kilkudziesięcioma nowymi składami szybkobieżnych tramwajów i sukcesywnie otrzymujemy nowe jednostki. Przewidujemy dostawy nowych radzieckich trolejbusów – w tym roku spodziewamy się otrzymać 20-30 sztuk. Będzie pan mógł wygodniej dojeżdżać na Chylonię... ~ To

nie będziemy likwidować trakcji trolejbusowej? ~ Za utrzymaniem trolejbusów przemawiają uzasadnione względy ochrony środowiska (pojazdy te nie zanieczyszczają powietrza), poza tym kwestia oszczędności paliw... A istniejący tabor trolejbusów jest już poważnie zużyty, ostatnie dostawy mieliśmy w 1971 roku. ~ Mam rozumieć, że potrzeby WPK są całkowicie i systematycznie zaspokajane... ~ Nie są, bo producenci nie nadążają. W tym roku dostaniemy – należy sądzić – ok. 70 nowych autobusów. Potrzeba m. in. jeśli chcemy dokonać niezbędnej wymiany taboru, zwiększyć częstotliwość kursowania na obciążonych trasach, wreszcie uruchomić projektowane nowe linie – około 130 wozów. Na uruchomienie nowych linii czekają mieszkańcy Kokoszek, Chwaszczyna, Cisowy, Maćków, Borkowa. Co gorsza, dostawa tych 70 wozów awizowana jest na II półrocze. Znaczący to, że będziemy mieli olbrzymie trudności w okresie letniego szczytu przewozów. ~ Czy będą nowe linie tramwajowe? ~ Tak, po nowych liniach będą kursować szybkie tramwaje w kierunku Brzeźna i Przymorza (po ul. Chłopskiej). To sprawa najbliższych dwóch lat. W planie jest linia do nowego osiedla Piecki. ~ Rozbudowujecie zaplecze techniczne... ~ Do tej pory rozwój zaplecza nie nadążał za szybkim wzrostem liczby naszych pojazdów. Jesteśmy zmuszeni do budowy szeregu nowych baz zaplecza technicznego, także w tych rejonach, które jeszcze nie są, ale już w najbliższych latach będą nasycone środkami komunikacji miejskiej. ~ Brakuje panu sporo ludzi w przedsiębiorstwie... ~ Odczuwaliśmy to bardzo dotkliwie jeszcze do 1973 roku, ale sytuacja znacznie się poprawiła. Intensywnie szkolimy kadrę: kierowców autobusów, trolejbusów, motorniczych tramwajów. Dla przykładu od zeszłego roku przeszkoliliśmy ok. 200 kierowców autobusów. W międzyzakładowej szkole gospodarki komunalnej mamy 800 uczniów, którzy znajdują zatrudnienie w zapleczu technicznym WPK. Minimalny niedobór rąk do pracy zlikwidujemy w tym, najdalej w przyszłym roku. ~ Chciałbym sprowokować pana do pewnych deklaracji: czy WPK podejmuje się zapewnić nam w najbliższych latach dobre warunki dojazdów. Mam na myśli głównie wygodę i punktualność... ~ W miarę naszych możliwości działamy i działac będziemy na rzecz poprawy tych warunków: powiększamy i modernizujemy nasz tabor i urządzenia, utrzymujemy dużą gotowość techniczną pojazdów i wysoki wskaźnik ich wykorzystania, coraz wyższe są kwalifikacje naszej załogi. Proszę jednak pamiętać, że jutro komunikacji miejskiej zależy nie tylko od nas – wielkie znaczenie będą miały takie elementy, jak rozwój SKM, ewentualna – w dalszej przyszłości – budowa metra, uporządkowanie układów komunikacyjnych naszych miast. Dużą poprawę (rozładowanie porannych i popołudniowych napięć) przyniosłoby zróżnicowanie godzin rozpoczęcia pracy w przedsiębiorstwach i instytucjach Trójmiasta, do których adresuję tę uwagę... ~ Czy pan dyrektor jest zdania, że teraz jeździ nam się lepiej, niż przed kilku laty? ~ Gdybyśmy się redaktorze, spotkali w tym gabinecie, powiedzmy pięć lat temu, odebrałbym podczas naszej rozmowy co najmniej kilka telefonów z zażaleniami i interwencjami pasażerów. A dzisiaj jak pan widzi, nikt nam nie przeszkadzał... (DB)

- 4.02:** mieszkańcy Chwarzna, dojeżdżający autobusem linii 147 do Gdyni muszą spory kawałek iść do dworca kolei elektrycznej przy Wzgórzu Nowotki, ponieważ przystanek autobusowy usytuowano dalej – przy ul. Władysława IV. Wszystkie inne autobusy wyjeżdżające z Witomina zatrzymują się tuż przy dworcu. Otóż zanim zlokalizowano przystawek dla autobusów tej linii przeanalizowano wszystkie warianty, i właśnie dzięki temu, że przystanek nie jest przy dworcu, autobusy mogą kursować w szczycie co 20 minut, a później co 30 minut. Oczywiście można i dla tych autobusów ustalić przystanek przy dworcu, ale wówczas wydłuży się droga autobusu – a zmniejszy się ich częstotliwość (co najmniej o 10 minut). (DB)
- 5/6.02:** Wojewódzkie Przedś. Komunikacyjne informuje, że w nocy z 5 na 6 bm. tramwaje nocne w kierunku Nowego Portu będą kursowały do stoczni, z kierunku Stogów do ul. Łąkowej, z Wrzeszcza przez ul. 3 Maja do Siedlec. Po zamkniętym dla ruchu tramwajowego odcinku, zgodnie z obowiązującymi objazdami, zastępczo kursować będą autobusy. (DB)
- 7/8.02:** WPK zawiadamia, że w nocy z 7 na 8 bm. tramwaje linii 50 będą kursowały do Oliwy, a następnie, na pozostałych odcinkach, tj. do Jelitkowa zastępczo będzie kursować autobus. (DB)
- 10.02:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji informuje, że z dniem 10 bm., tj. po przekazaniu dla ruchu kołowego ul. Sobieskiego we Wrzeszczu i krótkiego odcinka ul. Schuberta na Suchaninie – będzie zmieniona trasa autobusów linii 115: kursujących z ul. Hibnera w kierunku Suchanina. Autobusy te zamiast ulicami Traugutta, Smoluchowskiego kursować będą ul. Hibnera, Traugutta, Sobieskiego i Schuberta, zaś z Suchanina wracać będą ul. Schumana, Beethovena, Wagnera i Sobieskiego. Autobusy kursujące na odcinku Suchanino – Hibnera będą oznaczone kreślonym numerem 115. (DB)
- 10.02:** WPK zawiadamia, że względu na brak dostatecznej liczby konduktorów od 10 bm. na liniach 145, 146 i 165 wprowadzona będzie samoobsługa. Pasażerów prosi się o wcześniejsze nabywanie biletów w kioskach „Ruchu”, a na terenie gminy Kosakowo w tamtejszych sklepach GS. (DB)

- 10.02:** PKP informuje o zmienionym czasie odjazdu pociągu elektrycznego ze stacji Gdynia Główna Osobowa do Gdańska Głównego. Pociąg odjeżdżający dotychczas o godz. 8:37 będzie od 10 bm. odjeżdżał z Gdyni Główny o godz. 8:23, natomiast pociąg dalekobieżny odjeżdżający dotychczas z Gdyni Główny o godz. 8:23 odjedzie później, bo o 8:39. Zmiana ta ma wyeliminować występujące ostatnio opóźnienia wymienionych pociągów. (DB)
- 11.02:** WPK w Gdańsku uprzejmie komunikuje, że w ciągu lutego oraz w początkach marca br. będą nocami przeprowadzane prace konserwatorskie sieci trakcyjnej przy ul. Świerczewskiego i Kartuskiej. W czasie przeprowadzania prac w zamian za tramwaj linii 20 od ul. 3 Maja do Siedlec będzie kursował autobus. (DB)
- 11.02:** na największej aktualnie gdańskiej inwestycji drogowej, czyli na budowie węzła Leningradzkiego, uczyniono w ostatnich dniach kolejny krok naprzód. Mianowicie w sobotę, 8 bm. we władanie Woj. Przeds. Robót Drogowych przekazano plac pod budowę tymczasowego torowiska tramwajowego w al. Leningradzkiej. Jednocześnie ustalono, że rozpoczęcie robót związanych z budową torowiska nastąpi w dniu dzisiejszym. Zgodnie z ustalonym harmonogramem od 15 marca winien zostać uruchomiony tymczasowy objazd tramwajowy, tak aby umożliwić prowadzenie prac w rejonie dotychczasowego torowiska. Jednocześnie Woj. Przeds. Instalacji Sanitarnych przystępuje do układania nowego ciepłociągu w al. Leningradzkiej, jako że stary musi ulec likwidacji. W dniu wczorajszym natomiast Gdańskie Przeds. Robót Drogowych przekazało wykop pod budowę tunelu dla pieszych w ul. Okopowej. W najbliższych dniach Płockie Przeds. Robót Mostowych będzie więc mogło przystąpić do wykonywania tam robót montażowych. Szkoda tylko, że nie na wszystkich odcinkach budowy węzła tempo robót jest jednakowe. M. in. zaledwie jedna brygada Woj. Przeds. Robót Wodociągowo-Kanalizacyjnych absolutnie nie gwarantuje terminowego wykonania sporego bądź co bądź zakresu robót, nałożonego na to przedsiębiorstwo. Trudno bowiem jedną brygadą realizować jednocześnie trzy różne zadania – takie jak budowa wodociągu, kanału sanitarnego i burzowego. Wydaje się, że niezbędne jest niezwłoczne zwiększenie ilości brygad pracujących na węźle, w przeciwnym bowiem razie istnieje obawa, że może zostać opóźnione wejście na budowę innych podwykonawców i że spowoduje to niebezpieczną dla całej inwestycji reakcję łańcuskową. (DB)
- 12.02:** od 1 stycznia br. popularny wśród mieszkańców Trójmiasta przewoźnik WPK G-G zmienił swoją nazwę na Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, przejmując zarazem oddziały b. MPK w Elblągu i Tczewie. W związku z tym, nowa nazwa pojawia się coraz częściej na wozach tramwajowych, autobusowych i trolejbusowych. W tym roku zwiększy się liczba taboru WPK, powstaną też nowe linie polepszające komunikację miejską, zwłaszcza w Gdańsku i Gdyni. W Gdańsku zaplanowano 5 linii autobusowych, w Gdyni – dwie. Przewiduje się dostawy trolejbusów ze Związku Radzieckiego, zapowiada się poprawa informacji na przystankach, uruchomione mają być urządzenia radiofoniczne, informujące pasażerów o ewentualnych opóźnieniach lub awariach taboru. Na zdjęciu: uaktualniane napisy z nazwą przedsiębiorstwa na wozach tramwajowych. (DB)



- 15/16.02:** w kwietniu ubiegłego roku przystąpiono do budowy nowego przystanku kolei elektrycznej między Oliwą a Wyścigami w Sopocie. Nowy przystanek o nazwie Żabianka obsługiwać ma rozwijające się w sąsiedztwie wielkie osiedle mieszkaniowe oraz pobliskie osiedla, zlokalizowane po drugiej stronie torów w pobliżu granicy Gdańska i Sopotu. Budowa nowego przystanku od pierwszej chwili znajduje się w centrum zainteresowania mieszkańców sąsiednich osiedli. Prace posuwają się tu w dość szybkim tempie, a kolejnym ich etapem będzie w dniach 15 i 16 bm. „Operacja Żabianka”, polegająca na demontażu konstrukcji, podtrzymujących tor, dla wykonania przyczółków, rozebraniu odcinka toru, przesunięciu przygotowanej uprzednio płyty nośnej o wadze 97 ton na zaplanowane miejsce, wreszcie ułożenie nowego toru na płycie

nośnej. Wszystkie te prace będą wykonane w ciągu 43,5 godziny – konkretnie od godz. 8:30 w sobotę do godz. 3:30 w nocy z niedzieli na poniedziałek. Pociągnięto za sobą zamknięcie dla ruchu jednego toru trakcji elektrycznej 800 V, co spowoduje zakłócenia w ruchu elektrycznych pociągów tej trakcji (będą one kursowały w tym czasie w obu kierunkach co 30 minut). Mamy nadzieję, że korzystający z kolejki elektrycznej podróżni wykażą zrozumienie dla konieczności wprowadzenia tych ograniczeń, natomiast budowniczy z PRK-12 i Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych dołożą starań, aby prace przebiegły planowo. Podobne operacje na budowie przystanku Żabianka odbędą się jeszcze w marcu i kwietniu br., ale już na torach dalekobieżnych. Rozkład pociągów trakcji 800 V jadących z Gdańska Gł. i z Gdyni Stoczni: Odjazdy z Gdańska: 8:48, 9:18, 9:48, 10:18, 10:48, 11:18, 11:48, 12:18, 12:48, 13:18, 13:48, 14:18, 14:48, 15:18, 15:48, 16:18, 16:48, 17:18, 17:48, 18:18, 18:48, 19:18, 19:48, 20:18, 20:48, 21:18, 21:48, 22:18, 22:48, 23:18, 23:48, 0:18, 0:48, 1:18. Odjazdy z Gdyni Stoczni: 8:51, 9:21, 9:51, 10:21, 10:51, 11:21, 11:51, 12:21, 12:51, 13:21, 13:51, 14:21, 14:51, 15:21, 15:51, 16:21, 16:51, 17:21, 17:51, 18:21, 18:51, 19:21, 19:51, 20:21, 20:51, 21:21, 21:51, 22:21, 22:51, 23:21, 23:51, 0:21, 0:51. Ponadto, celem złagodzenia trudności w przejazdach pomiędzy Gdańskiem a Gdynią, kolei uruchamia 34 dodatkowe pociągi elektryczne trakcji 3000 V na odcinku między Gdańskiem Gł. a Gdynią Gł. Os., które zatrzymywać się będą na stacjach: Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa, Sopot, Gdynia Orłowo. PKP, mając na względzie odciążenie kursujących ze zmniejszoną częstotliwością pociągów 800 V, proszą podróżnych o korzystanie w maksymalnym stopniu z dodatkowych pociągów trakcji 3000 V, których szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się w punktach informacyjnych i kasach biletowych. (DB)

**17.02:** Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku zawiadamia pasażerów Trójmiasta, korzystających z przejazdu autobusami wykonującymi przewozy zamknięte o numeracji od 501 do 547, że za przejazd należy kasować bilety jednorazowe lub pracownicze zgodnie z obowiązującą taryfą na liniach normalnych. Płacenie kierowcy nie zwalnia pasażera od odpowiedzialności za jazdę bez ważnego biletu w każdym pojeździe WPK. Nie dotyczy to pracowników przedsiębiorstw dla których dany numer autobusu jest wynajęty. (DB)

**18.02:** Woj. Przedsiębiorstwo Komunikacyjne informuje, że z dniem 18 bm. uruchamia nową linię autobusową nr 167 na trasie: Gdańsk pl. 1 Maja – Kokoszki – Bysewo. Trasa 167 przebiega ulicami: Kalinowskiego, Świerczewskiego, Kartuską przez Zabornię, Jasień i Karczemki, osiedle Kokoszki i teren Kombinatu Budowy Domów do Bysewa i z powrotem. Przystanki przy ul. 1 Maja, przy Urzędzie Miejskim, pętli tramwajowej, w Zaborni, w Jasieniu wsi, Jasieniu – ogrodzie działkowym, Kiełpinku, Karczemkach, Kokoszkach nowych, Kokoszkach – kombinacie, Bysewie na żądanie i w Bysewie przy pętli końcowej. W dni powszednie, w godzinach zwiększonego ruchu, rano i po południu autobusy kursować będą z częstotliwością co 14 minut, w pozostałych godzinach, co 20 min. W dni świąteczne co 40 min. Trasa 167 podzielona jest na 5 stref taryfowych: pl. 1 Maja – Siedlce, Siedlce – Zabornia II, Zabornia II – Jasień ogród działkowy, Jasień – Kokoszki nowe bloki, Kokoszki – Bysewo. Opłata za przejazd w granicach jednej strefy 1,50 zł za bilet normalny, 1 zł – ulgowy. Opłata za całą trasę: 7,50 zł – bilet normalny 4 zł – ulgowy. Sprzedawane będą także pracownicze i szkolne ulgowe bilety miesięczne 52-przejazdowe w cenie 35 zł. (DB)

**19.02:** rosnąca z roku na rok liczba pojazdów mechanicznych, mieszkańców, coraz większe zainteresowanie turystów naszym grodem zmusza nie tylko do modernizacji głównych tras, ale i przebudowy układów komunikacyjnych. Po węzłach: Piastowskim, Hucisko i Leningradzkim w centrum Gdańska przyszła kolej na jedno z bardziej newralgicznych skrzyżowań w mieście – rozwiązanie układu komunikacyjnego przy ul. Klinicznej we Wrzeszczu. Pierwszy projekt skrzyżowania ul. Klinicznej z ul. Marynarki Polskiej powstał w Biurze Projektów Budownictwa Komunalnego we Wrzeszczu przed paroma laty, w roku 1973 przystąpiono nawet do prac przygotowawczych. Życie jednak wykazało, iż takie rozwiązanie – jednopoziomowe – jest niewystarczające. Zapadła decyzja: jak najmniej światła i postojów, ten węzeł musi być bezkolizyjny. Pod kierownictwem generalnego projektanta (znanego z wielu nowatorskich rozwiązań, dotyczących ruchu drogowego) mgra inż. Józefa Stompóra z Biura Projektów Budownictwa Komunalnego powstał projekt niemal całkowicie bezkolizyjny – poza jednym miejscem, w którym piesi będą zmuszeni przechodzić przez tory tramwajowe, zaprojektowane zresztą poza głównymi trasami. Według dyrektywnego harmonogramu budowa węzła (kosztem 250 mln zł) przy ul. Klinicznej ma być zakończona do maja 1979 roku – ale nie wyklucza się też możliwości wcześniejszego oddania do użytku. Generalnym Wykonawcą jest Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, które utworzyło specjalne biuro budowy, kierowane przez mgra inż. Kornelię Tomikowską. Prace zaś z ramienia ODIM nr 1 nadzoruje inż. Jerzy Gostomski. Ta budowa stanowi jedną z większych z zakresu gospodarki komunalnej miasta. Już teraz pracuje tu ponad 20 przedsiębiorstw wykonawczych. Bo też roboty huk. Trzeba „zakopać” w ziemi wiele metrów

**25.02:**

różnorodnych przewodów instalacyjnych: sanitarnych, elektrycznych, gazowych itp. A na ziemi przedsiębiorstwa muszą (wykonać 850 tys. m kw. nawierzchni, w tym blisko 5 tys. m kw. na estakadach; na odcinku ul. Marynarki Polskiej (od ul. Reja i Swojskiej do stadionu stoczniowego przy ul. Twardej) i Jana z Kolna oraz na ul. Klinicznej (od ul. Karola Marksa do Marynarki Polskiej); ponadto 4 km torów tramwajowych, ponad 1 km torów kolejowych (na wiadukcie zaprojektowanym wraz z węzłem)... Wysoki poziom wód gruntowych, występujących powyżej 1 m n.p.m. na ul. Klinicznej, gdzie zaprojektowano jezdnie przebiegające pod wiaduktem przystanku kolei elektrycznej Nowe Szkoty, zmusiły projektantów do szukania wyjścia z tej niepodziewanie trudnej sytuacji. Udało się przy okazji znaleźć interesujące rozwiązanie w zakresie inżynierii miejskiej – jest nim specjalna wanna żelbetowa długości ok. 120 m, po której będą przebiegały jezdnie i nowa linia tramwajowa (w ten sposób woda ich nie osiągnie). Dokumentację na budowę wanny, przebudowę torów kolejowych, budowę wiaduktów, estakad i paru innych projektów opracowano w Biurze Projektów Kolejowych pod kierownictwem mgr inż. Andrzeja Ułasińskiego. Prace na tym węźle są tak daleko zaawansowane, że o ile nie zawiodą Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Elektrycznych i Dźwigowych, Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych i Gdańska Stocznia Remontowa – to w końcu br. PKP otrzymają wiadukt kolejowy. Zaplanowano także roboty odwodnieniowe i budowę estakad, o długości 200 m każda. Co jeszcze przewiduje projekt? Poza bezkolizyjnymi jezdniami dla ruchu kołowego w kierunkach: Gdańsk – Nowy Port i odwrotnie, z ul. Klinicznej do Gdańska i w kierunku ul. Marynarki Polskiej oraz z Gdańska na ul. Kliniczną, dla pieszych zaplanowano w obrębie węzła bezkolizyjne przejścia poprzeczne pod estakadami i w tunelach. Ponadto zostanie wybudowana linia tramwajowa na ul. Klinicznej, łącząca w przyszłości ul. Karola Marksa z ulicami Marynarki Polskiej i Jana z Kolna. W sąsiedztwie węzła zaprojektowano wybudowanie pętli tramwajowej. Projekt budowy węzła w zasadzie nie narusza istniejącej zabudowy. Zbudowanie tego węzła nie usprawni całkowicie ruchu na trasie Gdańsk – Nowy Port, dopóki nie będzie przebudowany dalszy odcinek ul. Jana z Kolna aż do ul. Wały Piastowskie. Mając ten problem na uwadze, przystąpiono już do opracowywania dokumentacji. (DB) z licznych zadań, stojących przed załogą Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Gdańsku, jedno dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu na głównych ciągach komunikacyjnych. Wprawdzie sporo już w tym względzie uczyniono (dzięki np. Zielonej Drodze na niektórych odcinkach we Wrzeszczu zmniejszyła się liczba wypadków drogowych), ale do stanu idealnego jeszcze daleko. Na temat tegorocznych zamierzeń w tej dziedzinie rozmawiamy z dyrektorem MZDiM mgr inż. Haliną Stankiewicz. Gdzie, co i ile będzie budowane? Praktyka wykazała, że za mało jest zatok autobusowych. Np. na przystanku kilku linii autobusowych, znajdującym się na wysokości „Monopolu” w Gdańsku, często zdarza się, iż przyjeżdżają autobusy jednocześnie. Miejsca w zatoce wystarcza na dwa pojazdy, trzeci więc blokuje jezdnię, zmniejszając jej przelotowość. Takich miejsc mamy w Gdańsku więcej – toteż postanowiono wybudować 10 zatok na ul. Jedności Robotniczej w Oruni, 12 na ul. Grunwaldzkiej i 1 na al. Zwycięstwa w pobliżu ul. K. Marksa. Ponadto przedłuży się zatoki dla autobusów zatrzymujących się przy dworcu głównym PKP w Gdańsku. Nie mniej ważne jest wykonanie zatok dla segregacji pojazdów, skręcających w prawo i w lewo. Takie zatoki wykonano już przy skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Abrahama. Niedługo rozpoczną się roboty u zbiegu ulic Grunwaldzkiej i Derdowskiego, a także na węźle Hucisko: dla skręcających z ul. Wały Jagiełłońskie w kierunku Targu Drzewnego przy PZU, a dla jadących z kierunku Wrzeszcza na Siedlce – przy „Żaku”. Obecna sytuacja w mieście wymaga wykonania zatok postojowych dla samochodów oraz parkingów. Powstaną takie przy ul. Elbląskiej (na odcinku Długi Targ – ul. Krowoderska), przy ul. 3 Maja (w pobliżu starego kościołka) zlokalizowano postój taksówek i samochodów. Ponadto przy arteriach wlotowych do miasta zbuduje się 5 parkingów z pełną informacją turystyczną i drogową, co na pewno przyda się przybyszom z głębi kraju, nie znających naszych dróg – przebudowywanych, pełnych objazdów itp. Dalszy krok, zmierzający do poprawy warunków jazdy w mieście, to likwidacja niebezpiecznych przejazdów poprzecznych przez skomasowanie ruchu wokół węzłów. Nastąpi to m. in. przy ul. Elbląskiej w rejonie ul. Seredyńskiego, a także przy ul. Grunwaldzkiej na granicy z Sopotem. Aby zmniejszyć do minimum ewentualne niebezpieczeństwo na głównych ciągach komunikacyjnych, MZDiM planuje w br. modernizację węzłów łącznie z sygnalizacją. Już niektóre odcinki z Gdańska do Wrzeszcza i odwrotnie mają „zieloną falę” i samochody jeżdżą tu jednym ciągiem, o ile oczywiście ich kierowcy przestrzegają zalecanej prędkości (umieszczonej na specjalnych tabliczkach świetlnych). Do węzłów: Piastowskiego i Hucisko będzie podłączona „zielona fala”, łącząca je z Bramą Oliwską i aleją Zwycięstwa. Sygnalizacja ma być zainstalowana także na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Karola Marksa oraz u zbiegu ulic: Dąbrowszczaków, Czarnego Dworu i Obrońców Wybrzeża, gdzie zamierza się zmodernizować ten nie najwygodniejszy dla kierowców węzeł. Część tych robót wykona, poza swoim planem, Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót



- Drogowych – m. in. zatoki autobusowe przy ul. Grunwaldzkiej, dworcu głównym PKP w Gdańsku i przy ul. Elbląskiej oraz postój taksówek przy ul. 3 Maja. W przyszłości, gdy pracownicy Instytutu Łączności – autorzy projektu szaf sterowniczych dla zielonej fali – zdołają wybudować lokalne urządzenia sterujące sygnalizacją świetlną, kiedy powstanie centralna sterownia, owa zielona fala obejmie główny ciąg komunikacyjny w Gdańsku od ul. Toruńskiej do al. Wojska Polskiego. Roboty rozpoczną się w roku 1976. (DB)
- 28.02:** mieszkańcy Obłęża Leśnego w Gdyni żalą się, że w godz. 6:20-6:40 autobusy linii 125 są tak przepełnione, że trudno się do nich dostać. Pytają czy w tym czasie nie mógłby tędy kursować autobus linii „104” wracający z Oksywiu do miasta? Z takim pytaniem zwróciliśmy się do dyrekcji WPK w Gdyni. I oto uzyskaliśmy wyjaśnienie: autobusy linii 125 kursujące poza szczytem, co 16 minut, a w szczycie co 8 minut rzeczywiście w godzinach rannych są bardzo przepełnione i dlatego w godzinach od 6:10 do 6:50 część autobusów linii 104 kieruje się linią 125. Dzięki temu co 4 minuty jest autobus z Obłęża Leśnego. Sytuacja zmieni się na lepsze, wówczas kiedy będzie wybudowana pętla autobusowa na Obłężu. Stamtąd będzie kursować autobus do Orłowa (do poczty) i z powrotem. Pętla ma być wybudowana w I kw. br. (DB)
- 28.02:** w związku z przejściem od PKS komunikacji autobusowej na trasie Gdańsk – Jasień – Kokoszki – Bysewo przez Woj. Przeds. Komunikacyjne bilety miesięczne na marzec należy nabywać w WPK. (DB)
- 1.03:** z dniem 1 marca trasa autobusów linii 164 została przedłużona z Trzcinowa do Przegaliny. Autobusy linii 64 (?) i linii 164 będą kursowały z placu 1 Maja, jak dotychczas przez Przejazdowo, Bogatkę, Wiślinkę do Trzcinowa – z tą różnicą, że nie będą one zawracać na pętli w Trzcinowie lecz dopiero w Przegalinie i od pętli wracać z powrotem do placu 1 Maja. Autobusy wracając z Przegaliny będą za każdym razem dojeżdżać do pętli przy cegielni w Wiślinie. Częstotliwość kursowania: w dni powszednie co 60 minut, w dni świąteczne co 120 minut. Trasę linii podzielono na 6 stref taryfowych: 1 strefa plac 1 Maja – Rudniki; 2 Rudniki – Dąbrowo; 3 Dąbrowo – Bogatka, 4 Bogatka – Wiślinka; 5 Wiślinka – Trzcinowo i 6 Trzcinowo – Przegalina. Oplata za przejazd autobusami linii 164 w granicach jednej strefy wynosi: normalna – 1,50 zł, ulgowa – 1 zł; całej trasy – normalna 9 zł, ulgowa 4,50 zł. Na trasę linii 164 będą sprzedawane również pracownicze i szkolne ulgowe bilety miesięczne 52-przejazdowe w cenie 35 zł. Uprawniają one do korzystania z przejazdów na trasie, niezależnie od ilości stref. (DB)
- 2.03:** 2 marca wstrzymano komunikację tramwajową przy ul. Karola Marksa, gdzie ustawiane będą maszty oświetleniowe. Zamiast tramwajów linii 8, 13, 15 będą podstawione autobusy przy al. Zwycięstwa (przystanek autobusowy w kierunku Gdyni). W miarę postępu prac komunikacja tramwajowa wstrzymana będzie do ul. Dzierżyńskiego, a autobusy kursować będą od ul. Mickiewicza do Nowego Portu. (DB)
- 3.03:** w wielce niewygodnej sytuacji znajdują się pasażerowie przystanku kolej elektrycznej Żaspa (dawne Lotnisko). Na peronach nie ma automatów biletowych, co zmusza podróżnych do wędrowania po bilety do kasy znajdującej się aż przy ul. Grunwaldzkiej. (DB)
- 3.03:** od dnia 3 bm. autobusy linii 141 na trasie Witomino – Obłęż będą kursować przez cały dzień. Częstotliwość kursowania autobusów w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu co 15 minut, popołudniu co 16-17 minut, w godzinach południowych co 22 minuty i od godz. 20:16 do 22:16 co 30 minut. W dni świąteczne autobusy linii 141 nie kursują. (DB)
- 4.03:** w związku z budową magistrali wodociągowej i koniecznością zamknięcia dla ruchu kołowego odcinka ul. Schuberta od ul. Wagnera do ul. Schumannna zostaje z dniem 4 bm. wprowadzona czasowa zmiana w kursowaniu autobusów linii 115. Autobusy te kursujące od ul. Hibnera będą dojeżdżać tylko do prowizorycznej pętli przy Pedagogicznej Szkole Technicznej, z pominięciem ulic: Schumannna, Beethovena i Wagnera. Autobusy linii 115, jadące z pl. 1 Maja w kierunku Suchanina nie będą kursować ulicą Wagnera, lecz będą dojeżdżać do końca ul. Beethovena i wracać z powrotem do pl. 1 Maja ulicami Schuberta, Schumannna i Beethovena. (DB)
- 4.03:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że została przedłużona trasa kursowania autobusów linii 168 z pl. Konstytucji przez ul. Marchlewskiego do ul. Energetyków w Gdyni. Autobusy linii 168 na przedłużonej trasie z Małego Kacka do ul. Energetyków będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 9 minut, w pozostałych godzinach międzyszczytowych co 16 minut i od godziny 20 co 13 minut. W dni świąteczne autobusy linii 168 do godziny 9 będą kursować co 16 minut i następnie co 13 minut. Trasa linii 168 została podzielona na 3 strefy taryfowe: 1 strefa: Mały Kack – Redłowo, garaże WPK; 2 strefa: garaże WPK – plac Konstytucji, 3 strefa: plac Konstytucji – Energetyków. (DB)
- 9.03:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 8 bm. zostaje wznowiona w dni świąteczne i wolne soboty komunikacja autobusowa na linii 113: Oliwa ul. Westerplatte – ZOO. Autobusy linii 113



będą odjeżdżać z przystanku przy ul. Westerplatte w Oliwie w dni świąteczne i wolne soboty od godz. 8:30 do 19:00 co 30 minut. (DB)

**10-18.03:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że w związku z usuwaniem słupów linii napowietrznej wysokiego napięcia z ul. Czerwonej Armii w Sopocie, autobusy linii 122 w dni powszednie w dniach od 10 do 18 marca w godzinach od 8:30 do 14:00 będą kursować w kierunku Oliwy ul. Sikorskiego i ul. 20 Października – z pominięciem przystanków znajdujących się na ul. Czerwonej Armii przy uniwersytecie, przy ul. Wybickiego, przy ul. Kochanowskiego i przy pętli trolejbusowej. Autobusy linii 122 jadące zmienioną trasą będą zatrzymywać się na ul. Sikorskiego na przystanku linii 143 i na ul. 20 Października na przystankach linii 117 przy ul. Wybickiego, przy ul. Dzierżyńskiego i przy ul. Reja. (DB)

**11.03:** planowana budowa trasy W-Z w Gdańsku jest konsekwentnym realizowaniem planów gospodarzy miasta, zmierzających do poprawy komunikacji. Węzeł Leningradzki stanowi jej zaczątek. Toteż następnymi inwestycjami na wielką skalę będą: przebudowa al. Leningradzkiej w kierunku ul. Chmielnej kosztem 120 mln zł, a w następnym etapie – do skrzyżowania ulic Elbląskiej i Siennickiej oraz przedłużenie al. Leningradzkiej w kierunku zachodnim aż do obwodnicy Trójmiasta. Po drodze al. Leningradzka „spotka się” z przedłużoną od ul. Świerczewskiego ulicą 3 Maja. Gdańsk będzie więc miał także swoją trasę W-Z długości około 15 km. Jest to ogromne zadanie, nad którym pracuje już od dość dawna kilka zespołów projektanckich. Jak wielkie jest to zadanie i co ono znaczy w organizmie miejskim, takim jak Gdańsk, obrazują projekt wykonany przez mgr inż. Aleksandra Pilipca – generalnego projektanta budowy trasy W-Z od węzła Leningradzkiego do połączenia się al. Leningradzkiej z drogą państwową E-81 (za Przejazdowem) oraz projekt przedłużenia al. Leningradzkiej w kierunku zachodnim, którego autorami są mgr inż. Zdzisław Wolnik i mgr inż. Antonina Sikora z Biura Projektów Budownictwa Komunalnego we Wrzeszczu. Zanim omówimy całą trasę, warto przypomnieć „historię” Węzła Leningradzkiego, budowanego według projektu mgr inż. Józefa Stompora. Otóż w styczniu 1972 r. Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych rozpoczęło wykop pod tunel w kierunku Oruni. W I etapie pracuje dwóch generalnych wykonawców: Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych nr 12. Jako podwykonawca w tym czasie pracowała załoga „Spelwar” przy zsyfonowaniu Raduni. Wykonanie tej operacji wymagało niesłychanej precyzji. Przy okazji warto wspomnieć, że o założeniu tego przedsiębiorstwa, pracującej m. in. przy budowie stopni na Łabie niemal codziennie prasa czeska pisze z największym uznaniem. Ale wróćmy na nasze podwórko. W czerwcu 1972 na budowę wkraczają inne przedsiębiorstwa: WPRWiK, GPRD, WPRE i „Gazomontaż”. W październiku 1973 roku zapada decyzja budowy estakady, a w związku z tym również tunelu dla pieszych przy ul. Okopowej. Samo skrzyżowanie, choćby trypoziomowe nie pozalatałoby jednak sprawy. Wobec tego w październiku 1974 władze miejskie postanawiają, że już obecnie koniecznością jest jak najszybsze zmodernizowanie al. Leningradzkiej do ul. Chmielnej (stąd owe rozkopy) poszerzenie mostu nad Motławą i zbudowanie tunelu dla pieszych u wylotu ul. Żabi Kruk, z wyjściem na przystanki). Rzecz jasna, że takie decyzje nie wprawiały w zachwyt wykonawców, ile było spotkań, dyskusji, twierdzeń, że tych robót w oznaczonym terminie nie da się zrobić – zwłaszcza, że inwestycja jest zlokalizowana w wyjątkowo trudnym rejonie – trudno już dzisiaj zliczyć. Ale jak to określili moi trzej rozmówcy: dyrektor ODIM nr 1 mgr Tadeusz Zamościński, nadzorujący budowę z ramienia ODIM inż. Józef Eysmont i generalny koordynator z ramienia GPRD – mgr inż. Mikołaj Gawryluk – sytuacja zmuszała do zwiększenia zadań i koncentracji robót, Innego wyjścia nie było. Toteż mimo, iż początkowo zakładano zakończenie robót o rozszerzonym już zakresie do 30 czerwca 1977 r., mimo doprawdy ogromnych trudności (bo Węzeł Leningradzki i w Gdańsku nie jest jedyną inwestycją miejską, nie mówiąc o przemysłowych), roboty te będą zakończone do 31 grudnia 1975 roku. Wysiłek to wielki, ale na pewno się opłaci. Na budowie węzła trzeba było przerzucić 225 tys. m sześć. ziemi, ułożyć 20,5 tys. m kw. nawierzchni drogowej, wbudować 10 tys. m bieżących kabli teletechnicznych, ułożyć 9,5 km sieci tramwajowej, 8 5 km instalacji wod.-kan. i sieci gazowej. Przewidywane początkowo koszty budowy urosły ze 150 mln do 350 mln zł. To dopiero początek trasy W-Z. Rosnące nowe osiedle mieszkaniowe na Chelmie, które w r. 1980 liczyć będzie ok. 60 tys. mieszkańców wymaga zapewnienia dogodnego dojazdu do śródmieścia. Jednocześnie konieczny jest wyjazd z miasta w kierunku Kartuz. W tej sytuacji przedłużona al. Leningradzka przebiegać będzie nad torami PKP (przez wiadukt, z którego zaprojektowano zejście do przystanku kolei elektrycznej Gdańsk Śródmieście i bezkolizyjne zejścia na chodniki) i obok nowych budynków przy ul. Stawki. Kładkę dla pieszych przez tory przewidziano na wysokości ulic Św. Trójcy i Toruńskiej. Stanowić ona będzie drugie wyjście z peronu kolei elektrycznej. W związku z tym, że część Drogi Czerwonej znajdzie się pod przedłużoną ulicą 3 Maja nie przewiduje się tutaj przejść podziemnych. Ruch regulować będzie sygnalizacja świetlna. Ta części trasy W-Z pochłonie stosunkowo niedużo bo 120 mln

zł. Koszty budowy al. Leningradzkiej do miejsca, w którym połączy się ona z międzynarodową drogą E-81 (w kierunku Elbląga i Warszawy) przypuszczalnie sięgają będą... 800 mln zł. Dla pieszych planuje się bezkolizyjne przejścia przez trasę W-Z tunelami z wejściem na przystanki tramwajowe na Wyspie Spichrzów, na skrzyżowaniu z ul. Łąkową (również z wyjściem na przystanki), następnie tunelem przy Reducie Żbik z wyjściami na stadion Gwardii oraz na skrzyżowaniu ulic Siennickiej z Elbląską i al. Leningradzką. Projektowane włączenie się al. Leningradzkiej do drogi E-81 rozpocznie się z bezkolizyjnego węzła w rejonie skrzyżowania Reduty Żbik z ul. Sadową. Trasa przebiegać będzie przez Optyw Motławy, teren Olszynki obok stacji energetycznej Leśniewo, przez tereny rolnicze aż do Przejazdowa, gdzie nastąpi włączenie się do międzynarodowej trasy E-81. Tak z grubsza, przedstawiałaby się nasza gdańska trasa W-Z i jeśli zgodnie z założeniami roboty (od ul. Chmielnej) rozpoczną się w przyszłym roku to już za 4 lata gdańska trasa W-Z będzie do dyspozycji kierowców. (DB)

**16.03:** od dziś tramwaje powracające ze Stogów do Śródmieścia Gdańska, zamiast al. Leningradzką, kursują po tymczasowym torowisku, ułożonym bliżej ulicy Za Murami i na ul. Bogusławskiego. To umożliwi demontowanie torowiska w al. Leningradzkiej, a także rozpoczęcie Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Robót Drogowych wykopów pod tunel dla pieszych na wysokości ul. Żabi Kruk. W związku z licznymi telefonami rodziców do redakcji w sprawie „zabrania” części terenu szkolnego i zabawowego pod obecne torowisko, pragniemy poinformować, że nie będzie powodu do niepokoju. Od dziś załoga Miejskiego Przedsiębiorstwa Budowy i Konserwacji Terenów Zieleni przystępuje do demontażu ogrodzenia szkoły i budowy nowego (odgradzającego szkołę od torów tramwajowych). Podłączenie drugiej pary torów (w kierunku Stogów) przewidziane jest na najbliższą niedzielę. (DB)

**17.03:** oddział autobusowy Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku zawiadamia, że w związku z brakiem odpowiedniej ilości konduktorów na liniach autobusowych 130, 136, 156, 222, 255 i 280, z dniem 17.03.1975 r. wprowadzona zostaje samoobsługa. Pasażerowie proszeni są o wcześniejsze zaopatrywanie się w bilety. (DB)

**17.03:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 17 bm. uruchomiona zostaje nowa linia tramwajowa oznaczona nr 6 na trasie Jelitkowo – Oliwa – Śródmieście ul. Hucisko oraz zostają zmienione rozkłady jazdy tramwajów linii 2 i 4. Tramwaje linii 6 będą kursować na trasie Jelitkowo - Śródmieście w dni powszednie i świąteczne z częstotliwością co 10 minut. Tramwaje linii 2 na trasie Oliwa – Śródmieście ul. Hucisko będą kursować w dni powszednie i świąteczne co 10 minut. Wspólna częstotliwość linii 2 z tramwajami linii 6 na odcinku Oliwa – śródmieście co 5 minut. W dni świąteczne tramwaje linii 2 będą kursować od godziny 8:15. Tramwaje linii 4 na trasie Jelitkowo – Oliwa będą kursować poza sezonem letnim tylko w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu, rano i po południu z częstotliwością co 10 minut. W czasie kursowania tramwajów linii 4 wspólne częstotliwości z tramwajami linii 6 na odcinku Jelitkowo – Oliwa co 5 minut. (DB)

**18/19.03:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku komunikuje, że nocą z 18 na 19 marca przeprowadzane będą prace konserwacyjne węzła Hucisko, w związku z czym tramwaje linii 20 będą kursowały przez ul. 3 Maja, a w zamian za tramwaje nr 80 i 90 na pewnych odcinkach będą zastępczo kursowały autobusy – zgodnie z obowiązującymi objazdami, to jest z pominięciem ulicy Leningradzkiej. (DB)

**19.03:** Tabor Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku wzbogacił się ostatnio o 5 nowoczesnych tramwajów 105/N, produkcji Chorzowskich Zakładów „Konstal”. Nowe tramwaje przebywają obecnie w zajezdni, gdzie przechodzą „kosmetykę”, wyposażenie w niektóre części i oznakowanie, na trasach pojawią się w końcu miesiąca. Wozy z „Konstalu”, sylwetką przypominają nieco autobusy, charakteryzują się dobrą widocznością. Są lżejsze od dotychczasowych, a ich silniki pozwalają na rozwijanie szybkości do 72 km na godz. Nowe tramwaje liczą po 25 miejsc siedzących, a ich pojemność obliczana jest na 125 osób. Posiadają po czworo drzwi umożliwiających szybkie wsiadanie. (DB)



- 20/21.03:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku komunikuje, że nocą z 20 na 21 marca przeprowadzane będą prace konserwacyjne węzła Hucisko, w związku z czym tramwaje linii 20 będą kursowały przez ul. 3 Maja, a w zamian za tramwaje nr 80 i 90 na pewnych odcinkach będą zastępczo kursowały autobusy – zgodnie z obowiązującymi objazdami, to jest z pominięciem ulicy Leningradzkiej. (DB)
- 21/22.03:** w związku z budową przystanku osobowego Gdańsk Żabianka Oddział Ruchowo-Handlowy PKP w Gdyni informuje, że od piątku 21 bm. godz. 21:15 do soboty 22 bm. godz. 16:00 nastąpi częściowe ograniczenie ruchu pociągów po torach dalekobieżnych 3000 V od Gdyni Głównej Osobowej do Gdańska Głównego, a w nocy z piątku na sobotę od godz. 22:45 do 4:30 całkowite wstrzymanie ruchu po tych torach. Pociągi dalekobieżne kursować będą po torach trakcji elektrycznej 800 V, w związku z czym nastąpią pewne odchylenia od rozkładu jazdy poc. SKM. Pociąg dalekobieżny nr 15243 relacji Łódź Kaliska – Gdynia Główna Osobowa i nr 2025 relacji Inowrocław – Gdynia Główna Osobowa skończą bieg w Gdańsku Głównym, a pociągi nr 10028 relacji Gdynia Gł. Osob. – Tczew i nr 2014 relacji Gdynia Gł. Osob. – Inowrocław rozpoczną bieg w Gdańsku Głównym. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 22/23.03:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku uprzejmie zawiadamia, że od godz. 2 dnia 22 bm. do godz. około 3:00 dnia 23 bm. nastąpi zamknięcie dla ruchu tramwajowego odcinka ul. Hucisko do ul. Łąkowej. Wiąże się to z przebudową węzła przy al. Leningradzkiej. Na odcinku od dworca głównego PKP do ul. Łąkowej będą zastępczo kursowały autobusy zatrzymując się na przystankach usytuowanych wzdłuż trasy objazdowej. (DB)
- 24/25.03:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku komunikuje, że nocą z 24 na 25 marca przeprowadzane będą prace konserwacyjne węzła Hucisko, w związku z czym tramwaje linii 20 będą kursowały przez ul. 3 Maja, a w zamian za tramwaje nr 80 i 90 na pewnych odcinkach będą zastępczo kursowały autobusy – zgodnie z obowiązującymi objazdami, to jest z pominięciem ulicy Leningradzkiej. (DB)
- 26.03:** „Zdąży, czy nie? Co z tym tunelem? Pojedziemy nim w maju, czy nie?” Takie pytania zadają sobie mieszkańcy Gdyni, obserwujący postęp robót na budowie Węzła Pokoju. Od ostatniej naszej wizyty na tej budowie minęły trzy miesiące. Wówczas generalny wykonawca (Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych) miało parę problemów do rozwiązania. Obecnie wiele się zmienia. Wykonano już ok. 75 proc. robot związanych z budową jezdni, powstała możliwość przekazania do częściowego użytku Węzła Pokoju, tj. umożliwienia jazdy kierowcom z ul. 10 Lutego na ul. Czerwonych Kosynierów w kierunku Wejherowa już w maju br., ale... Tym „ale” jest wykonanie konstrukcji tunelu przy ul. Wolności (łączącego się z tunelem dworcowym). Dla budowniczych zadanie to jest szczególnie trudne, ze względu na to, że do chwili obecnej z budową tunelu kolidują liczne kable. Nad ich usunięciem pracuje ekipa pod kierownictwem Kazimierza Kowalskiego. Musi ona ułożyć nowe ciągi kablowe omijając tunel oraz połączyć je z istniejącymi. Ale na tym nie kończy się historia z kablami. Bardzo ważną sprawą jest przebudowa innych kabli. Tym winno zająć się przedsiębiorstwo warszawskie, tylko, że dotąd jego przedstawiciele... nie ma na budowie. Ich nieobecność zmusza WPRD do szukania rozwiązań prowizorycznych, co ogromnie utrudnia kontynuowanie robót. Całość prac objętych projektem budowy Węzła Pokoju ma być wykonana do końca czerwca br. Będzie to wyłączną zasługą załogi WPRD, która postanowiła nadrobić opóźnienia wynikające z braku frontu robót (komplikacje z PKP), choć w związku ze znacznie opóźnionym udostępnieniem placu budowy, tunel przy pl. Wolności mogłaby przekazać dopiero w sierpniu 1976 roku (taki bowiem przewidziano normatywny cykl budowy). Tunel nie będzie miał na razie wystroju plastycznego – trzeba będzie nań nieco poczekać. Projekt przewiduje wystrój kamieniarski, nawiązujący do tunelu dworcowego. Jedynym zaś wykonawcą tego rodzaju robót są Szydłowieckie Zakłady Kamienia Budowlanego,

które w br. nie mają możliwości przystąpienia do tych robót. Zastanawiano się nad ewentualnym wystrojem zastępczym lecz szkoda, nie tylko pieniędzy ale i pracy, która pójdzie potem w niwecz. Wróćmy jednak do samego węzła. Oddanie go do użytku bez wykonania tunelu dla pieszych przy ul. Nowogrodzkiej uniemożliwiłoby ruch przelotowy z Chyloni do Gdańska ul. Śląską. Załogi WPRD i innych przedsiębiorstw podwykonawczych, postanowiły wykonać odcinek ul. Śląskiej od Węzła Pokoju do wylotu ul. Warszawskiej przed Świętem Odrodzenia, stwarzając tym samym dogodne warunki dla ruchu przelotowego z Chyloni do Gdańska. Dotrzymanie przyśpieszonego terminu przekazania do użytku Węzła Pokoju, obu tuneli i estakady wymaga ścisłej współpracy wszystkich podwykonawców i użytkowników urządzeń podziemnych. Sadząc z dotychczasowego przebiegu robót można wierzyć, że załogi WPRWiK WPRD i „Gazomontażu” dołożą starań, by wraz z przedsiębiorstwami, które dopiero wejdą na plac budowy owe przyrzeczenie zrealizować. (DB)

**26/27.03:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku komunikuje, że nocą z 26 na 27 marca przeprowadzane będą prace konserwacyjne węzła Hucisko, w związku z czym tramwaje linii 20 będą kursowały przez ul. 3 Maja, a w zamian za tramwaje nr 80 i 90 na pewnych odcinkach będą zastępczo kursowały autobusy – zgodnie z obowiązującymi objazdami, to jest z pominięciem ulicy Leningradzkiej. (DB)

**28.03:** czytelnicy pytają, odpowiada inż. Józef Wincenciak – dyrektor Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego. ~ Dlaczego byle wypadek uliczny czy awaria paraliżuje komunikację miejską? ~ Po pierwsze: nie jesteśmy jedynym, a tylko jednym z bardzo wielu użytkowników dróg publicznych i często ponosimy konsekwencje nie przez nasze pojazdy wywołanych komplikacji. Po drugie: wypadki, wymagające ingerencji prokuratora czy organów MO, z reguły powodują dłuższe przerwy. Po trzecie: nasza zakładowa organizacja ORMO bardzo aktywnie „zastępuje” MO dla doraźnego rozładowania korków, przekazując sprawę – w chwili ich zjawienia się – funkcjonariuszom MO. Po czwarte: w przypadku awarii sieci napowietrznej trzeba wyłączyć napięcie ze względu na bezpieczeństwo brygad, naprawiających uszkodzenie. Po piąte: nowe trakty komunikacyjne nie wszędzie pozwalają na wjazd i szybką interwencję dźwigów, jakimi dysponuje służba techniczna. Niemniej nasze pojazdy przejeżdżają rocznie ok. 48 milionów kilometrów, warto by więc widzieć zakłócenia – na pewno uciążliwe – w określonej proporcji. ~ Czy dynamicznemu rozwojowi Trójmiasta i województwa towarzyszy odpowiednie zaopatrzenie w tabor komunikacyjny? ~ Nie tylko Trójmiasto i nasze województwo rozwija się dynamicznie, odnosi się to do całego kraju. Dlatego też nasze wciąż rosnące potrzeby komunikacyjne mogą być zaspokajane proporcjonalnie i jeszcze nie w pełni. Odrabiamy wciąż jeszcze zaległości lat ubiegłych. Przypomnę w tym miejscu, że w aktualnej pięcioletniej WPK GG otrzymało więcej pojazdów, niż w pięcioletkach poprzednich. Notujemy też stały wzrost stopnia nowoczesności pojazdów, ich coraz lepsze dostosowywanie do potrzeb komunikacji miejskiej itp. Prawdą jest także, że poszerzanie terenów zabudowywanych na peryferiach, przewożenie pracowników wielu zakładów przemysłowych, wzrost przejazdów dla celów rekreacyjnych, bytowych czy kulturalnych stale podnoszą stawiane nam żądania. Posłużę się wielkością, ilustrującą skalę problemu: przewozimy rocznie ok. 408 milionów ludzi. Gdyby udało się realizacja od lat postulowanego rozłożenia w czasie rozpoczynania pracy przez wiele przedsiębiorstw i instytucji, to ciasnota w godzinach szczytów byłaby mniejsza. ~ Dlaczego nie wszystkie zjeżdżające z tras, a puste autobusy zabierają z przystanków pasażerów? ~ Przed 3 laty zobowiązaliśmy kierowców do tej właśnie czynności, odpowiednie polecenia otrzymała również służba nadzorcza. Podejmiemy kolejne wewnętrzne decyzje, licząc na pomoc czytelników „Dziennika”. ~ Jeżeli wyniknie awaria i zostaje wstrzymany ruch, to tysiące pasażerów pozostają na przystankach bez informacji, dlaczego? ~ Nasze pojazdy kontroli ruchu nie są jeszcze wyposażone w sprzęt radiowy do informowania wyczekujących o czasokresie przerw komunikacyjnych. Wyposażenie takie będzie zamontowane w bieżącym roku, jednakże – ze względu na rozległy teren komunikacyjnych tras – nie rozwiąże to problemu informacji. Skuteczna byłaby dopiero ich radiofonizacja, ale wysokie koszty tego przedsięwzięcia sprawę przesuwają mocno w czasie. ~ Dlaczego do szybszego rozładowania skutków tramwajowej awarii nie wykorzystuje się rozjazdów szynowych. ~ Wszędzie tam, gdzie jest to możliwe, te właśnie rozjazdy wykorzystuje się. Oczywiście, zatarasowanie obu torów lub konieczność wyłączenia dopływu prądu stanowi siłę wyższą. Ponadto eksploatacja nowoczesnego taboru tramwajowego dostosowanego do ruchu jednokierunkowego uniemożliwia zorganizowanie – w dosłownym tego słowa znaczeniu – ruchu wahadłowego. ~ Co się stało, że zamilkły tramwajowe mikrofony? ~ Tylko część tramwajów posiadała lub posiada mikrofony i urządzenia nadawcze. Niestety, niewysoka jakość tych urządzeń powoduje częste ich uszkodzenia, nie wszyscy również motorniczowie pamiętają, aby z tej formy informowania pasażerów korzystać. Postaramy się w br. przywrócić pełną sprawność i wykorzystanie tych potrzebnych urządzeń. ~ Raz po raz na łamach gazet pojawiają się publikacje, krytykujące koncepcje

**29.03:**

rozwiązań komunikacji miejskiej? ~ Krytyka na pewno nie należy do spraw przyjemnych, ale jest potrzebna. Bardzo uważnie śledzimy wszelkie głosy krytyczne i wszędzie tam, gdzie jest to możliwe staramy się sugestie wykorzystać do usprawnienia działalności WPK. Jeżeli jednak wysuwa się, może nader atrakcyjne, ale pozbawione podstaw ekonomicznych i znajomości naszych realiów – teoretyczne koncepcje, bez skonkretyzowanego projektu technicznego, to z natury rzeczy pozostawiamy je w sferze fantazji. ~ Czy słuszne jest wrażenie, że w godzinach popołudniowych nasze powroty do domów odbywają się w gorszych warunkach, niż wyjazdy do pracy? ~ Teoretycznie, przy zapewnieniu identycznej ilości pojazdów, w godzinach porannych i popołudniowych różnicy nie powinno być. Faktycznie jazda popołudniowa odbywa się w warunkach trudniejszych, bo wydatnie zwiększony jest ruch na jezdniach, w tym także czasie wiele osób jedzie w celu dokonania zakupów czy odwiedzenia kina, kawiarni, teatru, znajomych. W tym też czasie ujawniają się właśnie nasze braki w rezerwie pojazdów. ~ Obserwuje się raz po raz „pasażerów na gapę”, czy stanowi to jakiś problem? ~ Z zażenowaniem decydujemy się na wszelkie kontrole – nazwijmy rzecz po imieniu – stopnia uczciwości naszych pasażerów. Z ubolewaniem chcę powiedzieć, że w ub. roku nasze kontrole ujawniły ponad 80 tys. takich właśnie osób, W porównaniu z 400 milionami pasażerów jest to ułamek promila, ale jest to także dokładnie o 80 tysięcy przypadków za wiele. Nie mam też pewności, że wielkość ta obejmuje rzeczywiście wszystkich „gapowiczów”. Niezbędny byłby społeczny nacisk ogółu pasażerów wobec ludzi wyłudających darmowe przejazdy, bo przecież nie w samej kontroli leży problem. Niemniej konieczne stało się podjęcie decyzji o wzmożeniu kontroli i w tym względzie. (DB) dziś zapewne tylko nieliczni pamiętają, że rozstrzygnięciem problemów komunikacyjnych Gdańska, Gdyni i Sopotu po wojnie zajmował się Związek Międzykomunalny „Wspólnota Miast Wybrzeża” w Gdańsku, który rozpoczął swą działalność 1 kwietnia roku 1946 na podstawie uchwał: Prezydium MRN w Gdyni z 9.11.1945 r., Prezydium MRN w Sopocie z 12.11.1945 r. i Prezydium WRN z 3.1.1946 r. Pierwszym zadaniem związku była odbudowa sieci komunikacyjnej Gdańska i Gdyni i zapewnienia mieszkańcom dojazdu do pracy. „Wspólnota Miast Wybrzeża” zakończyła swą działalność w lutym 1951 roku. Powstaje wówczas Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Gdańsk-Gdynia, któremu przez długie lata kierował dyrektor Edward Czachorowski. Zanim jednak zaczęły działać placówki „Wspólnoty Miast Wybrzeża”, a później WPK G-G powoli wprowadzano na trasy Gdyni i Gdańska środki komunikacji miejskiej. Pierwsza linia trolejbusowa w Gdyni długości aż... 2 km (na odcinku plac Kaszubski – Zarząd Miejski) była do dyspozycji pasażerów od 19 marca roku 1946. W czerwcu tegoż roku przedłużono ją do Orłowa. Na linii tej kursowało 6 wozów. W październiku 1946 roku linia trolejbusowa połączyła Chylonię ze śródmieściem Gdyni, a w lutym 1947 roku trolejbusy z Gdyni kursowały do Sopotu. W Gdańsku zaś pierwszy tramwaj linii „1” wyruszył z zajezdni przy ul. Wita Stwosza do Teatru „Wybrzeże” 28 czerwca 1945 roku. W niedługim czasie linię tę przedłużono do Bramy Oliwskiej, a następnie do Targu Węglowego. Następne linie tramwajowe uruchomiono: w lipcu 1945 roku („dwójkę” Gdańsk Oliwa), w sierpniu („czwórkę” na linii Oliwa – Jelitkowo), we wrześniu „trójkę” na trasie Gdańsk – Nowy Port, „piątkę” – Nowy Port ul. Waryńskiego i „szóstkę” na Orunię. Dziś, z perspektywy lat, trasy te wydają się nic nie znaczące. Ale wówczas? Zanim zaczęły kursować tramwaje, czy trolejbusy trzeba było naprawić sieć, linie tramwajowe, zajezdnię, a przede wszystkim wozy. I uczynić to nie dysponując częściami zamiennymi ani właściwym zestawem urządzeń i narzędzi. Chociaż psioczmy nieraz na komunikację miejską, długość sieci mamy całkiem imponującą. W roku 1974 WPK G-G dysponowało 13 liniami tramwajowymi długości 121 km. 4 trolejbusowymi długości 35 km i 68 autobusowymi długości 668 km. Na tych trasach kursowało łącznie średnio 689 wozów, które ogółem przewiozły 233 832 tys. pasażerów (w roku 1946 – 35 710 tys.). Gdańskie przedsiębiorstwo komunikacyjne 16 razy zajmowało I miejsce we współzawodnictwie ogólnokrajowym. Te osiągnięcia śmiało może zapisać na swoje konto załoga WPK G-G, które od stycznia br. zwie się Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Gdańsku. Tylko ci mieszkańcy Trójmiasta potrafią w całej pełni docenić dobrodziejstwo jakim jest kolej elektryczna, którzy przez wiele lat dojeżdżali do pracy pociągami parowymi, a w latach 1945-46 samochodami ciężarowymi. Toteż kiedy w 1947 roku wyłoniła się koncepcja elektryfikacji ruchu podmiejskiego w Trójmieście, oni najbardziej się z tego ucieszyli, choć do zrealizowania tego zamierzenia droga była daleka, bo połączona z trudnościami związanymi z importowaniem potrzebnych urządzeń, a zwłaszcza podstacji trakcyjnych, a także brakiem wyszkolonych maszynistów. Na pierwszy ogień postanowiono zelektryfikować odcinek Gdańsk Główny – Nowy Port. Normalny ruch na tej linii rozpoczął się 4 marca 1951 r. Natomiast od 2 stycznia 1952 r. kursowały już pociągi elektryczne do Sopotu, od 22 lipca roku 1953 – do Kamiennego Potoku i Gdyni, od 15 stycznia 1956 r. – do Chyloni, a od 31 grudnia 1957 roku – do Wejherowa. To etapowe przekazywanie linii trakcji elektrycznej dla ruchu pasażerskiego podyktowane było koniecznością budowy elektrowozowni, torów

postojowych, podstacji trakcyjnych oraz wyszkolenia maszynistów, elektromonterów i ślusarzy dla nowego typu taboru. Czym jest kolej elektryczna dla Trójmiasta najlepiej zobrazują liczby: w roku 1952 przewieziono trakcją elektryczną 8,8 mln, a w roku 1973 – 117 mln pasażerów. W ciągu doby korzysta z tej formy przewozu ok. 320 tys. pasażerów. Warto wiedzieć, że na zelektryzowanym odcinku Gdańsk Główny – Wejherowo kursuje 291 par pociągów na dobę, zaś na linii Gdańsk Główny – Nowy Port 42 pary pociągów. Na tym PKP nie kończą swoich zamierzeń. Już przygotowano projekt elektryfikacji nowej linii od Sopotu Wyścigów przez Żabiankę, Brzeźno, Nowy Port do Gdańska. (DB)

**29-31.03:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że komunikacja miejska na terenie Trójmiasta w okresie świątecznym w dniach 29, 30 i 31 bm. będzie czynna z następującymi zmianami, wynikającymi z dostosowania ilości wozów do przewidywanej zmiany nasilenia ruchu pasażerskiego. W dniu 29 bm. (sobota) tramwaje, trolejbusy i autobusy będą kursować normalnie do godziny 18:30. Od godziny 18:30 do 23:00 ruch będzie częściowo ograniczony, dostosowany do zmniejszonych potrzeb. Wozy nocne będą kursować normalnie do godziny 6 dnia następnego. W dniu 30 bm. (pierwszy dzień świąt) tramwaje linii 6 i 12 będą kursować od godziny 5. Na pozostałych liniach tramwajowych i trolejbusowych wozy będą kursować od godziny 6, a na liniach autobusowych od godziny 7. Do godziny 13 częstotliwość kursowania będzie dostosowana do zmniejszonych potrzeb. Od godziny 13 częstotliwość z pewnymi wyjątkami jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 103, 127, 133, 136, 137, 144, 154 i 165 nie będą kursować. Tramwaje linii 1 i 2 oraz autobusy linii 104, 113, 129, 149, 155, 157, 159 i 168 będą kursować od godziny 13. Autobusy linii 101 od godziny 9 do godziny 13 będą kursować co 30 minut i od godziny 13 normalnie jak w każdą niedzielę. W dniu 31 bm. (drugi dzień świąt) komunikacja będzie czynna jak w każdą niedzielę. (DB)

**1.04:** z dniem 1 kwietnia ogranicza się obsługę przejazdu kolejowego w km 23 700 przystanek kolejowy Gdynia Grabówek – ul. Niemojewskiego. Przejazd będzie obsługiwany we wszystkie dni od godz. 6:00 do 16:00. W pozostałych godzinach przejazd będzie zamknięty dla ruchu wszystkich pojazdów drogowych. Objazd ulicą Pucką i Hutniczą. (DB)

**1.04:** z dniem 1 kwietnia na przejeździe w ciągu ul. Hutniczej w Gdyni, krzyżującej się z torem kolejowym zmienia się obecną kategorię przejazdu strzeżonego – A na niestrzeżony – kat. D. W związku z powyższym przejazd nie będzie strzeżony przez dróżników, natomiast odpowiednio sygnalizowany znakami drogowymi I-8, I-9, IIA-1. Uprasza się kierowców o zachowanie ostrożności. (DB)

**5-7.04:** WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że w związku z budową kanału ciepłowniczego i zamknięciem dla ruchu kołowego ul. 10 Lutego w Gdyni na odcinku od ul. Świętojańskiej do ul. Abrahama autobusy linii 104 i 168 od godziny 15 dnia 5.4.br. do godziny 5 dnia 7.4.br. będą kursować częściowo zmienioną trasą. W kierunku Oksywia autobusy linii 104 i 168 będą kursować ul. Migąły a wracające z Oksywia ul. Jana z Kolna, z pominięciem przystanków na ul. Dworcowej przy pl. Konstytucji i na ul. 10 Lutego. (DB)

**10.04:** patrząc na obecny stan budowy węzła Leningradzkiego w Gdańsku, na zgromadzony tani sprzęt budowlany, trudno wprost uwierzyć, że już w dniu Święta Odrodzenia tędy właśnie będą przejeżdżały samochody i tramwaje, że skończą się wreszcie uciążliwe objazdy, że miasto uzyska jeszcze jeden węzeł usprawniający ciągle pozostawiające wiele jeszcze do życzenia warunki komunikacyjne. Wiele robót przebiega zgodnie z harmonogramem. WPRD wykonuje torowiska i sieć trakcyjną, WPRED – układa kable zasilające maszyny oświetleniowe, ustawione w alei Leningradzkiej i na ul. Okopowej, PRK-12 trakcję elektryczną na PKP. Nie wszystkie przedsiębiorstwa wykonują jednak pracę na bieżąco. WPIS nadrabia zaległości, Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych notuje opóźnienia w postępie robót na budowie estakady i tunelu dla pieszych wzdłuż ul. Okopowej. Wprowadzie zgodnie z obietnicą I sekretarza KW PZPR – Tadeusza Bejma, daną przed miesiącem na naradzie w Urzędzie Miejskim, przerzucono 12 cieśli z przedsiębiorstw budowlanych na budowę węzła, ale jest to liczba niewystarczająca. Przedstawiciel Zjednoczenia Przedsiębiorstw Budowy Dróg i Mostów w Warszawie również obecny na owej naradzie także przyrzekł dokończyć cieśli na tę budowę, lecz na słowach się skończyło. Od dłuższego czasu Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych oczekuje na łożyska, stanowiące niezbędne elementy przy budowie estakady. Miały je wykonać warsztaty Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych w Płocku, lecz do tej pory ich nie nadesłano. Jeśli do 12. bm. łożyska nie nadejdą, nastąpi zahamowanie robót na estakadach. W dalszym ciągu GPRT odmawia ułożenia kanalizacji kablowej, tłumacząc się brakiem mocy przerobowej... Sporo kłopotu budowniczym węzła przysparza „Transbud”, nie dostarczając dostatecznej liczby samochodów do przewozu żwiru. Ten sam „Transbud” uniemożliwia postęp robót ziemnych wykonywanych przez GPRD przy wiadukcie na ul. Elbląskiej. Bowiem z 27 tys. m sześc. ziemi potrzebnej dla doprowadzenia do stanu używalności wiaduktu z dojazdami przewieziono z ul. Kartuskiej niewiele ponad 2 tys. Nawet na nocne zmiany zamiast np. zamawianych 5 – „Transbud” podstawia 2-3 samochody. Na tym nie kończy

się lista kłopotów głównego koordynatora budowy węzła – inż. Mikołaja Gawryluka z GPRD. Otóż między wiaduktem przy ul. Elbląskiej a ul. Miałki Szlak ma stanąć strażnica PKP. O jej budowie MPRB nr 2 wie od dawna (przejęło zlecenie), bo od półtora roku obiecuje rozpocząć roboty (strażnica jest niezbędna) dopiero 1 czerwca. Wydaje się nam, że potrzebna jest interwencja władz nadrzędnych. Tak więc mimo dużego tempa robót na węźle Leningradzkim nie brakuje problemów do rozwiązania. A do lica wcale nie daleko. (DB)

- 12-15.04:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że w związku z budową kanału ciepłowniczego i zamknięciem dla ruchu kołowego ul. Kieleckiej w Gdyni autobusy linii 137, 140, 141, 147, 150 i nocny 230 od godziny 17 dnia 12 bm. do godz. 5 dnia 14 bm. będą kursować ul. Witomińską w obu kierunkach, z pominięciem ul. Kieleckiej i przystanków znajdujących się na ul. Kieleckiej przy hotelu „Bałtyk”. (DB)
- 24/25.04:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Gdańsku komunikuje, że nocą z 24 na 25 kwietnia br. na odcinku ul. Abrahama do Jelitkowa w zamian za tramwaje linii 80 i 50 będą przez ulice Polanki kursowały autobusy. (DB)
- 25.04:** WPK oddział w Gdyni podaje do wiadomości, że z dniem 25 bm. wprowadza się samoobsługę na liniach nocnych: 230 i 238. Pasażerowie proszeni są o wcześniejsze zaopatrywanie się w bilety w punktach sprzedaży lub kioskach „Ruchu”. (DB)
- 26.04:** w związku z budową przystanku osobowego Gdańsk Żabianka Oddział Ruchowo-Handlowy PKP w Gdyni informuje, że w dniu 26 kwietnia w godz. 5:00-13:00 nastąpi częściowe ograniczenie ruchu pociągów po torach dalekobieżnych 3000 V od Gdyni Gł. Osob. Gdańska Gł. oraz na odcinku Gdynia Gł. Osob. – Rumia i odwrotnie. Pociągi dalekobieżne nr 8110 relacji Kołobrzeg – Warszawa i nr 1809 relacji Warszawa – Kołobrzeg będą kursować na odcinku z Gdańska Gł. do Sopotu po torze trakcji elektrycznej 800 V. Pociągi nr 9913 rel. Olsztyn – Gdynia i nr 4531 rel. Częstochowa – Gdynia na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. również po torze trakcji elektrycznej 800 V. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 26.04:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Gdańsku zawiadamia, że z powodu ustawiania masztów oświetleniowych na ulicy Marynarki Polskiej w dniu 26 kwietnia wstrzymana zostanie komunikacja tramwajowa od pętli Doki do Nowego Portu w godzinach od 8:00 do 14:00. Tramwaje linii 10 kursować będą na skróconej trasie od Doków do Siedlec. Od Doków do Nowego Portu w zamian tramwajów kursować będą autobusy. (DB)
- 26.04:** Oddział Ruchowo-Handlowy PKP zawiadamia, że w wolną sobotę, ruch pociągów elektrycznych 800 V na trasie Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie będzie odbywał się jak w dni świąteczne (zmniejszona częstotliwość). (DB)
- 28/29,29/30.04:** w związku z ciągłą wymianą nawierzchni na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Gł. Osob. w dniach 28/29, 29/30 kwietnia br. w godzinach od 21:30 do przerwy nocnej pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 21:34, 21:42, 22:06, 22:30, 22:54, 23:18, 23:42, 0:06, 0:36, 1:00. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 21:48, 21:59, 22:22, 22:46, 23:10, 23:34, 23:58, 0:22, 0:52. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 1.05:** Kierownik Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku J. Kasprzak informuje, że w czasie trwania manifestacji 1-majowej nastąpią zmiany w komunikacji miejskiej. I tak np. tramwaje linii 2, 6 i 12 w godz. 9-9:30 skierowane będą do pętli przy ul. Dzierżyńskiego i z Brzeźna do Nowego Portu. O godz. 9:30 nastąpi całkowite wstrzymanie komunikacji na trasie ul. Mickiewicza – pętla w Oliwie i Hucisko – Oliwa (linie 3 i 10), bez zmiany kursować będą tramwaje „1”, „4” i „7” jak również tramwaje na odcinkach Siedlce – Stogi i Siedlce – ul. Łąkowa. Autobusy z Pruszcza Gd., Jankowa, Chełma i Oruni dojeżdżać będą do pl. 1 Maja. Autobusy linii: 101, 129, 142, 131 i 162 kursować będą ustalonymi objazdami z pominięciem Wałów Jagiellońskich, 3 Maja, Podwała Grodzkiego i al. Zwycięstwa. Dworzec PKS przy ul. 3 Maja zostanie wyłączony z ruchu, a autobusy PKS dojeżdżać będą z ul. Kalinowskiego. A oto ustalone objazdy: z al. Grunwaldzkiej w kierunku Gdańska należy jechać ul. Hibnera następnie Traugutta, Sobieskiego, Schuberta, Beethovena, Powstańców Warszawskich, Świerczewskiego do Węzła Hucisko albo z al. Grunwaldzkiej ulicą Kościuszki, K. Marksa, Reja, Marynarki Polskiej, Jana z Kolna, Łagiewniki, Stolarską, Igielnicką i Podwalem Staromiejskim do Huciska. W kierunku Wrzeszcza objazd ulicami Świerczewskiego, Powstańców Warszawy, Sobieskiego, Traugutta, Hibnera do al. Grunwaldzkiej albo trasą: Węzeł Hucisko, Podwała Staromiejskie, ul. Igielnicka, Stolarska, Łagiewniki, Jana z Kolna, Marynarki Polskiej, Reja, Marksa, Kościuszki do al. Grunwaldzkiej. Dodatkowe autokary zakładowe będą przewoziły uczestników manifestacji w godz. od 10:30 do 12:30 od rogu ul. K. Marksa i ul. Wyspiańskiego przez K. Marksa,



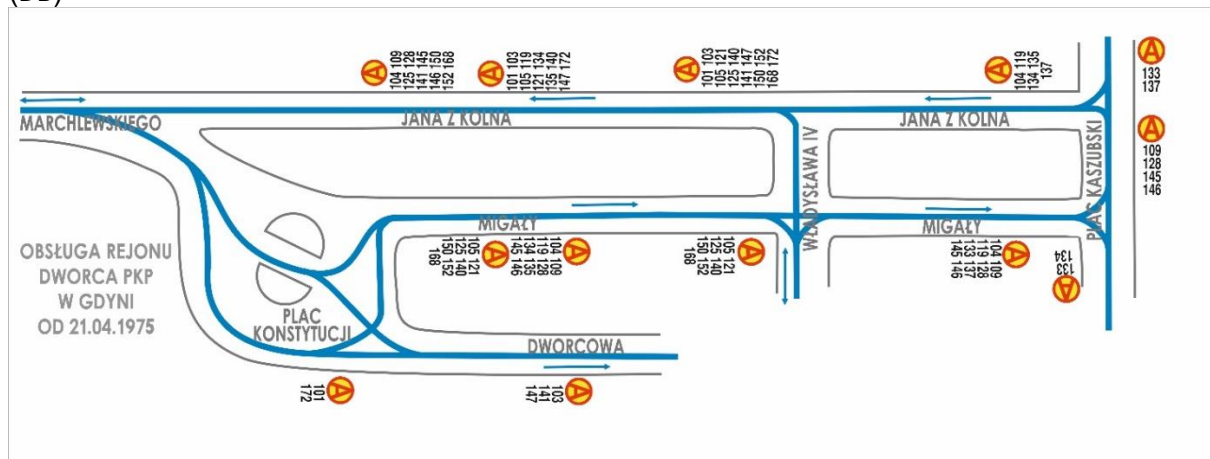
Czarny Dwór, Obrońców Wybrzeża, Chłopską, Lumumby, Dąbrowszczaków, Czarny Dwór i z powrotem do ul. K. Marksa. W godzinach 13-14:30 z rogu ul. Wyspiańskiego i Białej przez Miszewskiego, Mireckiego, Lenziona, Grunwaldzką, Kołobrzeską, Dąbrowszczaków, Piastowską, Chłopską, Kołobrzeską, Grunwaldzką i z powrotem do początku trasy. (DB)

- 1.05:** od godz. 8 do zakończenia uroczystości pociągi kolei elektrycznej kursować będą co 6 minut. (DB)
- 2.05:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem dzisiejszym zostaje wznowiona również w dni powszednie komunikacja autobusowa na linii 113 Oliwa, ul. Westerplatte – ZOO. Autobusy linii 113 odjeżdżać będą z przystanku przy ul. Westerplatte w Oliwie od godziny 8:30 do 19:00 co 30 minut. Częstotliwość kursowania autobusów w niedziele, w dni świąteczne i wolne soboty będzie zwiększona odpowiednio do potrzeb. (DB)
- 2/3.05:** w związku z ciągłą wymianą nawierzchni na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Gł. Osob. w dniach 2/3 maja br. w godzinach od 21:30 do przerwy nocnej pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 21:34, 21:42, 22:06, 22:30, 22:54, 23:18, 23:42, 0:06, 0:36, 1:00. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 21:48, 21:59, 22:22, 22:46, 23:10, 23:34, 23:58, 0:22, 0:52. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 5/6-7/8.05:** w związku z ciągłą wymianą nawierzchni na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Gł. Osob. w dniach 5/6, 6/7, 7/8 maja br. w godzinach od 21:30 do przerwy nocnej pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 21:34, 21:42, 22:06, 22:30, 22:54, 23:18, 23:42, 0:06, 0:36, 1:00. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 21:48, 21:59, 22:22, 22:46, 23:10, 23:34, 23:58, 0:22, 0:52. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 5-8.05:** z powodu robót torowych na odcinku Reda – Wejherowo pociągi 3000 V w godz. od 7 do 13 kursują w zmienionym rozkładzie jazdy. (DB)
- 7.05:** uchwałą gdyńskiej MRN kilka ulic w różnych osiedlach otrzymało nazwy. Droga dojazdowa do kolonii rybackiej w Nowym Obłuzu nazywa się obecnie ul. Rybaków, droga asfaltowa od skrzyżowania z ul. Plk. Dąbka w Babich Dołach – ul. Zieloną, w nowopowstającym osiedlu domków jednorodzinnych w Oksywiu Górnym ulica nosząca dotychczas nr 1027 otrzymała nazwę ul. Afrykańskiej, a droga od pętli autobusowej linii 109 do końca osiedla w Babich Dołach jest teraz ulicą Ikara. (DB)
- 8.05:** WPK informuje, że z dniem 8 bm. zmieniona zostanie częściowo trasa autobusów 115 i 280, jadących od pl. 1 Maja i od Huciska w kierunku Suchanina. Obecnie będą one kursować ulicami Świerczewskiego i Powstańców Warszawskich – z pominięciem ul. Zakopiańskiej i Wyczółkowskiego oraz przystanku na żądanie (przy ul. Wyczółkowskiego). Powrót z Suchanina dotychczasową trasą. Przy ul. Powstańców Warszawskich w pobliżu Przychodni Rejonowej i Szkoły Budowlanej ustawiono przystanek dla autobusów w kierunku Suchanina. (DB)
- 10/11,11/12.05:** w nocy z 10 na 11 oraz z 11 na 12 maja od Opery Bałtyckiej do ul. Hucisko w miejsce tramwajów linii 20 i 80 będą kursowały autobusy. Zakłócenia w komunikacji tramwajowej na tym odcinku mogą przedłużyć się do wczesnych godzin rannych. (DB)
- 12-30.05:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Stocznia w dniach 12 do 30 maja br. w dni robocze oprócz sobót w godz. 8:00-13:30 ruch pociągów trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie w zmienionym rozkładzie jazdy. Ponadto niektóre pociągi odjeżdżające z Gdańska Gł. będą kończyć bieg na stacji Gdynia Orłowo i wracać z powrotem do Gdańska. Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 8:24, 8:48, 9:12, 9:36, 10:09, 10:24, 10:48, 11:12, 11:36, 12:00, 12:24, 12:48, 13:00, 13:06, 13:12, 13:18. Odjazdy z Gdańska Gł. do Gdyni Orłowa: 8:06, 8:12, 8:36, 9:24, 9:48, 10:06, 10:36, 11:00, 11:24, 11:48, 12:12, 12:30, 12:36, 12:54, 13:12. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 8:09, 8:15, 8:39, 9:03, 9:27, 9:51, 10:13, 10:39, 11:03, 11:27, 11:51, 12:15, 12:39, 13:03, 13:34. Odjazd z Gdyni Orłowa do Gdańska Gł.: 8:37, 8:43, 9:07, 9:31, 9:55, 10:19, 10:43, 11:07, 11:31, 11:55, 12:19, 12:43, 13:01, 13:07, 13:27 i dalej wg obowiązującego rozkładu jazdy. (DB)
- 12/13-15/16.05:** w związku z ciągłą wymianą nawierzchni na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Gł. Osob. w dniach 12/13, 13/14, 14/15 i 15/16 maja br. w godzinach od 21:30 do przerwy nocnej pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy: Odjazd z Gdańska Gł. do Gdyni Stoczni: 21:34, 21:42, 22:06, 22:30, 22:54, 23:18, 23:42, 0:06, 0:36, 1:00. Odjazd z Gdyni Stoczni do Gdańska Gł.: 21:48, 21:59, 22:22, 22:46, 23:10, 23:34, 23:58, 0:22, 0:52. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)

- 12-14.05:** w związku z remontem wiaduktu na stacji Gdańsk Zaspą Towarową w dniach 13 i 14 maja br. w godz. od 8:47 do 11:47 wstrzymuje się ruch pociągów trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port. (DB)
- 14.05:** 18 bm. przekazany będzie do eksploatacji węzeł komunikacyjny przy Wiadukcie Pokoju w Gdyni, w związku z czym wprowadza się pewne zmiany w organizacji ruchu kołowego. Jak informuje Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdyni, już obowiązuje zakaz skrętu w lewo na węźle przy al. Zwycięstwa i ul. Wielkopolskiej dla samochodów jadących z Sopotu (przejazd w kierunku ul. Wielkopolskiej 150 metrów dalej za skrzyżowaniem). Wprowadzono także ruch jednokierunkowy na ul. Kilińskiego od ul. Władysława IV do ul. Świętojańskiej dzięki czemu wygosparowano na tych ulicach więcej miejsc postojowych i poprawiono bezpieczeństwo ruchu. Na niektórych skrzyżowaniach ulicy Świętojańskiej obowiązują teraz jednostronne przejścia dla pieszych, narożniki bez wyznaczonych przejść zabezpieczono barierkami. Następne zmiany wprowadzi się do 18 bm. i w dniu 18 bm. Na ul. Jana z Kolna będzie ruch jednokierunkowy w stronę ul. Marchlewskiego, na ul. Migąły jednokierunkowy w stronę pl. Kaszubskiego, na ul. Zgoda w kierunku ul. Mściwoja i na całej ul. Mściwoja z jazdą od ul. Starowiejskiej do ul. 10 Lutego. Na ul. 10 Lutego od ul. Dworcowej, na wysokości posesji nr 30 ustawiony będzie znak „stop” (wyjazd spod Wiaduktu Pokoju), konieczny dla zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przewiduje się też podporządkowanie wyjazdu z ul. Warszawskiej na ul. Czerwonych Kosynierów, zakaz skręcania w lewo i jazdy na wprost z ulic bocznych, włączających się do ul. Świętojańskiej (obowiązuje jazda w prawo). Ze względu na zmianę kierunku ruchu na ul. Jana z Kolna i ul. Migąły inaczej zostaną usytuowane przystanki WPK. Przenosząc je starano się o dogodne dojścia dla pasażerów autobusów i trolejbusów. Po zakończeniu przebudowy ul. Śląskiej z węzłem przy ul. Kieleckiej modernizacji ulegnie skrzyżowanie al. Zwycięstwa z ul. Wielkopolską. Cel wszelakich zmian w ruchu drogowym i robót modernizacyjnych: likwidacja istniejących jeszcze punktów kolizyjnych, łatwiejsze poruszanie się po gdyńskich ulicach pieszym i samochodem. (DB)
- 15/16.05:** WPK informuje, że nocą z dnia 15 na 16 bm., tramwaje nr 20 i 50 będą kursowały do pętli przy ul. Abrahama. Na pozostałych odcinkach, przez ul. Polanki kursować będą autobusy (zastępczo). (DB)
- 18.05:** w związku z przekazaniem do eksploatacji węzła komunikacyjnego przy Wiadukcie Pokoju w Gdyni, z dniem 18 bm. wprowadza się zmiany organizacji ruchu komunikacji miejskiej. WPK zawiadamia, że autobusy: 104, 119, 134, 133, 137, 145, 146, 109 i 128 będą kursować od pl. Kaszubskiego, a linie 101, 103, 105, 121, 125, 140, 141, 147, 152 i 168 od ul. Władysława IV w kierunku pl. Konstytucji przez ul. Jana z Kolna. Za Domem Towarowym ustawione będą przystanki dla 104, 119, 134, 135 i 137, za ulicą Władysława IV dla 103, 105, 121, 125, 140, 141, 147, 150, 152 i 168. Jeden przystanek na wysokości magazynów meblowych ustawi się dla autobusów: 104, 109, 125, 128, 141, 145, 146, 150, 152 i 168, drugi dla 103, 105, 119, 121, 134, 135, 140 i 147. Autobusy: 105, 121, 125, 140, 150, 152 i 168 jadące od pl. Konstytucji do ul. Władysława IV oraz 104, 109, 119, 128, 134, 133, 145 i 146 jadące w kierunku ul. Świętojańskiej i pl. Kaszubskiego będą kursować przez ul. Migąły, na której na jednym przystanku za pl. Konstytucji zatrzymywać się będą: 105, 121, 125, 140, 150, 152 i 168, na drugim 104, 109, 119, 128, 134, 135, 145 i 146. Przed ul. Władysława IV, przed Strażą Pożarną, zatrzymywać się będą: 105, 121, 125, 140, 150, 152 i 168, na przystanku przed szpitalem: 104, 109, 119, 128, 133, 137, 145 i 146. Autobusy 133 i 134 jadące w kierunku Płyty Redłowskiej zatrzymają się na wysepce przed szpitalem, 133 i 137 w kierunku ulicy Chrzanowskiego będą miały przystanek przy ul. Portowej. Przystanek początkowy dla 109, 128, 145 i 146 znajdzie się na pl. Kaszubskim naprzeciw posesji nr 13. Autobusy 168 kursować będą ul. Władysława IV w obu kierunkach z pominięciem ul. Świętojańskiej. Ze względu na dużą ilość autobusów kursujących ul. Władysława IV rozdzielono przystanki. I tak w kierunku Śródmieścia dla 101, 105, 121, 125, 147, 152 i 168 przystanek będzie przy ul. Czołgistów, Kilińskiego, 22 Lipca. Dla 103, 137, 140, 141 i 150 przy ul. Traugutta i 22 Lipca (drugi przystanek), w kierunku ul. Czołgistów dla 103, 137, 140, 141, 147, 150 przy ul. 22 Lipca (na pierwszym przystanku) i przy ul. Czołgistów. Dla 101, 105, 121, 125, 152 i 168 na ul. 22 Lipca (na II przystanku) i przy ul. Kilińskiego. (DB)



będzie kursować w dni powszednie i świąteczne 1 autobus z częstotliwością co 90 minut. Pierwszy odjazd z Wiczlina w dni powszednie godz. 5:50, w dni świąteczne godz. 8:55. Ostatni odjazd z pl. Konstytucji w dni powszednie i świąteczne o godz. 23:20, Trasa linii 172 została podzielona na 4 strefy taryfowe: pl. Konstytucji – garaże WPK, garaże – Mały Kack, Mały Kack – Wielki Kack, Wielki Kack – Wiczlino. Opłata za przejazd w granicach jednej strefy wynosi: bilet normalny 1,50 zł, ulgowy 1 zł, całej trasy: normalny 6 zł, ulgowy 4 zł. Na trasie linii 172 sprzedawane będą również pracownicze i szkolne ulgowe bilety miesięczne 52-przejazdowe w cenie 35 zł. Pierwszy odjazd autobusu z Wiczlina dnia 21 bm. o godz. 13:25. (DB)



**23.05:** nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne oraz istniejące mury po dawnej (sprzed 30 lat) dzielnicy mieszkaniowej w al. Leningradzkiej w Gdańsku opóźniły wykonanie instalacji podziemnych o ok. 2 tygodnie w stosunku do planu. Projekt przewidywał istnienie 30 proc. murów, pod obecną budową w praktyce okazało się, że jest ich ok. 90 proc. Do ich zburzenia trzeba było zastosować materiały wybuchowe. Ta sytuacja uniemożliwiła przystąpienie do robót Gdańskiemu Przedsiębiorstwu Robót Drogowych, którego zadaniem jest wykonanie podbudowy i nawierzchni ulicy. Po pierwszym czerwca załoga GPRD będzie pracować na dwie zmiany. Również budowa estakady jest opóźniona w stosunku do planu o ok. 3 tygodnie, co jest spowodowane nierytmiczną dostawą stali. Ale Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych obiecuje nadrobić zaległości, wprowadzając pracę na dwie zmiany. Załogi trzech przedsiębiorstw: WPRWiK, GPiS, „Gazomontażu” (który kończy już zakres swoich robót) pracują o parę godzin dziennie dłużej, niż normalnie. Jeżeli więc tempo robót nie osłabnie, termin przekazania estakady i pierwszego odcinka al. Leningradzkiej do użytku na Święto Odrodzenia zostanie dotrzymany, zwłaszcza, że załoga WPRD zapewnia, że tunel przy ul. Żabi Kruk będzie gotowy do 30 czerwca. Przy okazji zaś wiadomość dla mieszkańców ul. Ogarnej: między 15 a 30 czerwca ruch samochodowy będzie skierowany na al. Leningradzką. Niestety, wcześniej nie dało się tego załatwić, z powodów niezależnych od wykonawców. (DB)

**24/25.05:** WPK informuje, że w nocy a 24 na 25 bm. tramwaje linii 50 kursować będą zmienioną trasą, tj. ulicami: K. Marksa i Mazurską w obu kierunkach, z pominięciem ul. Gdańskiej. Przyczyna: prace torowe. (DB)

**25.05:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 25.V.1975 r. niezależnie od 2 autobusów stałych będzie uruchomiony w dni świąteczne i wolne soboty dodatkowy autobus linii 167 na trasie plac 1 Maja – Bysewo. Autobusy tej linii mogą zabezpieczyć pracownikom stoczni przejazdy w sezonie letnim na trasie pl. 1 Maja – Jasień Ogródków Działkowe. Odjazdy z pl. 1 Maja: 7:35, 8:57, 10:13, 14:39, 15:55, 17:11, 18:33. Odjazdy od Ogródków Działkowych w Jasieniu: 8:23, 9:45, 11:01, 15:27, 16:43, 17:59, 19:21. (DB)

**30.05:** prawie 600 mln zł pochłoną w br. inwestycje drogowe i remonty kapitalne dróg w Gdańsku. Z tego, część inwestycji i remontów nadzoruje Okręgowa Dyrekcja Inwestycji Miejskich nr 1, która przeznaczą na ten cel ponad 300 mln zł. Kwota ta zresztą wzrośnie, ponieważ niektóre obiekty drogowe będą znacznie wcześniej oddane niż przewidywał harmonogram. Do nich należą: skrzyżowanie ul. Okopowej z al. Leningradzką, wiadukt nad torami przy ul. Elbląskiej, ul. Marynarki Polskiej i ul. Subisława. Ponadto ODIM 1 zlecił rozpoczęcie w tym roku uzbrojenia ul. Nowowileńskiej w osiedlu Piecki-Migowo, ul. 3 Maja (od ul. Świerczewskiego do Węzła Leningradzkiego), część dróg w osiedlu Zaspą i budowę torowiska na ul. Chłopskiej. Trwa również przebudowa jednego z najbardziej niewralgicznych punktów w mieście – węzła przy ul. Klinicznej we Wrzeszczu. Ażeby jednak ocenić ogrom prac trzeba po prostu każdą z tych inwestycji zobaczyć. Zaczniemy więc od wiaduktu w ul. Elbląskiej. Jego budowa była niezbędna ze względu na

bezpieczeństwo ruchu. Wiadukt jest na ukończeniu, choć praktycznie budowa zaczęła się w maju ub.r., a zakończyć się miała w maju 1976 roku. Nie ulega wątpliwości, że w tym prawie rocznym przyspieszeniu budowy wiaduktu spory udział mają załogi „Elbudu” i „Hydrobudowy-4”. Bo „Elbud” postawił maszt wysokiego napięcia w ciągu 2 tygodni, co jest dużym osiągnięciem, a „Hydrobudowa” szybko i sprawnie, choć nie bez trudności wykonała palowanie pod słup wysokiego napięcia. Na budowie pracują elektrycy i drogowcy. Teren przezbrojono, układając instalacje, przygotowano już maszty oświetleniowe („parasole”), ułożono część krawężników, kończy się kształtowanie korony nasypu... Stąd drogi nasze wiodą przez ul. Marynarki Polskiej, którą się także modernizuje (drugą jezdnię dwupasmową) na ul. Kliniczną. Rozkopane doły to dowód, że pracują tu brygady WPRWiK, układające instalacje wodociągowe. PRK-15 przystąpiło do budowy podpór i wiaduktu kolejowego (dla kolei elektrycznej) – tor musi być podniesiony: ruch kołowy będzie się odbywał pod wiaduktem przez specjalną „wannę”. Przejście dla pieszych z przystanku kolei elektrycznej „Politechnika” do ul. Marynarki Polskiej znajdzie się o kilkadziesiąt metrów od istniejącego. Dla przeciętnego przechodnia owe rozkopy to bałagan, utrudnienie i nieestetyczny widok. Ale bez tych rozkopów, a właściwie bez uzbrojenia terenu nie ma mowy o budowie domu, drogi czy innego obiektu... Następną inwestycją drogową to ul. Chłopska. Wzdłuż ulicy rozkopane doły i hałdy tłucznia. Od ul. Lumumby do ul. Kołobrzeskiej przeprowadzono roboty komunalne. WPRD wkrótce przystąpi do wykonywania jezdni na odcinku od ul. Pomorskiej do ul. Lumumby. Środkiem ul. Chłopskiej przebiegać będzie linia tramwajowa, która w przyszłości połączy ul. Pomorską z ul. Dzierżyńskiego. Ale na to trzeba będzie nieco poczekać... (DB)

**1.06:** nowy podział administracyjny kraju, likwidacja dzielnic Gdańska. (DB)

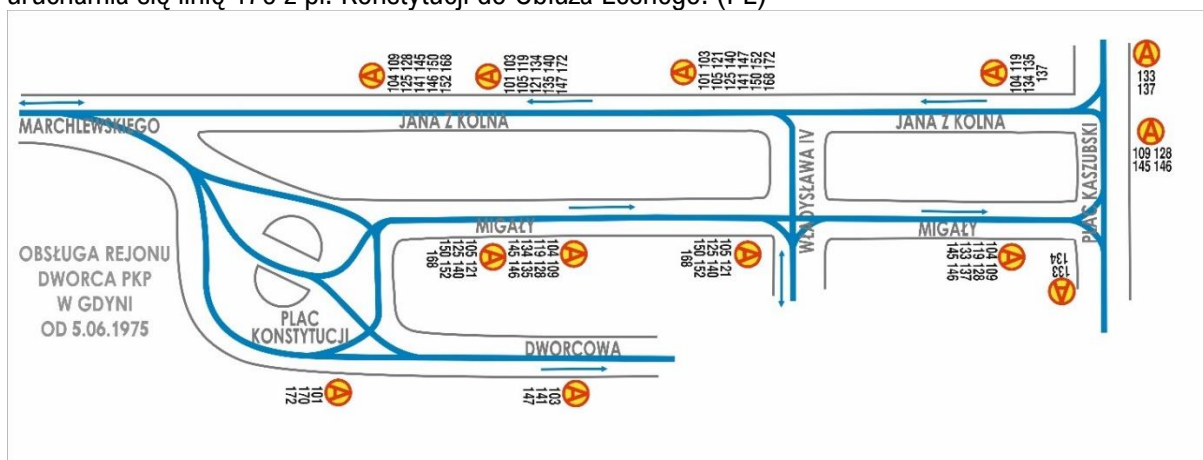


**4.06:** Węzeł Leningradzki, „oczko” w głowie władz gdańskich i załóg budowlanych jest stale na cenzurowanym. Mieszkańcy Gdańska, a także kierownicy obserwując codziennie postęp robót zastanawiają się, czy Węzeł Leningradzki (w pierwotnym planie przewidziany zresztą do oddania wraz z estakadą w czerwcu 1977 roku) będzie gotowy w tym roku na Święto Odrodzenia. Mają prawo się zastanawiać, ponieważ do 22 lipca pozostało niewiele ponad 5 tygodni, a roboty jeszcze mnóstwo... na estakadzie, w obu tunelach w ul. Okopowej – na al. Leningradzkiej, u zbiegu ul. Chmielnej z al. Leningradzką... Całe szczęście, że mają się ku końcowi bardzo skomplikowane, nie przewidziane w dokumentacji, prace związane (na al. Leningradzkiej) z przekładaniem instalacji podziemnych: przewodów wod.-kan., gazowych, kabli energetycznych i teletechnicznych, za co należą się słowa uznania brygadam Zygmunta Kowaluka z WPRWiK i Józefa Noroska z WPIS. Ale załogi WPRD i Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych mają jeszcze kłopoty



z cementem i sprzętem. Konkretnie zaś chodzi o to, by dyrekcja przesypani cementu w Gdyni, dostarczająca ten niezbędny materiał dla całego resortu budownictwa, codziennie „uszczknęła” nieco (25-30 ton) z tej puli na inwestycje drogowe, przede wszystkim na budowę Węzła Leningradzkiego i modernizację al. Leningradzkiej, a dyrekcja Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych w Płocku żeby zwróciła wypożyczaną do 4-6 maja br. pompę Stettera (do tynków). Naszpikowany żelaznymi prętami tunel dla pieszych w ul. Okopowej, wykonywany przez Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych musi być gotowy w stanie surowym (wprawdzie bez wyjść na wysepki tramwajowe) w połowie czerwca. Jest to konieczne ze względu na dalszy postęp robót przy estakadzie. Dopóki bowiem piesi nie będą mogli przechodzić w poprzek al. Leningradzkiej właśnie tym tunelem, nie będzie można stawiać ostatniej podpory i przystąpić do zbrojenia estakady. Ostatni jej odcinek – na łuku – jest najtrudniejszy, a przede wszystkim najbardziej pracochłonny, bo wymagający ogromnej, można powiedzieć, zegarmistrzowskiej precyzji. Tunel dla pieszych na wysokości ul. Żabi Kruk załoga WPRD będzie oddawała w trzech etapach: pierwszy segment, pod jezdnią w kierunku Elbląga – do 9 bm., drugi segment – pod torowiskiem do 16 bm. i trzeci segment – pod jezdnią (bliżej zabytkowego muru) – do 30 bm. Utrzymanie z kolei tych terminów umożliwi roboty drogowe oraz torowe na al. Leningradzkiej. Sporo czasu pochłonie podniesienie jezdni u zbiegu ul. Chmielnej z al. Leningradzką do wysokości 120 cm w stosunku do istniejącej. Obecnie stawia się tutaj murek oporowy, mający chronić fragment znajdującego się zabytkowego spichrza. Już niedługo wytworzy się tutaj taka sytuacja, że Miejskie Przedsiębiorstwo Budowy i Konserwacji Terenów Zieleni będzie mogło przystąpić do swoich robót i sukcesywnie je wykonywać. Przy moście nad Motławą, w związku z poszerzeniem al. Leningradzkiej mają być usytuowane przejścia do pieszych. Uda się je wykonać w planowanym terminie, dzięki zastosowaniu prefabrykatów. W czasie wczorajszej narady, a właściwie wizji lokalnej z udziałem wicewojewody gdańskiego Adama Langer, prezydenta miasta Andrzeja Kaznowskiego i wiceprezydenta Kazimierza Rynkowskiego, przedstawiciele przedsiębiorstw wykonawczych zapewniali, że Węzeł Leningradzki wraz z estakadą i odcinkiem al. Leningradzkiej do ul. Chmielnej na pewno będzie gotowy do 22 lipca. Ponieważ jednak od tego czasu nie uda się przeprowadzić próby obciążeń estakady, ruch pojazdów przez 2 do 3 tygodni będzie odbywał się dołem, tj. samochody jadące w kierunku Elbląga, tuż przed wjazdem na drogę do Oruni będą skręcać w prawo. (DB)

**5.06:** uruchamia się linię 170 z pl. Konstytucji do Obłuża Leśnego. (PŁ)



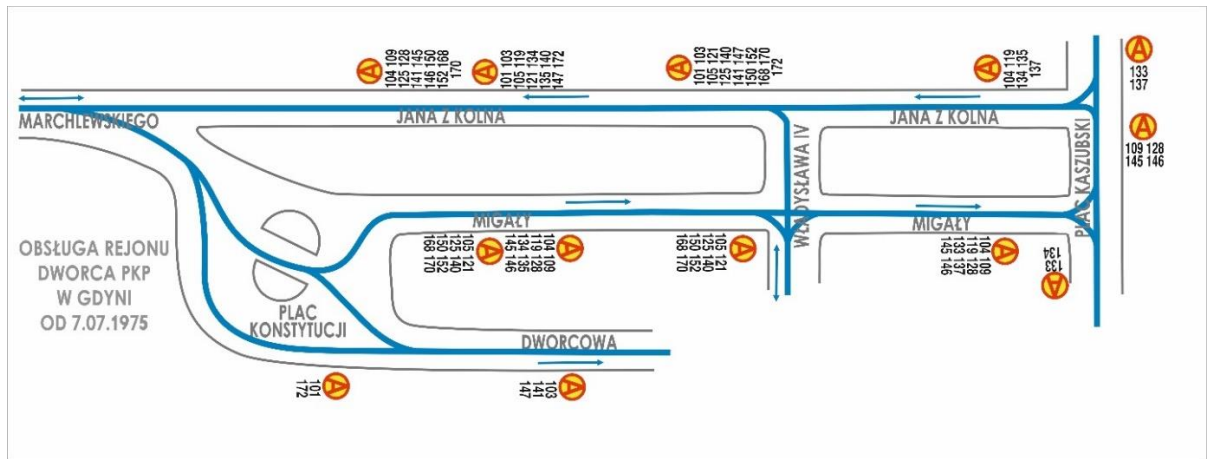
**9.06:** w związku z przebudową skrzyżowania ulic Leningradzkiej i Chmielnej w Gdańsku, z dniem dzisiejszym tj. 9 bm., na okres 14 dni zmienia się organizację ruchu drogowego w tym rejonie miasta. I tak ze śródmieścia w kierunku Elbląga pojazdy będą przejeżdżać ulicami: Toruńską, Kamienna Groblą i Elbląską. Ul. Chmielna nie będzie miała przelotu w kier. ul. Elbląskiej, ani w kier. ul. Toruńskiej. Dojazd do ul. Toruńskiej objazdem przez Ogarną i Okopową. Znajdujący się przy ul. Chmielnej przystanek tramwajowy w stronę ul. Łąkowej jest przeniesiony i usytuowany przy moście „saperskim”. Przystanek przy ul. Chmielnej w kierunku śródmieścia został skasowany, a przystanek autobusowy w kierunku Bramy Żuławskiej przeniesiono na ul. Szopy. Autobusy będą kursowały ul. Kamienna Grobla i Szopy. Dojazd do targowiska miejskiego ul. ul. Toruńską, Chmielną i Wspornikową. (DB)

**12/13,13/14.06:** w związku z robotami torowymi na trasie Orłowo – Gdynia Gł. Osobowa, pociągi elektryczne 800 V, od 12 bm. do 14 bm. od godz. 21:30 do 1:05 będą kursować wg zmienionego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska w kierunku Gdyni o godz. 21:35, 22:23, 23:11, 23:59, 0:11, 0:49 i 1:05. Odjazdy z Gdyni o godz. 21:45, 22:21, 23:09, 23:57 i 0:51. Pociągi odjeżdżające z Gdańska Gł. o godz. 21:47, 21:59, 22:35, 22:47,

- 23:23 i 23:35 będą kończyć bieg w Sopocie. Z Sopotu do Gdańska odjeżdżać będą pociągi o godz. 22:14, 22:26, 23:02, 23:14, 23:50 i 0:02. Szczegółowe dane przy kasach biletowych. (DB)
- 14-15.06:** WPK informuje, że 14 bm. od godz. 18 do godz. 16 dnia następnego zostanie całkowicie wstrzymany ruch tramwajowy przez przebudowywaną ul. Leningradzką w Gdańsku. Zamiast tramwajów od Stoczni im. Lenina do ul. Łąkowej kursować będą autobusy ale zgodnie z obowiązującym kierunkiem ruchu, komunikacja tramwajowa będzie zachowana dla linii „1” i „9” od ul. Łąkowej do Stogów, linii „8” od ul. Dzierżyńskiego do Huciska i linii „13” z Brzeźna do Siedlec. Tramwaje nocne nr „80” i „90” na wyżej wymienionym odcinku będą również zastąpione autobusami. (DB)
- 16/17-20/21.06:** w związku z robotami torowymi na trasie Orłowo – Gdynia Gł. Osobowa, pociągi elektryczne 800 V, od 16 bm. do 21 bm. od godz. 21:30 do 1:05 będą kursować wg zmienionego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska w kierunku Gdyni o godz. 21:35, 22:23, 23:11, 23:59, 0:11, 0:49 i 1:05. Odjazdy z Gdyni o godz. 21:45, 22:21, 23:09, 23:57 i 0:51. Pociągi odjeżdżające z Gdańska Gł. o godz. 21:47, 21:59, 22:35, 22:47, 23:23 i 23:35 będą kończyć bieg w Sopocie. Z Sopotu do Gdańska odjeżdżać będą pociągi o godz. 22:14, 22:26, 23:02, 23:14, 23:50 i 0:02. Szczegółowe dane przy kasach biletowych. (DB)
- 19.06:** WPK informuje, że 19 bm., w godzinach przedpołudniowych, w związku z wyłączeniem dla ruchu kołowego niektórych ciągów komunikacyjnych w Gdańsku i Gdyni, wystąpią zakłócenia w kursowaniu tramwajów, autobusów i trolejbusów. Ponieważ jednocześnie – zgodnie z obowiązującymi objazdami – mogą wystąpić zmiany tras autobusów i trolejbusów, autobusy linii specjalnych nr 162 Gdańsk – Port Lotniczy, od godz. 8 do 14 odjeżdżać będą sprzed Domu Meblowego w Gdańsku i kursować trasą przez Kokoski z pominięciem Dworca Gł. i Wrzeszcza (w obu kierunkach). Przy sposobności informujemy, że 19 bm. od godz. 10 do 14 na głównych ciągach komunikacyjnych Trójmiasta nastąpi zmiana organizacji ruchu. Ruch pojazdów będzie się odbywał trasami objazdowymi. W związku z tym, KW MO prosi kierujących pojazdami o bezpieczną i ostrożną jazdę oraz o ściśle stosowanie się do poleceń funkcjonariuszy MO. (DB)
- 19/20.06:** w związku z przebudową ul. Marynarki Polskiej, w nocy z 19 na 20 bm. będzie wstrzymana komunikacja tramwajowa od pętli przy ul. Doki do Nowego Portu, od godz. 21:30 do 4:30. Zamiast „10” i „90” kursować będą autobusy. (DB)
- 20.06:** nowy most pontonowy łączący Gdańsk z wyspą sobieszewską nie posiada jeszcze mechanizmów do automatycznego otwierania. Przyczyna tkwi w braku materiałów, w związku z czym wykonawca – Rzemieślnicza Spółdzielnia Zaopatrzenia i Zbytu „Metalowo-Elektryczna” w Gdańsku – mimo że zakres robót jest nieduży nie mógł do tej pory przystąpić do pracy. Prawdopodobnie uda się to w przyszłym tygodniu, dzięki Zakładom Elektryczno-Metalurgicznym w Blachowni Śląskiej, które dostarczają część potrzebnych urządzeń. Jest też nadzieja, że gdańska hurtownia artykułów elektrotechnicznych szybko wystara się o poszukiwane przewody. Kłopoty z mechanizmem do automatycznego otwierania mostu spowodowały, że ruch kołowy do wczoraj mógł się odbywać tylko w godzinach od 6 do 18. Duża to niewygodą dla mieszkańców wyspy sobieszewskiej i dla coraz liczniej zjeżdżających tam turystów toteż Miejski Zarząd Dróg i Mostów postarał się o „prowizorkę”. Z pomocą MZDiM przyszło Przedsiębiorstwo Urządzeń Wodno-Melioracyjnych w Tczewie, wypożyczając swój holownik i oto wczoraj uruchomiono całodobową obsługę mostu. Do czasu wykonania ostatnich robót mechanizacyjnych automat zastąpią dwa holowniki. (DB)
- 21-22.06:** WPK informuje, że 21 bm. od godz. 16 do godz. 19 dnia 22 bm. będzie całkowicie wstrzymany ruch tramwajowy przez ul. Leningradzką. Zamiast tramwajów kursować będą autobusy od Stoczni im. Lenina do ul. Łąkowej (zgodnie z obowiązującym kierunkiem jazdy). Komunikacja tramwajowa zachowana zostanie dla linii „1” i „9” od pętli przy ul. Łąkowej do Stogów, linii „8” od ul. Dzierżyńskiego do Huciska, linii „13” z Brzeźna do Siedlec. Zastępcze kursy autobusów dotyczą także tramwajów nocnych „80” i „90” (na wymienionym odcinku). (DB)
- 23/24-26/27.06:** w związku z robotami torowymi na trasie Orłowo – Gdynia Gł. Osobowa, pociągi elektryczne 800 V, od 23 bm. do 27 bm. od godz. 21:30 do 1:05 będą kursować wg zmienionego rozkładu jazdy. Odjazd z Gdańska w kierunku Gdyni o godz. 21:35, 22:23, 23:11, 23:59, 0:11, 0:49 i 1:05. Odjazdy z Gdyni o godz. 21:45, 22:21, 23:09, 23:57 i 0:51. Pociągi odjeżdżające z Gdańska Gł. o godz. 21:47, 21:59, 22:35, 22:47, 23:23 i 23:35 będą kończyć bieg w Sopocie. Z Sopotu do Gdańska odjeżdżać będą pociągi o godz. 22:14, 22:26, 23:02, 23:14, 23:50 i 0:02. Szczegółowe dane przy kasach biletowych. (DB)
- 24/25.06:** w związku z przebudową ul. Marynarki Polskiej, w nocy z 24 na 25 bm. będzie wstrzymana komunikacja tramwajowa od pętli przy ul. Doki do Nowego Portu, od godz. 21:30 do 4:30. Zamiast „10” i „90” kursować będą autobusy. (DB)



- 24/25-26/27.06:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku zawiadamia, że w nocy z 24 na 25, 25 na 26 i 26 na 27 bm. tramwaje nocne linii 50 kursować będą na skróconej trasie z Jelitkowa do pętli przy ul. Dzierżyńskiego. Od ul. Mickiewicza do Nowego Portu w miejsce tramwajów jeździć będą autobusy. (DB)
- 26.06:** na wszystkich odcinkach budowy nowoczesnego węzła komunikacyjnego, jaki powstaje u zbiegu ul. Okopowej i al. Leningradzkiej, trwają intensywne prace. Termin zakończenia tej ważnej inwestycji drogowej jest już bardzo bliski, a do wykonania pozostało jeszcze dość dużo. M. in. w budowie znajdują się dwie kładki dla pieszych nad Motławą. Dotychczasowy most w al. Leningradzkiej zostanie bowiem przekazany wyłącznie dla ruchu kołowego i tramwajowego. Natomiast chodniki dla pieszych zostają przeniesione na specjalnie zbudowane kładki, szerokości 5 m każda. Prace przy kładce od strony południowej alei Leningradzkiej są na ukończeniu, a od strony północnej – Płockie Przeds. Robót Mostowych przystępuje do budowy podpór. (DB)
- 28.06:** w wolną sobotę, 28 bm. pociągi lokalne i elektryczne 800 V kursują ze zmniejszoną częstotliwością, tj. jak w dni świąteczne. (DB)
- 28.06:** WPK informuje, że 28 bm. w Gdańsku, od godz. 8 do 15 tramwaje linii 10 kursować będą na skróconej trasie od pętli przy Stoczni Gd. im. Lenina do Siedlec. Z Nowego Portu do pętli przy ul. Doki jeździć będą autobusy. Przyczyna: ustawianie masztów oświetleniowych na ul. Marynarki Polskiej. (DB)
- 30.06/1.07:** WPK informuje, że w związku z przebudową ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku, w nocy z 30 czerwca na 1 lipca br. wstrzymana będzie komunikacja tramwajowa od pętli przy ul. Doki do Nowego Portu. Przerwa trwać będzie od godz. 21:30 do 4:30. Zamiast tramwajów linii 10 i 90 kursować będą autobusy. (DB)
- 30.06-15.07:** w związku z budową tunelu przy ul. Wolności w Gdyni, do 15 lipca br. zamknięte będzie przejście z tunelu kolejowego na ul. Czerwonych Kosynierów. (DB)
- 1.07:** PKP informuje, że z dniem dzisiejszym ogranicza się obsługę przejazdu kolejowego w km 323.1 na linii Warszawa – Gdańsk, w ciągu ul. Ukośnej w Gdańsku. Przejazd będzie obsługiwany każdego dnia od godz. 7 do 21, w pozostałych godzinach będzie zamknięty dla wszystkich pojazdów drogowych. Objazd – ul. Jedności Robotniczej, Niegowo i Zawiejską. (DB)
- 3/4.07:** WPK informuje, że w związku z przebudową ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku, w nocy z 3 na 4 lipca br. wstrzymana będzie komunikacja tramwajowa od pętli przy ul. Doki do Nowego Portu. Przerwa trwać będzie od godz. 21:30 do 4:30. Zamiast tramwajów linii 10 i 90 kursować będą autobusy. (P)
- 4.07:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku podaje do wiadomości, że na terenie województwa wszystkie pojazdy komunikacji miejskiej kursują bez obsługi konduktorskiej z wyjątkiem następujących linii: Trójmiasto: linie nr 101, 120, 142, 162 oraz linie nocne 240 i 250. Tczew: linie nr 4, 5, 6, 9, 10 i 18. Pasażerowie korzystający z pojazdów na liniach bez obsługi konduktorskiej obowiązani są zaopatrywać się w bilety jednorazowe w kioskach „Ruchu” lub w punktach sprzedaży biletów- WPK. (DB)
- 4/5.07:** ze względu na roboty torowe, pociągi elektryczne 800 V na trasie Gdańsk – Gdynia Stocznia w godzinach od 21:40 do 1:05 w dniach 4 na 5 bm. będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. o godz. 21:35, 22:23, 23:11, 23:59, 0:11, 0:49, 1:05. Odjazdy z Gdyni Stoczni o godz. 21:45, 22:21, 23:09, 23:57, 0:51. Pociągi odjeżdżające z Gdańska o godz. 21:47, 21:59, 22:35, 22:47, 23:23 i 23:35 kończą bieg w Sopocie. Z Sopotu w kierunku Gdańska odjeżdżają pociągi o godz. 22:14, 22:26, 23:02, 23:14, 23:40 i 0:02. (DB)
- 6.07:** w niedzielę 6 lipca odbędzie się „Truskawkobranie”, na które organizatorzy zapraszają wszystkich chętnych na Złota Górę koło Brodnicy Górnej. Początek imprezy – godz. 10. Na trasie Kartuzy - Brodnica Górna kursować będzie, począwszy od wczesnych godzin niedzielnego poranka, specjalny autobus, który wyruszać będzie sprzed budynku byłego Urzędu Powiatowego w Kartuzach, ul. Mariana Buczka 1. (DB)
- 7.07:** zmianie ulega trasa linii 170. Zostaje wydłużona do pętli Orłowo Poczta. (PŁ)



**7/8-9/10.07:** ze względu na roboty torowe, pociągi elektryczne 800 V na trasie Gdańsk – Gdynia Stocznia w godzinach od 21:40 do 1:05 w dniach 7 na 8, 8 na 9, 9 na 10 bm. będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. o godz. 21:35, 22:23, 23:11, 23:59, 0:11, 0:49, 1:05. Odjazdy z Gdyni Stoczni o godz. 21:45, 22:21, 23:09, 23:57, 0:51. Pociągi odjeżdżające z Gdańska o godz. 21:47, 21:59, 22:35, 22:47, 23:23 i 23:35 kończą bieg w Sopocie. Z Sopotu w kierunku Gdańska odjeżdżają pociągi o godz. 22:14, 22:26, 23:02, 23:14, 23:40 i 0:02. (DB)

**8.07:** w niedzielę, 8 bm. w godzinach od 1 do 8 pociągi elektryczne 3 tys. V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo kursują inaczej. Odjazdy z Gdyni St. o godz. 1:03, 4:43, 5:23, 6:03, 6:40, 7:00, 7:36, 8:15. Odjazdy z Wejherowa do Gdyni St. o godz. 4:00, 4:25, 5:25, 5:42, 6:05, 7:01, 7:18, 7:41 i 8:09. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)

**8.07:** pierwotnie miano oddać do użytku Węzeł Leningradzki w Gdańsku 30.06.1977 r. Ale ponieważ w interesie wszystkich leży jak najszybsze zakończenie robót na skrzyżowaniu al. Leningradzkiej z ul. Okopową, budowniczości postanowili oddać węzeł już w dniu Święta Odrodzenia w br. Ostatnio jednak przedsiębiorstwa wykonawcze obniżyły lot... Nie bez wpływu na to były braki materiałowe, zwłaszcza cementu. Tak więc węzeł stanie otworem wraz z przebudowaną al. Leningradzką ale bez estakady przewidzianej dopiero na 20 sierpnia. Do dyspozycji pieszych będą tunele (w stanie surowym) przy Żabim Kruku i Okopowej. (DB)

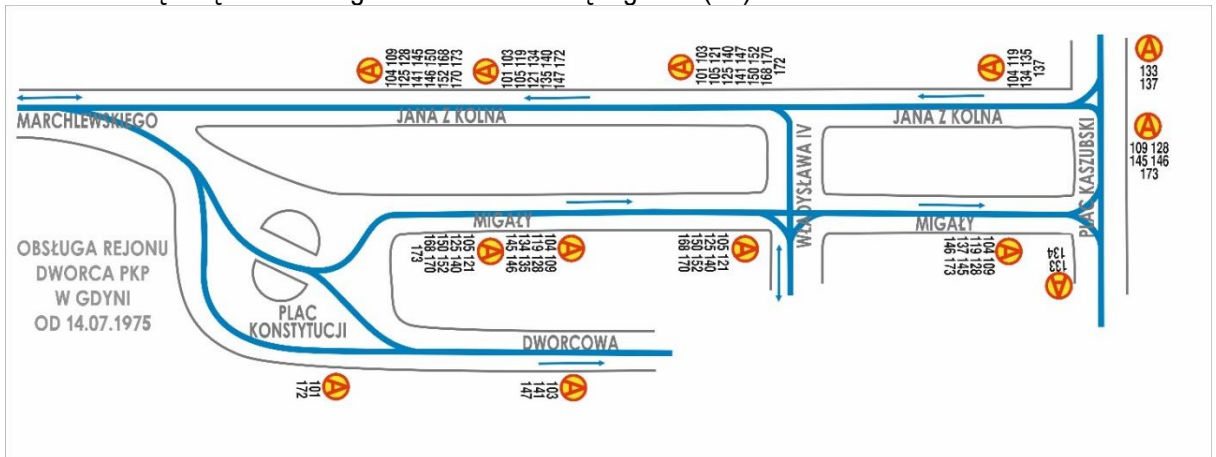
**8.07:** WPK informuje, ze względu na zakończenie przebudowy ulic Nasypowej i Bosmańskiej w Gdyni przywrócono już trasy kursowania autobusów linii 109, 128 i 152. Jeżdżą one ponownie ulicami Nasypową i Bosmańską z pominięciem odcinka ul. Marchlewskiego i ul. Arciszewskich (ulice objazdu Dolnego Oksywie). (DB)

**8.07:** w związku z koniecznością przygotowania nabrzeża Motławy przy Żurawiu Gdańskim do Jarmarku Dominikańskiego, Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku zawiesił aż do odwołania przeprawę promową nr 1 na Motławie. W tym czasie odbędzie się przegląd technicznych urządzeń promowych. (DB)

**10.07:** na stale rozwijających się gdańskich osiedlach mieszkaniowych przybywa nowych ulic. Otrzymały one ostatnio nazwy, nadane im uchwałą sesji Miejskiej Rady Narodowej, Tak np. w dzielnicy Gdańsk Wrzeszcz, na terenie osiedla Osowa, szosę biegnącą z Chwaszczyzna do ul. Spacerowej nazwano ul. Kielnieńską. Znajdujące się w jej pobliżu ulice otrzymały nazwy: Komandorska, Kapitana Koska, Prof. Hubera, Wacława Balcerskiego, Eugeniusza Kwiatkowskiego, Prof. Siedleckiego, Adolfa Warskiego, Tadeusza Wendy, Stanisława Sółdka, Gryfa Pomorskiego, Mariusza Zaruskiego, Leonida Teligi. Ponadto są tam takie nowe ulice jak np.: Zatokowa, Szalupowa, Korsarzy, Regatowa, Relaksowa itp. Przy nadawaniu nazw nowym ulicom na terenie osiedla Kokoszki władze miejskie postanowiły przede wszystkim uhonorować zawody, związane z przemysłowym charakterem tej części Gdańska. Nowe ulice otrzymały więc nazwy: Budowlanych, Nowatorów, Transportowców, Montażystów, Betoniarzy, Inżynierska, Rozwojowa, Fabryczna itp. Łącznie na obu tych osiedlach nowe nazwy nadano 32 ulicom. (DB)

**11/12.07:** ze względu na roboty torowe, pociągi elektryczne 800 V na trasie Gdańsk – Gdynia Stocznia w godzinach od 21:40 do 1:05 w dniach 11 na 12 bm. będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. o godz. 21:35, 22:23, 23:11, 23:59, 0:11, 0:49, 1:05. Odjazdy z Gdyni Stoczni o godz. 21:45, 22:21, 23:09, 23:57, 0:51. Pociągi odjeżdżające z Gdańska o godz. 21:47, 21:59, 22:35, 22:47, 23:23 i 23:35 kończą bieg w Sopocie. Z Sopotu w kierunku Gdańska odjeżdżają pociągi o godz. 22:14, 22:26, 23:02, 23:14, 23:40 i 0:02. (DB)

- 12/13.07:** WPK informuje, że nocą z 12 na 13 bm. tramwaje linii 50 kursować będą na zmienionej trasie od Jelittkowa do pętli przy ul. Dzierżyńskiego. Od ul. Mickiewicza do Nowego Portu zamiast tramwaju jeździć będzie autobus. Przyczyna zmian: ustawianie masztów oświetleniowych. (DB)
- 14.07:** uruchamia się linię 173 ze Wzgórza Nowotki do Dębogórze. (PŁ)



- 14/15-17/18.07:** ze względu na roboty torowe, pociągi elektryczne 800 V na trasie Gdańsk – Gdynia Stocznia w godzinach od 21:40 do 1:05 w dniach 14 na 15, 15 na 16, 16 na 17 i 17 na 18 bm. będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. o godz. 21:35, 22:23, 23:11, 23:59, 0:11, 0:49, 1:05. Odjazdy z Gdyni Stoczni o godz. 21:45, 22:21, 23:09, 23:57, 0:51. Pociągi odjeżdżające z Gdańska o godz. 21:47, 21:59, 22:35, 22:47, 23:23 i 23:35 kończą bieg w Sopocie. Z Sopotu w kierunku Gdańska odjeżdżają pociągi o godz. 22:14, 22:26, 23:02, 23:14, 23:40 i 0:02. (DB)
- 15.07-12.09:** Dyrekcja WPK w Gdańsku informuje, że w związku z robotami ziemnymi prowadzonymi przez GPRI zamknięta będzie dla ruchu kołowego ul. Bosmańska w Gdyni na odcinku od ul. Zielonej do ul. Podchorążych. Od 15 bm. do 12 września br. tj. na okres zaniknięcia ulicy, autobusy linii 152 i 230 kursować będą objazdem. 152 przez ul. Zieloną i płk. Dąbka w obu kierunkach, 230 jadące do Starego Obłuża ulicami: Zieloną i Płk. Dąbka, wracające ze Starego Obłuża – ul. Płk. Dąbka do skrzyżowania z ul. Bosmańską i następnie od skrzyżowania z ul. Płk. Dąbka i ul. Zieloną do śródmieścia i Witomina. Przystanki znajdujące się przy ul. Zielonej i Bosmańskiej (przy blokach) będą na wymieniony okres skasowane. (DB)
- 16.07:** „...Żeby tylko nie padało, bo inaczej...klops...” „Może już nie będzie... Przejaśniło się...” Te słowa dobiegły mnie, gdy rozmawiałam z kierownikiem grupy robót Januszem Walickim i naczelnym inżynierem Jerzym Bako z Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych na ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku. Na prawie trzykilometrowej długości ulicy trwają intensywne prace. Konkretnie zaś największa koncentracja robót jest na wysokości ul. Załogowej. Rzecz dotyczy starej, przebudowywanej jezdni, ciągnącej się od ELBUD do Domu Kultury w Nowym Porcie. Nową jezdnię z Gdańska do Nowego Portu – oddano zamiast – jak przewidywał termin umowy 30 czerwca br. w grudniu 1974 r. Po zakończeniu robót na jezdni wiodącej z Nowego Portu do śródmieścia Gdańska, WPRD przystąpi do położenia jeszcze jednej warstwy bitumicznej, nie ułożonej w ub. r. na nowej jezdni (w przeciwnym kierunku) z powodu prowadzonych równolegle robót podziemnych i nawierzchniowych sprzyjających – mówiąc językiem laików – „zapadnięciom”. Wróćmy jednak do aktualnej sytuacji na dawnej, starej, brukowanej a obecnie poszerzonej do 7 m jezdni, gdzie na przestrzeni od ul. Starowiejskiej do ELBUD, poza załogą WPRD, pracują brygady WPRWiK, Woj. Przeds. Robót Elektrycznych i Dźwigowych oraz 25 junaków z OHP ze zgrupowania „Biskupia Górka”. Na wysokości ul. Załogowej operator ładowarki Antoni Ficer zasypuje przekopy po przepustach kablowych, wykonanych przez którąś z brygad WPREiD. Operator drugiej ładowarki kopie kanał podziemny pod jezdnię. Nieco dalej w kierunku Gdańska brygady drogowe WPRD: Józefa Harasima, Zdzisława Paszka, Józefa Kurpeta i Stanisława Filachy układają krawężniki i podkład jezdni z tłucznia, który rozgarnia spycharka typu „Staliniec”. Nie można zapomnieć o żołnierzach z jednostki „Niebieskich Beretów”, jeszcze niedawno pracujących przy podbudowie i porządkowaniu. Naczelnym inżynier WPRD Bako, twierdzi, że „ich praca bardzo wydatnie wpłynęła na postęp robót, zwłaszcza, że sytuacja, jaka się wytworzyła, jest bardzo trudna”. Zbyt duża bowiem liczba obiektów modernizowanych równocześnie przez te same przedsiębiorstwa spowodowała rozproszenie ludzi sprzętu. Toteż wszyscy pracują bardzo ofiarnie, znacznie przekraczając ustawowy czas pracy, nie zastanawiając się czy i jakie otrzymają za to wynagrodzenie. Po prostu ambicja dodaje sił i hartu do pokonywania napotykanego na każdym kroku trudności. Bo praca tu ciężka, niewdzięczna... Roboty rozpoczęto w maju br. i według terminu umownego miały być

ukończone w kwietniu przyszłego roku. Jeśli więc załódze z ul. Marynarki Polskiej uda się przekazać jezdnie tuż przed Świętem Odrodzenia będzie to wielki, wspólnymi siłami osiągnięty sukces o 9 miesięcy wcześniej. Dzienna produkcja masy bitumicznej sięga 500 ton i tyleż maszyna może roztoczyć w określonych godzinach pracy. Ale brak czasu dyktuje wbudowywanie 700 ton dziennie. Pozostaje więc jedyne wyjście – praca nocą, zakładając, że przez ten cały prawie czas nie będzie deszczu..., bo podczas deszczu o tego rodzaju pracy nie ma mowy. Równie intensywne roboty trwają na ul. Polanki (2,2 km) w Oliwie, którą się modernizuje kosztem 27 mln zł, z czego 18 mln wynoszą koszty drogowe. Aktualnie brygada Jona Rekowskiego, któremu dzielnie pomaga brygada Stefana Burzyńskiego (obie z WPRD) układają betonowe krawężniki i podbudowę z tłuczni na półkilometrowym, ostatnim odcinku ul. Polanki między ulicami Derdowskiego i Armii Czerwonej. Jednocześnie elektronicznie sterowany rozścielacz kładzie równiutko masę bitumiczną która przedstawia się jak gładka powierzchnia spokojnego jeziora. Rozścielaczem kieruje operator Jerzy Gralak. Nieco dalej operator Stanisław Wróbel wałuje tłuczeń i nawierzchnię bitumiczną. Pracują tutaj brygady bitumiczne: Reinchara Filipskiego, szczególnie wyróżniającego się pilnością i Andrzeja Rycherta. Pisząc o brygadach bitumicznych nie sposób pominąć jednego z długoletnich pracowników WPRD, bardzo sumiennego Stanisława Miazgi z Wytwórni Mas Bitumicznych WPRD. Dzięki jego wyjątkowej troskliwości i stałej konserwacji „swojej” otaczarki do wytwarzania mas asfaltowo-betonowych „wyciska” z niej ilości teoretycznie niemożliwe, a mające duży wpływ na postęp robót. Załogom przedsiębiorstw pomagają żołnierze z OTK, którzy bardzo wydajnie pracują, rozrzucając tłuczeń. Tutaj również obito mi się to samo zdanie co na ul. Marynarki Polskiej ...Żeby tylko nie padało... Oby... (DB)

**16.07-12.09:** w związku z pracami ziemnymi, prowadzonymi przez WPRWiK i zamknięciem dla ruchu kołowego ul. Arciszewskich w Gdyni Oksywiu, z dniem 16 bm. zmieniono trasy kursowania autobusów: 150, 163 i 230. Autobusy 150 jeżdżą tylko na trasie Witomino ul. Polna – Oksywie dolne pętla linii 104, z wyłączeniem ulic Arciszewskich, Bosmańskiej i Godebskiego; 163 kursują na trasie Pogórze Rzeźnia – Oksywie Dolne pętla linii 104 i dodatkowo w godzinach szczytu przewodowego na trasie: stare Obłuże – Oksywie dolne – pętla linii 104 ulicami: Zieloną, Nasypową i Marchlewskiego w obu kierunkach. 230 jadące z Witomina kursują od pętli przy ul. Bosmańskiej do skrzyżowania z ul. Płk. Dąbka do starego Obłuża. W drodze powrotnej ze starego Obłuża autobusy „230” kursują tą samą trasą i dojeżdżają do pętli linii 104 na dolnym Oksywiu. (DB)

**17.07:** „Ktoś pracuje, żeby ktoś inny mógł odpoczywać.” Ta prawda odnosi się między innymi do 4800 pracowników komunikacji miejskiej czyli Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, jeszcze do niedawna noszącego w emblemacie firmowym dodatek Gdańsk-Gdynia. Ten zlikwidowany w części tytuł pozostał przecież aktualny w swej treści, bowiem przede wszystkim na Trójmiasto przypada główny wysiłek, absorbujący właściwie całą energię przedsiębiorstwa. Łącznie z miejskimi komunikacjami w Tczewie i Starogardzie WPK dysponuje około tysiącem pojazdów. To brzmi dumnie – niestety tylko niewiele ponad połowę tej liczby stanowią pocziwe tramwaje, autobusy i trolejbusy znaczna reszta to wozy i pojazdy służb specjalnych, techniczne, gospodarcze, awaryjne i wszelkie inne, wśród nich taksówki bagażowe. Jeszcze kilka liczb dla łatwiejszego uzmysłowania sobie wielkości ciężaru, wożonego przez miejską komunikację. Otóż w roku ubiegłym pojazdy z szyldem WPK przewiozły 294 miliony pasażerów czyli średnia dzienna wyniosła około 800 tysięcy ludzi. Przejechaliśmy w zeszłym roku 45 milionów kilometrów, w tym autobusy zrobiły 13,5 miliona km, a trolejbusy 4,7 mln km. WPK należy do przedsiębiorstw niemałych, także pod względem wielkości zatrudnienia. Ale przecież pilnie potrzeba ok. 150 kierowców i motorniczych, żeby komunikacja nie robiła bokami, jak dzieje się to w sezonie letnim, czyli w tej chwili. Brak jest również jeszcze co najmniej jednej piątej ilości obecnie kursujących wozów, żeby uzyskać dolny próg programu minimum. Prawda: w tych dniach na niektórych trasach ukazały się czerwone autobusy WPK z niebieskimi przyczepami, a jest ich 15. Również w lipcu br. przeciążona ponad miarę komunikacja Gdańsk-Gdynia otrzymała 15 dodatkowych autobusów: to jest wiele, ale przecież nadal nie wystarcza. Właściwie nie ma w Gdańsku ani jednej szkoły, która nie pełniłaby sezonowo funkcji dziecięcego ośrodka kolonijnego z komunikacyjnymi tego pochodnymi. Przez Trójmiasto przetaczają się miliony turystów. Składy autobusów czy tramwajów plażowych, kursujących do Górek Zachodnich, Górek Wschodnich, Sobieszewa, Jelitkowa, Brzeźna czy Stogów przypominają ule z rojącymi się pszczołami. Tak jest zwłaszcza w szczytach, czyli między godzinami 6 a 10 oraz 14 a 20. No i jest jeszcze „zielona linia” z Rumi do Rewy. Już w lutym br. w WPK opracowano program działania na okres letni, na czas inwazji turystów, wczasowiczów i kolonistów. I choć w ścisłości i tłoku, trudno to dostrzec, to przecież nie da się ukryć, że każdego letniego dnia tramwaje i autobusy przejeżdżają dodatkowo po 15 tys. km. Żebyśmy zaś mogli w każdą wolną od pracy sobotę, w niedzielę czy inne święto pojechać gdzieś w Trójmiasto, to tramwaje i

autobusy muszą pokonać dodatkowo – wprost niełatwo w to uwierzyć – aż blisko 80 tys. km ponad zwykle dzienne plany! Ale to również znaczy, że kiedy my wypoczywamy, kiedy odwiedzamy znajomych przyjaciół, rodzinę, czy plażę, kiedy zwiedzamy Trójmiasto i jego obiekty, to parotysięczna rzesza pracowników WPK czuwa na swoich posterunkach, z których każdy jest ważny i każdy się liczy! Dlatego również – szczególnie stara, doświadczona gwardia pracowników WPK tak w ciągu całego roku rozkłada urlopowe plany, żebyśmy my, stali mieszkańcy Trójmiasta i miliony przybyszów na gdańskie Wybrzeże jak najmniej odczuli komunikacyjne napięcia. A o to niełatwo, bo np. słońce i plaża to radość dla dziesiątek tysięcy plażowiczów, ale równocześnie powód do „złej krwi” dla tysięcy pracowników, usiłujących względnie szybko i wygodnie powrócić do domów zatłoczonymi pojazdami ze swych zakładów pracy, położonych wzdłuż plażowych tras. Nie ulega wątpliwości, że stale, bez przerwy zmienia się wiele na lepsze w funkcjonowaniu miejskiej komunikacji, zwłaszcza w ostatnich kilku latach. Ale przecież np. most Siennicki jest za wąski na to, żeby mogły przezeń przejeżdżać (m. in. na plażę w Stogach) nowoczesne – czytaj: pojemniejsze tramwaje. Powstający Węzeł Leningradzki systematycznie wypiera autobusy z ich tradycyjnej siedziby przy pl. 1 Maja i spycha je w wąską ulicę Kalinowskiego: a przecież tu mieści się jedna z głównych baz komunikacyjnych przede wszystkim Oruni, powiązanej z resztą miasta wyłącznie trakcją autobusową. Przystanki przy kolejowym dworcu głównym już od dawna nie wystarczają: co minutę zjawiające się autobusy wystają w kolejce, aby wysadzić i przyjąć pasażerów, przedłużają się postoje, komplikują rozkład jazdy. Główna baza autobusowa mieści się na terenie byłego lotniska przy ul. Kościuszki, natomiast przeglądy techniczne autobusów przeprowadza się przy ul. Partyzantów. Co to oznacza? To mianowicie, że każdego miesiąca autobusy WPK przejeżdżają bezproduktywnie 60 tysięcy km właśnie dla odbycia niezbędnych przeglądów technicznych. Oczywiście można by tych jazd uniknąć, kierowcy – miast pracować na trasach komunikacyjnych – nie musieliby przeprowadzać autobusów z polotniskowej bazy na ul. Partyzantów, przeglądy zaś można by dokonywać w bazie przy ul. Kościuszki. Niestety, ta baza korzysta na razie jedynie ze statusu lokalizacji tymczasowej, bez prawa wykonywania prac adaptacyjnych. Zaledwie 8, a więc nadal za mało jest dyspozytorni w dla Gdańsku czyli miejsc, z których kontroluje się zgodność i prawidłowość odbywanych kursów z rozkładem jazdy. Jeden z tym związany kłopot, to zdobycie wykonawcy dyspozytorni, drugi, to wyczekiwanie na lokalizacyjne wskazania, bez czego nader trudno podjąć budowę. Modernizuje się systematycznie wiaty przystankowe, w Gdańsku jest ich 85, w tym 29 nowoczesnych (w br. przybędzie ich jeszcze 15), w Gdyni są 53 wiaty. Skarżymy się – my pasażerowie – na brak na przystankach czytelnej informacji o kursowaniu tramwajów czy autobusów. I mamy rację, ale który z nas, pasażerów ma odwagę zareagować na wyczyny łobuzerii, demolującej wiaty, rozbijającej tablice informacyjne, niszczącej rozkłady jazdy? Raczej nikt, prawda? A stopień zniszczenia jest bardzo duży. Pomijając nawet koszty z tym związane, to najkłopotliwsze jest absorbowanie tak bardzo w WPK brakujących rąk ludzkich wyłącznie naprawianiem szkód wyrządzonych przez chuliganerię. Oczywiście nie trzeba „aż” wizyty dziennikarza w przedsiębiorstwie, żeby „odkryć” słabsze ogniwa w jego funkcjonowaniu: kierownictwo i załoga znają je świetnie. Dlatego m. in. w sukurs brakowi ludzi do pracy spieszy zakładowy program postępu technicznego. Np. własna stacja diagnostyczna w oddziale autobusowym w Gdańsku oraz w zakładzie taksówek bagażowych wyraźnie usprawniła pracę stacji obsługi. Takle same efekty przyniosły skonstruowane we własnym zakresie podnośniki kanałowe dla lepszej obsługi tramwajów i autobusów czy trolejbusowe urządzenie dźwignicowe. Miast poszczególnych części coraz powszechniej podczas napraw wymienia się całe zespoły. Ale np. tory tramwajowe nadal układa się i podbija kilofem, bo zdobycie mechanizmu, powszechnego w kolejnictwie, nie mieści się w możliwościach przedsiębiorstwa. Te przykładowo wymienione i wiele innych, może nie tak efektowne przedsięwzięcia sprawiają, że np. 115 autobusów w Gdańsku, a 76 w Gdyni – poza godzinami szczytowego obciążenia komunikacji – może służyć dzieciom, przebywającym na Wybrzeżu na koloniach; że tylko w czerwcu br. – pierwszym miesiącu letniego sezonu tramwaje zdołały przewieźć 1 700 tys. pasażerów więcej, niż wynosi średnia miesięczna – roczna, że choć nasza trójmiejska komunikacja często robi bokami, wypychanymi przez nas, stłoczonych w pojazdach pasażerów, to przecież – mimo wszystko – coraz lepiej spełnia swą niełatwą funkcję. (DB)

**20.07:** Dyrekcja Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku informuje, że w związku z oddaniem dla ruchu kołowego od dnia 20.07.75 ul. Śląskiej i Wiaduktu Pokoju w Gdyni, zostają od dnia 20.07.75 zmienione częściowo trasy przebiegu autobusów linii 103, 141 i 147. Autobusy tych linii jadące od pl. Konstytucji w kierunku Witomina będą kursować ulicami Podjazd, Śląską i Witomińską, natomiast wracając z Witomina w kierunku śródmieścia ulicami Witomińską, Śląską, Podjazd, 10 Lutego, Władysława IV i Jana z Kolna. (DB)

- 28.07:** WPK informuje, że uruchomienie linii autobusowej 170 ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych między Obłuzem Leśnym a śródmieściem Gdyni. Autobusy linii 170 kursują z Obłuzą Leśnego do Gdyni Orłowa (przystanek poczta). Wydłużenie tej trasy do Kolibek pogorszyłoby częstotliwość jazdy. A ponadto mieszkańcy Orłowa mają do swej dyspozycji trolejbus i autobus linii 101. W sumie więc znajdują się w nie najgorszej sytuacji. Wcale to oczywiście nie wyklucza przedłużenia linii 170 do Kolibek, szczególnie w okresie letnim, ale w tym roku jest to raczej niemożliwe ze względu na brak dostatecznej liczby autobusów. (DB)
- 28.07-1.08:** w związku z robotami torowymi na szlaku Rumia – Reda w dniach 28, 29, 30, 31.07 i 1.08.br. w godzinach 7:20-14:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:15, 7:39, 8:27, 9:27, 9:57, 10:17, 11:15, 11:37, 11:59, 12:08, 12:20, 12:34, 13:03, 13:13, 13:32, 13:48. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:30, 7:52, 8:11, 9:20, 9:50, 10:22, 11:01, 11:31, 11:52, 12:38, 12:55, 13:18, 13:36, 13:38. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)
- 30.07:** w trudnej sytuacji znajdują się mieszkańcy dzielnicy Gdańsk Rudniki. Mianowicie z chwilą uruchomienia nowego wiaduktu w ciągu ul. Elbląskiej, zostali oni pozbawieni sprawnej łączności komunikacyjnej z resztą Gdańska. Autobusy linii 112 i 136 zostały bowiem pущzone wiaduktem, natomiast na trasie biegnącej pod wiaduktem pozostała tylko linia 120. Tymczasem autobusy tej linii kursują wyłącznie w dni powszednie i to do godz. 19. Tym samym więc wieczorem mieszkańcy Rudnik pozbawieni są możliwości korzystania z komunikacji autobusowej. Pragniemy pocieszyć mieszkańców tej dzielnicy, że kierownictwo Woj. Przeds. Komunikacyjnego już w tym tygodniu zamierza przedłużyć godziny kursowania autobusów linii 120 i uruchomić je również w niedziele. (DB)
- 1.08:** w dniu 1 sierpnia br. na Motławie w Gdańsku około godziny 15:00 wskutek kolizji między promem nr 2 a statkiem Żeglugi Gdańskiej „Maryla” doszło do tragicznego wypadku, w wyniku którego utonęło 18 osób spośród pasażerów promu. (DB)
- 4-8.08:** w związku z robotami torowymi na szlaku Rumia – Reda w dniach 4, 5, 6, 7, 8.08.br. w godzinach 7:20-14:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:15, 7:39, 8:27, 9:27, 9:57, 10:17, 11:15, 11:37, 11:59, 12:08, 12:20, 12:34, 13:03, 13:13, 13:32, 13:48. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:30, 7:52, 8:11, 9:20, 9:50, 10:22, 11:01, 11:31, 11:52, 12:38, 12:55, 13:18, 13:36, 13:38. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)
- 7/8, 8/9.08:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Gł. Osob. pociągi trakcji elektrycznej 800V na odcinku Gdynia Stocznia – Gdańsk Główny i odwrotnie dnia 7/8 i 8/9 bm. w godz. 21:40-1:05 będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł.: 21:35, 21:47, 22:23, 22:50, 23:35, 0:11, 0:35, 0:49 i 1:13. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Gdańska Gł.: 21:45, 21:57, 22:33, 23:09, 23:45, 0:21, 0:55. Następujące pociągi odjeżdżające ze stacji Gdańsk Gł. będą kończyć bieg na stacji Sopot: 21:59, 22:11, 22:35, 22:47, 23:11, 23:23, 23:59, 0:23. Pociągi odjeżdżające ze stacji Sopot w kierunku Gdańska Gł.: 22:14, 22:26, 22:38, 23:02, 23:14, 23:38, 23:50, 0:26, 0:50. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 9.08:** jak informuje Woj. Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, z dniem 9 bm. zostanie przywrócony poprzedni rozkład jazdy autobusów linii 147 w Gdyni. Autobusy tej linii, jadące z Chwarzna i Witomina będą kursować ulicami: Kielecką, Władysława IV, Jana z Kolna, Marchlewskiego i Polską, a w kierunku Witomina i Chwarzna ulicami: Polską, Marchlewskiego, Dworcową, 10 Lutego, Władysława IV i Kielecką, z pominięciem w obu kierunkach ulicy Witomińskiej. (DB)
- 10.08:** o godz. 10:45 na trasie prowadzącej z wyspy sobieszewskiej w kierunku miasta, wydarzył się tragiczny wypadek. Edmund P., kierując autobusem WPK marki „Jelcz” 63-22 GA, rozwinął nadmierną szybkość na łuku jezdni i w efekcie stracił panowanie nad pojazdem. Autobus zjechał na lewą stronę jezdni, uderzył w drzewo, przewrócił się na bok, a następnie runął z metrowej skarpy. W wyniku wypadku 21 pasażerów autobusu odwieziono do szpitala. 19 osób po udzieleniu pomocy ambulatoryjnej zwolniono do domów. W Szpitalu Wojewódzkim pozostały dwie ofiary kraksy – 21letnia Czesława S. zam. w Gdyni i 49-letni Tadeusz L. zam. w Oświęcimiu. Stwierdzono u nich wstrząśnienie mózgu oraz urazy czaszki. Wieczorem rozmawialiśmy z lekarzem dyżurnym Szpitala Wojewódzkiego w Gdańsku Jackiem Gołębiowskim, który poinformował nas, że stan zdrowia pacjentów jest wyrównany. Pozostaną na leczeniu ok. trzech tygodni. Straty materialne wynikłe z wypadku wynoszą ok. 200 tys. złotych. (DB)
- 18.08:** w związku z robotami torowymi na trasie Sopot – Gdynia Orłowo – Gdynia Stocznia, pociągi trakcji elektrycznej 800 V od 18 bm. aż do odwołania od godz. 22 do 1:20 kursować będą wg zmienionego rozkładu

jazdy. Odjazd z Gdańska Gł. w kierunku Gdyni Stoczni o godz. 21:47, 22:11, 22:35, 22:59, 23:23, 23:47, 0:11, 0:35, 0:59, 1:15. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Gdańska o godzinie 22:09, 22:33, 22:57, 23:21, 23:45, 0:09, 0:33 i 0:53. Szczegółowe rozkłady jazdy przy kasach biletowych. (DB)

**20.08:** pasażerowie pociągów elektrycznych, przejeżdżający codziennie trasę między Oliwa a Sopotem, z niepokojem obserwują budowę przystanku Żabianka. Tunel w stanie surowym jest już gotowy, wyjścia z niego przykryte estetycznymi daszkami, ale na peronie widać hałdy ziemi zarastające coraz bardziej bujnymi chwastami. Główną przeszkodą w szybkim ukończeniu budowy są opóźnione dostawy konstrukcji wiaty, co, zdaniem wykonawcy: PRK-12, uniemożliwia prowadzenie robót przy układaniu nawierzchni peronu. W tych dniach z Chojnic nadeszły 3 wagony konstrukcji wiaty, reszta zaś (w tym słupy nośne) spodziewana jest w najbliższym czasie. Inwestor, którym jest gdańska DOKP twierdzi, że opóźnienie dostaw części wiaty, nie powinno wstrzymywać robót wykończeniowych na peronie. Z kolei gdy chodzi o tunel można by oddać go do użytku w obecnym stanie, a później już w trakcie eksploatacji wykonać ostatnie zabiegi kosmetyczne. Warto przypomnieć, że w trakcie budowy dworca centralnego w Warszawie przy ciągłym ruchu pociągów i podróźnych realizowano znacznie poważniejsze zadania... Gdańska DOKP przygotowuje się więc do uruchomienia przystanku Gdańsk Żabianka w dniu 14 września na Święto Kolejarza. Należy sądzić, że wykonawca przyspieszy tok prac i pójdzie na rękę nie tylko kolejarzom, ale przede wszystkim mieszkańcom pobliskich osiedli. Następnym newralgicznym punktem na linii trójmiejskiej SKM jest przystanek Zaspas, z którego korzysta już kilka tysięcy ludzi osiedla Zaspas. Przystanek nie jest przystosowany do swej funkcji. Najbardziej dokuczają pasażerom brak automatów, zwłaszcza, że kasa znajduje się w pobliżu ul. Grunwaldzkiej. Wprawdzie na peronie wybudowano odpowiedni fundament, jest konstrukcja i nawet mały daszek ale brak specjalnych matryc do automatów. Ich wykonawca: Krakowska Drukarnia Kolejowa obiecuje dostawę w najbliższym czasie. Jeżeli tylko matryce znajdą się w Gdańsku, automaty w przeciągu kilku dni będą ustawione i przekazane do użytku. Inna sprawa związana z przystankiem Zaspas dotyczy dojścia do peronu. Otóż większość mieszkańców nowego osiedla korzysta z najkrótszej drogi przechodząc po prostu przez tor kolejowy. Niejednokrotnie można tam zauważyć nawet matki z wózkami lub prowadzące małe dzieci. Gdańska DOKP rozumiejąc niebezpieczeństwo grożące lekkomyślnym pasażerom postanowiła zmienić kolejność realizowanych na trasie trójmiejskiej SKM inwestycji i przesunąć na dalsze lata planowaną generalną przebudowę i modernizację przystanku Przymorze, a przystąpić – po zakończeniu prac na Żabiance – do przebudowy przystanku Zaspas. Ma tu być wydłużony peron, zbudowany tunel łączący peron z osiedlem, całość przykryje się wiatą. Biuro Projektów Kolejowych rozpoczęło nawet pierwsze prace projektowe, lecz nie może ich kontynuować nie znając miejsca lokalizacji tunelu. Lokalizacja zaś zależy od układu komunikacyjnego nowego osiedla i proponowanych nawiązań do urządzeń kolejowych. Tymczasem od kilku miesięcy DOKP nie może doczekać się od władz miejskich konkretnych danych dotyczących układu komunikacyjnego Zaspas. Taka sytuacja opóźnia realizację przebudowy przystanku, toteż najpilniejszą do załatwienia sprawą jest ustalenie przyszłego wyglądu otoczenia przystanku i powiązania jego z osiedlem. Mamy nadzieję, że w ciągu najbliższych dni PKP, Biuro Projektów Kolejowych i Urząd Miejski dojdą wreszcie w tej kwestii do porozumienia. (DB)

**21/22.08:** WPK informuje, że w nocy z 21 na 22 bm. tramwaje linii 20 i 80 będą kursowały w obu kierunkach przez ul. 3 Maja, natomiast zamiast linii 90 – przez Podwałe Grodzkie, Wały Jagiellońskie, Okopową i Leningradzką kursować będą autobusy. (DB)

**23.08:** PKP informują, że w dniu 23 bm., czyli w wolną sobotę, pociągi lokalne i elektryczne 800 V kursować będą jak w dni świąteczne, tj. ze zmniejszoną częstotliwością. (DB)

**24.08:** 24 bm., od godz. 8:30 do godz. 11 na terenie Przymorza zostaną zamknięte dla ruchu kołowego niektóre ulice (przyczyna: międzynarodowy wyścig kolarski) w związku z czym komunikacja miejska w tej dzielnicy będzie ograniczona i nieregularna. (DB)

**25.08:** budowa Węzła Leszczynki w Gdyni ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych między miastem, a portem przede wszystkim od strony ul. Czerwonych Kosynierów. Obecnie generalny wykonawca Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych buduje zaplecze socjalne i pomieszczenie administracyjne dla załogi. Jednocześnie przygotowuje front robót dla tych, którzy mają wykonywać pale fundamentowe pod estakadę. Pali takich potrzeba około 100 sztuk, a każdy ma około 15 m długości. Do wykonywania ich niezbędna jest wiertnica z osprzętem („konduktor”, mieszalnik itp.). Poważne zadanie ma do spełnienia jeden z podwykonawców – chodzi o usunięcie kilku linii napowietrznych wysokiego i niskiego napięcia, zawieszonych w poprzek osi budowanej estakady. Pozostawienie ich nadal uniemożliwi wiercenie otworów na pale. Estakada na Węźle Leszczynki będzie budowana inaczej niż estakada na Węźle Leningradzkim w Gdańsku. Będzie to konstrukcja nośna, w stalowych formach przesuwanych na stalowych rusztowaniach.



Wykonawcy: Stocznia im. Komuny Paryskiej, Stocznia Remontowa, Stocznia Marynarki Wojennej, „Mostostal” i Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych. (DB)

**28.08:** PKP informuje, że z dniem 28 bież. mies. będzie zlikwidowany przejazd kolejowy w ciągu ul. Modrej w Gdańsku Olszynie. Dojazd do Olszyny odbywać się będzie przejazdami w ciągu ulic Łanowej i Zawodzie oraz równoległymi do torów kolejowych ulicami Niwki i Błońską. (DB)

**29.08:** od 29 bm., w dni robocze z wyjątkiem sobót – przez okres 20 dni, od godz. 8 do 14:30 pociągi elektryczne 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo będą kursować w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazd z Gdyni St. do Wejherowa o godz. 7:53, 8:15, 8:45, 9:24, 9:44, 10:13, 10:42, 11:14, 11:28, 11:54, 12:20, 12:44, 12:53, 13:03, 13:23, 13:52, 14:00, 14:10, 14:27. Odjazdy z Wejherowa o godzinie: 7:06, 7:28, 7:41, 7:55, 8:21, 8:34, 9:08, 9:28, 10:15, 10:58, 11:18, 11:38, 12:04, 12:28, 13:02, 13:26, 13:38, 14:14 i 14:26. Szczegółowe rozkłady jazdy przy okienkach kas biletowych. Przyczyna zmian: roboty torowe na szlaku Chylonia – Rumia. (DB)

**29.08:** PKP informuje, że z uwagi na roboty związane z wymianą nawierzchni na odcinku Chylonia – Rumia od 29 bm. do 11 września zamknięty będzie przejazd kolejowy w Rumi Janowie w ulicy Gdańskiej. Objazd ulicami: Sobieskiego, Starowiejską, Dąbrowskiego, Świerczewskiego i Świętojańską. (DB)

**1/2.09:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku zawiadamia, że dnia 1/2.09.75 od godz. 22 do 4:30 za tramwaje linii 10 i 90 od Doków do Nowego Portu kursować będą autobusy. Przerwa w ruchu tramwajowym spowodowana jest ustawianiem masztów oświetleniowych na ul. Marynarki Polskiej. (DB)

**2.09:** następną 5-latką przebiegnie w Gdyni – podobnie jak bieżąca – pod znakiem modernizacji istniejących ulic i budowy nowych. Zaplanowane na lata 1971-75 inwestycje drogowe i kapitalne remonty dróg już wykonano w prawie pełnym zakresie rzeczowym, co zmobilizowało władze miejskie do opracowania szczegółowego harmonogramu robót na okres lat 1976-80. Harmonogram sporządzony został przez Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w oparciu o program wojewódzki oraz w ścisłej konsultacji z Wydziałem Ruchu Drogowego MO i Wydziałem Komunikacyjnym Urzędu Miejskiego. Dyrekcja Rozbudowy Miast (dawna ODIM) jest zobowiązana do przygotowania dokumentacji itp. Wg zamierzeń miasta, w I kwartale 1976 r. Woj. Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych rozpocznie prace uzbrojeniowe na ul. Algierskiej i Alzackiej. Roboty trwać mają 4 miesiące. To samo przedsiębiorstwo zajmie się w I półroczu przyszłego roku oświetleniem ulic: Wejherowskiej, Kcyńskiej i Kuśnierskiej. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w pierwszych miesiącach 1976 r. zabierze się do kapitalnego remontu ul. Młyńskiej (cykl budowy – 4 miesiące), Opata Hackiego, Krokowskiej, Małokackiej (zadanie I, cykl budowy – 24 mies.). W programie zadań inwestycyjnych na czołowym miejscu znajduje się węzeł Wzgórze Nowotki. Przekazanie placu budowy dla realizacji i przedsięwzięcia nastąpić ma z końcem marca 1976 r. Ten sam termin uwidacznia się w harmonogramie dla robót na ul. Wielkopolskiej, Orłowskiej i Chwaszczyńskiej. Wcześniej, bo 30 stycznia 1976 RPM Wejherowo rozpocznie prace na Strudze Cisowskiej. Z pozycji kontynuowanych w planie modernizacji układu komunikacyjnego Gdyni wymienić należy m.in. ul. Hutniczą, odcinek do ul. Północnej do „Energobloku”, ul. Leszczyńki, Bosmańską od Zielonej do ul. Płk Dąbka. Przedsiębiorstwo Dróg i Zieleni w swoim programie budowy i remontów dróg i mostów na następną pięciolatkę (realizowane w systemie gospodarczym) przewiduje w przyszłym roku wykonanie dojazdu do przystanku kolejowego Leszczyńki, roboty na ul. Balladyny, Światowida, Goplany, Perkuna, Aldony, Cyprysowej, Druskiennickiej, Kowieńskiej, Sienkiewicza, Orańskiej i 22 Lipca oraz ułożenie szeregu chodników. W następnym, 1977 r. doczekają się swojej kolejki takie ulice jak m.in. Starodworcowa, Traktorzystów i Pionierów, Kościelna, Rymarska, Kołodziejska, Nowogrodzka, Abrahama, Słupiecka, Tatrzańska, Władysławskiego, Kalksztajnow, zaś w 1978 r. – Kasprowicza, Szubińska, Wierzbowa, Bukowa, Kasztanowa, Miodowa, Gedymina, Sosnowa i Żywiczna, Witolda, Rzęciowa, Aluminiowa, Żelazna i Lidzka. W programie przygotowań inwestycyjnych i kapitalnych remontów przewiduje się, że rok 1977 będzie rokiem wyężonej pracy na węzle Leszczyńki, przy budowie wiaduktów w ul. Hutniczej i w ul. Wincentego Gruny. Bierze się pod uwagę potrzeby w zakresie robót drogowych w różnych rejonach miasta. W harmonogramie na 1977 r. figuruje m. in. ul. Kołłątaja (zadanie II), Wincentego Pola, Kapitańska i Serpentyń, Płk. Dąbka (I etap), Błękitna od Zielonej do osiedla. Jeżeli sprawnie przebiegną przygotowania dokumentacyjne i załatwianie spraw formalno-prawnych można śmiało rokować terminową realizację wszystkich zamierzeń. (DB)

**4.09:** budowa nowoczesnej estakady na gdańskim węźle Leningradzkim, wciąż jeszcze jest w pełnym toku. Ostatnio zabetonowano już całą estakadę, z wyjątkiem gzymsów i płyt przejściowych (między estakadą a nasypem). W trakcie realizacji są aktualnie roboty związane z włączeniem jezdnii do ul. Okopowej. Woj. Przedsiębiorstwo Robót Wodociągowych i Kanalizacyjnych przystępuje również do zakładania na

estakadzie krutek ściekowych i przyłączy, służących do odprowadzania wody deszczowej. Niemniej pozostało jeszcze sporo prac do zrobienia. Są to wprawdzie w większości roboty drobne wykończeniowe, ale jednocześnie pracochłonne, więc dla przedsiębiorstw niezbyt atrakcyjne. Niemniej winny się one maksymalnie zmobilizować, aby ta ważna inwestycja drogowa została w planowanym terminie ukończona. (DB)

**5.09:** kilkanaście dni temu informowaliśmy, iż gdańska DOKP pragnie przekazać do użytku przystanek „Żabianka” już na dzień 14 bm. Naturalnie przystanek byłby ukończony tylko częściowo, tzn. gotowa byłaby płyta peronu, postawione słupy potrzebne do montażu wiaty, uruchomiono też kasy i automaty biletowe, natomiast ostateczna kosmetyka (w postaci ukończenia budowy wiaty, jak też ułożenia wykładzin w tunelu) zrealizowana byłaby do końca br. Przy okazji wspomnieliśmy, iż nie takie drobne inwestycje realizuje się w kraju przy pełnym ruchu pociągów i pasażerów (jako przykład posłużył nam Dworzec Centralny w Warszawie). Niestety, argument, iż przystanek jest bezwzględnie potrzebny wielotysięcznej rzeszy pasażerów z sąsiednich osiedli, nie trafia do przekonania budowniczym, którzy uparli się oddać inwestycję nie wcześniej, aż będzie całkowicie ukończona, a więc dopiero w grudniu br. Czyżby więc mieszkańcy okolicznych osiedli mieli jeszcze przez 3 miesiące biegać do odległej Oliwy? DOKP jest tu bezsilna i bez interwencji władz miejskich, a może nawet wojewódzkich chyba się nie obejdzie. Przy okazji warto naprawić przeoczenie projektantów, którzy zapomnieli o koniecznych i wszędzie budowanych pochylniach dla wózków dziecięcych. Schody do głównego tunelu na „Żabiance” takich pochylni nie miały zaprojektowanych. Niby drobna rzecz, ale chyba ważna. (DB)

**7-13.09:** Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku zawiadamia wszystkich zmotoryzowanych o zmianie organizacji ruchu, która nastąpi w dniach od 7 do 13 bm., tj. w czasie trwania w gmachu NOT przy ul. Rajskiej obrad VIII Międzynarodowej Konferencji Energetyki Przemysłowej. W tych dniach zamknięta będzie dla ruchu kołowego ul. Rajska (na odcinku od ul. Heweliusza do ul. Podwałe Staromiejskie), ul. Na Piaskach, między ul. Korzenną i Podmłyńską oraz ul. Katarzynki między ul. Podmłyńską i Mniszki. Obowiązywać będą w związku z tym następujące objazdy: od strony Węzła Piastowskiego jednokierunkowo ul. Heweliusza, Korzenną i Kowalską do Targu Drzewnego lub dwukierunkowo ul. Gnilną, Łagiewniki, Stolarską do Podwała Staromiejskiego; od strony Starego Miasta – ul. Węglarska, Szeroką, Groblą II, III, IV, U Furty, Podwałe Staromiejskie, Igielniczką i Stolarską w kierunku węzła Piastowskiego lub ulicami: Węglarską, Szeroką, Targ Drzewny do Węzła Hucisko. Ponadto na ul. Pańskiej od ul. Podwałe Staromiejskie do ul. Szerokiej wprowadzony będzie jeden kierunek ruchu. Równocześnie Wydział Komunikacji zwraca się z prośbą do wszystkich użytkowników dróg o zachowanie w tym rejonie miasta szczególnych środków ostrożności. Dla korzystających z zaopatrzenia w „Delikatesach” – parkowanie samochodów przewidziane jest na parkingu przy Ratuszu Staromiejskim po lewej stronie ulicy Korzennej. (DB)

**8.09:** z dniem 8 bm. zmieniony został rozkład jazdy na linii 115: włączono do kursów jeszcze jeden autobus brygadowy, dla polepszenia warunków komunikacji mieszkańców Suchanina. (DB)

**9.09:** jak już informowaliśmy przekazanie do użytku przystanku kolejowego „Żabianka” w proponowanym przez DOKP terminie 14 bm. napotykało na opory wykonawców, którzy chcieli oddać go dopiero w grudniu br. Ostatecznie inwestor uzgodnił z wykonawcą, którym jest PRK-12, że przystanek będzie przekazany do użytku 1 października br., przy czym końcowe prace wykończeniowe zostaną wykonane w terminie późniejszym. W każdym razie czynny będzie tunel (dodatkowo zrealizuje się jednak zjazdy dla wózków dziecięcych), peron z wiatą, automaty biletowe, natomiast pozostanie do realizacji wykładzina ścian tunelu, kasy itp. (DB)

**11.09:** w dniu 11 bm. na stacji Rumia przeprowadzane będą roboty torowe. W związku z tym pociągi trakcji elektrycznej 3000 V, rozpoczynające i kończące bieg na stacji Rumia, kończyć i rozpoczynać będą bieg na stacji Gdynia Chylonia. Prace prowadzone będą w godz. od 8 do 24. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)

**11.09:** z dniem dzisiejszym uruchomiona zostaje w Gdańsku nowa linia autobusowa oznaczona numerem 174, na trasie Gdańsk Stocznia – Szadółki – Kowale – Jankowo. Trasa autobusu 174 przebiegać będzie z Gdańska Stoczni ulicami: Podwałe Grodzkie, Hucisko, Świerczewskiego, Kartuską, przez Zabornię, Szadółki, Kowale do Jankowa i z powrotem tą samą trasą. W dni powszednie autobusy te kursować będą co 60 minut, natomiast w dni świąteczne kursować będą również co 60 minut) dopiero od godz. 13:30. Trasa linii 174 została podzielona na 3 strefy taryfowe. Na autobusy tej linii sprzedawane będą także miesięczne bilety pracownicze i szkolne. (DB)

- 11.09:** od kilku dni czynne są już na przystanku kolei elektrycznej Gdańsk Zaspas automaty do sprzedaży biletów. Tak więc pasażerowie nowego osiedla nie muszą już udawać się po bilety do odległej kasy przy al. Grunwaldzkiej. (DB)
- 11.09:** w Gdańsku, podobnie jak w każdym dużym organizmie miejskim, problemy komunikacyjne należą do spraw o istotnym znaczeniu. Od właściwego rozwiązania najważniejszych węzłów komunikacyjnych, od prawidłowego oznakowania wszystkich ulic, zależy bowiem płynność ruchu w mieście, przelotowość głównych jego tras i – co najważniejsze – stopień bezpieczeństwa z jakim poruszają się po nim piesi i zmotoryzowani użytkownicy dróg. W Gdańsku są to zagadnienia szczególnie ważne z uwagi na olbrzymi ruch turystyczny panujący tu w okresie sezonu letniego. Nakłada to na Wydział Komunikacji poważne obowiązki m.in. wnikliwego i uważnego śledzenia odbywającego się ruchu, wychwytywania, występujących nieprawidłowości i natychmiastowego reagowania na nie, no i w miarę możliwości zapobiegania ich powstawaniu poprzez wprowadzanie na bieżąco koniecznych zmian. Z pytaniem o aktualne sprawy związane z komunikacją w Gdańsku zwróciliśmy się do kierownika Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego – Jana Kasprzaka. W ostatnich dniach – o czym zresztą poinformowaliśmy zawczasu mieszkańców – zmuszeni byliśmy wprowadzić pewne zmiany w ruchu kołowym w rejonie ul. Rajskiej. Mianowicie pragnąc zabezpieczyć sprawną organizację transportu osobom uczestniczącym w VIII Międzynarodowej Konferencji Energetyki Przemysłowej, a zarazem zapewnić maksimum bezpieczeństwa przy poważnie zwiększonym ruchu w tym rejonie miasta, dokonaliśmy tymczasowego zamknięcia ul. Rajskiej, wprowadziliśmy ruch jednokierunkowy na ul. Pańskiej. Ponieważ jednak liczba zmotoryzowanych uczestników konferencji okazała się znacznie mniejsza aniżeli to wynikało z uprzednich zapowiedzi organizatorów, postanowiliśmy zmienić organizację w ten sposób, że wprowadziliśmy na ul. Rajskiej ruch jednokierunkowy (od ul. Podwale Staromiejskie w kierunku Węzła Piastowskiego), a na ul. Pańskiej przywróciliśmy ruch dwukierunkowy. To chwilowe zamknięcie ul. Rajskiej było – poza doraźnymi potrzebami – również swego rodzaju eksperymentem, który pozwolił nam zaobserwować, czy i w jakim stopniu zamknięcie tej ulicy spowoduje powstanie ewentualnych perturbacji komunikacyjnych w tym rejonie miasta. Obserwacje te są niezmiernie istotne, jako że już w najbliższych dniach trzeba będzie – ze względów bezpieczeństwa – powtórnie zamknąć ul. Rajska w związku z montażem kopuły na kościele Św. Katarzyny. Przy montażu tej kopuły pracować będzie bowiem wielki, jedyny w kraju tego typu dźwig uniwersalny, posiadający wysięgnik długości ok. 10,0 m. Ponadto w niedalekiej już przyszłości trzeba będzie zamknąć ul. Rajska na ok. 2 lata w związku z przyspieszeniem realizacji placu Heweliusza. Komunikacyjną zmianą, którą zamierzamy wprowadzić na stałe już od października br., będzie wyłączenie ruchu z Głównego Miasta. Realizacja tej decyzji będzie przebiegała etapami. W I etapie wyeliminowane zostaną przejazdy m.in. przez ul. Ogarną i Św. Duchą, przy zachowaniu tzw. ruchu lokalnego (dostawy towarów i dojazdy mieszkańców). W następnym etapie ustalone zostaną godziny, w jakich ruch lokalny pojazdów będzie się mógł po tych wyłączonych ulicach odbywać. Chodzi bowiem o to, aby w okresach największego ruchu pieszych (szczególnie w sezonie) nie jeździły tam samochody. Czy poza zmianami o charakterze organizacyjnym planuje się jeszcze w tym roku rozpoczęcie jakichś nowych zadań inwestycyjnych? Zamierzamy przystąpić do modernizacji dwóch bardzo ruchliwych i niebezpiecznych skrzyżowań we Wrzeszczu, a mianowicie u zbiegu ul. Grunwaldzkiej z Hibnera i Miszewskiego, gdzie nastąpi przesunięcie jezdni i torowiska tramwajowego, a także znaczne poszerzenie wysepek tramwajowych oraz u zbiegu ul. Grunwaldzkiej z ul. Lendziona. Na tym drugim skrzyżowaniu przewiduje się budowę dużych, bezpiecznych wysepek tramwajowych, nieco przesuniętych w stosunku do obecnych przystanków oraz drobną modernizację jezdni. Generalnym wykonawcą tych prac będzie gdańskie WPRD. (DB)
- 12.09:** odkąd przystąpiono w Gdańsku do budowy nowoczesnego, trypoziomowego skrzyżowania u zbiegu ul. Okopowej i alei Leningradzkiej, inwestycja ta wzbudza zrozumiałe zainteresowanie mieszkańców. W tej chwili realizacja tego węzła dobiega końca. Niektóre jego fragmenty oddano już do użytku w lipcu bież. roku. Pozostałe natomiast przekazane zostaną w najbliższym czasie. Jak przedstawia się aktualne zaawansowanie robót? Estakada, która przysporzyła wykonawcom najwięcej kłopotów, jest już ukończona. Po jej zabetonowaniu przystąpiono do zdejmowania szalunków i już za kilka dni – pozbawiona otaczających ją rusztowań – ukaże się gdańszczanom w pełnej krasie. Do wykonania pozostaje jeszcze tylko połączenie estakady z jezdnią ul. Okopowej, no i prace porządkowe. Ostateczny termin oddania do użytku estakady, którą skierowany zostanie ruch kołowy z Gdańska w kierunku Warszawy, wyznaczono na 15 października. Jeśli idzie o pozostałe fragmenty węzła Leningradzkiego, to podstawowe roboty przebrojenowe są już zakończone. Wykonano także drugą kładkę dla pieszych na Motławie i do zrobienia pozostało tam już tylko ułożenie nawierzchni i kabli. Przewiduje się, że aleja Leningradzka w swym układzie

drogowym, a także jej skrzyżowanie z ul. Okopową, będzie przekazana do ruchu z dniem 30 września. A co z torowiskiem tramwajowym, które na czas budowy węzła przerzucano niemal pod same budynki, zabierając przy okazji pobliskiej szkole podstawowej boisko sportowe? Otóż w myśl ustalonego ostatnio harmonogramu robót, w pierwszych dniach października wykonawcy przystąpią do przełączenia torów tramwajowych, które „pójdą” przez węzeł. Jednocześnie zaś likwidować się będzie dotychczasowy objazd tramwajowy. Na miejscu tymczasowego torowiska ułożony zostanie chodnik, a młodzież szkolna odzyska wreszcie swoje boisko. Wszystkie te prace, łącznie z uporządkowaniem terenu, mają być zakończone w nieprzekraczalnym terminie do 15 października. Przekazanie do użytku węzła Leningradzkiego niewątpliwie w poważnym stopniu przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego w tym rejonie miasta. Dzięki tej inwestycji zwiększy się także bezpieczeństwo pieszych. Na tym bardzo ruchliwym skrzyżowaniu wybudowano dla nich bowiem specjalne tunele. Lecz właśnie te ciągi piesze węzła spędzają, jak dotąd, sen z oczu głównego koordynatora robót. O ile bowiem dzięki ofiarności, dużemu zrozumieniu i pomocy Gdańskiego Przedsiębiorstwa Robót Montażowych i Elewacyjnych udało się już niemal całkowicie wykończyć tunel w ciągu ul. Okopowej, o tyle tunel przy ul. Żabi Kruk znajduje się nadal w surowym stanie. Do tej pory nie udało się znaleźć nikogo, kto podjąłby się wykonania elewacji tego tunelu. Za koniecznością jak najszybszego wykonania tej elewacji przemawiają zaś nie tylko względy czysto estetyczne, ale również praktyczne. Brak tej elewacji uniemożliwia bowiem wykonanie stałego oświetlenia tunelu (na razie jest jedynie prowizoryczne) oraz nie pozwala na nadanie mu niezbędnego wystroju, rozwieszenie gablot itp. Dużymi osiągnięciami w dziedzinie wykonywania elewacji może się w Gdańsku pochwalić Przedsiębiorstwo Budownictwa Komunalnego nr 1. A może ono przyszyłoby z pomocą miastu i podjęło się wykończenia tego tunelu? Sporo kłopotu przysparza także brak do tej pory wykonawcy takiego, zdawałoby się drobiazgu jak balustrady, które trzeba zamontować w tunelach dla pieszych oraz na kilku dekoracyjnych murkach, budowanych przez Miejskie Przeds. Bud. i Konserwacji Terenów Zieleni. Wymagają tego bowiem po prostu względy bezpieczeństwa. Niestety, mimo że jest to praca nieskomplikowana i z powodzeniem mogłaby ją wykonać któraś z niedużych spółdzielni pracy, chętnych brak. (DB)

- 15.09:** Oddział Ruchowo-Handlowy w Gdyni informuje, że w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Gł. Osob. – Gdynia Chylonia pociągi elektryczne trakcji 3000 V od dnia 15 bm. (z wyjątkiem sobót) przez 14 dni roboczych w godz. 7:20-14:40 kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:06, 7:31, 8:38, 8:44, 9:17, 9:40, 10:06, 10:15, 10:36, 11:14, 11:28, 11:51, 12:16, 12:38, 13:06, 13:15, 14:03, 14:10, 14:45. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 6:40, 6:55, 7:36 (rozpoczyna bieg ze stacji Rumia), 7:41, 7:55, 8:34, 9:28, 9:58, 10:40, 11:09, 11:40, 12:04, 12:27, 13:02, 13:26, 14:24 (rozpoczyna bieg ze stacji Rumia), 14:14, 14:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)
- 15-20.09:** w związku z trwającymi robotami torowymi na trasie Gdańsk Główny – Gdańsk Nowy Port ruch pociągów elektrycznych będzie wstrzymany całkowicie w godz. 22-4 do dnia 24 bm. (DB)
- 15-25.09:** Oddział Ruchowo-Handlowy PKP w Gdyni zawiadamia, że w związku z montażem wiaty peronowej na przystanku osobowym Gdańsk Żabianka od dnia 15 bm. godz. 8:30 do dnia 25 bm. godz. 13:30 (z wyjątkiem 21 bm., tj. niedzieli) ruch pociągów elektrycznych 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie odbywać się będzie po jednym torze z częstotliwością co 35 minut. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)
- 16.09:** w lokomotywowni PKP w Gdyni odbyła się niecodzienna uroczystość. Pożegnano mianowicie ostatni, posiadany na stanie parowóz, przekazując go lokomotywowni w Kościerzynie. Tak więc węzeł gdyński PKP jest od dziś obsługiwany wyłącznie przez jednostki trakcji spalinowej i elektrycznej. (DB)
- 17-19.09:** PKP Oddział Drogowy w Gdyni informuje, że w dniach od 17 do 19 bm. zamknięty będzie przejazd kolejowy w km 23.700 przystanek kolejowy Gdynia Grabówek w ciągu ulicy Niemojewskiego dla ruchu kołowego i pieszego w godz. od 7 do 16. Objazd odbywać się będzie ulicą Pucką i Hutniczą. (DB)
- 24.09:** w związku z wymianą sieci trakcyjnej na przystanku osobowym Gdynia Stocznia w dniu 24 bm. (to jest środa) pociągi trakcji elektrycznej 3000 V kursujące na odcinku Wejherowo – Gdynia Stocznia kończyć będą bieg na stacji Gdynia Główna Osobowa, przejeżdżając po zatrzymaniu się obok peronu nr 2 na p.o. Gdynia Stocznia; w odwrotnym kierunku pociągi rozpoczynać będą bieg w Gdyni Gł. Osob. Wspomniane tu prace wykonywane będą w godz. 7:20-14:40. W związku z powyższym pasażerowie udający się w kierunku Wejherowa proszeni są o przechodzenie na peron nr 2 na przystanku osobowym Gdynia Stocznia. PKP wyjaśniają równocześnie, że przesiadki w kierunku Wejherowa będą się odbywać na stacji Gdynia Gł. Osobowa. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)

- 27,28.09:** w związku z wymianą sieci trakcyjnej na stacji Gdynia Orłowo w dniach 27 i 28 bm. (z soboty na niedzielę) w godzinach 22-6 pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia i odwrotnie kursować będą co 50 minut. PKP jednocześnie informują, że uruchomione będą dodatkowe pociągi na trasie Gdańsk Główny – Sopot – Gdańsk Główny, kursujące z częstotliwością 12-24 min. Odjazdy z Gdańska Gł. w kierunku Gdyni Stoczni: 21:47, 22:35, 23:23, 0:11, 0:53, 1:35, 4:17, 5:11, 5:47, 6:11. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Gdańska Gł.: 21:33, 21:57, 22:33, 23:21, 0:09, 0:51, 4:17 (z Gdyni Gł. Osob.), 5:03, 5:51, 6:05 (z Gdyni Gł.), 6.17 (z Gdyni Gł.), 6:29. Odjazdy z Gdańska Gł. w kierunku Sopotu: 21:59, 22:11, 22:47, 22:59, 23:35, 23:47, 0:23, 4:29, 4:41, 5:23. Odjazdy z Sopotu w kierunku Gdańska Gł.: 22:26, 22:38, 23:14, 23:28, 0:02, 0:14, 0.50, 4:56, 5:08, 5:50. Szczegółowe rozkłady jazdy pociągów znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)
- 29.09:** w dniu 29 bm. w godz. 9:30-17 na głównych ciągach komunikacyjnych w Trójmieście nastąpi zmiana organizacji ruchu. Ruch pojazdów zostanie częściowo ograniczony i będzie się odbywał trasami objazdowymi. W związku z tym kierujący pojazdami proszeni są o bezpieczną i ostrożną jazdę oraz ściśle stosowanie się do poleceń funkcjonariuszy MO kierujących ruchem. (DB)
- 30.09-3.10:** w związku z wymianą nawierzchni torowej na stacji Gdynia Chylonia w dniach: 30 bm. oraz 1, 2 i 3 października w godzinach 7:30-14:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:08, 7:15, 7:42, 8:37, 9:10, 9:45, 10:20, 10:32, 11:28, 12:02, 12:39, 13:12, 14:03. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 7:55, 8:34, 9:11, 9:46, 11:28, 12:04, 13:12, 13:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 1.10:** dzień 15 października ma być tym, w którym skończą się tarapaty budowniczych Węzła Leningradzkiego i kierowców. W tym dniu bowiem największa inwestycja komunalna w Gdańsku będzie przekazana do użytku. Przeglądając się jednak obecnemu postępowi prac nasuwają się poważne wątpliwości, czy istotnie termin ten będzie dotrzymany. Na budowie bowiem znajduje się bardzo niewielu pracowników, aczkolwiek niektóre przedsiębiorstwa wykonawcze obowiązują wcześniejsze terminy. Powinny one przygotować front robót dla tych, którzy wykonują ostatnie już na budowie prace. Toteż niezrozumiałe się wydaje stanowisko niektórych wykonawców. Np. wczoraj na budowie znajdowało się tylko dwóch pracowników Gdańskiego Przedsiębiorstwa Robót Telekomunikacyjnych... choć pracy nie zabrakłoby dla paru innych. Podobnie jest z pracownikami Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych. Wczoraj na węźle pracowało ich może dziesięciu. A przecież od tempa ich robót zależy wejście na budowę innych wykonawców, a przede wszystkim Gdańskiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych i Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów, które mają położyć nawierzchnie z asfaltobetonu i zainstalować podświetlane znaki i oznakować jezdnię. Jednocześnie praca trwa tylko do godz. 15. Powolne tempo – żeby nie powiedzieć ślamazarne – i praca jednozmianowa budzą obawy, że wszystkie roboty tuż przed oddaniem węzła do użytku trzeba będzie wykonywać potem dniem i nocą. A można byłoby tego uniknąć, gdyby wszyscy podwykonawcy wykazali więcej dobrej woli i wyrobienia społecznego, przydzielając na tę budowę tylu pracowników, ilu potrzeba i wzmogli tempo robót. W tej chwili Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych przygotowuje się do przeprowadzenia próby obciążenia estakady. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robot Wodociągowych i Kanalizacyjnych zajmuje się bardzo skomplikowanym podwieszaniem wodociągu pod kładką dla pieszych na Motławie. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych wykonuje rozjazdy i tory na skrzyżowaniu ulic Okopowej i Leningradzkiej. Miejskie Przedsiębiorstwo Konserwacji i Budowy zieleni zagospodaruje tereny, nawożąc ziemię, nie zapominając o małej architekturze. Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych zajęło się już podbudowa i nawierzchnią na chodnikach ulicy Leningradzkiej, przy wyjściach z tunelu i przy budynku „Centromoru” ponadto uzupełnia braki ziemi i przeprowadza porządki tam, gdzie to już jest możliwe. Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Telekomunikacyjnych uzupełnia kanalizację kablową, a Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Elektrycznych i Dźwigowych – połączenia kabli i oświetlenia. W zasadzie na budowie Węzła Leningradzkiego nie ma już tak wiele pracy. Ale jeszcze raz podkreślamy – ta która pozostała musi być wykonywana szybciej. Przed trzema tygodniami pisaliśmy, że generalny wykonawca węzła poszukuje przedsiębiorstwa, które by przyjęło do wykonania część drobnych robót. Niestety, w dalszym ciągu nikt się nie zgłosił. A np. od wykonania elewacji w tunelu na wysokości ul. Żabi Kruk uzależnione jest całkowite jego wykończenie: gabloty informacyjne i oświetlenie. Również nikt nie wyraził chęci zrobienia poręczy przy wyjściach do tunelu, chociaż spółdzielnia (przy ul. Podbiełańskiej) stale ogłaszała się w prasie proponując swe usługi. Ale na propozycję przystąpienia do robót na Węźle Leningradzkim spółdzielnia odpowiedziała odmownie, tłumacząc się pracami dla budownictwa indywidualnego i rolniczego. Podobnie postąpiło Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Gdańsku,

choć się chwaliło wykonaniem zadań planu pięcioletniego i planu rocznego. Nie najlepiej też spisuje się Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Instalacji Sanitarnych, które zwleka z wykonaniem robót na kwotę 35 tys. zł. W tej kwocie mieszczą się roboty drobne, ale bardzo istotne. Chodzi bowiem o wentylację w tunelu w ul. Okopowej. A któż ma to wykonać, skoro WPIS jest jedynym przedsiębiorstwem specjalistycznym? Opóźnianie tych robót stwarza niepotrzebny bałagan wokół tunelu. Przez opieszałość WPIS nie można bowiem zakryć otworów przy tunelu. A w tunelu tym wykonano już elewację, kończą się prace przy oświetlaniu, a dzięki PKG w Pruszczu i warsztatom Technikum Elektrycznego we Wrzeszczu gabloty będą wykonane na czas. Komitet Dzielnicy PZPR Gdańsk Śródmieście zaapelował do społeczeństwa o pomoc w porządkowaniu otoczenia Węzła Leningradzkiego, tj. wywożeniu gruzu, plantowaniu i oczyszczaniu terenu. Na apel ten odpowiedziały już i przystąpiły do prac, które trwać będą do 10 bm.: Technikum Przemysłu Spożywczego w Gdańsku, Szkoła Podstawowa nr 37, „Centromor”, Liceum Ekonomiczne, Komenda Wojewódzka MO i Zasadnicza Szkoła Drzewna. Szkoda, że apelu nie podjęły przedsiębiorstwa, od których w jakimś stopniu zależy przekazanie Węzła Leningradzkiego do użytku. Może się jednak wreszcie zdecydować. (DB)

**2.10:** przed kilku tygodniami informowaliśmy, iż przystanek kolei elektrycznej Gdańsk Żabianka miał być przekazany do użytku 1 października br. Takie w każdym razie zapadły ustalenia między inwestorem, tzn. DOKP, a głównym wykonawcą – PRK-12. Wówczas budowniczy dysponowali już elementami zarówno wiaty peronowej, jak i stolarką, do obudowy kas biletowych. Niestety, mimo tych zapowiedzi, mimo wielu ułatwień ze strony kolei prace nie były nasilone, zarówno przy budowie nawierzchni peronu, jak i montażu wiaty (wyjątkowo pracochłonnej). Czyżby wykonawca nie wierzył w ustalony termin? Dopiero w ostatnich dniach roboty przybrały na tempie, ale było już za późno, aby wykonać wszystkie konieczne prace, zwłaszcza przy montażu wiaty. Tak więc, mimo poprzednich ustaleń, dotyczących przyspieszenia terminu oddania do użytku przystanku Gdańsk Żabianka, wczoraj pociągi nadal mijały go, nie zatrzymując się. Jak nas poinformowano w DOKP, kolejny termin wyznaczono na dzień 13 bm., z tym że sam tunel (bez wykładzin marmurowych) przekazany będzie tydzień wcześniej, a więc 6 bm. Czy terminy te będą dotrzymane? Zobaczmy. (DB)

**4/5.10:** w związku z wymianą sieci trakcyjnej na stacji Gdynia Orłowo z 4 na 5 bm. (tj. z soboty na niedzielę) w godzinach 22:00–6:00 pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia i odwrotnie będą kursowały z częstotliwością co 50 minut. Jednocześnie informuje się, że zostaną uruchomione dodatkowe pociągi na trasie Gdańsk Główny – Sopot – Gdańsk Główny, które kursować będą z częstotliwością co 12–24 min. Odjazdy z Gdańska Gł. w kierunku Gdyni Stoczni: 21:47, 22:35, 23:23, 0:11, 0:53, 1:05, 4:17, 5:11, 5:47, 6:11. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Gdańska Gł.: 21:33, 21:57, 22:33, 23:21, 0:09, 0:51, i 4:17 (z Gdyni Gł. Osob.), 5:03, 5:51, 6:05 (z Gdyni Gł.), 6:17 (z Gdyni Gł.), 6:29. Odjazdy z Gdańska Gł. w kierunku Sopotu: 21:59, 22:11, 22:47, 22:59, 23:35, 23:47, 0:23, 4:29, 4:41, 5:23. Odjazdy z Sopotu w kierunku Gdańska Gł.: 22:26, 22:38, 23:14, 23:26, 0:02, 0:14, 0:50, 4:56, 5:08, 5:50. (DB)

**5.10:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku informuje, że w dniu 5 bm., w związku ze stawianiem masztów oświetleniowych przy ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku – zamiast tramwajów kursować będą w godzinach porannych i południowych autobusy z Nowego Portu do Stoczni Gd. im. Lenina. (DB)

**6-8.10:** w związku z wymianą nawierzchni torowej na stacji Gdynia Chylonia w dniach 7 i 8 bm. w godzinach 7:30–14:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:08, 7:15, 7:42, 8:37, 9:10, 9:45, 10:20, 10:32, 11:28, 12:02, 12:39, 13:12, 14:03. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 7:55, 8:34, 9:11, 9:46, 11:28, 12:01, 13:12, 13:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)

**8.10:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 8 bm. o godz. 13 zostaje uruchomiona nowa linia autobusowa oznaczona nr 176 na trasie Gdańsk ul. Jana z Kolna – Borkowo. Trasa autobusów linii 176 będzie przebiegać od placu postojowego przy ul. Jana z Kolna ulicami: Jana z Kolna, Wały Piastowskie, Podwałe Grodzkie, Wały Jagiellońskie, Okopowa, Jedności Robotniczej, Szosa Starogardzka do Borkowa i z powrotem tą samą trasą. Na linii 176 będą obowiązywać następujące przystanki: Jana z Kolna, Dworzec PKP, Brama Wyżynna, Biskupia Górka, Hurtownia elektrotechniczna „Zremb”, Sandomierska, Rejtana, Gościnną, Targowisko, Ukośna, Państwowy Dom Dziecka, Maćki 1, Maćki 3, Borkowo Skrzyżowanie, Borkowo i Borkowo Pętla. Na linii 176 będzie kursował w dni powszednie 1 autobus całodziennie, od godziny 4:59 do godziny 23:08 z częstotliwością co 60 minut. W dni świąteczne autobus

będzie kursował od godziny 14:05. Trasa linii 176 została podzielona na 2 strefy taryfowe: pierwsza strefa: ul. Jana z Kolna – Orunia, ul Gościnnna, druga strefa: ul. Gościnnna – Borkowo. Opłata za przejazd autobusem linii 176 w granicach jednej strefy wynosi: opłata normalna 1,50 zł, ulgowa 1,00 zł., całej trasy normalna 3,00 zł, ulgowa 1,50 zł. Na trasę linii 176 będą sprzedawane również pracownicze i szkolne ulgowe bilety miesięczne 52-przejazdowe, w cenie 35 zł za bilet. (DB)

**9-11.10:** w związku z wymianą nawierzchni torowej na stacji Gdynia Chylonia w dniach 9, 10 i 11 bm. w godzinach 7:30-14:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)

**10.10:** w związku z wykonywaniem rozgałęzienia torów na Węźle Leningradzkim prawa jezdni (w kierunku Oruni) od dziś będzie zamknięta do odwołania. Wszyscy kierowcy jadący przez Orunię powinni korzystać z jezdni w tunelu. (DB)

**10.10:** dzielnice: Przeróbkę, Górki Zachodnie, Wisłoujście i Stogi, zamieszkałe przez ok. 30 tys. osób oraz posiadające 14 zakładów pracy, zatrudniających kilkanaście tysięcy pracowników oddziela od centrum Gdańska **Most Siennicki**, zbudowany przed 70 laty. Nic więc dziwnego, że według ekspertyzy wykonanej przez pracowników Politechniki Gdańskiej powinien on być już dawno zamknięty ze względu na bezpieczeństwo. Dłużej zwlekać nie sposób. W tej sytuacji **władze miejskie Gdańska podjęły trudną, ale niezbędną decyzję przebudowy mostu, która rozpoczyna się 10 bm. (po godz. 18) i trwać będzie do 30 bm.** Przebudowa ta oczywiście pociągnie za sobą duże niewygodę zarówno w ruchu kołowym, jak i pieszym. Władze Gdańska zdają sobie sprawę, że łączy się to dla wielu ludzi z przedłużeniem czasu na dojście do pracy i z pracy, a dla kierowców – z uciążliwym objazdem. Na okres bowiem przebudowy Mostu Siennickiego ruch kołowy odbywać się będzie jednokierunkowym mostem pontonowym na Martwej Wiśle, łączącym ul. Zimna z ul. Tarcice (boczna od ul. Elbląskiej). Duża liczba pojazdów – ok. 1600 na godzinę, przejeżdżających przez ten most – wymaga segregacji i ustalenia kolejności przejazdów dla zapewnienia w miarę możliwie sprawnego funkcjonowania miasta. W pierwszej więc kolejności przejeżdżać mostem będą pojazdy z literą „P” tj. samochody zaopatrujące placówki handlowe w artykuły spożywcze, samochody prywatne i służbowe służące dojazdowi do pracy oraz samochody ciężarowe dostarczające różnorakim zakładom materiały niezbędne do produkcji. Dla tych samochodów wyznaczono godziny przejazdu przez most pontonowy: dla pierwszych i drugich w godz. 4:30-8, dla grupy trzeciej od 8 do 12. Następnie w godz. 12:30-18 most dostępny będzie dla samochodów osobowych i zaopatrzenia, a od godz. 18:30 do 24 i od 0:30 do 4 dla transportu ciężkiego. W pozostałym czasie, tj. w godz. 12-12:30, 18-18:30, 24-0:30 i 4-4:30 most będzie zamykany dla przepływu barek. W czasie modernizacji Mostu Siennickiego ruch pieszy będzie utrzymany z tym, że od strony ul. Głębokiej piesi – z mieszczących się tam przystanków autobusowych będą musieli przechodzić na drugą stronę ulicy Siennickiej i drogą żuźlowa w kierunku Mostu Siennickiego, a następnie schodkami wchodzić na most. Podobnie przechodzić będą piesi kierujący się do śródmieścia Gdańska ze Stogów. Tu zresztą ruchem kierować będzie służba porządkowa. Władze miasta apelują do mieszkańców, a przede wszystkim do tych, którzy będą przechodzić w rejonie przebudowywanego mostu, aby ze względu na znajdujący się tutaj ciężki sprzęt budowlany nie zatrzymywali się i nie utrudniali pracy budowniczym. Jednocześnie informujemy wszystkich zatrudnionych w Porcie Północnym i innych przedsiębiorstwach położonych w pobliżu, że wszyscy ci, którzy korzystali z komunikacji drogą wodną będą mieli do swej dyspozycji oprócz statku „Celina” jeszcze inny, a na dalszą trasę WPK zapewnia im środki komunikacji miejskiej. Dowóz pracowników ZNTK na pierwszą i drugą zmianę zabezpiecza PKP. Dojazdy tramwajami zorganizowano w sposób wahadłowy: od strony Gdańska Śródmieścia do ulicy Głębokiej i od strony Stogów (od plaży) do pętli ZNTK. Autobusy kursujące w kierunku Stogów będą jeździły ulicami Elbląską, Siennicką do Głębokiej, gdzie usytuowano końcowy przystanek. Od strony Stogów zaś trasa przejazdu pozostaje bez zmian, a końcowe przystanki będą przy ul. ul. Rajki i Przetocznej. I jeszcze jedna prośba do instytucji turystycznych. Wycieczki na Westerplatte mogą odbywać się w ciągu tych dwóch tygodni wyłącznie drogą morską, tj. statkami Żeglugi Gdańskiej. Te wszystkie zmiany umożliwią nałożenie na istniejący Most Siennicki nowego mostu o konstrukcji stalowej, którego wykonawcami będzie wojsko. Wymagać to będzie podniesienia jezdni z obu stron mostu do wysokości 1 metra. Ponadto będzie ułożone torowisko i podniesiona sieć trakcyjna. Oprócz wojska pracować będą załogi WPRD i WPK. Ażeby odciążać chociaż częściowo most pontonowy, a jednocześnie nie pozostawić tylu ludzi bez opieki lekarzy pogotowia ratunkowego – przekazano tam do przychodni karetki pogotowia. Znalazły się także tutaj wozy straży pożarnej. Jak z powyższego wynika władze miejskie starały się przewidzieć różnorakie sytuacje ale nie wykluczone, że mogą nastąpić jakieś nieprzewidziane



zakłócenia o które przy tego rodzaju zamierzeniach nietrudno i wówczas mieszkańcy Gdańska muszą uzbroić się w cierpliwość i wyrozumiałość, mając na względzie dobro społeczne. (DB)

**11/12.10:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku zawiadamia, że od soboty dnia 11 bm. od godz. 19 do dnia 12 bm. do godziny 16 wstrzymana zostanie komunikacja tramwajowa od Huciska do ul. Ułańskiej. Tramwaje linii 8 i 13 kursować będą ul. 3 Maja do Huciska, linii 9 – ze Stogów do Łąkowej, a linii nr 1 z pasmanterii do Łąkowej. Od pętli do ul. Ułańskiej zamiast tramwajów kursować będą autobusy obowiązującym objazdem. tj. ul. Toruńską. Związane jest to z podłączeniem tramwajów na al. Leningradzkiej. (DB)

**12.10:** od dnia 12 bm. tramwaje będą kursować al. Leningradzką, omijając dotychczasowy objazd. (DB)

**13.10:** niedawno informowaliśmy, że ostateczny termin przekazania do użytku przystanku kolei elektrycznej Gdańsk Żabianka wyznaczono na 13 bm. Tym razem nie było już żadnych niespodzianek i od dziś od południa pociągi elektryczne trakcji 800 V zatrzymywać się będą na nowym przystanku. Wprawdzie do całkowitego jego zakończenia brak jeszcze realizacji części prac wykończeniowych, najważniejsze jednak, że pasażerowie mogą korzystać z przystanku. (DB)

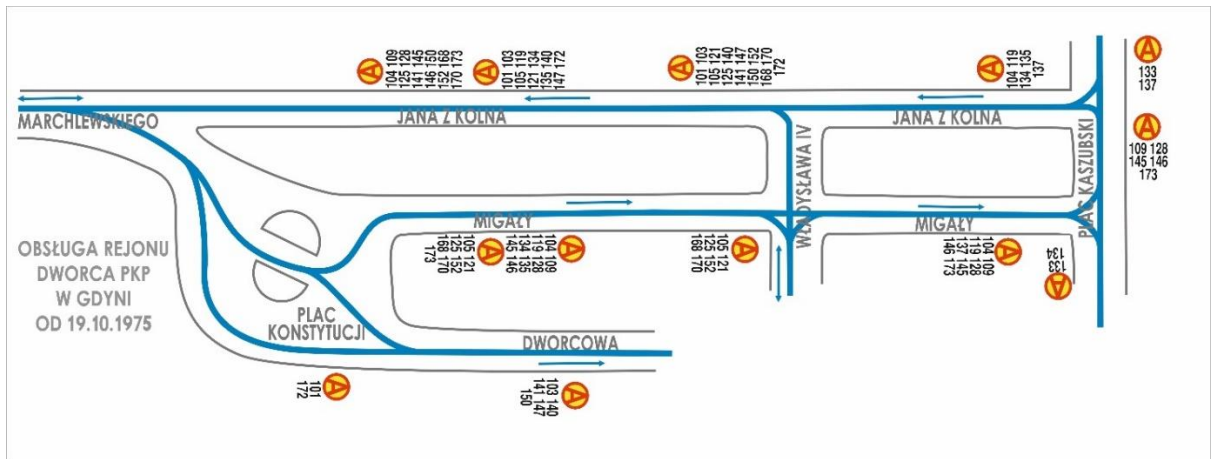
**13.10:** a więc już w najbliższą środę nastąpi przekazanie do eksploatacji Węzła Leningradzkiego w Gdańsku na co z niecierpliwością oczekują nie tylko kierowcy, lecz i piesi. Przeprowadzono już próbne obciążenie estakady, które wypadło pozytywnie. Załoga Płockiego Przedsiębiorstwa Budowy Mostów i tym razem zdała egzamin. W sobotę przystąpiono do malowania barier, a Miejski Zarząd Dróg i Mostów do poziomego oznakowania jezdni. Nocą z soboty na niedzielę przełączono linie tramwajowe. We wczesnych godzinach popołudniowych tramwaje kursowały już nie ulicą Bogusławskiego, lecz przez Węzeł Leningradzka pod estakadą. W związku z tym nastąpi likwidacja objazdu i demontaż linii tramwajowych na ul. Bogusławskiego. Prawie nie ma już śladów po istniejącym, a nie wykorzystywanym ostatnio torowisku na al. Leningradzkiej. Dziś MZDiM przystąpi do montażu bram informacyjnych nad jezdniami. Zakłady Zabezpieczenia Ruchu Łączności w Gdyni wykonały już we właściwym terminie sygnalizację świetlną. Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych jeszcze w sobotę uzupełniało brakującą nawierzchnię chodnika al. Leningradzkiej i na skrzyżowaniu. Również Przedsiębiorstwo Budowy i Konserwacji Terenów Zieleni przystąpiło do porządkowania terenu wokół węzła, a Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Robót Elektrycznych i Dźwigowych zajmuje się oświetleniem tuneli i podłączeniem ostatnich masztów na al. Leningradzkiej i ul. Okopowej. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej – Zakład Stolarki Budowlanej przygotowuje poręcze i balustrady do tuneli a Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej zakończyło prace przy elewacji budynku (mieszczącego się u zbiegu ul. Rzeźnickiej i al. Leningradzkiej) przy którym – w związku z przebudową ulicy – rozebrano obiekt mieszczący świetlicę osiedlową. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Instalacji Sanitarnych wykonało instalację oświetleniową i obecnie montuje wentylatory w tunelu. Te ostatnie prace, wieńczące dzieło paru lat, odbywają się w tempie przyspieszonym. Nic dziwnego, do 15 bm. pozostały już tylko 2 dni... Węzeł Leningradzki wprawdzie nie rozwiąże w całym tego słowa znaczeniu problemów komunikacyjnych Gdańska, ale na pewno w znacznym stopniu usprawni poruszanie się po mieście, a przede wszystkim ułatwi wyjazd z miasta w kierunkach Pruszcza i Elbląga. A o to także chodzi. (DB)

**13/14.10:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Gł. Osob. w dniu 13/14 bm. w godz. 22:00-4:00 pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Jednocześnie zostaną uruchomione dodatkowe pociągi na trasie Gdańsk Gł. – Sopot – Gdańsk Gł. Odjazdy ze stacji Gdańsk Gł. w kierunku Gdyni Stocznia: 21:47, 22:23, 22:59, 23:35, 0:11, 0:35, 0:49, 1:13. Odjazdy ze stacji Gdynia Stocznia w kierunku Gdańska Gł.: 21:57, 22:33, 23:09, 23:45, 0:21, 0:55. Odjazdy ze stacji Gdańsk Gł. w kierunku Sopotu: 21:39, 22:11, 22:35, 22:47, 23:11, 23:23, 23:59, 0:23. Odjazdy ze stacji Sopot w kierunku Gdańska Gł.: 22:28, 22:38, 23:02, 23:14, 23:38, 23:50, 0:26, 0:50. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)

**13-15.10:** w związku z robotami torowymi na stacji Reda w dniach 13, 14 i 15 bm. w godzinach 8:00-14:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy ze stacji Wejherowo do stacji Gdynia Stocznia: 7:41, 8:34, 9:28, 10:21, 11:18, 12:04, 12:50, 13:26, 14:02, 14:14, 14:26. Odjazdy ze stacji Gdynia Stocznia w kierunku Wejherowa: 7:31, 7:43, 8:25 (do stacji Gdynia Chylonia), 8:51, 9:41, 10:02 (do stacji Rumia), 10:33, 11:21, 11:28, 12:14, 12:44, 13:03, 13:27, 14:00, 14:16. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)

**15.10:** oddanie do użytku węzła Leningradzkiego w Gdańsku. (DB)

- 16/17.10:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Gł. Osob. w dniu 16/17 bm. w godz. 22:00-4:00 pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Jednocześnie zostaną uruchomione dodatkowe pociągi na trasie Gdańsk Gł. – Sopot – Gdańsk Gł. Odjazdy ze stacji Gdańsk Gł. w kierunku Gdyni Stoczni: 21:47, 22:23, 22:59, 23:35, 0:11, 0:35, 0:49, 1:13. Odjazdy ze stacji Gdynia Stocznia w kierunku Gdańska Gł.: 21:57, 22:33, 23:09, 23:45, 0:21, 0:55. Odjazdy ze stacji Gdańsk Gł. w kierunku Sopotu: 21:39, 22:11, 22:35, 22:47, 23:11, 23:23, 23:59, 0:23. Odjazdy ze stacji Sopot w kierunku Gdańska Gł.: 22:28, 22:38, 23:02, 23:14, 23:38, 23:50, 0:26, 0:50. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)
- 16-17.10:** w związku z robotami torowymi na stacji Rumia w dniach: 16 i 17 bm. w godzinach 7:30-13:30 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:23, 7:43, 8:51, 9:17, 9:44, 10:16, 10:58, 11:28, 11:54, 12:21, 12:38, 12:44, 13:14, 13:27. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 8:16, 8:34, 9:01, 9:28, 9:58 (do Gdyni Gł.), 11:11, 11:38, 12:01, 12:48, 13:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 17.10:** opracowując plan zagospodarowania przestrzennego Trójmiasta – już przed laty autorzy projektu przewidzieli konieczność wybudowania obwodnicy w celu odciążenia głównych arterii przelotowych. W II kwartale 1973 roku rozpoczęto roboty. Koszt 40-kilometrowej drogi, przebiegającej niemal równolegle (w odległości 5-7 km) do głównej osi komunikacyjnej Pruszcz Gdański – Gdynia sięga 700 mln zł. W I etapie przystąpiono do budowy jednej jezdni dwupasmowej i wykonania wszystkich robót ziemnych (pod obie jezdnie) oraz obiektów inżynierskich, jak: wiadukty, mosty i przepusty. W II etapie – oprócz jezdni – przewiduje się budowę parkingów i moteli. W tym roku będzie wykonany 16-kilometrowy odcinek drogi od Łęgowa do Karczemek, z czego 14 kilometrów jest już w eksploatacji. Pozostały jeszcze 2 kilometry. Generalnym wykonawcą jest Gdańskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych, które w br. przeprowadza roboty wartości 405 mln zł. Ponadto Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, Gdańskie Przedsiębiorstwo Instalacji Elektrycznych, Gdańskie Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne i inne wykonują prace wartości prawie 200 mln zł. Warunki pracy są tu wyjątkowo ciężkie, ze względu na grunt – glinę, ił i kurzawkę oraz... lokalizację. Trasa obwodnicy przebiega bowiem na krawędzi tarasu górnego i dolnego. Różnica w poziomach dochodzi do kilkunastu metrów. Dlatego trzeba przetrząść i wymienić aż 3 mln m sześć. ziemi. To stwarza dodatkowe perturbacje. Oprócz spychaczy i zgarniarek potrzebna jest duża liczba ciężkich samochodów. Tę sytuację najlepiej zobrazują liczby. Otóż na 1 km drogi średnia przemieszczenia ziemi sięga 80 tys. m sześć., podczas gdy średnia krajowa – 25 tys. Na całej trasie przewiduje się zbudowanie 6 węzłów bezkolizyjnych, dwupoziomowych i dwa jednopoziomowe, które w drugim etapie będą przebudowane również na dwupoziomowe. Ponadto wykonawcy zbudują 18 wiaduktów i mostów – łącznie 1 800 m bieżących przepustów pod drogami – 3 200 m bieżących oraz przebudują 12 km linii energetycznych, 6 km linii telefonicznych, a także 5 km kabli energetycznych i telekomunikacyjnych. Generalny wykonawca – GPRD – zgromadził tu ogromny potencjał ciężkiego sprzętu. M.in. gruntomieszarkę, rozścielacz elektronicznie sterowany do układania nawierzchni, wytwórnię mas bitumicznych o dużej wydajności – ok. 150 ton na godzinę oraz samochody o tonażu 20 ton. Zbudowanie tej drogi ogromnie ułatwi komunikację między Tczewem a Gdynią. Pozwoli bowiem na ominięcie zatłoczonej arterii przez Trójmiasto. (DB)
- 19.10:** WPK informuje, że z dniem 19 bm. zostaje częściowo zmieniona trasa kursowania autobusów linii 140 i 150 na terenie śródmieścia Gdyni. Autobusy linii 140 i 150, jadące w kierunku Witomina, będą kursować ul. Dworcową i ul. 10 Lutego, z pominięciem ul. Migaly i będą odjeżdżać z przystanku na pl. Konstytucji przed dworcem głównym PKP. (DB)



- 19.10:** z powodu ustawiania masztów oświetleniowych na ul. Marynarki Polskiej w dniu 19 bm. (w niedzielę) zmieniona będzie trasa tramwajów linii 10, które będą kursować z Siedlec do pętli Doki. Od Nowego Portu od ul. Doki w miejsce tramwajów kursować będą autobusy. (DB)
- 19,20.10:** w związku z robotami torowymi na stacji Rumia w dniach: 19 i 20 bm. w godzinach 7:30-13:30 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:23, 7:43, 8:51, 9:17, 9:44, 10:16, 10:58, 11:28, 11:54, 12:21, 12:38, 12:44, 13:14, 13:27. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 8:16, 8:34, 9:01, 9:28, 9:58 (do Gdyni Gł.), 11:11, 11:38, 12:01, 12:48, 13:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 21.10:** w związku z robotami torowymi na odcinku Gdynia Główna – Gdynia Chylonia pociągi elektryczne trakcji 3000 V w dniu 21 bm. (wtorek) w godz. od 7:30 do 14:00 kursować będą w zmienionym rozkładzie jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:08, 7:31, 8:23, 8:44, 9:17, 9:40, 10:06, 10:15, 10:36, 11:14, 11:28, 11:51, 12:16, 12:38, 13:06, 13:15, 14:03, 14:10, 14:18, 14:45. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 6:40, 6:55, 7:38 rozpoczyna bieg ze stacji Rumia, 7:41, 7:55, 8:34, 9:28, 9:58, 10:40, 11:09, 11:40, 12:01, 12:37, 13:02, 13:26, 14:24 rozpoczyna bieg ze stacji Rumia, 14:14, 14:26. (DB)
- 21.10:** Dyrekcja Rejonowa w Gdyni informuje, że z powodu przyspieszenia wykonania robót torowych na odcinku Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port zapowiedziane ograniczenie kursowania pociągów w porze nocnej dnia 23/24.10. i 27/28.10.br. odwołuje się. Roboty te zostaną wykonane w porze dziennej w godz. od 8:51 do 12:50 w dniach od 21.10. do 24.10 br. przy całkowitym wstrzymaniu ruchu pociągów. Podróżni korzystając będą musieli w tym czasie z innych środków lokomocji. Mimo zakończenia robót, pod nowo ułożonymi torami nawierzchnia musi się ustabilizować, stąd w pewnym okresie czasu ruch pociągów odbywać się będzie ze zmniejszoną szybkością. (DB)
- 21.10:** nie ma to jak wojsko. Powiedzieli, że 3 dni będzie trwał montaż stalowej konstrukcji mostu Siennickiego i słowa dotrzymali. Operacja ta interesuje chyba wszystkich. Oby wszystkie inne roboty odbywały się w takim tempie. (DB)
- 21.10:** wiele interwencji wczoraj w sprawie nieregularnego kursowania tramwajów i autobusów. Chodzi tu szczególnie o tramwaje z Brzeźna do Gdańska, które normalnie powinny kursować co 5-7 minut, a od kilku dni zdarza się że jeżdżą co 20-30 minut, a nawet jeszcze rzadziej. Autobusowe interwencje dotyczyły natomiast linii 154 z Oruni. Dyrektor ds. eksploatacji WPK wyjaśnił, iż nieregularność kursowania tramwajów z Brzeźna spowodowana jest przebudową mostu Siennickiego oraz 3-krotnym w ostatnich dniach zerwaniem sieci trakcyjnej na al. Leningradzkiej. Przebudowa mostu Siennickiego spowodowała również dość trudną sytuację w komunikacji autobusowej, jako że z poszczególnych linii trzeba było zabrać część autobusów i zasilić nimi „mostową trasę”. Te komunikacyjne kłopoty potrwają prawdopodobnie do końca bież. miesiąca. (DB)
- 22,23.10:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Chylonia – Reda w dniach: 22.10. i 23.10. br. w godz. 7:30-13:30 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:23, 7:43, 8:51, 9:17, 9:44, 10:16, 10:58, 11:28, 11:54, 12:21, 12:38, 12:44, 13:14, 13:27. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 8:16, 8:34, 9:01, 9:28, 9:52 (do Gdyni Gł.), 11:11, 11:38, 12:04, 12:48, 13:06. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)

- 23/24.10:** w związku z robotami torowymi w dniu 23/24 bm. w godz. od 22 do 4 na trasie Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port wstrzymuje się całkowicie ruch pociągów elektrycznych. Podróżni korzystać muszą w tym czasie z innych środków lokomocji. (DB)
- 25.10:** WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że po oddaniu dla ruchu kołowego al. Leningradzkiej w Gdańsku autobusy jadące od Bramy Wyżynnej w kierunku Bramy Żuławskiej będą kursować od dnia 25.10.1975 r. al. Leningradzką z pominięciem dotychczasowego objazdu ulicami: Toruńską, Kamienna Grobla i Szopy oraz dotychczasowego przystanku usytuowanego tymczasowo na ul. Szopy. Przystanek z ul. Szopy zostaje przeniesiony na al. Leningradzką i zlokalizowany na stałe przed mostem na Motławie. (DB)
- 27.10:** WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 27.10. zawieszona na okres zimy do odwołania kursowanie autobusów na linii 113 Oliwa ul. Westerplatte – ZOO. (DB)
- 27/28.10:** w związku z robotami torowymi w dniu 27/28 bm. w godz. od 22 do 4 na trasie Gdańsk Gł. – Gdańsk Nowy Port wstrzymuje się całkowicie ruch pociągów elektrycznych. Podróżni korzystać muszą w tym czasie z innych środków lokomocji. (DB)
- 28.10:** jeszcze w tym miesiącu linie autobusowe WPK prowadzące ze wschodu, południa i zachodu do śródmieścia Gdańska, kończyć się będą nie na placu 1 Maja, ale na nowym głównym przystanku autobusowym, powstającym przy rogu ulic Jana z Kolna i Gdyńskich Kosynierów. Ta pozytywna zmiana układu wymienionych linii autobusowych spowoduje ich zagęszczenie przed dworcem PKP. Powstają tu więc nowe przystanki. Trzeba na tych przystankach postawić wiaty lub może nawet lepiej by było wszystkie te przystanki przykryć jedną długą wiatą. Podobnie długie wiaty potrzebne są na nowym głównym przystanku autobusów WPK. Z dworca tego będą korzystać głównie pracownicy Stoczni Gdańskiej im. Lenina i PDOKP. Może by więc stocznia i kolej pomogły WPK w budowie wiat, z których będą korzystać głównie stoczniowcy i kolejarze? (DB)
- 29,30.10:** w związku z robotami torowymi na szlaku Rumia – Reda w dniach 29 i 30 bm. w godz. 7:20-14.00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:15, 7:38, 8:26, 8:52, 9:26, 9:56, 10:17, 11:14, 11:37, 11:57, 12:07, 12:26, 12:34, 12:44, 13:03, 13:14, 13:32, 13:46, 14:00. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 7:30, 7:52, 8:18, 9:20, 9:50, 10:20, 11:06, 11:31, 11:52, 12:34, 12:55, 13:18, 13:36, 13:50, 14:02. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 30.10:** zgodnie z zapowiedzią, po południu oddano do użytku Most Siennicki w Gdańsku. O tym, jakie znaczenie ma on dla sprawnego funkcjonowania miasta, dziesiątki tysięcy osób przekonało się na własnej skórze. Most ten bowiem łączy z miastem dużą, 30-tysięczną dzielnicę mieszkaniową Stogi, która jest miejscem pracy wielu ludzi. Dotrzymanie słowa przez wszystkich wykonawców: Jednostkę Wojska Komunikacyjnego, WPRD, MZDiM, i WPK, „Hydrobudowę-4” wymagało doskonałej, niemal precyzyjnej organizacji. Aczkolwiek nie obyło się bez niespodzianek i dodatkowej pracy – niekiedy pracowano po 20 godzin na dobę – roboty wykonano doprawdy w rekordowym tempie. Słowa uznania należą się też drogowce. Funkcjonariusze MO cały czas czuwali nad sprawną komunikacją przez most pontonowy którym kierowano transport ciężki, a później także autobusy pasażerskie. W Urzędzie Miejskim, władze administracyjne województwa i miasta podziękowały wszystkim wykonawcom za ich trud i wysiłek, wręczając honorowe odznaki „Za Zasługi dla Gdańska”, medale pamiątkowe wybite z okazji 30 rocznicy wyzwolenia Gdańska oraz nagrody pieniężne. Dowódca Jednostki Wojsk Komunikacyjnych Engelbert Wolski, Adam Kryza, Albin Witkiewicz (WPRD), Alojzy Kamiński, Bolesław Mojsiewicz, Jan Nowak (MZDiM), Tadeusz Kaźmierczak, Stanisław Kołodziej (WPK) i Kazimierz Malik z „Hydrobudowy-4” otrzymali odznaki honorowe „Za Zasługi dla Gdańska”. Medale pamiątkowe wręczono dyrektorom przedsiębiorstw: Janowi Nikolajewowi (Woj. Zjedn. Bud. Kom.), Jerzemu Brodzińskiemu (Woj. Zjedn. Gosp. Kom. i Mieszk.), Halinie Stankiewicz (MZDiM), Antoniemu Kornaczewiczowi (zastępcy dyr. WPK) oraz Henrykowi Depce (naczelnikowi Wydz. Ruchu Drogowego km MO) i Janowi Kasprzakowi – kierownikowi Wydz. Kom. Urzędu Miejskiego w Gdańsku. (DB)
- 1.11:** nie są ci ludzie rozpieszczani ani przez warunki pracy, ani przez tych, którym bezpośrednio służą. Ich cena dopiero, od niedawna idzie w górę. Dość późno, ale przynajmniej sprawiedliwie. Należy im się. 294 mln pasażerów w 1974 r., ponad 252 mln. W ciągu 3 kwartałów br. przewiozły autobusy, trolejbusy i tramwaje naszego „wielkiego przewoźnika” – WPK, w obu przypadkach przekraczając plany. 428 autobusów, 260 tramwajów, 48 trolejbusów i 120 taksówek bagażowych. Tak prezentuje się stan taboru. Nie mały ale dalece niewystarczający na potrzeby rozrastającego się Trójmiasta, województwa. Mimo to ostatnio uruchomiono nowe linie: tramwajową do Jelitkowa, 6 autobusowych, daleko wybiegających na peryferie oraz przedłużono 3, na 12 trasach 3 trakcji zwiększono częstotliwość przelotów. Tak. Mamy

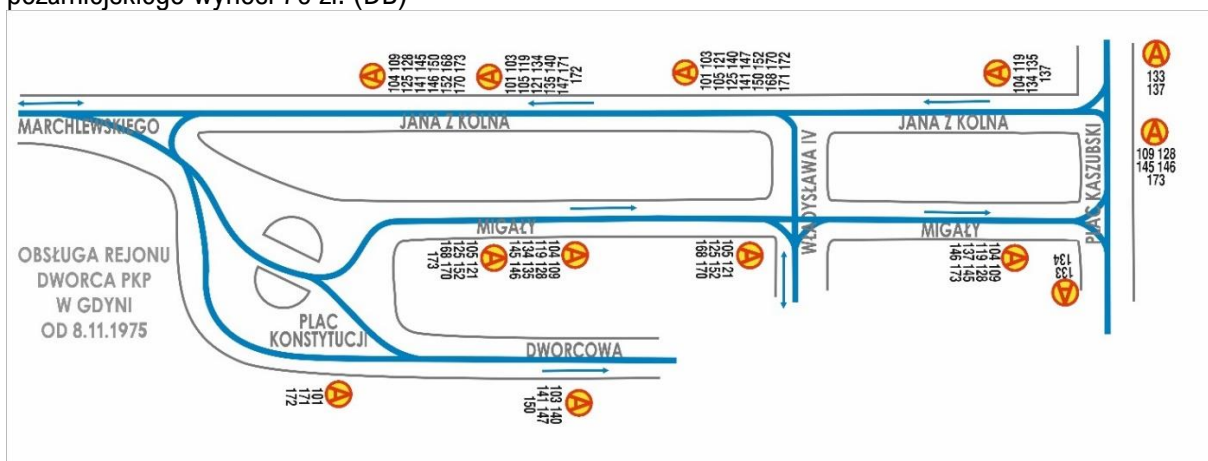
pretensje do tego przewoźnika, piszemy listy. Rzadko pochlebne. Nie twierdzą, że nie uzasadnione. Nie chcemy zrozumieć, że tabor się starzeje, mimo iż na trasie kursują już nowoczesne tramwaje 105-N i 35 nowych autobusów (stanowi to 30 proc. zamówienia). W ciągu 3 minionych kwartałów przedsiębiorstwo wykonało, a nawet przekroczyło zaplanowane wskaźniki techniczno-ekonomiczne. Tym tabor, tymi siłami, jakie ma. Przekroczyło dzięki ofiarnej, oddanej kadry. Dzięki tym 900 ludziom z 3 tramwajowych zajezdni i 2 zakładów naprawczych, dzięki tym 2.050 z oddziałów autobusowo-trolejbusowych Gdańska i Gdyni, tym z oddziału transportu i spedycji gospodarki komunalnej tym 520 z oddziałów Tczewa i Starogardu. To dzięki nim wykonano w czasie ub. 9 miesięcy plan przewozu pasażerów w 103,2 proc., plan tzw. wozokilometrów w 107,9 proc., plan gotowości wozów na trasach w 108,3 proc., a całościową realizację określa 101,4 proc. wykonania założonego planu. Tu praca nie jest łatwa. Dość lekko porzucana zwłaszcza przez wyzwolonych elewów zasadniczej szkoły zawodowej, uczących się tu szeregu zawodów. Fluktuacja znacznej części młodej kadry jest pokaźna i także nieuzasadniona absencja, obciążająca ponad miarę finansowo konto rzeszy uczciwych, odpowiedzialnych ludzi. M. in. o tym mówiło się ostatnio na KSR. Omawiano program przedsięwzięć zmierzających do poprawy dyscypliny, lepszego wykorzystania czasu pracy. Postawiono przed społecznymi i politycznymi organizacjami zadanie: jak działać, by przyjęty program dał oczekiwane efekty. Potrzeby, wymagania pod adresem „wielkiego przewoźnika” rosną proporcjonalnie do wzrostu nowych dzielnic. Ich mieszkańcy domagają się sprawnej komunikacji miejskiej. Wnoszą kolejne pretensje do WPK. Ale to chyba nie wina przedsiębiorstwa, że nie wszystkie nowo powstałe dzielnice dysponują odpowiednimi drogami... Gromy rzucające mają uzasadnienie, tyle, że adresat nie ten. A tymczasem przewoźnik? Ma 2 podstawowe zadania: zaspokajać potrzeby pasażerów (nie wszystkich zawsze uczciwych, gdy chodzi o skasowanie biletu) i poprawiać załozce warunki pracy i bytu. Oto w ramach inwestycji branżowych, nakładem 212 mln zł buduje się nową dla 280 wozów bazę autobusową przy al. Karola Marksa. Wydatnie rysują się już zręby hal obsługowo-naprawczych, garaże. W Letnicy powstaje baza sprzętu dla transportu ciężkiego (koszt 125 mln zł). W ramach inwestycji własnych realizuje się przy ul. Pilotów stację obsługi taboru gospodarczego, przy ul. Jana z Kolna piękny dworzec autobusowy na 70 wozów. Na b. lotnisku gdzie nadal pod chmurką garażują autobusy, kończy się budowę myjni. W zajezdni Nowy Port rozbudowuje się tory, zwiększając miejsca postojowe dla tramwajów. W Brzeźnie – nowa pętla tramwajowa, w Trójmieście – 21 nowoczesnych, przystankowych wiat itd. Ni to slogan, ani – tym bardziej – laurka mówiąc, że dyrekcja WPK „staje na głowie”, balansując na pograniczu nieporozumień z bankiem, byle tylko zaspokajać niemałym kosztem pasażerskie wymogi, byle nieco ulżyć załodze. Nie zawahała się wobec tendencji niektórych urbanistów i postanowiła utrzymywać, ba! Rozbudowywać tramwajowe linie, nie rezygnować z trolejbusów. Czy rzeczywiście nowoczesny tramwaj jest anachronizmem? Buduje się więc nowe tramwajowe linie, łącząc ze sobą poszczególne dzielnice; peryferie z Gdańskiem. W najbliższej 5-latkę planuje się uruchomienie kilkunastu nowych tramwajowych i autobusowych tras. Zaawizowano jut dostawy 420 autobusów. Ze Związku Radzieckiego nadejdzie 80 trolejbusów ZIU-9, 2 (każdy na 128 pasażerów) są już w próbnej eksploatacji. Do Moskwy na przeszkolenie wyjechała specjalna ekipa, zapoznając się z mechanizmem ZIU-9 i obsługą. Z Chorzowa nadejdzie 80 nowych wozów tramwajowych. Przewiduje się budowę niezbędnych baz autobusowych dla Tczewa, Gdyni Cisowej, Gdańska Migowa, zajezdni tramwajowej w Letnicy. Ale to robi się, lub będzie. Na dziś kapitalnie rozwiązane niedobór kadry autobusowych kierowców. Dotychczas, na oryginalnych zasadach, starannie przeszkolono ok. 260 młodych ludzi. Nauczono ich prawidłowego prowadzenia wozu i dobrej znajomości przepisów drogowych. Otrzymali kategorię DM, uprawniającą na okres lat 3 do prowadzenia autobusów WPK. Wyłącznie WPK! Po tym czasie będą mogli ubiegać się o zawodowe prawo jazdy. Pomysł chwycił, ratując autobusową komunikację, a w dodatku przysporzył przedsiębiorstwu kadry inteligentnych, ambitnych kierowców. Tak. Miewamy pretensje do miejskiej komunikacji. Ale równocześnie w bezmyślny sposób dewastujemy tabliczki na przystankach – dając w ten bezmyślny sposób wyraz proteśtu wobec spóźniającego się np. autobusu. Tymczasem... Stacja obsługi przy ul. Partyzantów we Wrzeszczu może obsłużyć na dobę 50 pojazdów. Tymczasem obsługuje... 220! Ludzie z WPK, pracują na tempo, na czas! Po to, by jutro, autobus, który zszedł przed północą z trasy, był gotów do wyjazdu o godz. 4, czyli o świcie. Na ilość, na jakość wykonywanych zadań ogromny wpływ ma udział załogi w społecznych i produkcyjnych czynach; ich tegoroczna wartość sięga 10.159 tys. zł. Nie na wodzie pisane! Zobowiązania zrealizowano już w 87 proc. Na cześć VII Zjazdu partii podjęto nowe na sumę 2.138 tys. Zaktywizował się racjonalizatorski i wynalazczy ruch. Jeśli w 1970 r. zgłoszono 36 pomysłów, to w br. 162. Nie uznano tylko 15. Zachętą do myślenia jest tu szybkie rozpatrywanie pomysłów, należyte wynagradzanie i w ogóle cały klimat, stworzony pomysłodawcom przez kierownictwo przedsiębiorstwa. WPK już parokrotnie brało

udział w krajowych Giełdach wynalazków. Gdańskie pomysły cieszą się wzięciem. To się liczy dla przedsiębiorstwa, posiadacza od ub. r. sztandaru przechodniego Żarz. Gł. Zw. Zaw. Pracowników Gospod. Komunalnej i Przem. Terenowego oraz Min. Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska. Był to bardzo piękny prezent na tegoroczny jubileusz: 30-lecie WPK w Gdańsku. Następne wyróżnienie czeka je za niecały rok: organizacja XVI Krajowego Zjazdu Komunikacji Miejskiej z udziałem zagranicznych gości. Chce się wierzyć, że będą dalsze wyróżnienia np. w postaci nowego, komunikacyjnego sprzętu, dalszych jego terminowych dostaw, nowych zdobyczy socjalnych i udogodnień w pracy. Wyróżnień w postaci większej wyrozumiałości ze strony pasażerów, uznania za pracę zbyt mało spopularyzowaną, a jakże ważną w naszym codziennym życiu choć nie zdajemy sobie z tego sprawy. Wyróżnień w postaci naszej – pod adresem załogi WPK – życzliwości. (DB)

- 1-2.11:** WPK w Gdańsku informuje, że w dniach 1 i 2 listopada br. zostanie uruchomiona specjalna komunikacja autobusowa na niżej podanych trasach: w dniu 1 listopada br. od godziny 8:30: Wrzeszcz, ul. Miszewskiego – cmentarz centralny, autobus oznaczony literą „M”; Gdynia, plac Konstytucji – cmentarz Witomino autobus „K”; Gdynia Grabówek – cmentarz Witomino autobus „A”; Gdynia Wzg. Nowotki – cmentarz Witomino autobus „E”; Gdynia Płyta Redłowska – cmentarz Witomino autobus „P”; Gdynia Witomino – cmentarz Witomino autobus „W” i Gdynia plac Konstytucji – cmentarz Witomino autobus „S”. W dniu 2 listopada br. od godziny 8:30: Wrzeszcz, ul. Miszewskiego – cmentarz centralny autobus oznaczony literą „M”; Gdynia, plac Konstytucji – cmentarz Witomino autobus „K” ulicami: Podjazd, Śląską, Witomińską. Opłata za przejazd wyżej podanymi autobusami specjalnymi będzie pobierana w wysokości: bilet normalny 2 zł, ulgowy – 1 zł bez względu na długość trasy. Opłata ulgowa przysługuje tylko dzieciom od lat 3 do 7 oraz inwalidom, emerytom i rencistom. (DB)
- 3.11:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że po wybudowaniu i oddaniu do eksploatacji placu postojowego przy ul. Jana z Kolna trasy autobusów linii: 111, 112, 115, 118, 126, 136, 138, 155, 164 i 167, które dotychczas kończyły i rozpoczynały kursy na pl. 1 Maja zostają z dniem 3.11.75 przedłużone ulicami: Podwałe Grodzkie, Wały Piastowskie i ul. Jana z Kolna do ww. placu postojowego, usytuowanego przy zbiegu z ul. Gdyńskich Kosynierów. Autobusy linii 115, 155, 167 i 174 jadące od ul. Jana z Kolna w kierunku Siedlec będą kursować ul. Wały Piastowskie wiaduktem Błędnik i ul. 3 Maja. Przystanek dla w/w autobusów zostaje usytuowany na ul. 3 Maja, w pobliżu dworca PKS. Jednocześnie z dniem 3 listopada 1975 przystanki początkowe linii 154, 156 i 176 zostają przeniesione z pętli przy ul. Doki do placu postojowego przy ul. Jana z Kolna. (DB)
- 3,4.11:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Chylonia – Rumia w dniach: 3.11. br. i 4.11. br. od godz. 8:00 do godz. 14:30 pociągi elektryczne 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:53, 8:15, 8:45, 9:24, 9:44, 10:13, 10:42, 11:14, 11:28, 11:54, 12:20, 12:44, 12:53, 13:03, 13:23, 13:52, 14:00, 14:10, 14:27. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 7:28, 7:41, 7:55, 8:21, 8:34, 9:08, 9:28, 10:15, 10:58, 11:18, 11:38, 12:04, 12:28, 13:02, 13:26, 13:38, 14:14, 14:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 5.11:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Gł. – Gdynia Chylonia dnia 5 bm. w godz. 7:20-14:40 pociągi elektryczne 800 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo kursować będą według zmienionego rozkładu. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:08, 7:31, 8:28, 8:44, 9:17, 9:40, 10:06, 10:15, 10:36, 11:14, 11:28, 11:51, 12:16, 12:38, 13:06, 13:15, 14:03, 14:10, 14:45. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni 6:40, 6:55, 7:36 (rozpoczyna bieg ze stacji Rumia), 7:41, 7:55, 8:34, 9:28, 9:58, 10:40, 11:09, 11:40, 12:04, 12:27, 13:02, 13:26, 14:24 (rozpoczyna bieg ze stacji Rumia), 14:14, 14:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 6.11:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Gł. – Rumia dnia 6 bm. w godz. 7:30-14:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:08, 7:15, 7:42, 8:37, 9:10, 9:45, 10:20, 10:32, 11:28, 12:02, 12:39, 13:12, 14:03. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 7:55, 8:34, 9:11, 9:46, 11:28, 12:04, 13:12, 13:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 8.11:** w sobotę o godz. 13:30 na stadionie przy ul. Olimpijskiej w Gdyni – Bałtyk spotka się ze stoczniovym rywalem czyli jedenastką gdańskiego Stoczniovca. Po zakończonym spotkaniu PKP wprowadzą dodatkową liczbę pociągów. W godz. 10:45-12 oraz 13:45-14:30 kolejki kursować będą w obu kierunkach co 6 minut. WPK Oddział Gdański zwiększy również częstotliwość kursowania tramwajów i autobusów. (DB)



- 8.11:** Dyrekcja WPK w Gdańsku zawiadamia, że z dniem 8 bm. od godz. 10 zostaje uruchomiona nowa linia autobusowa oznaczona nr 171 na trasie Gdynia plac Konstytucji – Oliwa ul. Westerplatte wg niżej podanych ustaleń. Trasa autobusów linii 171 będzie przebiegać z pl. Konstytucji ulicami: Dworcową, 10 Lutego, Władysława IV, al. Zwycięstwa, Wielkopolską, przez Mały Kack, Wielki Kack, Chwaszczyno, Osowę, Wysoką do ul. Westerplatte w Oliwie (przystanek linii 113). Powrót do Gdyni ulicami: Westerplatte, Polanki, Armii Polskiej, Spacerową przez Wysoką, Osowę, Chwaszczyno, Wielki Kack, Mały Kack, Wielkopolską, al. Zwycięstwa, Władysława IV i Jana z Kolna do pl. Konstytucji. Na trasie linii 171 będą obowiązywać następujące przystanki: Oliwa ul. Westerplatte, Oliwa Poczta, ul. Spacerowa, Reniszewo nż, Wysoka 1, Wysoka 2, Osowa 1, Osowa 2, Chwaszczyno nż, Chwaszczyno centrum, Chwaszczyno nż, Chwaszczyno Kolonia nż, Wielki Kack nż i następnie wszystkie przystanki znajdujące się na trasie przebiegu autobusów. Autobusy linii 171 będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu z częstotliwością co 20 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 30 min. Trasa linii 171 została podzielona na 7 stref taryfowych: 1 strefa: Gdynia, pl. Konstytucji – garaże WPK, 2: garaże WPK – Mały Kack, 3: Mały Kack – Wielki Kack ul Wicziłńska, 4: Wielki Kack – Chwaszczyno centrum, 5: Chwaszczyno – Osowa, 6: Osowa – Reniszewo, 7: Reniszewo – Oliwa. Opłata za przejazd autobusem linii 171 w granicach jednej strefy wynosi: opłata normalna 1,50 zł, całej trasy normalna 10,50 zł, ulgowa 4,50 zł. Na trasie linii 171 będą sprzedawane bilety miesięczne 52-przejazdowe z miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub szkoły. W granicach miasta Gdańska i miasta Gdyni w cenie 35 zł za bilet, w granicach pozamiejskich od przystanku Chwaszczyno na żądanie od strony Gdańska do przystanku Chwaszczyno na żądanie od strony Gdyni – 35 zł, łączna cena biletu odcinka miejskiego i pozamiejskiego wynosi 70 zł. (DB)



- 8.11:** WPK informuje, że od dnia 8 bm. autobusy linii 122, jadące z Sopotu w kierunku pętli i przystanku końcowego przy ul. Spacerowej w Oliwie będą kursować ul. Westerplatte i ul. Polanki z pominięciem ul. Armii Radzieckiej i dotychczasowego przystanku usytuowanego przy parku. Przystanek ten zostaje przeniesiony z ul. Armii Radzieckiej na ul. Westerplatte i ustawiony w pobliżu przystanku autobusowego linii 113. (DB)
- 8.11:** Most Siennicki (DB)



- 9.11:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że od dnia 9 bm. do 30 bm. na nowo uruchomionej linii autobusowej nr 171 w relacji Oliwa – Chwaszczyno – Gdynia będą honorowane bilety miesięczne PKS oraz pracownicze bilety pracowników PKS na odcinkach tras: Chwaszczyno – Oliwa i Chwaszczyno – Gdynia. Wszyscy pasażerowie powinni kasować bilety przez skreślenie aktualnej daty na bilecie długopisem. (DB)

- 10.11:** Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku zawiadamia, że w listopadzie na ul. Toruńskiej, od ul. Thalmanna do ul. Okopowej, przywrócony zostanie ruch dwukierunkowy. Przypominamy, że ruch jednokierunkowy wprowadzony był w związku z objazdem na czas przebudowy al. Leningradzkiej. Równocześnie wyjaśniamy zniecierpliwionym użytkownikom dróg, od których otrzymujemy liczne w tej sprawie interwencje, że wcześniejsza zmiana organizacji ruchu z uwagi na konieczność wykonania zmian geometrycznych skrzyżowania Okopowa – Toruńska i dostosowania sygnalizacji drogowej do nowych warunków ruchowych, była niemożliwa. Wymienione roboty drogowe prowadzone aktualnie są przez specjalistyczne przedsiębiorstwa, które dotychczas zatrudnione były w pracach na węźle Okopowa – Leningradzka. (DB)
- 10/11-12/13.11:** w związku z robotami torowymi na szlaku Sopot – Gdynia Orłowo pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. Osob. i odwrotnie w dniach: 11/11, 11/12 i 12/13 w godz. 22:15-1:40 będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. w kierunku Gdyni Stoczni: 21:47, 22:11, 22:35, 22:59, 23:23, 23:47, 0:11, 0:35, 0:59, 1:15. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Gdańska Gł.: 21:57, 22:09, 22:33, 22:57, 23:21, 23:45, 0:09, 0:33, 0:53. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 11.11:** kiedy prezydent Andrzej Kaznowski i wiceprezydent Kazimierz Rynkowski poinformowali prasę o konieczności zamknięcia, ze względu na bezpieczeństwo Mostu Siennickiego w Gdańsku – podając dwutygodniowy okres potrzebny na wykonanie nowego mostu i wszystkich z tym związanych prac – trudno wprost było uwierzyć w dotrzymanie tego terminu. Zadanie było poważne. Wiele przygotowań poczyniono już wcześniej. Przede wszystkim zabezpieczono przewóz pracowników wielkich zakładów pracy, mieszczących się na Stogach, mieszkańców – bądź co bądź, prawie 30-tysięcznej dzielnicy – oraz dostawy stawy wszelkich materiałów dla tych zakładów i do sklepów. Niektóre prace wykonano poza terenem budowy. Np. mury oporowe. Również konstrukcję stalową mostu wcześniej przygotowali żołnierze z Jednostki Wojsk Komunikacyjnych. Dla nich – jak powiedział na spotkaniu po zakończeniu budowy dowódca jednostki – taka praca jest chlebem powszednim. Pracom na moście towarzyszyło wielu kibiców. Jedni twierdzili, że termin na pewno będzie dotrzymany, inni mieli wątpliwości. Okazało się, że ci drudzy nie doceniali ludzkich możliwości i... ambicji, bo ona była motorem pokonywania piętrzących się trudności. Warto bowiem wiedzieć, że mimo skrupulatnych przygotowań, mimo niemal godzinowego harmonogramu prac dla każdego z kilku przedsiębiorstw – było wiele niespodzianek i sytuacji, wymagających niemal błyskawicznych decyzji. Te niespodzianki i sytuacje sprawiały, że większość pracujących na moście spała przeciętnie po 3-4 godziny na dobę. Ten trud nie poszedł na marne. W rezultacie most przekazano do użytku 31 ub. m. Ale pracujący przy jego budowie długo będą go pamiętali. Bo jak może zapomnieć taką budowę np. inż. Wiktor Chowański z WPRD, który prawie jej nie opuszczał... Bo też budowa mostu była „na jego głowie”. Pierwsza komplikacja wyłoniła się przy nasuwaniu stalowej konstrukcji nad istniejący most. Montaż jej odbywał się poza linią mostu, a każde przęsło przesuwano do przodu, wykorzystując siłę mięśni wojskowych junaków. Nie wystarczyło jej jednak ze względu na zwichrowanie konstrukcji, trzeba więc było uciec się do sychacza i to jak najszybciej. Jeden sychacz jednak nie wystarczył. Pracownik „Hydrobudowy-4” Kazimierz Matik zajął się więc ściągnięciem następnego sychacza. Cała operacja odbywała się nocą, podczas deszczu... Stalową konstrukcję zmontowano, mimo wszystko zamiast w 3 doby... w 48 godzin. To był sukces! Dzięki niemu inni wykonawcy zyskiwali całą dobę. To dużo. Można więc było zacząć układać podkłady pod torowisko tramwajowe, co pracownicy WPRD wykonali dostatecznie szybko, zamierzano już przymocowywać szyny stalowymi śrubami do konstrukcji mostu, ale... wyłonił się nowy kłopot: śruby okazały się za długie o 2 cm. No, cóż? Wiesław Nowak z MZDiM całe popołudnie i noc spędził na odpalaniu – „bagatela” – 800 śrub. Trwało to 20 godzin. Czas płynął nieubłaganie... Różnorakie prace przeciągające się przez noc niemal do rannych godzin wymagały dobrego oświetlenia. Zainstalowano więc dodatkowo 50 punktów świetlnych. Energia była potrzebna także dla zgromadzonego tu sprzętu: sprzężarek, spawarek i różnego rodzaju agregatów. Żeby owe punkty zainstalować potrzebne było rozeznanie ich w możliwościach materiałowych, co uczynili szybko, bo w ciągu 2 godzin inż. Antoni Bogdan z Zakładu Energetycznego Rejon Gdańsk i inż. Mieczysław Szady z Rejonu Oświetlenia Ulic. Nowy most, podniesiony ponad metr nad starym, istniejącym – wymagał podniesienia poziomu ulic z obu jego stron. Nawieziono więc ponad 1000 m sześć. ziemi, co także zabrało немало czasu. Nie było to jedyne następstwo podniesienia mostu. W ślad za tym należało podnieść trakcję tramwajową, ułożyć nową nawierzchnię drewnianą i torowisko. Prace te zdołano wykonać również we właściwym terminie. Asfaltowanie nawierzchni na moście stanowiło nowy i to nie lada problem. Ale dla Bogumiła Herca z WPRD oraz Andrzeja Trzebiatowskiego i Jacka Sawczuka z MZDiM był to tylko jeszcze jeden trudny egzamin, który zdali na piątkę, wykazując ogromny kunszt umiejętności. Potrafili



bowiem na niewielkiej przestrzeni 10-12 metrów długości i 6 m szerokości, dysponując wjazdem na most jedynie od strony śródmieścia, z ogromną precyzją posuwać się ciągnikiem z kotłem pełnym asfaltu. Rozścielaniem jego zajmowały się brygady Mariana Hermanowicza i Stanisława Moski z WPRD. Oni też nie mieli łatwego zadania. Musieli co chwila przerywać robotę dla umożliwienia przesuwania i przejazdu sprzętu ciężkiego. Niemal równocześnie – w zależności od potrzeb WPRD i MZDiM – ekipy WPK kilkakrotnie przemieszczały sieć trakcyjną raz na lewą, raz na prawą stronę. Ponadto pracownicy WPK – monterzy sieci i monterzy torowi – mieli wiele innych prac do wykonania. Wyróżnili się w nich monterzy sieci: Stanisław Kołodziej, Klemens Hince, Karol Książek, st. mistrz Leon Kaczmarek z kierownikiem robót Marianem Świątkiem na czele oraz monterzy torowi: Kazimierz Perlik, Ludwik Dudziński, Witold Specius, Józef Surmak, Feliks Sikora, Stanisław Barzowski, Augustyn Magrian, starszy mistrz Hieronim Olejniczak i kierownik robót Stefan Orłowski. Zgromadzony sprzęt ciężki, pośpiech, fatalna pogoda, zmęczenie – dawały się coraz bardziej we znaki. Tak by się chciało już odpocząć... Było to jednak niemożliwe. Tędy odbywał się codzienny przewóz ludzi w obie strony. Ci ludzie wysiadali z tramwajów i prawie kilometrowy odcinek musieli przechodzić pieszo obok „Złomowca”), mimo że się śpieszyli. Pracujący na moście byli więc codziennie na cenzurowanym. Pasażerowie pilnie obserwowali postęp robót, czekając z niecierpliwością na ich zakończenie. A tu – jak na złość – zaraz pierwszego dnia po zamknięciu mostu, na skrzyżowaniu ulic Łąkowej i Ułańskiej, w godzinach szczytu „wyskoczył” z szyn tramwaj, a następnego dnia nastąpiła awaria sieci na al. Leningradzkiej. Ileż nieparlamentarnych słów padło wówczas pod adresem WPK i wszystkich pracujących na moście! I wtedy właśnie, kiedy jeden środek lokomocji – tramwaj okazał się zawodny, WPK podjęło błyskawiczną decyzję: wprowadzić na tę trasę również autobusy. Kursowały one od mostu do dworca w Gdańsku, WPK posunęło się nawet dalej, zerwało na ten okres stałe umowy z 8 zakładami pracy na przewóz pracowników, ażeby dostarczyć jak najwięcej autobusów na tę linię. 15 zakładów pracy i PKS również je dostarczyły, czym bardzo wydatnie pomogły. Nad sprawnym przewozem pasażerów codziennie od godz. 4:30 do 23:30 czuwali główni dyspozytorzy WPK: Franciszek Kowalewski i Jerzy Dobaczewski, starsi Instruktorzy techniczni ruchu Bronisław Ferenc, Stanisław Juchniewicz, Adam Pazera i instruktorzy Bronisław Olter, Jan Rybus i Zygmunt Potrykus, wykazując dużą operatywność i poświęcenie. A co się działo na moście pontonowym na Martwej Wiśle, który przejął największy ciężar zachowania łączności Stogów ze śródmieściem? Początkowo skierowano przez ten most tylko sprzęt ciężki, ale praktyka wykazała, że tędy należy przepuszczać także autobusy przewożące pasażerów, a nawet przepuszczać pieszych. Wiele pracy mieli tutaj funkcjonariusze Wydziału Drogowego KM MO. Przez cały czas ktoś z „Drogówki” stał na środku mostu pontonowego czuwając, by kierowcy zachowali właściwą odległość między pojazdami. Inni funkcjonariusze znajdowali się na obu krańcach mostu. Jak wielkie znaczenie przywiązywano do tej sprawy świadczy o tym dodatkowe oddelegowanie przez płk. mgr. Jerzego Andrzejewskiego komendanta KW MO najbardziej doświadczonych. Zadaniem MO m. in. było zachowanie płynności ruchu, kierowanie na objazdy itd. Por. Kazimierz Wójcik i ppor. Józef Paklewski nadzorowali ruch prawie bez przerwy. Ponadto starsi sierżanci Witold Malejko, Aleksander Furman, Eugeniusz Kruk i inni spisali się doskonale w tych bardzo trudnych, kłopotliwych a nawet niebezpiecznych sytuacjach. Tak intensywne – tylko z małymi przerwami na przepłynięcie barek – wykorzystywanie mostu pontonowego wymagało stałego przeglądu jego konstrukcji, wymiany drewnianej nawierzchni, a nawet spawania otwieranej konstrukcji przęsła. Wykorzystując przerwę w ruchu kołowym – od północy do wczesnego ranka – prace te wykonywali nocami ślusarze MZDiM Lech Lewandowski i Waław Morawski. I właśnie dzięki wspólnemu wysiłkowi całego zespołu ludzi, dzięki zdolnościom organizacyjnym dyrektorów przedsiębiorstw, a przede wszystkim obowiązkowości i ambicji – Most Siennicki można było oddać do użytku w terminie. Ten wysiłek władze tutejsze oceniły bardzo wysoko, przyznając odznaczenia i nagrody. (DB)

- 13-14.11:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Gł. Osob. – Rumia dnia 13 i 14 bm. w godz. 7:30-14:00 pociągi trakcji elektrycznej 3000 V na odcinku Gdynia Stocznia – Wejherowo i odwrotnie kursować będą według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Wejherowa: 7:08, 7:15, 7:42, 8:37, 9:10, 9:45, 10:20, 10:32, 11:28, 12:02, 12:39, 13:12, 14:03. Odjazdy z Wejherowa w kierunku Gdyni Stoczni: 7:06, 7:55, 8:34, 9:11, 9:46, 11:28, 12:04, 13:12, 13:26. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 16.11:** WPK w Gdańsku zawiadamia, że dnia 16 bm. na odcinku od Nowego Portu do pętli Doki (do pętli przy Stoczni Gdańskiej im. Lenina) za tramwaje linii „10” kursować będą autobusy. (DB)
- 17.11:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że od dnia 17 bm. przywrócona zostaje zasadnicza trasa kursowania autobusów linii „124”. Kursować one będą ulicami: Mickiewicza, Wyspiańskiego i

Miszewskiego, z pominięciem przystanku na al. Zwycięstwa przy Operze i Filharmonii Bałtyckiej i przystanku na al. Grunwaldzkiej przy ul. Miszewskiego. Autobusy linii „124” będą zatrzymywać się jak poprzednio, na ul. Miszewskiego, na ul. Mickiewicza przy pl. Komorowskiego, na ul. Wyspiańskiego przy ul. Danusi i na ul. Miszewskiego przy ul. Grunwaldzkiej. (DB)

**18/19.11:** WPK w Gdańsku zawiadamia, że w nocy z dnia 18 na 19 bm. nastąpi zmiana w kursowaniu tramwajów nocnych. I tak: tramwaje linii 50 kursować będą z Jelitkowa do śródmieścia ulicami 3 Maja i Huciskiem; na linii 80 zamiast tramwaju kursować będzie autobus i od Opery Bałtyckiej do Nowego Portu również będzie kursować autobus. Spowodowane to jest pracami sieciowymi. (DB)

**20/21.11:** WPK w Gdańsku zawiadamia, że dnia 20/21 bm. nastąpi zmiana w kursowaniu tramwajów nocnych i tak: linia 90 kursuje z Nowego Portu do pętli Doki i ze Stogów do pętli Łąkowa, od Doków do ul. Ułańskiej – za tramwaj kursować będzie autobus; za 80 również kursować będzie autobus na całej trasie. Zmiana ta spowodowana jest pracami na sieci trakcyjnej. (DB)

**21.11:** dynamiczny rozwój przemysłu i gospodarki morskiej stale zwiększająca się liczba nowych osiedli, szybki wzrost motoryzacji powodują konieczność podejmowania przedsięwzięć w kierunku modernizacji i rozbudowy układów komunikacyjnych i sieci drogowej w Gdańsku. Władze miejskie i wojewódzkie traktują te sprawy jako pierwszoplanowe zadania. W komunikacji drogowej jednym z naczelnych zadań będzie realizacja autostrady obwodowej Trójmiasta (jedna jezdnia i obiekty inżynierskie od Pruszcza Gd. do Chwaszczyna). Projekt przewiduje ciągi odciążające jak m. in. przedłużenie ul. 3 Maja do trasy W-Z, budowę nawierzchni ul. Wita Stwosza, remont kapitalny ul. Lenziona z placem przydworcowym, modernizację ul. Czyżewskiego. Oś Dolnego Tarasu wymaga w pierwszym rzędzie zakończenia budowy węzła przy ul. Klinicznej z ul. Mar. Polskiej i torami kolejowymi, przebudowy ul. Chłopskiej od Pomorskiej do Kołobrzeskiej, budowy ul. Rokossowskiego od Kościuszki do Kołobrzeskiej. W przyszłym roku rozpocznie się roboty na trasie W-Z od ul. Chmielnej do Siennickiej. Planowane lokalne układy drogowe przewiduje się w dzielnicach Zaspą i Chełm, w osiedlach Piecki-Migowo, Suchanino, Osowa, Ujeścisko, Maćki-Łostowice. (DB)

**22.11:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 22 bm. trasy autobusów linii 142, 148 i nocnej 255 zostają przedłużone ulicą Rybacką od pętli przy ul. Gospody do pętli przy stacji kolejowej Żabianka. Autobusy będą kursować: linii 142 na trasie Urząd Wojewódzki – Żabianka w dni powszednie w godzinach zwiększonego ruchu rano i po południu z częstotliwością co 11 minut, w pozostałych godzinach co 13 minut. W dni świąteczne autobusy na linii 142 będą kursować co 19 minut. Autobusy linii 148 na trasie Nowy Port – Żabianka w dni powszednie kursować będą w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i popołudniu z częstotliwością co 7 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 12-13 minut. Autobusy linii 161 będą kursować tylko w dni powszednie w godz. zwiększonego nasilenia ruchu – rano i popołudniu z częstotliwością co 10 minut. W dni świąteczne autobusy na linii 161 nie będą kursować. Trasa autobusu nocnego 255, kursującego dotychczas z Nowego Portu do pętli przy ul. Gospody zostaje również przedłużona do pętli przy stacji kolejowej Żabianka. Rozkład jazdy autobusu nocnego 255 pozostaje niezmienny. (DB)

**24/25.11:** WPK w Gdańsku zawiadamia, że w nocy dnia 24/25 bm. nastąpi zmiana w kursowaniu tramwajów nocnych. Tramwaje linii 50 kursować będą z Jelitkowa do śródmieścia ulicami 3 Maja i Hucisko. Na linii 80 zamiast tramwaju kursować będzie autobus i od Opery Bałtyckiej do Nowego Portu również kursować będzie autobus. Zmiany te spowodowane są remontem sieci trakcyjnej. (DB)

**25.11:** WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 25 bm. kursowanie autobusów na linii 107 zostaje zawieszona. (DB)

**26/27.11:** WPK w Gdańsku zawiadamia, że nocą dnia 26/27 bm. zostanie zmieniona trasa nocnych tramwajów. Linią 90 kursować będą tramwaje z Nowego Portu do pętli Doki i ze Stogów do pętli Łąkowa. Od pętli Doki do ul. Ułańskiej za tramwaj linii 90 kursować będzie autobus. Za tramwaj linii 80 kursować będzie autobus na całej trasie. Spowodowane to jest instalacją iluminacji świątecznych. (DB)

**27.11:** DRKP Gdynia zawiadamia, że z dniem 27 bm. na przejeździe kolejowym w km 46.933 na szlaku Wejherowo – Gościcino Wejherowskie na drodze między Wejherowem a Bolszewem zostanie uruchomiona sygnalizacja świetlna. Sygnały ostrzegawcze usytuowane przed przejazdem sygnalizować będą czerwonym światłem migowym o zakazie przejścia lub przejazdu przez przejazd. Użytkownicy drogi zachować muszą ostrożność. (DB)

**28.11:** kilka nowych ulic w Gdańsku otrzymało już nazwy. W Gdańsku Zaborni ulica od ul. Kartuskiej w kierunku Migowej nazywa się obecnie ul. Myśliwską, droga w kier. zach. do Jasienia – Jasieńska, w kier. płn.-zach. – Piekłisko. Od ul. Kartuskiej na południe w kierunku granic Ujeściska Starego przebiega nowa ul.

Czereśniowa, zaś Jarzębinową zwie się droga od Czereśniowej w kier. wschodnim. Prostopadła do ul. Jarzębinowej, a biegnąca w kier. południowym otrzymała nazwę Cisowa. Ulica od ul. Kartuskiej przez Jarzębinową w kier. południowym to Lipowa. Ul. od Kartuskiej w kier. południowym do Ujeściska Starego jest ulicą Cedrową. Magnoliowa jest równoległą do ul. Kartuskiej (przecina Cedrową), Wiśniowa biegnie od ul. Kartuskiej na południowy-zachód, a Ujeścisko od ul. Kartuskiej w kier. południowym. (DB)

**29.11:** Dyrekcja WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 29 bm. zostaje zmieniona trasa kursowania autobusów linii 161. Autobusy linii 161 będą kursować od osiedla Zaspą do osiedla Żabianka ulicami: Pilotów, Rokossowskiego, Chłopską, Gospody i Rybacką i nie będą dojeżdżać do dworca PKP w Oliwie. Autobusy linii 161 będą kursować w dni powszednie w godzinach zwiększonego nasilenia rano i po południu z częstotliwością co 12 minut, w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne od godziny 7 do 18 minut. Opłata za przejazd autobusami linii 161 wynosi: opłata normalna 1,50 zł, ulgowa 1 zł; na trasie linii 161 będą sprzedawane również pracownicze i szkolne ulgowe bilety miesięczne 52-przejazdowe z miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub szkoły, w cenie 35 zł. (DB)

**30.11:** dnia 30 bm. (niedziela) zamknięty będzie od godz. 10:30 do godz. 11:30 ruch kołowy przez most pontonowy łączący ul. Swojską z wyspą Ostrów. W tym czasie, gdy zaistnieje potrzeba, wozy Pogotowia Ratunkowego, technicznego, Straży Pożarnej, bądź MO będą mogły korzystać z trasy przebiegającej przez most i teren Stoczni Gdańskiej im. Lenina. Wjazd na teren Stoczni Gdańskiej przez bramę nr 2, znajdującą się przy ul. Doki. Dodatkowe informacje można uzyskać u dyspozytorów: Stoczni Gdańskiej im. Lenina tel. 31-27-38, Gdańskiej Stoczni Remontowej tel. 31-21-26, Stoczni Północnej tel. 31-29-41. (DB)

**30.11:** WPK w Gdańsku zawiadamia, że w dniu 30 bm. tramwaje linii „10” kursować będą od godz. 7 na trasie Siedlce – pętla Doki. Od pętli Doki do Nowego Portu za tramwaje kursować będą autobusy. Spowodowane to jest przebudową sieci trakcyjnej. (DB)

**1.12:** Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Gdańsku informuje, że z dniem 1 grudnia zawieszona zostanie przeprawa przez rzekę Martwą Wisłę w ciągu ulic Tarcice – Zimna po moście pontonowym. Konieczność likwidacji przeprawy wynika z potrzeby przeprowadzenia gruntownego remontu pontonów oraz wymiany szeregu elementów konstrukcyjnych. MZDiM jednocześnie przypomina, że ruch pojazdów o ciężarze do 38 ton może odbywać się po Moście Siennickim bez ograniczeń. (DB)

**3.12:** Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku zawiadamia, że skrzyżowanie ul. Kołobrzeska – Chłopska – Rokossowskiego, na którym pierwszeństwo przejazdu posiadały pojazdy jadące ciągiem ulic Kołobrzeska – Chłopska w dniu 24 ub.m. zostało przeznakowane na skrzyżowanie dróg równorzędnych. Oznakowanie takie, wprowadzono tytułem próby mającej na celu usprawnienie ruchu kołowego. Argumentem który przemawiał na korzyść skrzyżowania równorzędnego, był fakt planowanego uruchomienia w dniu 29 ub.m. linii autobusowej 161 w relacji Żabianka – Zaspą. Autobusy komunikacji miejskiej miałyby w tym przypadku ułatwiony wyjazd z ul. Rokossowskiego. Niestety, przeprowadzone obserwacje wykazały, że zmiana organizacji ruchu nie zdała egzaminu, gdyż po pierwsze większość kierowców, pomimo ustawionych tablic informacyjnych i znaków ostrzegawczych jeździ „na pamięć”, po drugie kierowcy nie są przyzwyczajeni, zwłaszcza w warunkach miejskich, do skrzyżowań dróg równorzędnych. Dlatego też Wydział Komunikacji postanowił na skrzyżowaniu ul. Kołobrzeska – Chłopska – Rokossowskiego przywrócić pierwotną w/w organizację ruchu kołowego. Na docelowe usprawnienie warunków ruchu na wymienionym skrzyżowaniu trzeba poczekać do czasu jego modernizacji w związku z budową drugiej jezdni ul. Chłopskiej. Wydział Komunikacji równocześnie informuje, że usprawnienie czasowe, polegające na zainstalowaniu sygnalizacji świetlnej z braku szaf sterowniczych (problem występujący w skali całego kraju) nie wchodzi w rachubę. (DB)

**7-8.12:** w związku z robotami torowymi (włączanie nowego toru) na szlaku Gdańsk Południowy – Gdańsk Główny w dniu 7 bm. od godz. 7:00 do dnia 8 bm. do godz. 4:30 wystąpić mogą opóźnienia pociągów dalekobieżnych i pociągów elektrycznych 3 000 V. Podróźni będą Informowani na bieżąco przez urządzenia megafonowe o ewentualnych opóźnieniach. (DB)

**9.12:** przed trzema tygodniami podłączono między stacjami Gdańsk Główny i Gdańsk Południowy nowy, zmodernizowany tor. Minionej niedzieli podłączono do eksploatacji drugi tor. Tak więc obecnie pociągi na tej trasie kursują po nowej parze torów. Przełączenie ruchu na nową parę torów jest wstępem do kompleksowych prac modernizacyjnych układów torowych kolei i drogowych miasta w tym rejonie Gdańska, jak też przygotowaniem do przyszłościowej budowy drugiej pary torów między Gdańskiem Głównym a Pruszczem Gd. (DB)

**12.12:** Edward Gierek ponownie I Sekretarzem KC PZPR, wybrany podczas obrad VII Zjazdu PZPR. (DB)

- 13/14.12:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdańsk Główny – Gdańsk Wrzeszcz dnia 13/14 bm. (tj. z soboty na niedzielę) od godz. 22.00 do godz. 9:00 pociągi elektryczne trakcji 800 V będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy na trasie Gdańsk Główny – Gdynia Stocznia. Odjazdy z Gdańska Gł. o: 22:11, 22:47, 23:23, 23:39, 0:35, 1:35, 4:15, 4:29, 4:59, 5:23, 5:47, 6:11, 6:35, 6:59, 7:23, 7:47, 8:11, 8:33, 8:59. Odjazdy z Gdyni Stoczni: 21:21, 21:37, 22:09, 22:33, 23:08, 23:45, 0:21, 0:51, 4:17 (z Gdyni Gł. Osob.), 4:41 (z Gdyni Gł. Osob.), 5:03, 5:27, 5:51, 6:15, 6:39, 7:03, 7:27, 7:51, 8:15, 8:27, 8:35 (z Gdyni Gł. Osob.), 8:47 (z Gdyni Gł. Osob.), 8:57. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy okienkach kas biletowych. (DB)
- 15/16-17/18.12:** w związku z robotami torowymi na szlaku Gdynia Orłowo – Gdynia Gł. Osob. pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdynia Stocznia – Gdańsk Główny i odwrotnie dnia 15/16, 16/17 i 17/18 bm. w godz. 21:40-1:05 będą kursowały według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. w kierunku Gdyni Stoczni: 21:35, 21:47, 22:23, 22:59, 23:35, 0:11, 0:33, 0:49, 1:13. Odjazdy z Gdyni Stoczni w kierunku Gdańska Gł.: 21:45, 21:57, 22:33, 23:09, 23:45, 0:21, 0:55. Następujące pociągi odjeżdżające ze stacji Gdańsk Gł. będą kończyć bieg na stacji Sopot: 21:59, 22:11, 22:35, 22:47, 23:11, 23:23, 23:59, 0:23. Pociągi odjeżdżające ze stacji Sopot w kierunku Gdańska Gł.: 22:14, 22:26, 22:38, 23:02, 23:14, 23:38, 23:50, 0:26, 0:56. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)
- 16.12:** wraz z oddaniem do użytku Węzła Pokoju i częściowo zmodernizowanej ul. Śląskiej w Gdyni nie zakończyły się jeszcze problemy komunikacyjne tego miasta. Niezbędna będzie budowa węzła Wzgórze Nowotki wcale nie mniej, a kto wie czy nie bardziej skomplikowanego od Węzła Pokoju. Tutaj bowiem następuje koncentracja wszystkich środków komunikacji miejskiej: autobusowej, trolejbusowej i kolei elektrycznej, a także ruchu pieszego. W tym rejonie zbiegają się również ulice: Warszawska, Śląska, Władysława IV, Świętojańska, Czołgistów i Kielecka. Ponadto wzdłuż torów (od strony lasu) projektowana jest główna trasa szybkiego ruchu aglomeracji gdańskiej – Droga Czerwona. Niełatwo więc będzie budować kilka węzłów i skrzyżowań ulicznych, ciągów pieszych oraz powiązać i zsynchronizować z tym komunikację miejską. W jaki sposób te problemy zdołano rozwiązać, by pogodzić interesy wszystkich zainteresowanych użytkowników dróg? O informacje zwróciliśmy się do głównego projektanta mgr inż. Jerzego Góry (autora projektu Węzła Pokoju) z Biura Projektów Budownictwa Komunalnego we Wrzeszczu. Otóż zanim zaczną się roboty przy węźle Wzgórze Nowotki, tj. na skrzyżowaniu ul. Czołgistów i Śląskiej projektuje się przedłużenie i poszerzenie ul. Warszawskiej początkowo do ul. Kieleckiej, a później aż do Małokackiej, co pozwoli na „przeprowadzenie” ruchu z Chyloni do Gdańska i odwrotnie poza teren budowy zasadniczego węzła. Projekt techniczny na te prace jest już na ukończeniu. Z chwila wykonania ulicy Warszawskiej, która będzie miała dwie jezdnie, rozpocznie się budowa 12-metrowej szerokości tunelu dla pieszych, rozpoczynającego się na wysokości ul. Kieleckiej i przebiegającego pod nową jezdnią ul. Warszawskiej pod ul. Śląską oraz torami pociągów dalekobieżnych i elektrycznych i ciągnącego się aż do obecnego wejścia na przystanek Wzgórze Nowotki. Będzie to zadanie pracochłonne i trudne m. in. dlatego, że ani na chwilę nie może być przerwy w ruchu pociągów. Koszty budowy ul. Warszawskiej i tunelu, stanowiących pierwsze zadanie sięgają 110 mln złotych, a czas przewidziany do realizacji – 4 lata. Skoro już mowa o tunelu, to w następnym etapie będzie on przedłużony (od wejścia na przystanek kolei elektrycznej) pod ulicami Władysława IV i Świętojańskiej. Wyjście przewiduje się na istniejącym skwerku przy Urzędzie Miejskim (od strony ul. Czołgistów). Zbudowanie tunelu zmusza do zburzenia obecnego budynku mieszczącego kasę, poczekalnię, kiosk, toalety itp. Projekt na nowy budynek przygotowuje Biuro Projektów Kolejowych. Zasadniczy cel budowy węzła Wzgórze Nowotki to włączenie ruchu pojazdów z ul. Śląskiej w al. Zwycięstwa. Drugie zadanie to właśnie dwupoziomowe skrzyżowanie ul. Czołgistów z ul. Śląską, która tuż za przystankiem Wzgórze Nowotki „zejdzie pod ziemię”, tj. pod przyszłą Drogę Czerwoną, pod torami kolejowymi i bezkolizyjnie włączy się w al. Zwycięstwa, tuż przed ul. Harcerską. Wymaga to z kolei skorygowania istniejącego ronda na wysokości przystanku Wzgórze Nowotki, tj. ciągu ul. Władysława IV, której jezdnię planuje się podnieść w miejscu, gdzie nastąpi „przebiecie” ul. Śląskiej pod torami. Tutaj też musi nastąpić włączenie ruchu z ul. Świętojańskiej w kierunku Gdańska. To także pociąga za sobą podniesienie drugiej jezdni Władysława IV dla kierunku z Gdańska. Założenia techniczno-ekonomiczne na te prace mają być gotowe w lutym 1976 roku. Z myślą o bezpieczeństwie pieszych zaprojektowano tunele na skrzyżowaniu ulic Czołgistów i Władysława IV. Nasilający się ruch kołowy z ul. Kieleckiej i Witomińskiej w kierunku śródmieścia będzie skierowany na dwujezdniową ulicę Warszawską, do której będzie przedłużona ul. Czołgistów, łącząca kilką niemal prostopadłych ulic: Warszawską, Śląską, Władysława IV i Świętojańską. W związku z tym ul. Czołgistów otrzyma zsynchronizowaną sygnalizację świetlną, tzw. zieloną falę. Jest to konieczne ze względu na małe odległości między tymi równoległymi ulicami, w trosce

o bezpieczeństwo ruchu samochodowego. A więc na rozwiązanie problemu komunikacyjnego Gdyni trzeba jeszcze trochę poczekać. Jak już na początku wspomniałam – prace będą skomplikowane. Przy tym wcale nie jest powiedziane, że dokładnie już wiadomo co – oprócz instalacji zinwentaryzowanych kryje ziemia. A owe „niespodzianki” w ziemi – najczęściej wymagają dodatkowych, poważnych prac. (DB)

**18/19.12:** Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Gdańsku zawiadamia, że w nocy dnia 18/19 bm. nastąpi zmiana w kursowaniu tramwajów nocnych. I tak: tramwaje linii 50 kursować będą z Jelitkowa do śródmieścia ulicami 3 Maja, Huciskiem. Na linii 80 zamiast tramwaju będzie kursować autobus na całej trasie i od Opery Bałtyckiej do Nowego Portu również kursować będzie autobus. Spowodowane to jest pracą sieciową. (DB)

**18.12:** na niską temperaturę panującą w miejskich środkach lokomocji skarżyli się dotychczas przede wszystkim, pasażerowie. Widocznie jednak przyzwyczaili się oni do zimnego przyjęcia przez WPK, bo ostatnio zamilkli. Odezwali się natomiast pracownicy tego przedsiębiorstwa. Kierowcy autobusów wyruszający wczesnym rankiem na trasy z placu postojowego przy ul. Chrobrego we Wrzeszczu, informują nas o dziwnych zwyczajach. Autobusy są wprawdzie zatankowane i przygotowane do eksploatacji, ale zbiorniki urządzeń ogrzewczych są puste. Owszem, kierowcy mogą wprawdzie je napełnić i uruchomić ogrzewanie, ale w tym celu muszą podjechać do bazy na ul. Partyzantów we Wrzeszczu. Oznacza to konieczność wcześniejszego rozpoczęcia pracy, aby zgodnie z rozkładem wyruszyć punktualnie na miasto. Najdziwniejszy w tym wszystkim jest fakt, że napełnianie zbiorników zasilających silnik, też odbywa się w bazie przy ul. Partyzantów. Autobusy prowadzone przez tzw. przetokowych, odwiedzają więc w nocy bazę, ale ktoś ustawicznie zapomina napełnić zbiorniki urządzeń ogrzewczych, zmuszając kierowców albo do powtórnych odwiedzin bazy, albo do marznięcia przez cały dzień. Zima jeszcze przed nami – pora racjonalnie rozwiązać ten problem, aby nie było skarg. (DB)

**18/19,19/20.12:** w związku z robotami torowymi na szlaku Sopot – Gdynia Orłowo pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie w dniach 18/19 i 19/20 bm. w godz. 22:00-1:20 będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. w kierunku Gdyni Stocznia: 21:47, 22:11, 22:35, 22:59, 23:23, 23:47, 0:11, 0:35, 0:59, 1:15. Odjazdy z Gdyni Stocznia w kierunku Gdańska Gł.: 22:09, 22:33, 22:57, 23:21, 23:45, 0:08, 0:33, 0:53. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)

**20.12:** WPK w Gdańsku zawiadamia, że od godz. 22 dnia 20 bm. tramwaje linii 15 i 50 dojeżdżać będą do pętli przy ul. Dzierżyńskiego. Od al. Mickiewicza do Brzeźna i Nowego Portu za tramwaje kursować będą autobusy. Spowodowane to jest włączeniem toru na pętli Karola Marksa. (DB)

**20.12:** w związku z zawieszeniem sezonu nawigacyjnego, z dniem 20 bm. zamknięta będzie aż do odwołania przeprawa promowa w Świbnie. (DB)

**21.12:** WPK informuje, że komunikacja miejska na terenie Gdańska, Gdyni, Sopotu, Tczewa i Starogardu Gd. w dniu 21, bm. czyli w „handlową” niedzielę będzie czynna w zasadzie wg. rozkładu jazdy obowiązującego w dni świąteczne, z tym, że w godz. od 8 do 15 na trasach, gdzie przewiduje się zwiększony ruch pasażerski, uruchomione będą wozy dodatkowe. (DB)

**22.12:** w Wysokiej znajduje się przystanek PKS, na którym od pewnego czasu nie zatrzymują się żadne autobusy PKS. Jadąc np. z Kielna, pasażerowie muszą wysiąść w Chwaszczynie i dopiero tam przesiąść się na autobus miejski WPK, aby dojechać do Wysokiej. W dyrekcji Woj. Przeds. PKS wyjaśniono, iż rzeczywiście z dniem 1 grudnia zlikwidowano przystanki autobusowe PKS zarówno w Wysokiej, jak i w innych dzielnicach znajdujących się w granicach administracyjnych miasta. Komunikację w tych rejonach przejęło WPK. Ponieważ jednak no wiatach przystankowych do tej pory figurują znaki PKS, obiecano, że zostaną one usunięte aby nie wprowadzać w błąd pasażerów. (DB)

**22/23.12:** w związku z robotami torowymi na szlaku Sopot – Gdynia Orłowo pociągi trakcji elektrycznej 800 V na odcinku Gdańsk Gł. – Gdynia Stocznia i odwrotnie w dniu 22/23 bm. w godz. 22:00-1:20 będą kursować według zmienionego rozkładu jazdy. Odjazdy z Gdańska Gł. w kierunku Gdyni Stocznia: 21:47, 22:11, 22:35, 22:59, 23:23, 23:47, 0:11, 0:35, 0:59, 1:15. Odjazdy z Gdyni Stocznia w kierunku Gdańska Gł.: 22:09, 22:33, 22:57, 23:21, 23:45, 0:08, 0:33, 0:53. Szczegółowe rozkłady jazdy znajdują się przy kasach biletowych. (DB)

**24-28.12:** WPK w Gdańsku informuje, że w dniu 24 bm. (środa wigilijna) wozy dzienne wszystkich trakcji będą kursować normalnie do godz. 19. Po godz. 19 wozy dzienne będą zjeżdżać z krańcowych przystanków do macierzystych zajezdni. Od godz. 20 do 6 wozy z numeracją nocną linii 220, 230, 240, 250, 255 kursować będą co 60 minut, linii 222 – co 140 minut i linii 280 co 90 minut oraz tramwaje nocne linii 20 co 30 minut, linii 50, 80 co 80 minut i linii 90 co 45 minut. W dniu 25 bm. (czwartek – pierwszy dzień

świąt) tramwaje i autobusy dzienne będą kursować od godz. 6, z tym, że od godz. 7 do 13 częstotliwość będzie dostosowana do zmniejszonych potrzeb. Od godz. 13 częstotliwość ich kursowania będzie z małymi wyjątkami taka sama jak w każdą niedzielę. Autobusy linii 103, 120, 127, 133, 136, 137, 144, 149, 154, 155, 161, 164, 165, 170, 173, 174, 176 oraz tramwaje linii 2 kursujące zwykle w niedzielę w dniu 25 bm. nie będą kursować. Autobusy linii 101, 104, 129, 156, 167, 159 będą kursować od godz. 13. W dniu 26 bm. (piątek – drugi dzień świąt) komunikacja miejska będzie czynna jak w każdą niedzielę, z wyjątkiem linii 128, 137, 161, 165, na których autobusy nie będą kursować. Tramwaje linii 2 będą kursować od godz. 13. W dniu 27 bm. (wolna sobota) i w dniu 28 bm. (niedziela) komunikacja będzie czynna jak w każdą niedzielę bez ograniczeń. (DB)

**29.12:** WPK w Gdańsku informuje, że w bieżącym roku na potrzeby Gdyni udostępniono dwa nowe trolejbusy i 28 autobusów oraz 13 przyczep, ale równocześnie trzeba było wycofać z eksploatacji zupełnie już zużyte wozy (5 trolejbusów i 9 autobusów). Tym samym więc zasoby taborowe niewiele się powiększyły. (DB)

**31.12:** WPK w Gdańsku podaje do wiadomości, że z dniem 31.12.75 r. zostaje uruchomiona nowa linia autobusowa oznaczona nr 169 na trasie Oliwa ul. Westerplatte – Osowa dworzec PKP. Trasa autobusowa linii 169 będzie przebiegać z Oliwy ulicami: Westerplatte, Polanki, Armii Polskiej, Spacerową, Wysoka i Osowa do dworca PKP w Osowie, a z powrotem przez Osową, Wysoką i ulicami Spacerową, Armii Polskiej, Armii Radzieckiej oraz Grunwaldzką do przystanku początkowego na ul. Westerplatte. Na linii 169 będą obowiązywać następujące przystanki: Oliwa ul. Westerplatte, Oliwa poczta, ul. Spacerowa, Reniszewo, Wysoka 1, Wysoka 2, Osowa, Osowa Nowe Osiedle, Osowa dworzec PKP. Na linii 169 autobusy będą kursować w dni powszednie z częstotliwością co 20 minut w godzinach zwiększonego nasilenia ruchu rano i po południu, a w pozostałych godzinach oraz w dni świąteczne co 30 minut. Trasa linii 169 została podzielona na 3 strefy taryfowe: 1 strefa Oliwa – Reniszewo, 2 Reniszewo – Osowa szkoła, 3 Osowa szkoła – Osowa dworzec PKP. Opłata za przejazd autobusem linii 169 w granicach jednej strefy wynosi: opłata normalna 1,50 zł, ulgowa – 1 zł, całej trasy opłata normalna 4,50 zł, ulgowa 2,50 zł. Na trasę linii 169 będą sprzedawane również ulgowe bilety miesięczne – pracownicze i szkolne 52-przejazdowe z miejsca zamieszkania, do miejsca pracy lub szkoły w cenie 35 zł za bilet. (DB)

**31.12/1.01:** linie nocne kursują: 20 co 30 min, 90 co 45 min, 50, 80, 220, 230, 238, 240, 250, 255 co 60 min, 280 co 90 min, 240, 250 do 6:30, 222 co 140 min. (P)

## LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WPK GDAŃSK [od:1975-01-01]

### GDAŃSK, SOPOT

TRAMWAJOWE DZIENNE:			
1	<b>SIEDLCE</b> – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – <b>STOGI PASMANTERIA</b>	1-5 6 7	-
2	<b>OLIWA</b> – Stwosza – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – 3 Maja – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwałe Grodzkie – Wiadukt Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – al. Wojska Polskiego – Stwosza – <b>OLIWA</b>	1-5 6 7	-
3	<b>STOCZNIA</b> – Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – <b>NOWY PORT</b> – Gronkiewicza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – <b>STOCZNIA</b>	1-5 6 7	-
4	<b>OLIWA</b> – al. Grunwaldzka – Pomorska – <b>JELITKOWO</b> (* od:1975-03-17 poza sezonem w godzinach szczytu)	1-5* 6* 7*	-
6	<b>JELITKOWO</b> – Pomorska – al. Grunwaldzka – Obrońców Westerplatte – pl. Inwalidów Wojennych – Stwosza – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – 3 Maja – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwałe Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – al. Wojska Polskiego – Stwosza – pl. Inwalidów Wojennych – Obrońców Westerplatte – al. Grunwaldzka – Pomorska – <b>JELITKOWO</b>	1-5 6 7	od:1975-03-17
7	<b>DZIERŻYŃSKIEGO</b> – pl. Komorowskiego – Mickiewicza – Marksa – Gdańska – Krasickiego – Oliwska – Rybołowców – Wolności – Władysława IV – <b>NOWY PORT</b> – Oliwska – Krasickiego – Gdańska – Marksa – Mickiewicza – pl. Komorowskiego – <b>DZIERŻYŃSKIEGO</b>	1-5 6 7	-
8	<b>ŁĄKOWA</b> – Ułańska – al. Leningradzka – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwałe Grodzkie – Wiadukt Błędnik – al. Zwycięstwa – Marksa – Mickiewicza – pl. Komorowskiego – <b>DZIERŻYŃSKIEGO</b>	1-5 6 7	-

TRAMWAJOWE DZIENNE:			
9	<b>STOCZNIA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – <b>STOGI</b>	1-5 6 7	-
10	<b>SIEDLCE</b> – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie – Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – <b>NOWY PORT</b> – Gronkiewicza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Hucisko – Świerczewskiego – Kartuska – <b>SIEDLCE</b>	1-5 6 7	-
11	<b>WRZESZCZ ABRAHAMA</b> – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – <b>STOGI PASMANTERIA</b>	1-5 6 7	-
12	<b>WRZESZCZ ABRAHAMA</b> – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – 3 Maja – Świerczewskiego – Kartuska – <b>SIEDLCE</b>	1-5 6 7	-
13	<b>PRZERÓBKA</b> – Lenartowicza – Siennicka – Elbląska – Łąkowa – Ułańska – al. Leningradzka – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – Marksa – Gdańska – <b>BRZEŻNO</b> – Mazurska – Marksa – al. Zwycięstwa – Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – <b>PRZERÓBKA</b>	1-5 6 7	-
14	<b>WRZESZCZ ABRAHAMA</b> – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – Marksa – Gdańska – <b>BRZEŻNO</b> – Mazurska – Marksa – al. Zwycięstwa – al. Wojska Polskiego – <b>WRZESZCZ ABRAHAMA</b>	1-5 6 7	-
15	<b>OLIWA</b> – Stwosza – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – Marksa – Gdańska – Krasickiego – Oliwska – Rybołowców – Wolności – Władysława IV – <b>NOWY PORT</b> – Oliwska – Krasickiego – Mazurska – Marksa – al. Grunwaldzka – al. Wojska Polskiego – Stwosza – <b>OLIWA</b>	1-5 6 7	-

TRAMWAJOWE NOCNE:			
20	<b>OLIWA</b> – Stwosza – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Hucisko – Świerczewskiego – Kartuska – <b>SIEDLCE</b>	1-5 6 7	-
50	<b>JELITKOWO</b> – Pomorska – al. Grunwaldzka – Obrońców Westerplatte – Stwosza – al. Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – Marksa – Gdańska – Krasickiego – Oliwska – Rybołowców – Wolności – Władysława IV – <b>NOWY PORT</b> – Oliwska – Krasickiego – Mazurska – Marksa – al. Grunwaldzka – al. Wojska Polskiego – Stwosza – Obrońców Westerplatte – al. Grunwaldzka – Pomorska – <b>JELITKOWO</b>	1-5 6 7	-
80	<b>DZIERŻYŃSKIEGO</b> – pl. Komorowskiego – Mickiewicza – Marksa – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – <b>ŁĄKOWA</b>	1-5 6 7	-
90	<b>STOGI PLAŻA</b> – Nowotna – Stryjewskiego – Budzysza – Lenartowicza – Siennicka – Elbląska – Łąkowa – Ułańska – al. Leningradzka – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie – Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – Władysława IV – <b>NOWY PORT</b> – Gronkiewicza – Łowczyńskiego – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Ułańska – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – Nowotna – <b>STOGI PLAŻA</b>	1-5 6 7	-

AUTOBUSOWE DZIENNE:				G	K	P	S	Ż
101	<b>GDYNIA: PLAC KONSTYTUCJI</b> – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migały/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – <b>SOPOT: 20 Października</b> – <b>GDYŃSK:</b> al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – <b>URZĄD WOJEWÓDZKI</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+			+	
101	<b>GDYNIA: PLAC KONSTYTUCJI</b> – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV /z powrotem: Jana z Kolna/ – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – <b>SOPOT: 20 Października</b> – <b>GDYŃSK:</b> al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – <b>URZĄD WOJEWÓDZKI</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+			+	
106	<b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza/ – Sucharskiego – Ku Ujściu – Burtowa – Pokładowa – Sucharskiego – <b>WESTERPLATTE</b>	1-5 6 7	-	+				
107	<b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – <b>ŚW. WOJCIECH</b>	1-5 6 7	do:1975-11-24	+				

AUTOBUSOWE DZIENNE:			G	K	P	S	Ż
108	<b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Zaroślak – Stoczniovców – Findera – Buczka – <b>CHEŁM WORCELLA</b>	1-5 6 7	-	+			
110	<b>BRĘTOWO</b> – Słowackiego – Reymonta – Szymanowskiego – al. Grunwaldzka – Partyzantów – Obywatelska – Słowackiego – <b>BRĘTOWO</b>	1-5 6 7	-	+			
111	<b>PLAC 1 MAJA</b> – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna – Stryjewskiego /powrót: Budzysza – Lenartowicza/ – Sówki – Kępna – Łowicka – <b>GÓRKI ZACHODNIE</b>	1-5 6 7	do:1975-11-02	+			
111	<b>JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna – Stryjewskiego /z powrotem: Stryjewskiego – Budzysza – Lenartowicza/ – Sówki – Kępna – Łowicka – <b>GÓRKI ZACHODNIE</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+			
112	<b>GDAŃSK: PLAC 1 MAJA</b> – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – ( <b>DOBROWO</b> ) – <b>PRZEJAZDOWO</b> – <b>BOGATKA</b> – <b>WIŚLINKA</b> – <b>GDAŃSK: SOBIESZEWO MOST</b>	1-5 6 7	do:1975-11-02	+		+	
112	<b>GDAŃSK: JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – ( <b>DOBROWO</b> ) – <b>PRZEJAZDOWO</b> – <b>BOGATKA</b> – <b>WIŚLINKA</b> – <b>GDAŃSK: SOBIESZEWO MOST</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+		+	
113	<b>ZOO</b> – Karwieńska – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej – al. Grunwaldzka – <b>OLIWA</b> – Obrońców Westerplatte – Polanki – I Armii Polskiej – Spacerowa – Karwieńska – <b>ZOO</b> (* od 01.05 do 30.09 codziennie a od 09.03 do 27.10 w niedziele i święta) [linię obsługuje zakład w Gdyni]	1-5* 6* 7*	-	+			
115	I trasa <b>HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA</b> – Hibnera – Traugutta – Smoluchowskiego – Sobieskiego – <b>PEDAGOGICZNA SZKOŁA TECHNICZNA</b> II trasa <b>PLAC 1 MAJA</b> – Kalinowskiego – Świerczewskiego – Kartuska – Zakopiańska – Wyczółkowskiego – Beethovena – Wagnera – Schuberta – Schumana – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska – Kartuska – Świerczewskiego – Kalinowskiego – <b>PLAC 1 MAJA</b>	1-5 6 7	rem. do:1975-02-09 od:1975-03-01 do:1975-05-07	+			
115	<b>PLAC 1 MAJA</b> – Kalinowskiego – Świerczewskiego – Kartuska – Zakopiańska – Wyczółkowskiego – Beethovena – Wagnera – Schuberta – Schumana – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska – Kartuska – Świerczewskiego – Kalinowskiego – <b>PLAC 1 MAJA</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-02-10 do:1975-03-03	+			
115	<b>PLAC 1 MAJA</b> – Kalinowskiego – Świerczewskiego – Kartuska – Zakopiańska / Paska – Wyczółkowskiego – Beethovena – <b>SUCHANINO</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-03-04 do:1975-05-07	+			
115	<b>PLAC 1 MAJA</b> – Kalinowskiego – Świerczewskiego – Kartuska – Powstańców Warszawskich /z powrotem: Wyczółkowskiego – Paska – Kartuska/ – Beethovena – Schuberta – Sobieskiego – Traugutta – Hibnera – <b>HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-05-08 do:1975-11-02	+			
115	<b>HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA</b> – Traugutta – Sobieskiego – Schuberta – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska /z powrotem: Powstańców Warszawskich/ – Kartuska – Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie /z powrotem: Wały Piastowskie – Błędnik – 3 Maja – Świerczewskiego/ – <b>JANA Z KOLNA</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-11-03	+			
115	<b>HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA</b> – Hibnera – Traugutta – Sobieskiego – Schuberta – Schumana – Sobieskiego – Traugutta – Hibnera – <b>HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA</b>	1-5 6 7	od:1975-02-10 do:1975-03-03	+			
115	<b>HIBNERA/AL. GRUNWALDZKA</b> – Traugutta – Sobieskiego – <b>PEDAGOGICZNA SZKOŁA TECHNICZNA</b>	1-5 6 7	od:1975-03-04 do:1975-05-07	+			
116	<b>BRĘTOWO CEGIELNIA</b> – Potokowa – Słowackiego – al. Grunwaldzka – Partyzantów – Obywatelska – Słowackiego – Potokowa – <b>BRĘTOWO CEGIELNIA</b>	1-5 6 7	-	+			



AUTOBUSOWE DZIENNE:		G	K	P	S	Ż
117	<b>SOPOT: OSIEDLE PRZYLESIE</b> – 23 Marca – 20 Października – Podjazd /z powrotem: Podjazd – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 23 Marca/ – Kościuszki – Dzierżyńskiego – 20 Października – <b>GDAŃSK: al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego – Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka/ – Piastowska – JELITKOWO KAPLICZNA</b> [linię obsługuje zakład w Gdyni]	1-5 6 7	-	+		
118	<b>GDAŃSK PLAC 1 MAJA</b> – Okopowa – Jedności Robotniczej - <b>PRUSZCZ GDAŃSKI PZSS</b>	1-5 6 7	do:1975-11-02	+	+	
118	<b>GDAŃSK JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – <b>PRUSZCZ GDAŃSKI GRUNWALDZKA</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+	+	
120	<b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Sztutowa – <b>RUDNIKI RAFINERIA</b>	1-5 6	-	+		
122	<b>GDAŃSK: SPACEROWA / KOŚCIERSKA</b> – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej – al. Grunwaldzka – <b>SOPOT: 20 Października – Dzierżyńskiego – Grunwaldzka – Powstańców Warszawy – Goyki – 20 Października – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 20 Października – GDAŃSK: al. Grunwaldzka – Armii Czerwonej – I Armii Polskiej – Spacerowa – SPACEROWA / KOŚCIERSKA</b> [linię obsługuje zakład w Gdyni]	1-5 6 7	do:1975-11-07	+		+
122	<b>GDAŃSK: SPACEROWA / KOŚCIERSKA</b> – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej /z powrotem: Obrońców Westerplatte – Polanki/ – al. Grunwaldzka – <b>SOPOT: 20 Października – Jana z Kolna – Łokietka – Dzierżyńskiego – Grunwaldzka – Powstańców Warszawy – Goyki – 20 Października – Sikorskiego – Armii Czerwonej – 20 Października – GDAŃSK: al. Grunwaldzka – Obrońców Westerplatte – Polanki – Armii Polskiej – Spacerowa – SPACEROWA / KOŚCIERSKA</b> [linię obsługuje zakład w Gdyni]	1-5 6 7	od:1975-11-08	+		+
123	<b>OLSZYŃKA</b> – Olszyńska – Mostowa – Dolna Brama – Pod Zrębem – Augustyńskiego – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wały Piastowskie – <b>STOCZNIA LENINA</b>	1-5 6 7	-	+		
124	<b>PKP WRZESZCZ</b> – Lendziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Chrobrego – Gdańska – Marksa – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – <b>PKP WRZESZCZ</b>	1-5 6 7	do:1975-11-16	+		
124	<b>PKP WRZESZCZ</b> – Lendziona – al. Grunwaldzka – Kościuszki – Chrobrego – Gdańska – Marksa – Mickiewicza – pl. Komorowskiego – Wyspiańskiego – Miśkiewskiego – <b>PKP WRZESZCZ</b>	1-5 6 7	od:1975-11-17	+		
126	<b>GDAŃSK: PLAC 1 MAJA</b> – Okopowa – Jedności Robotniczej – <b>PRUSZCZ GDAŃSKI Grunwaldzka – ŁĘGOWO – RÓŻYNY – SKOWARCZ – PSZCZÓŁKI: PSZCZÓŁKI</b> [linia pospieszna]	1-5 6 7	do:1975-11-02	+	+	
126	<b>GDAŃSK: JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – <b>PRUSZCZ GDAŃSKI: Grunwaldzka – ŁĘGOWO – RÓŻYNY – SKOWARCZ – PSZCZÓŁKI: PSZCZÓŁKI</b> [linia pospieszna]	1-5 6 7	od:1975-11-03	+	+	
127	<b>PKP OLIWA</b> – Poczty Gdańskiej – al. Grunwaldzka /z powrotem: Hołdu Pruskiego/ – Piastowska – Dąbrowszczaków – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Śląska – Szczecińska – Kołobrzaska – <b>SKM PRZYMORZE</b> [linię obsługuje zakład w Gdyni]	1-5 6 7	-	+		
129	<b>GOSPODY</b> – Chłopska – Kołobrzaska – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiaukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Budzysza – Stryjewskiego – <b>STOGI</b> [linia pospieszna]	1-5 6 7	do:1975-11-02	+		

AUTOBUSOWE DZIENNE:		G	K	P	S	Ż		
129	<b>GOSPODY</b> – Chłopska – Kołobrzaska – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Lenartowicza – Bajki – Sienna – Stryjewskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza – Siennicka/ – <b>STOGI</b> [linia pospieszna]	1-5 6 7	od:1975-11-03	+				
130	<b>GÓRKI WSCHODNIE</b> – Nadwiślańska – Turystyczna – Świbnieńska – Przegalińska – <b>PRZEGALINA</b>	1-5 6 7	-	+				
131	<b>RĘBIECHOWO</b> – Słowackiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Augustyńskiego – Pod Zrębem – Dolna Brama – Mostowa – Olszyńska – <b>OLSZYNKA</b>	1-5 6 7	-	+				
132	<b>PKP OLIWA</b> – Droszyńskiego – Czerwonego Sztandaru – Chłopska – Piastowska – Dąbrowszczaków – Lumumby – Chłopska – Czerwonego Sztandaru – Droszyńskiego – <b>PKP OLIWA</b>	1-5 6 7	-	+				
136	<i>GDAŃSK: PLAC 1 MAJA</i> – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – ( <i>DOBROWO</i> ) – <i>PRZEJAZDOWO</i> – <i>WIŚLINKA</i> – <i>PŁONIA WIELKA: PŁONIA WIELKA</i>	1-5 6 7	do:1975-11-02	+		+		
136	<i>GDAŃSK: JANA Z KOLNA</i> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – ( <i>DOBROWO</i> ) – <i>PRZEJAZDOWO</i> – <i>WIŚLINKA</i> – <i>PŁONIA WIELKA: PŁONIA WIELKA</i>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+		+		
138	<b>PLAC 1 MAJA</b> – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Przetoczna – Ku Ujściu – Chemików – <b>NABRZEŻE PRZEMYSŁOWE</b>	1-5 6 7	do:1975-11-02	+				
138	<b>JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Przetoczna – Ku Ujściu – Chemików – <b>NABRZEŻE PRZEMYSŁOWE</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+				
139	<b>PKP OLIWA</b> – Droszyńskiego – Czerwonego Sztandaru – Chłopska – Lumumby – Dąbrowszczaków – Kołobrzaska – <b>SKM PRZYMORZE</b>	1-5 6 7	-	+				
142	<b>URZĄD WOJEWÓDZKI</b> – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – Kołobrzaska – Chłopska – <b>GOSPODY</b> [linia pospieszna]	1-5 6 7	do:1975-11-21	+				
142	<b>URZĄD WOJEWÓDZKI</b> – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Wiadukt Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – Kołobrzaska – Chłopska – Gospody – Rybacka – Subisława – <b>SKM ŻABIANKA</b> [linia pospieszna]	1-5 6 7	od:1975-11-22	+				
143	<i>SOPOT: (wybrane kursy: SANATORIUM – 23 Marca -) OSIEDLE PRZYLESIE</i> – 23 Marca – Armii Czerwonej – (wybrane kursy: Abrahama – Żeromskiego – Prusa – Mickiewicza – Abrahama) – Sikorskiego – Podjazd – pl. Konstytucji 3 Maja – Kościuszki – Dzierżyńskiego – Bitwy Pod Płowcami – <i>GDAŃSK: Jelitkowska – Kapliczna – Piastowska – Dąbrowszczaków – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Kołobrzaska – SKM PRZYMORZE</i> [linię obsługuje zakład w Gdyni]	1-5 6 7	-	+		+		
148	<b>GOSPODY</b> – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa – Krasickiego /z powrotem: Gdańska – Marksa/ – Oliwska – Rybołowców – Na Zaspę – Władysława IV – <b>NOWY PORT</b>	1-5 6 7	do:1975-11-21	+				
148	<b>SKM ŻABIANKA</b> – Subisława – Rybacka – Gospody – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa – Krasickiego /z powrotem: Gdańska – Marksa/ – Oliwska – Rybołowców – Na Zaspę – Władysława IV – <b>NOWY PORT</b>	1-5 6 7	od:1975-11-22	+				
149	<b>PKP WRZESZCZ</b> – Lenziona – al. Grunwaldzka – Jaśkowa Dolina – Bulońska – <b>MIGOWO</b>	1-5 6 7	-	+				
151	<b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – <b>ORUNIA GOŚCINNA</b>	1-5 6 7	-	+				
154	<b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – <b>PTASIA</b>	1-5 6 7	do:1975-11-02	+				

AUTOBUSOWE DZIENNE:			G	K	P	S	Ż	
154	<b>JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – <b>PTASIA</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+				
155	<b>PLAC 1 MAJA</b> – Kalinowskiego – Hucisko – Świerczewskiego – Kartuska – Łostowicka – Warszawska – Świętokrzyska – <b>ŁOSTOWICE</b>	1-5 6 7	do:1975-11-02	+				
155	<b>JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Błędnik – 3 Maja – Świerczewskiego /z powrotem: Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie/ – Łostowicka – Warszawska – Świętokrzyska – <b>ŁOSTOWICE</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+				
156	<b>GDAŃSK: STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – Świętokrzyska – <b>KOWALE – JANKOWO GDAŃSKIE: JANKOWO</b>	1-5 6 7	do:1975-11-02	+				
156	<b>GDAŃSK: JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Podmiejska – Małomiejska – Świętokrzyska – <b>KOWALE – JANKOWO GDAŃSKIE: JANKOWO</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+				
157	<b>WRZESZCZ PARTYZANTÓW</b> – Obywatelska /z powrotem: al. Grunwaldzka/ – Słowackiego – Budowlanych – <b>BYSEWO</b>	1-5 6 7	-	+				
158	<b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna – Sucharskiego /z powrotem: Sucharskiego – Lenartowicza – Siennicka/ – Sucharskiego – <b>WESTERPLATTE</b>	1-5 6 7	-	+				
161	<b>PKP OLIWA</b> – Krzywoustego – Poznańska – Piastowska /z powrotem: Piastowska – Droszyńskiego/ – Chłopska – Gospody – Rybacka – <b>SUBISŁAWA</b>	1-5 6 7	do:1975-11-28	+				
161	<b>PILOTÓW</b> – al. Rokossowskiego – Chłopska – Gospody – Rybacka – Subisława – <b>SKM ŻABIANKA</b>	1-5 6 7	od:1975-11-29	+				
162	<b>TARG WĘGLOWY</b> – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – Marchlewskiego – Lenziona – Słowackiego /z powrotem: al. Grunwaldzka/ – <b>RĘBIECHOWO</b> [linia specjalna]	1-5 6 7	-	+				
164	<b>GDAŃSK: PLAC 1 MAJA</b> – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – ( <b>DOBROWO</b> ) – <b>PRZEJAZDOWO – BOGATKA – WIŚLINKA – TRZCIŃSKA: TRZCINISKA</b> /z powrotem z zajazdem do: Wiślinka cegielnia dziś Stocznia Galeon/	1-5 6 7	do:1975-02-28	+		+		
164	<b>GDAŃSK: PLAC 1 MAJA</b> – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – ( <b>DOBROWO</b> ) – <b>PRZEJAZDOWO – BOGATKA – WIŚLINKA</b> /z powrotem z zajazdem do: Wiślinka cegielnia dziś Stocznia Galeon/ – <b>TRZCINISKO – GDAŃSK: Urwista – Akwenowa – Świbieńska – Przegalińska – PRZEGALINA</b>	1-5 6 7	od:1975-03-01 do:1975-11-02	+		+		
164	<b>GDAŃSK: JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – ( <b>DOBROWO</b> ) – <b>PRZEJAZDOWO – BOGATKA – WIŚLINKA – TRZCINISKO – GDAŃSK: Urwista – Akwenowa – Świbieńska – Przegalińska – PRZEGALINA</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+		+		
167	<b>PLAC 1 MAJA</b> – Kalinowskiego – Świerczewskiego – Kartuska – Nowatorów – Budowlanych – <b>BYSEWO</b>	1-5 6 7	od:1975-02-18 do:1975-11-02	+				
167	<b>JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Błędnik – 3 Maja – Świerczewskiego /z powrotem: Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie/ – Kartuska – Nowatorów – Budowlanych – <b>BYSEWO</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+				
169	<b>OLIWA</b> – Obrońców Westerplatte – Polanki /z powrotem: Armii Radzieckiej/ – Armii Polskiej – Spacerowa – Kielnieńska – Barniewicka – <b>PKP OSOWA</b>	1-5 6 7	od:1975-12-31	+				
171	<b>GDYNIA: PLAC KONSTYTUCJI</b> – Migąły /z powrotem: Jana z Kolna/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Wielkopolska – Orłowska – Chwaszczyńska – <b>CHWASZCZYNO: Gdyńska – Oliwska – GDAŃSK: Kielnieńska</b> – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej – al. Grunwaldzka /z powrotem: Obrońców Westerplatte – Polanki/ – <b>OLIWA</b>	1-5 6 7	od:1975-11-09	+				+
174	<b>GDAŃSK: STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Hucisko – Świerczewskiego – Kartuska – Jabłoniowa – Szadółki – <b>KOWALE – JANKOWO GDAŃSKIE: JANKOWO</b>	1-5 6 7	od:1975-09-11 do:1975-11-02	+	+			

AUTOBUSOWE DZIENNE:			G	K	P	S	Ż
174	GDAŃSK: <b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Błędnik – 3 Maja – Świerczewskiego /z powrotem: Świerczewskiego – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie/ – Kartuska – Jabłoniowa – Szadółki – <b>KOWALE – JANKOWO GDAŃSKIE: JANKOWO</b>	1-5 6 7	od:1975-11-03	+	+		
176	GDAŃSK: <b>JANA Z KOLNA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – Starogardzka – <b>BORKOWO: BORKOWO</b>	1-5 6 7	od:1975-10-08	+		+	
M	<b>WRZESZCZ MISZEWSKIEGO</b> – al. Grunwaldzka – Słowackiego – Srebrniki – <b>CMENTARZ CENTRALNY</b> (* 1-2.11)	*	-	+			

AUTOBUSOWE DZIENNE:			G	K	P	S	Ż
222	GDAŃSK: <b>STOCZNIA LENINA</b> – Wały Piastowskie – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Stągiewna – Elbląska – (DOBROWO) – <b>PRZEJAZDOWO – WIŚLINKA – TRZCINISKO – BŁOTNIK – GDAŃSK: Urwista – Akwenowa – Świbieńska – Turystyczna – Nadwiślańska – GÓRKI WSCHODNIE</b>	1-5 6 7	-	+		+	
240	GDAŃSK: <b>URZĄD WOJEWÓDZKI</b> – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – <b>SOPOT: 20 Października – GDYNIA: al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migąły – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – DWORZEC MORSKI</b>	1-5 6 7	do:1975-07-15	+			+
240	GDAŃSK: <b>URZĄD WOJEWÓDZKI</b> – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – <b>SOPOT: 20 Października – GDYNIA: al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – DWORZEC MORSKI</b>	1-5 6 7	od:1975-07-15	+			+
250	GDAŃSK: <b>DĄBROWSZCZAKÓW</b> – Piastowska – Chłopska – Śląska – Szczecińska – Kołobrzaska – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – Jedności Robotniczej – <b>PRUSZCZ GDAŃSKI: GRUNWALDZKA</b>	1-5 6 7	-	+		+	
255	<b>GOSPODY</b> – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa – Krasickiego – Oliwska – Rybołowców – pl. Wolności – Wolności – <b>NOWY PORT</b> – Oliwska – Krasickiego – Gdańska – Marksa – Czarny Dwór – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – <b>GOSPODY</b>	1-5 6 7	do:1975-11-22	+			
255	<b>SKM ŻABIANKA</b> – Subisława – Rybacka – Gospody – Chłopska – Obrońców Wybrzeża – Czarny Dwór – Marksa – Dworska – Walecznych – Południowa – Krasickiego – Oliwska – Rybołowców – pl. Wolności – Wolności – <b>NOWY PORT</b> – Oliwska – Krasickiego – Gdańska – Marksa – Czarny Dwór – Obrońców Wybrzeża – Chłopska – Gospody – Rybacka – Subisława – <b>SKM ŻABIANKA</b>	1-5 6 7	od:1975-11-22	+			
280	<b>SUCHANINO</b> – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska / Zakopiańska – Kartuska – Świerczewskiego – Kalinowskiego – pl. 1 Maja – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Toruńska – Thälmana – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna – Stryjowskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza/ – Sówki – Kępna – Łowicka – <b>GÓRKI ZACHODNIE</b>	1-5 6 7	do:1975-05-08	+			
280	<b>SUCHANINO</b> – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska /z powrotem: Powstańców Warszawskich/ – Kartuska – Świerczewskiego – Kalinowskiego – pl. 1 Maja – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Toruńska – Thälmana – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna – Stryjowskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza/ – Sówki – Kępna – Łowicka – <b>GÓRKI ZACHODNIE</b>	1-5 6 7	od:1975-05-08 do:1975-07-15	+			
280	<b>SUCHANINO</b> – Beethovena – Wyczółkowskiego – Paska /z powrotem: Powstańców Warszawskich/ – Kartuska – Hucisko – Wały Jagiellońskie – Okopowa – al. Leningradzka – Chmielna – Toruńska – Thälmana – Łąkowa – Elbląska – Siennicka – Bajki – Sienna – Stryjowskiego /z powrotem: Budzysza – Lenartowicza/ – Sówki – Kępna – Łowicka – <b>GÓRKI ZACHODNIE</b>	1-5 6 7	od:1975-07-15	+			

G – miasto Gdańsk  
K – gmina Kolbudy  
P – miasto i gmina Pruszcz Gdański  
S – miasto Sopot

Ż – gmina Żukowo

Zakres funkcjonowania linii:

S – w dni nauki szkolnej, 1-5 – od poniedziałku do piątku, oprócz świąt, 6 – w soboty, oprócz świąt; 7 – w niedziele i święta

## GDYNIA, SOPOT, RUMIA

TROLEJBUSOWE DZIENNE:				G	S
21	GDYNIA: <b>PLAC KASZUBSKI</b> – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – <i>SOPOT</i> : 20 Października – <b>REJA</b>	1-5 6 7	-	+	+
22	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – pl. Dworcowy – <b>PKP CHYLONIA</b>	1-5 6 7	-	+	
25	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Świętojańska – <b>Wzgórze Nowotki</b> – al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – <b>CISOWA</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-01-11 do:1975-05-18	+	
25	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Świętojańska – 10 Lutego – Podjazd - Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – <b>CISOWA</b>	1-5 6 7	od:1975-05-19	+	
30	<b>WITOMIŃSKA</b> – Warszawska – Kołtąja – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – pl. Dworcowy – <b>PKP CHYLONIA</b>	1-5 6	do:1975-05-18	+	

TROLEJBUSOWE NOCNE:				G	S
220	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Czerwonych Kosynierów – Chyłońska – <b>CISOWA</b>	1-5 6 7	od:1975-01-10 do:1975-05-19	+	

AUTOBUSOWE DZIENNE:				G	K	R	S	Ż
101	GDYNIA: <b>PLAC KONSTYTUCJI</b> – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migąły/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – <i>SOPOT</i> : 20 Października – <i>GDYŃSK</i> : al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – <b>URZĄD WOJEWÓDZKI</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+			+	
101	GDYNIA: <b>PLAC KONSTYTUCJI</b> – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV /z powrotem: Jana z Kolna/ – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – <i>SOPOT</i> : 20 Października – <i>GDYŃSK</i> : al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Wiadukt Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Okopowa – <b>URZĄD WOJEWÓDZKI</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+			+	
102	<b>PKP CHYLONIA</b> – Chyłońska – Pucka – Gruny – <b>RZEŹNIA</b>	1-5 6 7	-	+				
103	<b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Wzgórze Nowotki - al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Witomińska – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – Polna – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Witomińska – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migąły – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b>	1-5 6 7	do:1975-07-19	+				
103	<b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Podjazd – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – POLNA – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – Podjazd – 10 Lutego – Władysława IV – Jana z Kolna – Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b>	1-5 6 7	od:1975-07-20	+				
104	<b>DOM MARYNARZA</b> – al. Czołgistów – Świętojańska – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>OKSYWIE DOLNE</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+				
104	<b>DOM MARYNARZA</b> – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>OKSYWIE DOLNE</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+				
105	<b>MAŁY KACK</b> – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migąły /z powrotem: Dworcowa – 10 Lutego/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> (* w godzinach szczytu)	1-5* 6*	do:1975-05-17	+				

AUTOBUSOWE DZIENNE:			G	K	R	S	Ż	
105	<b>MAŁY KACK</b> – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ</b> (* w godzinach szczytu)	1-5* 6*	od:1975-05-18	+				
109	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Migąły /z powrotem: <b>Jana z Kolna/</b> – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>Arciszewskich – Dąbka</b> – Bosmańska – Zielona – <b>BABIE DOŁY</b>	1-5 6 7	rem. do:1975-05-17	+				
109	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>Arciszewskich – Dąbka</b> – Bosmańska – Zielona – <b>BABIE DOŁY</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-05-18 do:1975-07-07	+				
109	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Zielona – <b>BABIE DOŁY</b>	1-5 6 7	od:1975-07-08	+				
114	<b>PKP CHYLONIA</b> – pl. Dworcowy – Kartuska – Demptowska – <b>DEMPTOWO</b> (wybrane kursy: <b>DEMPTOWO JEDNOSTKA WOJSKOWA</b> )	1-5 6 7	-	+				
119	<b>DWORZEC MORSKI</b> – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – <b>DWORZEC MORSKI</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+				
119	<b>DWORZEC MORSKI</b> – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migąły – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – <b>DWORZEC MORSKI</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+				
121	<b>WIELKI KACK</b> późn. <b>POLIFARB</b> – Chwaszczyńska – Orłowska – Wielkopolska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migąły /z powrotem: pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Świętojańska/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+				
121	<b>WIELKI KACK POLIFARB</b> – Chwaszczyńska – Orłowska – Wielkopolska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+				
125	<b>REDŁOWO SZPITAL</b> – Powstania Styczniowego – Dzierżyńskiego – Redłowska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migąły /z powrotem: Dworcowa – 10 Lutego/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – <b>RZEŹNIA</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+				
125	<b>REDŁOWO SZPITAL</b> – Powstania Styczniowego – Dzierżyńskiego – Redłowska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – <b>RZEŹNIA</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+				
128	<b>GDYNIA: PLAC KASZUBSKI</b> – Migąły / Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Zielona – Dąbka – <b>POGÓRZE: Szkolna – SUCHY DWÓR: SUCHY DWÓR</b>	1-5 6 7	rem. do:1975-05-17	+	+			
128	<b>GDYNIA: PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Zielona – Dąbka – <b>POGÓRZE: Szkolna – SUCHY DWÓR: SUCHY DWÓR</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-05-18 do:1975-07-07	+	+			
128	<b>GDYNIA: PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Zielona – Dąbka – <b>POGÓRZE: Szkolna – SUCHY DWÓR: SUCHY DWÓR</b>	1-5 6 7	od:1975-07-08	+	+			
133	<b>CHRZANOWSKIEGO</b> – Wendy – Portowa – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – Powstania Śląskiego – <b>PŁYTA REDŁOWSKA</b> – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Portowa – Wendy – <b>CHRZANOWSKIEGO</b>	1-5 6 7	-	+				
134	<b>STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ</b> – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Jana z Kolna – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – Powstania Śląskiego – <b>PŁYTA REDŁOWSKA</b> – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migąły – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIĄ KOMUNY PARYSKIEJ</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+				

AUTOBUSOWE DZIENNE:		G	K	R	S	Ż		
134	<b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migąły – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Redłowska – Cyłkowskiego – Powstania Śląskiego – <b>PŁYTA REDŁOWSKA</b> – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – Dzierżyńskiego – al. Czołgistów – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+				
135	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – <b>DWORZEC MORSKI</b> (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> )	1-5 6	do:1975-05-17	+				
135	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – <b>DWORZEC MORSKI</b> (wybrane kursy: Marchlewskiego – Czechosłowacka – <b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> )	1-5 6	od:1975-05-18	+				
137	<b>CHRZANOWSKIEGO</b> – Wendy – Portowa – pl. Kaszubski – Migąły – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – <b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migąły – pl. Kaszubski – Portowa – Wendy – <b>CHRZANOWSKIEGO</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+				
137	<b>CHRZANOWSKIEGO</b> – Wendy – Portowa – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – <b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migąły – pl. Kaszubski – Portowa – Wendy – <b>CHRZANOWSKIEGO</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+				
140	<b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Migąły/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – <b>WITOMINO CHWARZNIĘSKA</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+				
140	<b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migąły /z powrotem: Jana z Kolna/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – <b>WITOMINO CHWARZNIĘSKA</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18 do:1975-10-18	+				
140	<b>STOCZNIA KOMUNY PARYSKIEJ</b> – Czechosłowacka – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Jana z Kolna/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – <b>WITOMINO CHWARZNIĘSKA</b>	1-5 6 7	od:1975-10-19	+				
141	<b>WITOMINO CHWARZNIĘSKA</b> – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Migąły /z powrotem: Dworcowa – 10 Lutego/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Robotnicza /z powrotem: Cechowa/ – <b>OBŁUŻE OŚRODEK ZDROWIA</b> (do:1975-03-02 w godzinach szczytu od:1975-03-03 w dni powszednie)	1-5 6	do:1975-07-19	+				
141	<b>WITOMINO CHWARZNIĘSKA</b> – Rolnicza – Witomińska – Śląska – Podjazd – 10 Lutego – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Dworcowa – Podjazd/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Robotnicza /z powrotem: Cechowa/ – <b>OBŁUŻE OŚRODEK ZDROWIA</b>	1-5 6	od:1975-07-20 do:1975-12-09	+				
141	<b>CHWARZNO</b> – Chwarzeńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – Podjazd – 10 Lutego – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Dworcowa – Podjazd/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Robotnicza /z powrotem: Cechowa/ – <b>OBŁUŻE OŚRODEK ZDROWIA</b>	1-5 6	od:1975-12-10	+				
144	<b>SOPOT: MICKIEWICZA</b> – Abrahama – Sikorskiego – Podjazd – Kościuszki – Chopina – Grunwaldzka – Powstańców Warszawy – Goyki – Bieruta – Gwardii Ludowej – Powstańców Warszawy – Grunwaldzka – Chopina – Kościuszki – Podjazd – Sikorskiego – Abrahama – Żeromskiego – Prusa – <b>MICKIEWICZA</b> (wybrane kursy z i do Os. Przylesie ulicami 23 Marca – Armii Czerwonej – Abrahama)	1-5 6 7	-				+	
145	<b>GDYNIA: PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – <b>POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE – KAZIMIERZ: KAZIMIERZ</b> (wybrane kursy: - <b>DĘBOGÓRZE: DĘBOGÓRZE BAZA B</b> )	1-5 6 7	do:1975-05-17	+	+			



AUTOBUSOWE DZIENNE:			G	K	R	S	Ż	
145	GDYNIA: <b>PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – <b>POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE – KAZIMIERZ: KAZIMIERZ</b> (wybrane kursy: - <b>DĘBOGÓRZE: DĘBOGÓRZE BAZA B</b> )	1-5 6 7	od:1975-05-18	+	+			
146	GDYNIA: <b>PLAC KASZUBSKI</b> – Migąły – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Jana z Kolna/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – <b>POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA: REWA</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+	+			
146	GDYNIA: <b>PLAC KASZUBSKI</b> – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – <b>POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA: REWA</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+	+			
147	<b>DWORZEC MORSKI</b> – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Jana z Kolna/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Chwarznieńska – <b>CHWARZNO</b> (wybrane kursy w niedzielę rano na trasie <b>DWORZEC MORSKI – PLAC KASZUBSKI</b> )	1-5 6 7	do:1975-07-19 od:1975-08-09					
147	<b>DWORZEC MORSKI</b> – Polska – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – Podjazd /z powrotem: 10 Lutego – Władysława IV – Jana z Kolna/ – Śląska – Witomińska – Rolnicza – Chwarznieńska – <b>CHWARZNO</b> (wybrane kursy w niedzielę rano na trasie <b>DWORZEC MORSKI – PLAC KASZUBSKI</b> )	1-5 6 7	od:1975-07-20 do:1975-08-08					
150	<b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Czwar-taków – <b>GODEBSKIEGO</b> <b>GODEBSKIEGO</b> – Podchorążych – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – <b>WITOMINO POLNA</b>	1-5 6 7	do:1975-05-17	+				
150	<b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Czwar-taków – <b>GODEBSKIEGO</b> <b>GODEBSKIEGO</b> – Podchorążych – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migąły – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – <b>WITOMINO POLNA</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18 do:1975-07-15	+				
150	<b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji /z powrotem: pl. Konstytucji – Migąły – Władysława IV/ – Marchlewskiego – <b>OKSYWIE DOLNE</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-07-16 do:1975-10-18	+				
150	<b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>OKSYWIE DOLNE</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-10-19	+				
152	<b>MAŁY KACK</b> – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>Arciszewskich – Dąbka – OKSYWIE DICKMANA</b>	1-5 6 7	rem. do:1975-05-17	+				
152	<b>MAŁY KACK</b> – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>Arciszewskich – Dąbka – OKSYWIE DICKMANA</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-05-18 do:1975-07-07	+				
152	<b>MAŁY KACK</b> – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Dąbka – <b>OKSYWIE DICKMANA</b>	1-5 6 7	od:1975-07-08 do:1975-07-14 od:1975-09-13	+				
152	<b>MAŁY KACK</b> – Sandomierska – Halicka – Stryjska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Zielona – Dąbka – <b>OKSYWIE DICKMANA</b>	1-5 6 7	rem. od:1975-07-15 do:1975-09-12	+				
153	<b>RUMIA: PARTYZANTÓW</b> – I Dywizji Wojska Polskiego – Starowiejska – Dworzec PKP – Grunwaldzka – <b>REDA: Gdańska – DWORZEC PKP</b> (w godzinach szczytu)	1-5* 6*	-			+		

AUTOBUSOWE DZIENNE:			G	K	R	S	Ż
159	PKP CHYLONIA – pl. Dworcowy – Kartuska – Jaskółcza – <b>CHABROWA</b>	1-5 6 7	-	+			
160	(wybrane kursy: <b>DĘBOGÓRZE: DĘBOGÓRZE BAZA B</b> lub <b>DĘBOGÓRZE BAZA C</b> –) <b>KAZIMIERZ – RUMIA: I</b> Dywizji Wojska Polskiego – Starowiejska – Dworzec PKP – Grunwaldzka – <b>REDA: Gdańska – Pucka – CIECHOCINO</b>	1-5 6 7	-		+	+	
163	<b>RZEŹNIA</b> – Gruny – Tkacka – Nasypowa – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska (wybrane kursy: Czwartaków /z powrotem: Podchorążych/ – <b>GODEBSKIEGO</b> ) – Bosmańska – Zielona – Dąbka – <b>STARE OBŁUŻE</b>	1-5 6	do:1975-07-15	+			
163	<b>RZEŹNIA</b> – Gruny – Tkacka – Nasypowa – Marchlewskiego – <b>OKSYWIE DOLNE</b> (wybrane kursy: <b>OKSYWIE DOLNE – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Zielona – Dąbka – STARE OBŁUŻE</b> )	1-5 6	rem. od:1975-07-16	+			
165	<b>GDYNIA: PKP CHYLONIA</b> – pl. Dworcowy – Chylońska – Pucka – <b>POGÓRZE – KOSAKOWO – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA: REWA</b>	1-5 6 7	-	+	+		
168	<b>MAŁY KACK</b> – Orłowska – Wielkopolska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – 10 Lutego – Dworcowa – <b>PLAC KONSTYTUCJI</b>	1-5 6 7	do:1975-03-03	+			
168	<b>MAŁY KACK</b> – Orłowska – Wielkopolska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – 10 Lutego – Dworcowa – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>ENERGETYKÓW</b>	1-5 6 7	od:1975-03-04 do:1975-05-17	+			
168	<b>MAŁY KACK</b> – Orłowska – Wielkopolska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – <b>ENERGETYKÓW</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+			
170	<b>PLAC KONSTYTUCJI</b> – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – <b>OBŁUŻE LEŚNE</b>	1-5 6 7	od:1975-06-05 do:1975-07-06	+			
170	<b>ORŁOWO POCZTA</b> – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Władysława IV – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – <b>OBŁUŻE LEŚNE</b>	1-5 6 7	od:1975-07-07 do:1975-12-31	+			
171	<b>GDYNIA: PLAC KONSTYTUCJI</b> – Migąły /z powrotem: Jana z Kolna/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Wielkopolska – Orłowska – Chwaszczyńska – <b>CHWASZCZYNO: Gdyńska – Oliwska – GDAŃSK: Kielnieńska – Spacerowa – I Armii Polskiej – Armii Radzieckiej – al. Grunwaldzka /z powrotem: Obrońców Westerplatte – Polanki/ – OLIWA</b>	1-5 6 7	od:1975-11-09	+			+
172	<b>PLAC KONSTYTUCJI</b> – Dworcowa – 10 Lutego /z powrotem: Jana z Kolna/ – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Zwycięstwa – Wielkopolska – Orłowska – Chwaszczyńska – Wiczlińska – <b>WICZLINO WYBUDOWANIE</b>	1-5 6 7	od:1975-05-21	+			
173	<b>GDYNIA: WZGÓRZE NOWOTKI</b> – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – <b>POGÓRZE – KOSAKOWO – DĘBOGÓRZE: DĘBOGÓRZE</b>	1-5 6 7	od:1975-07-14	+	+		
301	<b>RUMIA: DWORZEC PKP</b> – Starowiejska – I Dywizji Wojska Polskiego – <b>KAZIMIERZ – PIERWOSZYNO – MOSTY – REWA: REWA</b> (w sezonie letnim)	1-5 6 7	od:1975-06-29 do:1975-09-01		+	+	
A	<b>DZIAŁDOWSKA</b> – Czerwonych Kosynierów – Śląska – Warszawska – Witomińska – <b>CMENTARZ</b> (* 1.11)	*	-	+			
E	<b>CMENTARZ</b> – Witomińska – Warszawska – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Witomińska – <b>CMENTARZ</b> (* 1.11)	*	-	+			
K	<b>PLAC KONSTYTUCJI</b> – Dworcowa – 10 Lutego – Władysława IV – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Witomińska – <b>CMENTARZ</b> (* 1.11)	*	-	+			
K	<b>PLAC KONSTYTUCJI</b> – Dworcowa – Podjazd – Śląska – Witomińska – <b>CMENTARZ</b> – Witomińska – Śląska – Podjazd – 10 Lutego – Władysława IV – Jana z Kolna – <b>PLAC KONSTYTUCJI</b> (* 2.11)	*	-	+			
P	<b>PŁYTA REDŁOWSKA</b> – Powstania Śląskiego – Cyłkowskiego – Redłowska – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Witomińska – <b>CMENTARZ</b> (* 1.11)	*	-	+			

AUTOBUSOWE DZIENNE:			G	K	R	S	Ż
<b>S</b>	<b>PLAC KONSTYTUCJI</b> – Dworcowa – Podjazd – Śląska – Witomińska – <b>CMEN-TARZ</b> (* 1.11)	*	-	+			
<b>W</b>	<b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Rolnicza – Kielecka – Śląska – Witomińska – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – <b>WITOMINO POLNA</b> (* 1.11)	*	-	+			
<b>ZASTĘPCZA</b>	<b>PKP CHYLONIA</b> – pl. Dworcowy – Kartuska – Czerwonych Kosynierów – <b>CISOWA RONDO</b>	1-5 6 7	do:1975-01-10	+			

AUTOBUSOWE NOCNE:			G	K	R	S	Ż
<b>220</b>	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – pl. Dworcowy – <b>Kartuska – Czerwonych Kosynierów – CISOWA RONDO</b>	1-5 6 7	rem. do:1975-01-10	+			
<b>220</b>	<b>PLAC KASZUBSKI</b> – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Warszawska – Czerwonych Kosynierów – Chylońska – <b>CISOWA</b>	1-5 6 7	od:1975-05-19	+			
<b>230</b>	<b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Chwarznieńska – Witomino Chwarznieńska – (wybrane kursy: Chwarznieńska – <b>CHWARZNO</b> – Chwarznieńska) – Witomino Chwarznieńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migąły – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Zielona – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doły – Zielona) – Dąbka – <b>STARE OBŁUŻE</b> <b>STARE OBŁUŻE</b> – Dąbka – Zielona – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migąły – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – <b>WITOMINO POLNA</b> (wybrane kursy: Rolnicza – Chwarznieńska – <b>CHWARZNO</b> )	1-5 6 7	do:1975-05-18	+			
<b>230</b>	<b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Chwarznieńska – Witomino Chwarznieńska – (wybrane kursy: Chwarznieńska – <b>CHWARZNO</b> – Chwarznieńska) – Witomino Chwarznieńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Arciszewskich – Dąbka – Bosmańska – Zielona – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doły – Zielona) – Dąbka – <b>STARE OBŁUŻE</b> <b>STARE OBŁUŻE</b> – Dąbka – Zielona – Bosmańska – Dąbka – Arciszewskich – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migąły – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – <b>WITOMINO POLNA</b> (wybrane kursy: Rolnicza – Chwarznieńska – <b>CHWARZNO</b> )	1-5 6 7	od:1975-05-18 do:1975-07-15	+			
<b>230</b>	<b>WITOMINO POLNA</b> – Długa – Wielkokacka – Chwarznieńska – Witomino Chwarznieńska – (wybrane kursy: Chwarznieńska – <b>CHWARZNO</b> – Chwarznieńska) – Witomino Chwarznieńska – Rolnicza – Kielecka – Śląska – al. Czołgistów – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Bosmańska – Stare Oksywie – Bosmańska – Zielona – (wybrane kursy: Zielona – Babie Doły – Zielona) – Dąbka – <b>STARE OBŁUŻE</b> <b>STARE OBŁUŻE</b> – Dąbka – Zielona – Bosmańska – Stare Oksywie – Bosmańska – Nasypowa – Marchlewskiego – Oksywie Dolne – Marchlewskiego – pl. Konstytucji – Migąły – pl. Kaszubski – Świętojańska – Wzgórze Nowotki – al. Czołgistów – Śląska – Kielecka – Rolnicza – Wielkokacka – Stawna – <b>WITOMINO POLNA</b> (wybrane kursy: Rolnicza – Chwarznieńska – <b>CHWARZNO</b> )	1-5 6 7	rem. od:1975-07-15	+			
<b>238</b>	<b>GDYNIA: GARAŻE W REDŁOWIE</b> – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – <b>POGÓRZE: POGÓRZE</b>	1-5 6 7	do:1975-05-18	+	+		
<b>238</b>	<b>GDYNIA: GARAŻE W REDŁOWIE</b> – al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Nasypowa – Tkacka – Gruny – Pucka – <b>POGÓRZE: POGÓRZE</b>	1-5 6 7	od:1975-05-18	+	+		

AUTOBUSOWE NOCNE:			G	K	R	S	Ż
240	GDAŃSK: URZĄD WOJEWÓDZKI – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale	1-5	do:1975-07-15	+			+
	Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – SOPOT: 20 Października	6					
	– GDYNIA: al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Migąły – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – DWORZEC MORSKI	7					
240	GDAŃSK: URZĄD WOJEWÓDZKI – Okopowa – Wały Jagiellońskie – Podwale	1-5	od:1975-07-15	+			+
	Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – SOPOT: 20 Października	6					
	– GDYNIA: al. Zwycięstwa – Wzgórze Nowotki – Świętojańska – pl. Kaszubski – Jana z Kolna /z powrotem: Migąły/ – pl. Konstytucji – Marchlewskiego – Polska – DWORZEC MORSKI	7					

G – miasto Gdynia

K – gmina Kosakowo

R – miasto Reda, miasto Rumia

S – miasto Sopot

Ż – gmina Żukowo

Zakres funkcjonowania linii:

S – w dni nauki szkolnej, 1-5 – od poniedziałku do piątku, oprócz świąt, 6 – w soboty, oprócz świąt; 7 – w niedziele i święta

### STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 800V:

GDAŃSK GŁÓWNY

Gdańsk Stocznia

Gdańsk Politechnika

Gdańsk Wrzeszcz

Gdańsk Zaspą [od:1975-01-01]

Gdańsk Przymorze

Gdańsk Oliwa

Gdańsk Żabianka [od:1975-10-13]

Sopot Wyścigi

Sopot

Sopot Kamienny Potok

Gdynia Orłowo

Gdynia Redłowo

Gdynia Wzgórze Nowotki

GDYNIA GŁÓWNA

GDYNIA STOCZNIA

### STACJE I PRZYSTANKI LINII SZYBKIEJ KOLEI MIEJSKIEJ 3000V:

GDAŃSK NOWY PORT

Gdańsk Brzeźno

Gdańsk Zaspą Towarowa [od:1975-01-01]

Gdańsk Kolonia

Gdańsk Nowe Szkoty

Gdańsk Stocznia

GDAŃSK GŁÓWNY

GDYNIA STOCZNIA

Gdynia Grabówek

Gdynia Leszczynki

GDYNIA CHYLONIA

Rumia Janowo

Rumia

Reda

Reda Pieleszewo

Wejherowo Śmiechowo

Wejherowo Nanice

WEJHEROWO